

MATERIAL DIDACTIC
ÎNTREBĂRI
pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule

VOLUMUL 1

УЧЕБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ВОПРОСЫ
для сдачи теоретического экзамена на право управления транспортными средствами

TOM 1

©Autorii
CONSTANTIN AIZENȘTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică și procesare computerizată:
SERGHEI ARHANGHELSCI

Corector:
ANTON AIZENȘTADT

La elaborarea întrebărilor pentru susținerea examenului teoretic s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorilor în domeniu: D. Ceban (Chișinău), A. Gavriluc (Chișinău), Iu. Palamarciuc (Chișinău), A. Reșitco (Cahul).

При разработке вопросов для теоретического экзамена были учтены замечания и предложения, которые внесли преподаватели ПДД: Д. Чебан (Кишинёв), А. Гаврилюк (Кишинёв), Ю. Паламарчук (Кишинёв), А. Решитько (Кагул).

Materialul didactic reprezintă o ediție oficială utilizată în școlile de profil și pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule.

Materialul didactic acordă posibilități conducătorului și candidatului de a obține dreptul de a conduce vehicule să-și verifice cunoștințele privind:

- *Regulamentul circulației rutiere;
- *Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier;
- *Modalități de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate în accidente din traficul rutier;
- *Respectarea securității antincendiară.

Pentru verificare sunt date răspunsurile corecte.

Atenție!

Retipărirea, reeditarea, difuzarea, modificarea sau altă utilizare a Materialului didactic în cauză, fără acordul autorilor, la fel și însușirea dreptului de autor atrage responsabilitatea stipulată în articolele 37 și 38, Legea Republicii Moldova "Cu privire la dreptul de autor și drepturi înrudite", articolul 51² al Codului Republicii Moldova cu privire la contravențiile administrative, articolul 185/1 alin. (6) lit. e) al Codului penal al Republicii Moldova.

Внимание!

За воспроизведение, распространение, переработку или иное использование Учебного материала без согласия авторов, а равно присвоение авторства наступает ответственность, предусмотренная ст. 37 и 38 Закона Республики Молдова "Об авторском праве и смежных правах", ст. 51² Кодекса Республики Молдова об административных правонарушениях и ст. 185/1 п. (6), е) Уголовного кодекса Республики Молдова.

CUPRINS		СОДЕРЖАНИЕ
TEMA 1.1 DISPOZIȚII GENERALE. NOȚIUNI ȘI TERMENI DE BAZĂ.	3	ТЕМА 1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.
TEMA 1.2 DREPTURILE, OBLIGAȚIILE ȘI RESTRICȚIILE PENTRU CONDUCĂTORII DE VEHICULE.	6	ТЕМА 1.2 ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. НАЛАГАЕМЫЕ НА НИХ ЗАПРЕЩЕНИЯ И ИХ ПРАВА.
TEMA 2.1 DISPOZIȚII GENERALE	11	ТЕМА 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE.	11	ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.
A. Dispoziții generale. Semnificația indicatoarelor rutiere.	11	A. Общие положения. Значение дорожных знаков.
B. Utilizarea indicatoarelor rutiere.	21	B. Применение дорожных знаков.
TEMA 2.3 MARCAJELE RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA.	30	ТЕМА 2.3 ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ОСОБЕННОСТИ ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ.
TEMA 2.4 SEMNALELE AGENTULUI DE CIRCULAȚIE.	39	ТЕМА 2.4 СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА.
TEMA 2.5 SEMNALELE LUMINOASE.	44	ТЕМА 2.5 СИГНАЛЫ СВЕТОФОРОВ.
TEMA 2.6 SEMNALIZAREA TRECERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ.	44	ТЕМА 2.6 СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ.
TEMA 3. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE. FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ.	49	ТЕМА 3. СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.
TEMA 4.1 ÎNCEPUTUL DEPLASĂRII ȘI SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS.	54	ТЕМА 4.1 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.
TEMA 4.2 POZIȚIA VEHICULELOR PE CAROSABIL.	61	ТЕМА 4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
TEMA 4.3 VITEZA DE DEPLASARE ȘI SPAȚIUL ÎNTRE VEHICULE.	64	ТЕМА 4.3 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.
TEMA 4.4 DEPĂȘIREA ȘI TRECEREA ÎN SENSURI OPUSE.	68	ТЕМА 4.4 ОБГОН И ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД.
TEMA 4.5 CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII ȘI TRAVERSAREA CĂILOR FERATE	73	ТЕМА 4.5 ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ И ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ.
A. Intersecții cu circulație dirijată.	73	A. Регулируемые перекрёстки.
B. Intersecțiile drumurilor de semnificație neechivalentă.	78	B. Перекрёстки неравнозначных дорог.
C. Intersecțiile în care drumul cu prioritate își schimbă direcția.	81	C. Перекрёстки, на которых главная дорога меняет направление.
D. Intersecțiile drumurilor de semnificație echivalentă.	90	D. Перекрёстки равнозначных дорог.
E. Traversarea căilor ferate.	98	E. Движение через железнодорожные пути.
TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA.	100	ТЕМА 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА.
TEMA 4.7 REMORCAREA AUTOVEHICULELOR RĂMASE ÎN PANĂ ȘI TRACTAREA REMORCILOR.	107	ТЕМА 4.7 БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ.
TEMA 4.8 CIRCULAȚIA PRIN ZONELE REZIDENȚIALE ȘI PIETONALE. CIRCULAȚIE PE AUTOSTRĂZI.	109	ТЕМА 4.8 ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ЗОНАХ. ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.
A. Circulația prin zonele rezidențiale și pietonale.	109	A. Движение в жилых и пешеходных зонах.
B. Circulație pe autostrăzi.	111	B. Движение на автомагистралях.
TEMA 4.9 CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ÎN TRAFICUL INTERNAȚIONAL. INSTRUIREA ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR.	113	ТЕМА 4.9 УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ДВИЖЕНИИ. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
A. Circulația autovehiculelor în traficul internațional.	113	A. Участие транспортных средств в международном движении.
B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.	113	B. Обучение вождению транспортных средств.
TEMA 4.10 REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA VEHICULELOR CU REGIM PRIORITAR DE CIRCULAȚIE ȘI OBLIGAȚIILE CELORLALȚI CONDUCĂTORII DE VEHICULE.	115	ТЕМА 4.10 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ПРИОРИТЕТНЫМ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ДРУГИХ ВОДИТЕЛЕЙ.
TEMA 5. TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR.	117	ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.
A. Transportul de persoane.	117	A. Перевозка пассажиров.
B. Transportarea încărcăturilor.	118	B. Перевозка грузов.
TEMA 6. CIRCULAȚIA PIETONILOR ȘI A COLOANELOR.	119	ТЕМА 6. ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ И КОЛОНН.
TEMA 7. CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR. MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE.	120	ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.	120	A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.
B. Mijloace de identificare a unor vehicule. Semne distinctive.	125	B. Оповестительные знаки транспортных средств.
BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER.	127	ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
SECURITATEA ANTIINCENDIARĂ	142	ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR.	144	ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ.
TABELUL CU RĂSPUNSURI	149	ТАБЛИЦА ОТВЕТОВ
COMENTARIU SUCCINT	151	КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ

Prin termenul "depășire" se înțelege:

1. Devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a carosabilului cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire.
2. Devansarea unuia sau câtorva vehicule, care se deplasează cu o viteză mai mică pe banda de circulație din stânga.
3. Devansarea unuia sau câtorva vehicule, care se deplasează cu o viteză mai mică pe banda de circulație din dreapta.

Под термином "обгон" понимается:

1. Опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы. Движение транспортных средств по одной полосе проезжей части со скоростью большей, чем скорость транспортных средств по соседней полосе, не считается обгоном.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся по левой полосе с меньшей скоростью.
3. Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся по правой полосе с меньшей скоростью.

Prin termenul "cedează trecerea" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului în scopul înlăturării obstacolului pe un anumit sector de drum.
2. Imobilizarea vehiculului în scopul determinării situației reale de drum în care se află vehiculul la momentul respectiv.
3. Obligația unui participant la trafic să se abțină de la mișcare dacă aceasta va impune alți participanți, care au prioritate, să modifice în mod brusc direcția, viteza sau să oprească.

Под термином "уступи дорогу" понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства с целью устранения препятствия на определённом участке дороги.
2. Прекращение движения транспортного средства с целью определения реальной дорожной обстановки, в которой находится транспортное средство в данный момент.
3. Обязанность участника дорожного движения воздержаться от движения, если это вынудит других участников, имеющих преимущество, резко изменить направление движения, скорость или остановиться.

Căror vehicule ce au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale li se permite circulația pe drumurile publice?

1. Cu regim prioritar de circulație.
2. Care aparțin consulatelor diplomatice.
3. Aflate în traficul internațional.
4. Tuturor vehiculelor enumerate.

Каким транспортным средствам, у которых рулевое колесо установлено справа от продольной оси, разрешается движение по общественным дорогам?

1. С приоритетным режимом движения.
2. Принадлежащим дипломатическим консульствам.
3. Участвующим в международном движении.
4. Всем перечисленным транспортным средствам.

Prin termenul "oprire fortuită" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe un timp nu mai mare de 5 min., precum și pe un timp mai mare, în cazul în care este necesar de a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărca sau descărca bunuri.
2. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.
3. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.

Под термином "вынужденная остановка" понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин., а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо его загрузки или разгрузки.
2. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, возможной опасности, связанной с перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.
3. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.



Câte carosabile are drumul pe care vă deplasați?

1. Unu.
2. Două.
3. Patru.

Сколько проезжих частей имеет дорога, по которой Вы движетесь?

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Prin termenul "bandă de circulație" se înțelege:

1. Elementul drumului destinat circulației pietonilor ce se află în imediata apropiere de corosabil sau este separat de el cu o zonă verde.
2. Spațiul longitudinal al carosabilului, delimitat sau nu prin marcaje rutiere, având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți.
3. Fâșia de teren, de regulă, plantată, care desparte drumul în două sau mai multe carosabile.

Под термином "полоса движения" понимается:

1. Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от нее газоном.
2. Продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой, имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств иных, чем двухколесные.
3. Часть дороги, как правило с зелеными насаждениями, разделяющая смежные проезжие части.

Prin termenul "oprire voluntară" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe drum atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie să-l deplaseze.
2. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.

Под термином "остановка" понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулем или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести.
2. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.

Prin termenul "vehicul lung" se înțelege vehiculul, a cărui lungime depășește:

1. 10 m.
2. 12 m.
3. 14 m.
4. 16 m.
5. 20 m.

Под термином "длинномерное транспортное средство" понимается транспортное средство длина которого превышает:

1. 10 м.
2. 12 м.
3. 14 м.
4. 16 м.
5. 20 м.

Orice participant la trafic care respectă Regulamentul circulației rutiere este în drept să conteze pe faptul că:

1. Persoana împuternicită cu reglementarea, îndrumarea și controlul circulației pe drumurile publice, îi va acorda prioritate în trecerea intersecției.
2. Ceilalți participanți la trafic de asemenea execută cerințele acestui Regulament.
3. Executarea semnalului de avertizare prin semnalizatorul de direcție îi acordă prioritate în trecere.

Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила дорожного движения, вправе рассчитывать на то, что:

1. Лицо, уполномоченное регулировать, направлять и контролировать движение на общественных дорогах, предоставит ему первоочередное право проезда перекрестка.
2. Другие участники дорожного движения также выполняют требования этих Правил.
3. подача предупредительного сигнала световым указателем изменения направления движения даёт право преимущественного проезда.

Prin termenul "staționare" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pe drum atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane, ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie să-l deplaseze.
2. Imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv altul decât acela, de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea conducătorului (pasagerului) sau obstacolului de pe drum.

Под термином "стоянка" понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулем или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести.
2. Прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузкой или разгрузкой и не ограниченное временем, необходимым для этого.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге.

Prin termenul "teritoriu adiacent drumului" se înțelege:

1. Ansamblul continuu de imobile, ale cărui intrări și ieșiri sunt semnalizate prin indicatoarele rutiere "Intrare în localitate" și "Ieșire din localitate".
2. Teritoriul din imediată apropiere a drumului (curți, locuri de parcare, stații de aprovizionare cu combustibil, întreprinderi etc.).
3. Zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate prin indicatoarele "Zonă rezidențială" și "Sfârșitul zonei rezidențiale".

Под термином "территория, прилегающая к дороге" понимается:

1. Застроенная территория, въезд на которую и выезд с которой обозначены дорожными знаками "Въезд в населенный пункт" и "Выезд из населенного пункта".
2. Территория, расположенная в непосредственной близости от дороги (дворы, места стоянки, автозаправочные станции, предприятия и т.п.).
3. Часть населенного пункта, в которой действуют особые условия движения, въезд на которую и выезд с которой обозначены знаками "Жилая зона" и "Конец жилой зоны".

Participantii la trafic sunt obligați să respecte:

1. Numai regulile de circulație.
2. Numai semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră.
3. Numai semnalele și indicațiile agentului de circulație.
4. Toate cerințele enumerate.

Участники дорожного движения обязаны соблюдать:

1. Только правила движения.
2. Только требования средств дорожной сигнализации.
3. Только сигналы и указания регулировщика.
4. Все перечисленные требования.

**Prin termenul "trecere la nivel cu calea ferată" se înțelege:**

1. Intersectarea drumului la același nivel cu calea ferată (imag. A).
2. Intersectarea denivelată a drumului (deasupra) cu calea ferată (imag. B).
3. Intersectarea denivelată a drumului (dedesubt) cu calea ferată (imag. C).
4. Oricare din tipurile de intersecții ale drumului cu căile ferate, arătate în imagini.

**Под термином "железнодорожный переезд" понимается:**

1. Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне (рис. А).
2. Пересечение дороги, проходящей по путепроводу, с железнодорожными путями, проходящими под путепроводом (рис. В).
3. Пересечение железнодорожных путей, проходящих по мосту, с дорогой, проходящей под мостом (рис. С).
4. Любой из перечисленных видов пересечений дороги с железнодорожными путями.

**Câte carosabile are drumul pe care vă deplasați?**

1. Unu.
2. Două.
3. Patru.

Сколько проезжих частей имеет дорога, по которой Вы движетесь?

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Prin termenul "drum cu prioritate" se înțelege:

1. Numai drumul semnalizat prin unul din indicatoarele "Intersecție cu un drum fără prioritate" sau "Drum cu prioritate".
2. Numai drumul semnalizat prin indicatorul "Autostradă".
3. Numai drumul modernizat ori împietruit în raport cu drumul rudimentar.
4. Drumul semnalizat prin unul din indicatoarele rutiere "Intersecție cu un drum fără prioritate", "Drum cu prioritate" sau "Autostradă" ori drumul modernizat sau împietruit în raport cu drumul rudimentar.

Под термином "главная дорога" понимается:

1. Только дорога, обозначенная одним из знаков "Пересечение со второстепенной дорогой" или "Главная дорога".
2. Только дорога, обозначенная знаком "Автомагистраль".
3. Только дорога с покрытием по отношению к дороге без покрытия.
4. Дорога, обозначенная одним из знаков "Пересечение со второстепенной дорогой", "Главная дорога" или "Автомагистраль" либо дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия.

Prin termenul "oprire de serviciu" se înțelege:

1. Imobilizarea vehiculului pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri.
2. Întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicere al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate.
3. Imobilizarea vehiculului din cauza defectărilor tehnice, stării sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum.

Под термином "служебная остановка" понимается:

1. Прекращение движения транспортного средства на время посадки или высадки пассажиров либо его загрузки или разгрузки.
2. Прекращение движения транспортного средства на запрещающий сигнал регулировщика, светофора, у знака или для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству (пешеходу), пользующемуся преимуществом.
3. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, состояния здоровья водителя (пассажира) или препятствия на дороге.

Prin termenul "platforma drumului" se înțelege:

1. Spațiul longitudinal al drumului având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule.
2. Element al drumului evidențiat prin marcaj care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor.
3. Partea drumului care cuprinde carosabilul (carosabilele), banda (benzile) de separare și acostamentele acestuia.

Под термином "дорожное полотно" понимается:

1. Продольная полоса дороги имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств.
2. Элемент дороги, выделенный посредством разметки, который не предназначен для движения и остановки транспортных средств.
3. Часть дороги, включающая проезжую часть (проезжие части), разделительную полосу (разделительные полосы) и обочины.

**TEMA 1.2 DREPTURILE, OBLIGAȚIILE ȘI RESTRICȚIILE
PENTRU CONDUCĂTORII DE VEHICULE.**

**ТЕМА 1.2 ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
НАЛАГАЕМЫЕ НА НИХ ЗАПРЕЩЕНИЯ И ИХ ПРАВА.**

Precizați dacă sunteți obligat la solicitarea polițiștilor să asigurați transportarea la instituțiile medicale a persoanelor care necesită asistență medicală urgentă?

1. Da, indiferent de direcția de deplasare.
2. Sunteți obligat numai în cazul în care unitatea medicală se găsește în direcția de deplasare a vehiculului.
3. Nu sunteți obligat.

Обязаны ли Вы по требованию полицейских обеспечить доставку на транспортном средстве в медицинское учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только в случае, если медицинское учреждение находится в направлении движения транспортного средства.
3. Не обязаны.

Atunci când pe trecerile pentru pietoni cu circulația neregulată se află pietonii sunteți obligat:

1. Ziua să claxonati, iar pe timp de noapte să comutați lumina în faruri.
2. Să cedați trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului.
3. Să reduceți viteza și să continuați deplasarea.

На нерегулируемых пешеходных переходах, при наличии на них пешеходов, Вы обязаны:

1. Днём подать звуковой сигнал, а в тёмное время суток применить переключение света фар.
2. Уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления.
3. Снизить скорость и продолжить движение.

Conducătorul autovehiculului este obligat:

1. Să poarte centura de siguranță când execută manevra de mers cu spatele.
2. Să poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, în cazul în care acesta se deplasează pe drumurile din afara localităților.
3. Să conducă în așa fel încât să nu stropască pietonii, atunci când pe drum este apă sau noroi.
4. Să efectueze toate acțiunile enumerate.

Водитель механического транспортного средства обязан:

1. Пристегнуть ремень безопасности при движении задним ходом.
2. Быть одетым в предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет при движении по дорогам вне населённых пунктов.
3. Управлять транспортным средством таким образом, чтобы не забрызгивать пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь.
4. Выполнять все перечисленные действия.

Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat în cazul în care pietonul nevăzător semnalizează prin ridicarea bastonului alb:

1. Numai la traversarea străzii pe trecerea neregulată pentru pietoni.
2. Numai la traversarea străzii pentru a se urca în vehiculul de rută.
3. La traversarea străzii în orice loc.

Водитель транспортного средства обязан незамедлительно остановиться, если незрячий пешеход подаёт сигнал поднятием белой трости:

1. Только при переходе дороги на нерегулируемом пешеходном переходе.
2. Только при переходе дороги для посадки в маршрутное транспортное средство.
3. При переходе дороги в любом месте.



Cum va proceda conducătorul autoturismului în situația din imagine?

1. Va claxona și va continua deplasarea fără a reduce viteza.
2. Va reduce viteza și va continua deplasarea cu prudență sporită.
3. Va opri imediat la semnalul pietonului nevăzător care traversează strada.

Как поступит водитель легкового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Подаст звуковой сигнал и продолжит движение не снижая скорости.
2. Снизит скорость и продолжит движение с особой осторожностью.
3. Незамедлительно остановится на сигнал незрячего пешехода переходящего дорогу.

După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al altui reprezentant al organelor de control, conducătorul este obligat:

1. Să coboare din vehicul și să se îndrepte spre polițist pentru a-i prezenta actele.
2. Să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea persoanei care a impus oprirea. Pe timp de noapte să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului.
3. Să rămână în vehicul, pregătind actele pentru control.

После остановки на сигнал регулировщика или иного представителя контролирующих органов водитель обязан:

1. Выйти из транспортного средства и направиться к полицейскому для предъявления документов.
2. Остаться в транспортном средстве, держа руки на руле до приближения лица, потребовавшего остановиться. В темное время суток включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства.
3. Остаться в транспортном средстве, приготовив документы для проверки.

Conducătorul de vehicul este obligat:

1. Să se supună la solicitarea polițistului, procedurii de testare a aerului expirat sau examenului medical în vederea constatării alcoolemiei.
2. La solicitarea polițiștilor să asigure transportarea lor la locul de serviciu.
3. Să conducă cu viteză redusă atunci când pe drum este apă sau noroi.

Водитель транспортного средства обязан:

1. По требованию полицейского пройти процедуру проверки выдыхаемого воздуха или медицинское обследование с целью установления факта употребления алкоголя.
2. По требованию полицейских обеспечить их доставку к месту работы.
3. Управлять транспортным средством на пониженной скорости когда на дороге есть вода или грязь.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să se deplaseze cu spatele pe drumurile cu sens unic.
2. După oprirea vehiculului la semnalul polițistului să rămână în vehicul, ținând brațele pe volan, până la apropierea acestuia.
3. Să deschidă portierele vehiculului în timpul mersului sau să pornească de pe loc cu portierele deschise.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Двигаться задним ходом на дорогах с односторонним движением.
2. После остановки на сигнал полицейского, оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до его приближения.
3. Трогаться с места с незакрытыми дверями или открывать их во время движения.
4. Совершать любое из перечисленных действий.

Conducătorului îi este interzis să conducă vehiculul:

1. Doar în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate.
2. Doar sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției.
3. Doar fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere.
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водителю запрещается управлять транспортным средством:

1. Только в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения.
2. Только под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию.
3. Только если он болен, травмирован или находится в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.
4. В любом из перечисленных случаев.

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să execute manevra de mers cu spatele cu centura de siguranță necuplată.
2. Să poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, în cazul în care acesta execută intervenții la vehiculul oprit pe platforma drumului public.
3. Să poarte convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sînt echipate cu dispozitiv "măini libere".
4. Să efectueze acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Выполнять манёвр движения задним ходом с непристёгнутым ремнём безопасности.
2. Одевать предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет при осуществлении работ на транспортном средстве после его остановки в пределах дорожного полотна.
3. Вести телефонные переговоры во время движения, за исключением случаев, когда транспортное средство или телефон оборудованы техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
4. Совершать действия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Совершать любое из перечисленных действий.

Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate:

1. Doar să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate.
2. Doar să anunțe despre accident poliția.
3. Să execute ambele acțiuni.

Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и, в случае необходимости:

1. Только оказать первую помощь пострадавшим.
2. Только сообщить о случившемся в полицию.
3. Выполнить оба действия.

Pentru conducătorul de vehicul, acordarea primului ajutor persoanelor traumatizate într-un accident din traficul rutier este:

1. O acțiune benevolă.
2. O obligație regulamentară.

Для водителя транспортного средства оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии является:

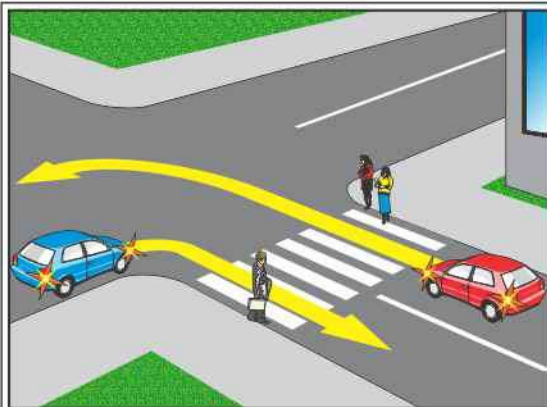
1. Добровольным поступком.
2. Одной из его обязанностей.

Persoana care conduce un vehicul trebuie:

1. Să asigure transportarea la locul de serviciu a polițiștilor, la solicitarea acestora.
2. Să posede cunoștințe și să execute cerințele Regulamentului circulației rutiere, precum și să posede dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum.
3. Să posede cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier.
4. Să corespundă cerințelor enumerate în punctele 2 și 3.
5. Să corespundă tuturor cerințelor enumerate.

Лицо, управляющее транспортным средством, должно:

1. Обеспечить доставку полицейских по их требованию к месту работы.
2. Знать и выполнять требования Правил дорожного движения, а также иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством.
3. Уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
4. Выполнять требования перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Выполнять все перечисленные требования.



Care din conducători este obligat să cedeze trecerea pietonilor?

1. Numai conducătorul autoturismului albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului roșu.
3. Ambii conducători.

Кто из водителей обязан уступить дорогу пешеходам?

1. Только водитель синего автомобиля.
2. Только водитель красного автомобиля.
3. Оба водителя.

14

Conducătorul de vehicul este obligat:

1. Să pună vehiculul la dispoziția polițiștilor pentru transportarea vehiculelor defectate în urma accidentului din traficul rutier sau celor rămase în pană.
2. Să conducă vehiculul cu atenție sporită la apariția autovehiculelor care poartă semnul distinctiv "Copii", "Conducător surdomul", "Conducător cu dizabilități", "Școala", "Încărcătură cu gabarit depășit", "Încărcătură periculoasă" sau "Conducător începător".
3. Să poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, în cazul în care acesta se deplasează pe drumurile din afara localităților.
4. Să respecte toate exigențele enumerate.

Водитель транспортного средства обязан:

1. Предоставлять транспортное средство полицейским для транспортировки поврежденных при дорожно-транспортном происшествии или неисправных транспортных средств.
2. Проявлять повышенное внимание при появлении транспортных средств на которых установлен опознавательный знак "Дети", "Глухонемой водитель", "Водитель с ограниченными возможностями", "Учебное транспортное средство", "Крупногабаритный груз", "Опасный груз" или "Начинающий водитель".
3. Быть одетым в предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет при движении по дорогам вне населенных пунктов.
4. Соблюдать все перечисленные требования.

15

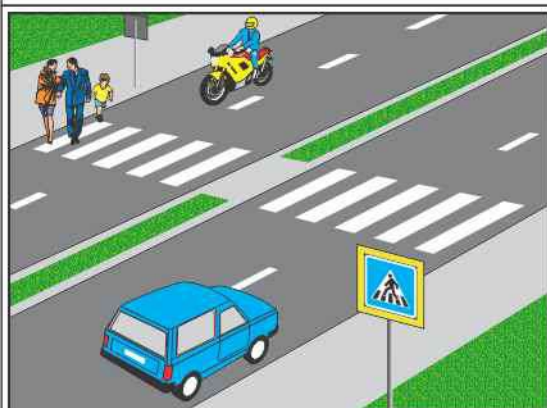
La deplasarea prin localități sunt exceptați de la obligația de a cupla centura de siguranță:

1. Conducătorii cu dizabilități.
2. Conducătorii și pasagerii taximetrelor.
3. Pasagerii de pe bancheta din spate a autoturismului.
4. Conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu.
5. Toți participanții la trafic menționați.

16

При движении в населённых пунктах могут не пристёгивать ремни безопасности:

1. Водители с ограниченными возможностями.
2. Водители и пассажиры такси.
3. Пассажиры на заднем сидении легкового автомобиля.
4. Водители транспортных средств с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного служебного задания.
5. Все перечисленные участники дорожного движения.



Care dintre conducătorii vehiculelor din imagine este obligat să cedeze trecerea pietonilor?

1. Numai conducătorul motocicletei.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii conducători.

Водитель какого из показанных на рисунке транспортных средств обязан уступить дорогу пешеходам?

1. Только водитель мотоцикла.
2. Только водитель автомобиля.
3. Оба водителя.

17

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, în cazul în care execută intervenții la vehiculul oprit pe acostament.
2. Să intre pe drumurile publice modernizate cu vehicule care au pe roți sau în caroserie noroi, materiale de construcție etc., ce se depun pe carosabil, sau cu vehicule din care se scurg produse petroliere.
3. Să efectueze oricare din acțiunile menționate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Одевать предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет при осуществлении работ на транспортном средстве после его остановки на обочине.
2. Выезжать на дорогу с усовершенствованным покрытием, если на колесах или в кузове транспортного средства имеются грязь, строительные материалы и т. п., которые могут загрязнить проезжую часть, или если из транспортного средства происходит утечка горюче-смазочных материалов.
3. Осуществлять любое из перечисленных действий.

18

Conducătorul de vehicul implicat într-un accident din traficul rutier este obligat:

1. Să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la sosirea polițiștilor.
2. Pe timp de noapte să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului.
3. Să asigure lizibilitatea numărului de înmatriculare.
4. Să oprească imediat vehiculul, să conecteze avertizorul de avarie, iar în cazul în care acesta lipsește sau este defectat să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemanalizare (lanternei portative cu lumină roșie intermitentă).
5. Să întreprindă toate acțiunile enumerate.

19

Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан:

1. Остаться в транспортном средстве, держа руки на руле до прибытия полицейских.
2. В темное время суток включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства.
3. Обеспечить читаемость регистрационного номера.
4. Без промедления остановить транспортное средство и включить аварийную сигнализацию, а при её отсутствии или неисправности установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом.
5. Предпринять все перечисленные действия.

Precizați dacă este obligat conducătorul de vehicul să asigure transportarea la unitatea medicală a persoanelor traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Da, dacă în vehicul este loc liber.
2. Da, dacă conducătorul are timp liber.
3. Da, dacă unitatea medicală este dislocată în direcția de deplasare.
4. Da, dacă nu este posibilă chemarea ambulanței sau în cazurile de urgență.
5. Da, numai în cazul în care el este vinovat de producerea accidentului.

20

Обязан ли водитель доставлять в медицинское учреждение пострадавших в дорожно-транспортном происшествии?

1. Обязан, если в машине есть свободное место.
2. Обязан, если у него есть свободное время.
3. Обязан, только в попутном направлении.
4. Обязан, если невозможно вызвать скорую помощь или в неотложном случае.
5. Обязан только в случае, если он является виновником этого дорожно-транспортного происшествия.

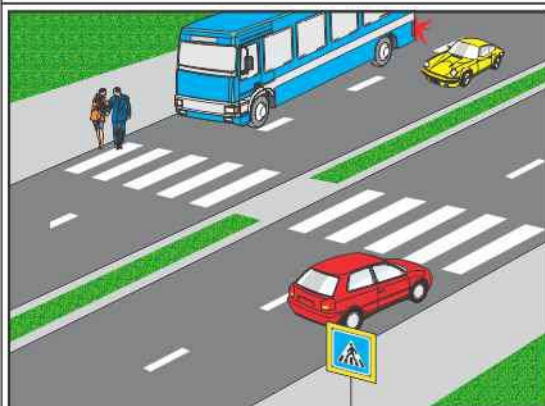
Cum trebuie să fie semnalizat vehiculul implicat în accidentul din traficul rutier?

1. Numai prin conectarea a avertizorului de avarie.
2. Numai prin amplasarea triunghiului de presemanalizare.
3. Numai prin amplasarea lanternei portative cu lumina roșie intermitentă.
4. Prin modalitățile indicate în punctele 1 și 2.
5. Prin conectarea a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta lipsește ori este defectat, prin amplasarea triunghiului de presemanalizare sau lanternei portative cu lumina roșie intermitentă în spatele vehiculului, ori, după caz, în fața acestuia pe aceeași bandă la o distanță de cel puțin 30 m.

21

Как должно быть обозначено транспортное средство вовлечённое в дорожно-транспортное происшествие?

1. Только включением аварийной сигнализации.
2. Только установкой знака аварийной остановки.
3. Только установкой портативного фонаря с красным мигающим светом.
4. Способами указанными в пунктах 1 и 2.
5. Включением аварийной сигнализации, а при её отсутствии или неисправности установкой знака аварийной остановки или портативного фонаря с красным мигающим светом на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства сзади или спереди на той же полосе.

**Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului galben în cazul în care autobuzul, ce se deplasează pe banda alăturată, a început să reducă viteza?**

1. Va continua deplasarea cu aceeași viteză.
2. Va mări viteza în scopul lărgirii câmpului vizual.
3. Va reduce viteza, luând în considerație faptul că pe trecere pot apărea pietonii.
4. Va frâna brusc, fără a decupla ambreiajul.

22

Как должен поступить водитель жёлтого легкового автомобиля, если движущийся по соседней полосе автобус начал снижать скорость?

1. Продолжить движение с прежней скоростью.
2. Увеличить скорость для того, чтобы улучшить обзорность.
3. Снизить скорость, принимая во внимание, что на пешеходном переходе могут появиться пешеходы.
4. Резко затормозить не выключая сцепления.

Precizați dacă sunteți obligat să asigurați transportarea polițiștilor, la solicitarea acestora, la locurile unde s-au produs accidente în traficul rutier sau calamități?

1. Sunteți obligat indiferent de direcția de deplasare.
2. Sunteți obligat numai în cazul în care accidentul sau calamitatea a avut loc în direcția de deplasare a vehiculului.
3. Nu sunteți obligat.

23

Обязаны ли Вы по требованию полицейских обеспечить их доставку к месту дорожно-транспортного происшествия или стихийного бедствия?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только в случае, когда происшествие или стихийное бедствие произошло в попутном направлении.
3. Не обязаны.

Precizați dacă este obligat conducătorul de vehicul, implicat în accidentul din traficul rutier, să elibereze carosabilul în cazul în care prezența vehiculului pe carosabil face dificil sau blochează traficul rutier?

1. Este obligat în toate cazurile, prealabil marcând locul inițial al vehiculului.
2. Este obligat, deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma accidentului nu sunt persoane decedate și/sau traumatizate, prealabil marcând locul inițial al acestuia și locul obiectelor ce țin de accident.
3. Este obligat numai după sosirea polițiștilor la locul accidentului.
4. Nu este obligat.

24

Обязан ли водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, освободить проезжую часть, если в результате этого происшествия затруднено или невозможно движение других транспортных средств?

1. Обязан во всех случаях, предварительно обозначив первоначальное положение транспортного средства.
2. Обязан, если нет погибших и/или раненых, переместив транспортное средство на обочину или как можно ближе к бордюру тротуара, предварительно обозначив его первоначальное положение и положение предметов, имеющих отношение к происшествию.
3. Обязан только после прибытия полицейских на место происшествия.
4. Не обязан.



Conducătorii de motociclete sunt obligați:

1. Să circule pe drumurile publice numai într-un singur rând.
2. Să poarte vestă de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă.
3. Să poarte pe cap casca de protecție prinsă cu catarama și să se asigure că pasagerii au procedat la fel.
4. Să respecte condițiile enumerate la punctele 1 și 2.

Водители мотоциклов обязаны:

1. Двигаться по общественным дорогам только в один ряд.
2. Быть одетыми в предохранительно-сигнальный флюоресцентно-световозвращающий жилет.
3. Быть в застегнутом мотошлеме, а также убедиться, что пассажиры застегнули мотошлемы.
4. Выполнять условия перечисленные в пунктах 1 и 2.

25

Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier cu antrenarea pietonului care a traversat drumul în afara trecerii pentru pietoni:

1. Poate să părăsească locul accidentului întrucât pietonul a încălcat Regulamentul circulației rutiere.
2. Este obligat să consemneze datele de contact a martorilor oculari și imediat după aceasta să ducă pietonul la cel mai apropiat punct de asistență medicală.
3. Este obligat să acorde victimei primul ajutor, să cheme ambulanța, iar în cazurile de urgență să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, ulterior să revină la locul accidentului.
4. Este obligat imediat să se deplaseze la cel mai apropiat post de poliție.

Водитель транспортного средства причастный к дорожно-транспортному происшествию с участием пешехода, который переходил дорогу вне пешеходного перехода:

1. Может покинуть место происшествия поскольку пешеход нарушил Правила дорожного движения.
2. Обязан зафиксировать контактные данные свидетелей и сразу же после этого доставить пешехода в ближайший пункт медицинской помощи.
3. Обязан оказать ему доврачебную помощь, вызвать скорую помощь, а в неотложном случае – отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте или отвезти его на собственном транспортном средстве, после чего возвратиться на место происшествия.
4. Обязан немедленно прибыть в ближайшее отделение полиции.

26

Precizați dacă este obligată persoana care se instruiște în conducerea autovehiculului să cupleze centura de siguranță?

1. Este obligată.
2. Nu este obligată.
3. Nu este obligată, dacă-i permite instructorul.

27

Обязан ли обучающийся вождению транспортного средства пристегивать ремень безопасности во время практических занятий?

1. Обязан.
2. Не обязан.
3. Не обязан, если разрешает инструктор.

**TEMA 2.1 DISPOZIȚII GENERALE
TEMA 2.2 INDICATOARELE RUTIERE**

**ТЕМА 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ТЕМА 2.2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

A. Dispoziții generale. Semnificația indicatoarelor rutiere.

A. Общие положения. Значение дорожных знаков.

În caz de neconcordanță între semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:

1. Marcajul permanent în raport cu marcajul de semnificație provizorie (de culoare portocalie).
2. Indicatorul staționar și/sau marcajul rutier permanent în raport cu indicatorul rutier de semnificație provizorie pe suport mobil.
3. Indicatoarele de prioritate în raport cu semnalele semaforului.
4. Semnalele sau indicațiile agentului de circulație în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele și marcajele rutiere, precum și față de Regulamentul circulației rutiere.

В случае несогласования отдельных средств дорожной сигнализации между собой, преимущество имеют:

1. Постоянная разметка перед временной дорожной разметкой (оранжевого цвета).
2. Стационарный знак и/или постоянная дорожная разметка перед временным дорожным знаком на переносной стойке.
3. Знаки приоритета перед сигналами светофора.
4. Сигналы или указания регулировщика перед сигналами светофора, дорожными знаками, дорожной разметкой, а также перед Правилами дорожного движения.

1

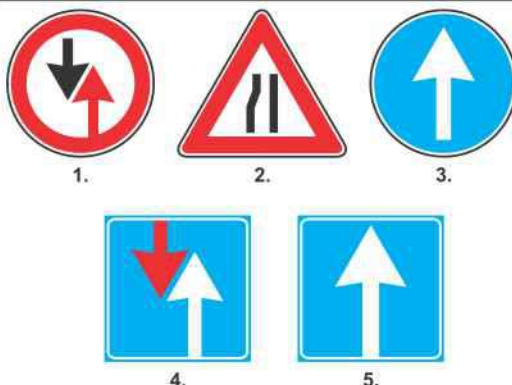


Aceste indicatoare rutiere atenționează că:

1. Distanța până la locul de efectuare a lucrărilor pe drum nu este mai mică de 150 m.
2. Distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere nu este mai mică de 150 m.
3. Distanța până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere nu este mai mică de 150 m.

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. Расстояние до места проведения дорожных работ не менее 150 м.
2. Расстояние до железнодорожного переезда без шлагбаума не менее 150 м.
3. Расстояние до железнодорожного переезда со шлагбаумом не менее 150 м.

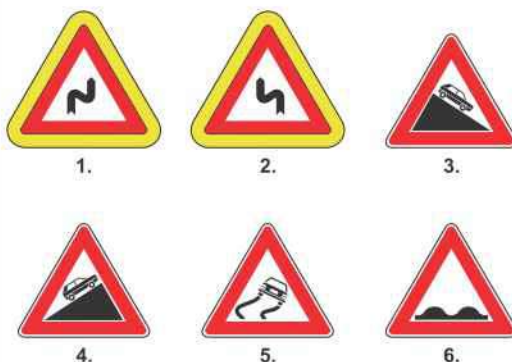


Care din indicatoarele rutiere din imagine indică drumul cu sens unic?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

Какой из указанных знаков обозначает дорогу с односторонним движением?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.
5. Знак 5.



Care indicatoare rutiere pot fi instalate imediat înaintea sectorului periculos?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 3, 4.
3. Indicatoarele 5, 6.
4. Indicatoarele 1, 2, 5.
5. Indicatoarele 1, 2, 6.

Какие дорожные знаки могут устанавливаться непосредственно перед началом опасного участка?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 3, 4.
3. Знаки 5, 6.
4. Знаки 1, 2, 5.
5. Знаки 1, 2, 6.

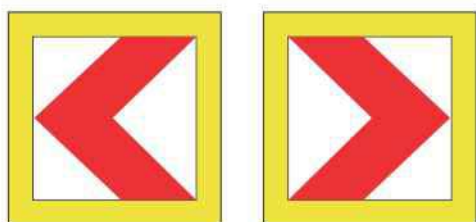


În care din cazurile enumerate conducătorul trebuie să oprească înaintea marcajului de oprire, iar în lipsa acestuia în dreptul indicatorului alăturat?

1. În cazul instalării indicatorului înaintea intersecției.
2. În cazul instalării indicatorului înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.
3. În ambele cazuri.

В каких из перечисленных случаев водитель должен остановиться у стоп-линии, а если она отсутствует – перед этим знаком?

1. При установке знака перед перекрёстком.
2. При установке знака перед железнодорожным переездом.
3. В обоих случаях.



Indicatoarele din imagine:

1. Indică direcția de ocolire a obstacolului.
2. Prescriu deplasarea în intersecție numai în direcția indicată de săgeată.
3. Avertizează despre faptul că vă aflați în zona curbei deosebit de periculoase.

Эти дорожные знаки:

1. Указывают направление объезда препятствия.
2. Предписывают двигаться на перекрёстке только в указанном стрелкой направлении.
3. Предупреждают о том, что Вы находитесь в зоне особо опасного поворота.



1.



2.



3.

Care indicatoare rutiere din imagine își extind acțiunea asupra carosabilelor precum și altor locuri înaintea cărora sunt instalate?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 2, 3.
3. Indicatoarele 1, 3.
4. Indicatoarele 1, 2, 3.

Какие из изображённых на рисунке дорожных знаков распространяют своё действие на проезжую часть и другие места перед которыми они установлены?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 2, 3.
3. Знаки 1, 3.
4. Знаки 1, 2, 3.

7



1.



2.



3.



4.



5.



6.

Care din indicatoarele din imagine se repetă în localități?

1. Indicatoarele 1, 2.
2. Indicatoarele 3, 4.
3. Indicatoarele 5, 6.
4. Indicatoarele 1, 2, 3.
5. Indicatoarele 1, 2, 4.

Какие дорожные знаки повторяются в населённых пунктах?

1. Знаки 1, 2.
2. Знаки 3, 4.
3. Знаки 5, 6.
4. Знаки 1, 2, 3.
5. Знаки 1, 2, 4.

8



La ce distanță, înaintea sectorului de drum periculos, se instalează în localități, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare nu depășește 50 km/h, indicatoarele rutiere de avertizare din imagine?

1. 50 – 100 m.
2. 100 – 150 m.
3. 150 – 300 m.

На каком расстоянии до начала опасного участка устанавливаются в населённых пунктах на участках дорог, на которых допустимый максимальный предел скорости не превышает 50 км/ч предупреждающие знаки, показанные на рисунке?

1. 50 – 100 м.
2. 100 – 150 м.
3. 150 – 300 м.

9



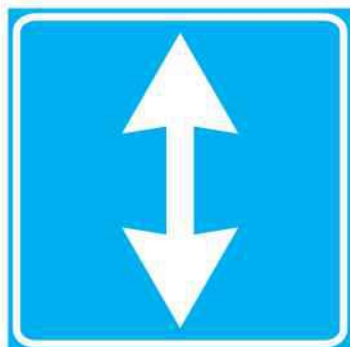
Indicatoarele din imagine interzic circulația:

1. Pe timp de zi.
2. În zilele de lucru.
3. În zilele de odihnă sau de sărbătoare.
4. Pe timp de ninsoare.

Изображённые на рисунке дорожные знаки запрещают движение:

1. В дневное время.
2. В рабочие дни.
3. В выходные или праздничные дни.
4. Во время снегопада.

10



Indicatorul rutier din imagine:

1. Informează despre intersectarea cu drumul ce are una sau mai multe benzi de circulație pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.
2. Avertizează despre apropierea de un sector de drum cu circulație în ambele sensuri.
3. Informează despre prezența unei sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.

Указанный дорожный знак:

1. Информировать о пересечении с дорогой, на которой на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.
2. Предупреждать о приближении к участку дороги, на котором движение осуществляется в обоих направлениях.
3. Информировать о начале участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

11



Indicatorul din imagine semnifică:

1. Limită minimă de viteză pe categorii de autovehicule.
2. Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule.
3. Viteză recomandată pe categorii de autovehicule.

12

Указанный дорожный знак обозначает:

1. Минимальную скорость по категориям транспортных средств.
2. Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств.
3. Рекомендуемую скорость по категориям транспортных средств.



Indicatorul rutier din imagine interzice:

1. Circulația autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș.
2. Circulația autovehiculelor.
3. Circulația autoturismelor.

13

Указанный дорожный знак запрещает:

1. Движение механических транспортных средств, кроме мотоциклов без бокового прицепа.
2. Движение механических транспортных средств.
3. Движение легковых автомобилей.



Aceste indicatoare rutiere semnifică:

1. Locul și modul de amplasare în staționare numai a autoturismelor și vehiculelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg.
2. Locul și modul de amplasare în staționare numai a autoturismelor și motocicletelor.
3. Locul și modul de amplasare în staționare pe partea dreapta a carosabilului paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor.

14

Эти дорожные знаки обозначают:

1. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и транспортных средств с разрешенной максимальной массой менее 3500 кг.
2. Место и способ постановки на стоянку только легковых автомобилей и мотоциклов.
3. Место и способ постановки всех транспортных средств на стоянку на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны.



Precizați dacă se permite deplasarea autoturismului, care tractează o remorcă, pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai de la locul instalării până la cea mai apropiată intersecție.
3. Se interzice.

15

Разрешается ли движение легковому автомобилю, буксирующему прицеп на участках дорог, на которых установлен указанный знак?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только от места установки до ближайшего перекрестка за знаком.
3. Не разрешается.



1.

2.

Care din indicatoarele rutiere din imagine avertizează despre apropierea de intersecția la trecerea căreia conducătorul are prioritate?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.

16

Какой из указанных дорожных знаков предупреждает о приближении к перекрестку, при проезде которого водитель пользуется преимуществом?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Оба знака.



1.



2.



3.



4.

Care din indicatoare avertizează despre apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident de circulație) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

Какой дорожный знак предупреждает о появлении на дороге препятствия или ситуации (дорожно-транспортное происшествие), которые могут затруднить или сделать невозможным движение?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.

17



1.



2.

Care din indicatoarele rutiere din imagine interzice manevra de virare la stânga?

1. Numai indicatorul 1.
2. Numai indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.

Какой из указанных дорожных знаков запрещает поворот налево?

1. Только знак 1.
2. Только знак 2.
3. Оба знака.

18



Apropiindu-vă de indicatorului din imagine, sunteți obligat:

1. Să opriți, numai în cazul în care pe drumul cu prioritate circulă alte vehicule.
2. Să opriți și după ce v-ați asigurat că pe drumul ce urmează a fi intersectat nu se apropie de intersecție alte vehicule, să continuați deplasarea.
3. Să opriți numai în cazul în care efectuați virajul la stânga.

Приближаясь к месту, где установлен указанный знак, Вы должны:

1. Остановиться, только если по главной дороге движутся другие транспортные средства.
2. Остановиться, убедиться в том, что по пересекаемой дороге не приближаются к перекрестку другие транспортные средства, затем продолжить движение.
3. Остановиться только в случае поворота налево.

19



În care caz conducătorul a reacționat corespunzător la semnificația indicatorului rutier din imagine?

1. A cedat trecerea numai autovehiculelor ce se deplasau pe drumul intersectat.
2. A cedat trecerea tuturor vehiculelor care se apropiau de intersecție pe drumul ce urma să fie intersectat.
3. A cedat trecerea numai vehiculelor care se apropiau de intersecție din dreapta.

В каком случае водитель правильно выполнил требования указанного знака?

1. Уступил дорогу только механическим транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
2. Уступил дорогу всем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по пересекаемой дороге.
3. Уступил дорогу только транспортным средствам приближающимся к перекрестку справа.

20



1.



2.



3.



4.

Care din indicatoarele din imagine, acordă prioritate conducătorilor de vehicule în cazul trecerii în sensuri opuse pe sectorul de drum îngustat?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

Какой из указанных знаков предоставляет преимущество водителям транспортных средств при встречном разъезде на узком участке дороги?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.

21



Aceste indicatoare rutiere avertizează, că:

1. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 500 m pe care se efectuează lucrări pe drum.
2. Sectorul pe care se efectuează lucrările pe drum se sfârșește peste 500 m.
3. Distanța până la locul unde se efectuează lucrările pe drum este de 500 m.

22

Эти дорожные знаки предупреждают, что:

1. Через 150 – 300 м начнется участок дороги, длиной 500 м, на котором ведутся дорожные работы.
2. Участок, на котором ведутся дорожные работы, заканчивается через 500 м.
3. Расстояние до участка, на котором ведутся дорожные работы – 500 м.



Acest indicator rutier:

1. Avertizează conducătorii despre direcția de ocolire a obstacolului.
2. Informează conducătorii despre direcția drumului cu prioritate.
3. Obligă conducătorii să se deplaseze pe cel mai apropiat carosabil în direcția indicată.

23

Этот дорожный знак:

1. Предупреждает водителей о направлении объезда препятствия.
2. Информировывает водителей о направлении главной дороги.
3. Обязывает водителей двигаться на ближайшем пересечении в указанном направлении.



1.

2.

3.

Care indicator informează despre prezența parării subterane?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

24

Какой из указанных знаков информирует о наличии подземной парковки?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



Ce semnificație are indicatorul rutier din imagine?

1. Acordă prioritate față de vehiculele, ce vin din sensul opus.
2. Interzice accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el.
3. Indică sfârșitul sectorului de drum cu circulație în sens unic.

25

Какое значение имеет изображённый на рисунке дорожный знак?

1. Предоставляет преимущество в движении перед встречными транспортными средствами.
2. Запрещает въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднен или невозможен. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или на противоположном подъезде к нему.
3. Обозначает конец участка дороги с односторонним движением.



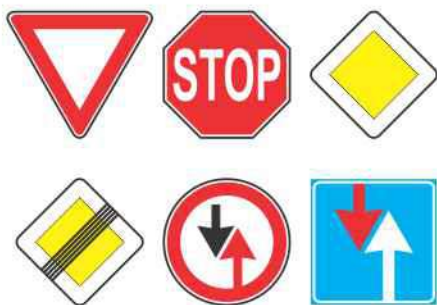
Aceste indicatoare rutiere:

1. Indică începutul zonei de interdicere a opririi vehiculelor.
2. Indică zona de interdicere a opririi de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii unei piețe etc.
3. Suspendă acțiunea indicatorului "Oprirea interzisă" instalat precedent.

26

Эти дорожные знаки:

1. Указывают начало зоны запрещения остановки транспортных средств.
2. Указывают зону запрещения остановки вдоль фасада здания, стороны площади и т. п.
3. Прекращают зону действия предшествующего знака "Остановка запрещена".

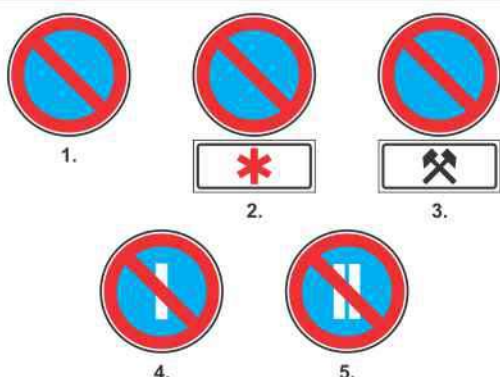
**Aceste indicatoare rutiere:**

1. Reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația neregulată sau pe secțiunile de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse.
2. Informează participanții la trafic despre apropierea de un sector de drum periculos.
3. Stabilesc ori suspendă interdicții sau restricții.

Эти дорожные знаки:

1. Устанавливают очередность проезда нерегулируемых перекрестков, а также узких участков дорог, на которых одновременный встречный разъезд транспортных средств невозможен.
2. Информировать участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги.
3. Вводят или отменяют определённые запреты или ограничения.

27

**Care din indicatoarele din imagine interzice staționarea numai în zilele pare ale lunii?**

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul cu panoul adițional 2.
3. Indicatorul cu panoul adițional 3.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

28

Какой знак запрещает стоянку только по чётным числам месяца?

1. Знак 1.
2. Знак с дополнительной табличкой 2.
3. Знак с дополнительной табличкой 3.
4. Знак 4.
5. Знак 5.

**Care este semnificația indicatoarelor rutiere din imagine?**

1. Permite modul de amplasare a tuturor vehiculelor.
2. Determină modul de amplasare a autoturismelor și motocicletelor pe partea stângă a carosabilului, la parcare adiacentă trotuarului.
3. Permite modul de amplasare a autoturismelor, motocicletelor și camioanelor cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg.

29

Какое значение имеют изображённые на рисунке дорожные знаки?

1. Разрешают стоянку всех транспортных средств способом, указанным на табличке.
2. Указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке с левой стороны.
3. Разрешают стоянку легковых автомобилей, мотоциклов и грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг способом, указанным на табличке.

**Apropiindu-vă de indicatorul din imagine sunteți obligat:**

1. Să reduceți viteza și să vă deplasați cu atenție sporită, deoarece indicatorul avertizează despre prezența unei curbe periculoase.
2. Ziua să claxonați, iar pe timp de noapte să comutați lumina în faruri.
3. Să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție și să vă deplasați în direcția indicată.
4. Să efectuați oricare din acțiunile enumerate.

30

Приближаясь к указанному знаку Вы должны:

1. Снизить скорость и двигаться осторожно, так как знак предупреждает о наличии опасного поворота.
2. Днём подать звуковой сигнал, а в тёмное время суток применить переключение света фар.
3. Включить указатель изменения направления движения и двигаться в указанном направлении.
4. Выполнить любое из перечисленных действий.

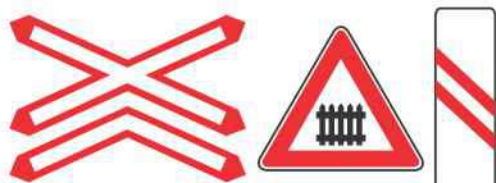
**Care din indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu o singură linie?**

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

31

Какой из указанных знаков предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с одним путём?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.



1.

2.

3.

Care din indicatoarele din imagine avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

Какой из указанных знаков предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без шлагбаума с двумя или более путями?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.

32



Indicatorul din imagine, instalat în localitate, determină că deplasarea spre BĂLȚI după ieșirea din localitatea în cauză, se va efectua:

1. Pe autostradă.
2. Pe drumul public național.
3. Pe drumul de semnificație europeană.

Изображённый на рисунке знак, установленный в населённом пункте, указывает, что движение до БĂЛȚИ после выезда из этого населённого пункта осуществляется:

1. По автомагистрали.
2. По национальной дороге общего пользования.
3. По дороге европейского значения.

33



1.

2.

3.

Care din indicatoarele din imagine permit circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe ele?

1. Numai primul indicator.
2. Numai al doilea indicator.
3. Al doilea și al treilea indicatoare.
4. Toate indicatoarele.

Какие из изображённых на рисунке знаков разрешают движение со скоростью большей, чем указана на них?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Второй и третий знаки.
4. Ни один из знаков.

34



1.

2.

3.

Care din indicatoarele din imagine permit circulația cu o viteză mai mică decât cea menționată pe ele?

1. Numai primul indicator.
2. Numai al doilea indicator.
3. Primul și al treilea indicatoare.
4. Toate indicatoarele.

Какие из изображённых на рисунке знаков разрешают движение со скоростью меньшей, чем указана на них?

1. Только первый знак.
2. Только второй знак.
3. Первый и третий знаки.
4. Все знаки.

35



Indicatorul din imagine interzice:

1. Oprirea vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
2. Staționarea vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
3. Circulația vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.
4. Circulația vehiculelor, dacă spațiul dintre ele este mai mare decât cel menționat pe indicator.

Изображённый на рисунке дорожный знак запрещает:

1. Остановку транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
2. Стоянку транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
3. Движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.
4. Движение транспортных средств с дистанцией между ними больше указанной на знаке.

36



1.

2.

3.



4.



5.

Care din indicatoarele din imagine se numește "Limite generale de viteză"?

1. Indicatoarele 1, 3.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatoarele 3, 5.
4. Indicatorul 4.
5. Indicatorul 5.

Какой из указанных знаков называется "Общее ограничение скорости"?

1. Знаки 1, 3.
2. Знак 2.
3. Знаки 3, 5.
4. Знак 4.
5. Знак 5.

37



Indicatoarele rutiere din imagine interzic oprirea tuturor vehiculelor:

1. În zilele de lucru.
2. În zilele de odihnă sau de sărbătoare.
3. În orice zi a săptămânii, cu excepția vehiculelor care execută lucrări de reparație.

Изображённые на рисунке дорожные знаки запрещают остановку всех транспортных средств:

1. В рабочие дни.
2. В выходные или праздничные дни.
3. В любой день недели, кроме транспортных средств, осуществляющих ремонтные работы.

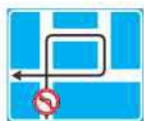
38



1.



2.



3.

Care din indicatoarele din imagine, informează conducătorii de vehicule că drumul este fără ieșire?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.

Какой из указанных знаков информирует водителей транспортных средств о том, что дорога не имеет сквозного проезда?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.

39



Indicatorul din imagine avertizează că pe sectorul de drum, pe care urmează a se deplasa vehiculul:

1. Există pericolul de derapare, întrucât carosabilul are înclinări transversale pronunțate.
2. Există pericolul de patinare, întrucât înclinările transversale reduc aderența pneurilor cu calea.
3. Este aplicată pe suprafața carosabilului o denivelare (denivelări), pentru impunerea vitezei reduse de deplasare.
4. Există condițiile periculoase menționate la punctele 1 și 2.

Этот дорожный знак предупреждает о том, что на участке дороги в направлении движения:

1. Существует опасность бокового заноса, поскольку проезжая часть имеет значительный поперечный уклон.
2. Существует опасность скольжения, поскольку поперечные уклоны снижают сцепление шин с дорогой.
3. Имеется искусственная неровность (искусственные неровности) для принудительного снижения скорости.
4. Существуют опасные условия, указанные в пунктах 1 и 2.

40



Indicatorul din imagine semnifică:

1. Denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului coincide cu prima clădire din grupul compact de locuințe.
2. Denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului coincide cu prima clădire din grupul compact de locuințe.
3. Începutul zonei pietonale.

Этот дорожный знак обозначает:

1. Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Установка знака совпадает с первым зданием из компактной группы жилых зданий.
2. Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Установка знака совпадает с первым зданием из компактной группы жилых зданий.
3. Начало пешеходной зоны.

41



1.

2.



3.



4.

Care din indicatoarele din imagine, obligă conducătorii să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Indicatorul 3.
4. Indicatorul 4.

Какой из указанных знаков обязывает водителей уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Знак 3.
4. Знак 4.

42



Indicatorul din imagine informează despre începutul:

1. Zonei rezidențiale.
2. Zonei unde circulația pietonilor, la toate trecerile pentru pietoni, nu este dirijată de către semnalele semafoarelor.
3. Zonei pietonale.

Этот дорожный знак информирует о начале:

1. Жилой зоны.
2. Зоны, где движение пешеходов ни на одном из пешеходных переходов не регулируется сигналами светофоров.
3. Пешеходной зоны.

43



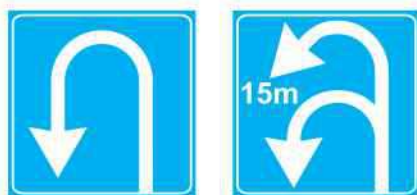
Indicatorul din imagine avertizează despre apropierea de:

1. Intersecție, trecerea pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
2. Trecerea la nivel cu calea ferată înaintea căreia este instalat un semafor.
3. Intersecția cu linia de tramvai în afara intersecției, înaintea căreia este instalat un semafor.

Этот дорожный знак предупреждает о приближении к:

1. Перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора.
2. Железнодорожному переезду, перед которым установлен светофор.
3. Пересечению с трамвайной линией вне перекрестка, перед которым установлен светофор.

44



1.

2.

Care din indicatoare acordă posibilitatea conducătorilor de vehicule, ce se deplasează în aceeași direcție, să efectueze concomitent manevra de întoarcere?

1. Indicatorul 1.
2. Indicatorul 2.
3. Ambele indicatoare.
4. Nici unul.

Какой из указанных знаков предоставляет возможность водителям транспортных средств, движущихся в данном направлении, одновременно осуществить разворот?

1. Знак 1.
2. Знак 2.
3. Оба знака.
4. Ни один.

45



Indicatorul din imagine:

1. Limitează viteza vehiculelor arătate pe indicator.
2. Avertizează despre faptul că acest sector de drum se utilizează pentru circulația coloanelor oficiale.
3. Avertizează despre apropierea de un sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.

Этот дорожный знак :

1. Ограничивает скорость движения транспортных средств, изображённых на знаке.
2. Предупреждает о том, что данный участок дороги используется для движения официальных колонн.
3. Предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор.

46



Indicatorul din imagine avertizează că:

1. Vă apropiați de un sector de drum cu pericol de alunecare sporită a carosabilului.
2. Vă apropiați de un sector de drum cu curbe periculoase.
3. Vă apropiați de un sector de drum cu denivelări.

Изображённый на рисунке знак предупреждает о том, что:

1. Вы приближаетесь к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части.
2. Вы приближаетесь к участку дороги с опасными поворотами.
3. Вы приближаетесь к участку неровной дороги.



În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea în situația din imagine?

1. Numai înainte.
2. Înainte sau înapoi.
3. Numai înapoi.
4. La stânga sau înapoi.

В каких из указанных направлений разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Прямо или в обратном направлении.
3. Только в обратном направлении.
4. Налево или в обратном направлении.



În situația din imagine, precizați dacă tractorul de culoare roșie, viteza maximă a căruia prin construcție este de 30 km/h, poate să circule pe banda din stânga?

1. Poate fără restricții.
2. Poate, dacă viteza vehiculului care circula pe banda din dreapta este sub 30 km/h.
3. Nu poate.

Может ли трактор красного цвета, максимальная конструктивная скорость которого 30 км/ч, двигаться по левой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может без ограничений.
2. Может, если скорость транспортного средства на правой полосе менее 30 км/ч.
3. Не может.



Precizați dacă se permite virarea la stânga în situația din imagine?

1. Se permite.
2. Se permite numai vehiculelor cu regim prioritar de circulație.
3. Se interzice.

Разрешается ли поворот налево в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается.
2. Разрешается только транспортным средствам с приоритетным режимом движения.
3. Запрещается.



Indicatoarele din imagine informează că parcare este rezervată pentru vehiculele conducătorilor:

1. Care efectuează lucrări de reparație.
2. Care efectuează evacuarea forțată a vehiculelor.
3. Serviciilor operative.
4. Care în zilele de lucru sunt prestați de instituția în cauză.
5. Angajați la această instituție sau care în zilele de lucru conduc vehicule ce aparțin acestei instituții. În zilele de odihnă sau de sărbătoare este permis să parcheze vehiculele toți conducătorii.

Изображённые на рисунке дорожные знаки информируют о том, что эта парковка зарезервирована для водителей транспортных средств:

1. Осуществляющих ремонтные работы.
2. Осуществляющих принудительную эвакуацию автомобилей.
3. Оперативных служб.
4. Принадлежащих клиентам данного учреждения в рабочие дни.
5. Принадлежащих данному учреждению или его сотрудникам в рабочие дни. В выходные и праздничные дни парковкой могут пользоваться водители всех транспортных средств.



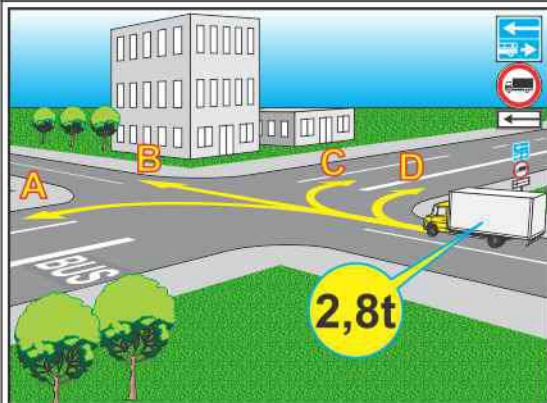
În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea?

1. Camionului – înainte sau la dreapta, autoturismului – la dreapta.
2. Camionului – numai înainte, autoturismului – la dreapta.
3. Camionului – înainte sau la dreapta, autoturismului pe această bandă i se permite numai oprirea pentru a lua sau lăsa persoane.

В каких из указанных направлений разрешено движение?

1. Грузовому автомобилю – прямо или направо, легковому – направо.
2. Грузовому автомобилю – только прямо, легковому – направо.
3. Грузовому автомобилю – прямо или направо, легковому автомобилю на этой полосе разрешена только остановка для посадки или высадки пассажиров.

6



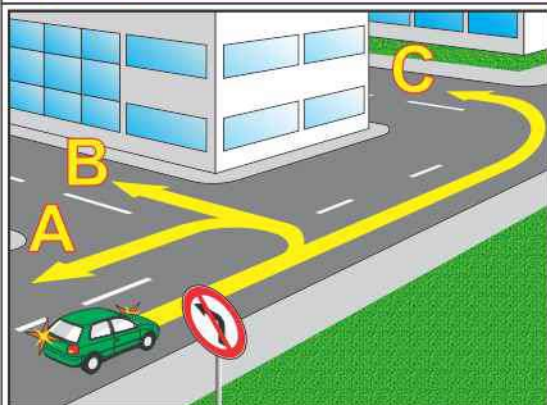
În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea camionului a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg?

1. Numai A.
2. Asau B.
3. A, B sau C.
4. Numai B.
5. B, C sau D.

В каких из указанных направлений разрешается движение грузовому автомобилю, разрешённая максимальная масса которого менее 3500 кг?

1. Только A.
2. A или B.
3. A, B или C.
4. Только B.
5. B, C или D.

7



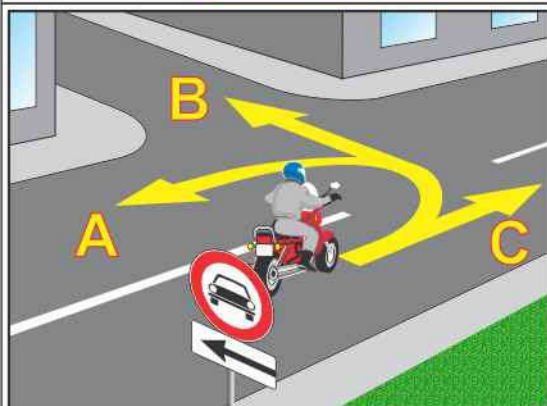
Pe care din traiectoriile indicate este permisă deplasarea?

1. Asau B.
2. Asau C.
3. B sau C.

По каким из указанных траекторий разрешено движение?

1. A или B.
2. A или C.
3. B или C.

8



În care direcții este permisă deplasarea motociclistului?

1. Asau B.
2. B.
3. Asau C.
4. În oricare din direcții.

В каких направлениях разрешено движение мотоциклисту?

1. A или B.
2. B.
3. A или C.
4. В любом направлении.

9



Precizați dacă se permite deplasarea înainte?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite în cazul în care garajul sau punctul de reparație se află nu mai departe de următoarea intersecție.
3. Se interzice deoarece remorcarea motocicletelor trebuie să se efectueze numai prin intermediul unei bare metalice.

Разрешается ли продолжить движение прямо?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если место стоянки или ремонта находится не далее следующего перекрестка.
3. Запрещается, поскольку буксировка мотоциклов должна осуществляться только посредством металлической штанги.

10



Indicatoarele din imagine avertizează că:

1. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 40 m, unde circulația este dirijată de un semafor.
2. Peste 40 m se găsește o intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
3. Peste 50 – 100 m se va începe sectorul de drum cu o lungime de 40 m, unde circulația este dirijată de un semafor.

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

1. Через 150 – 300 м начнется участок дороги протяженностью 40 м, где движение регулируется сигналами светофора.
2. Через 40 м находится перекресток, пешеходный переход или участок дороги, где движение регулируется сигналами светофора.
3. Через 50 – 100 м начнется участок дороги протяженностью 40 м, где движение регулируется сигналами светофора.

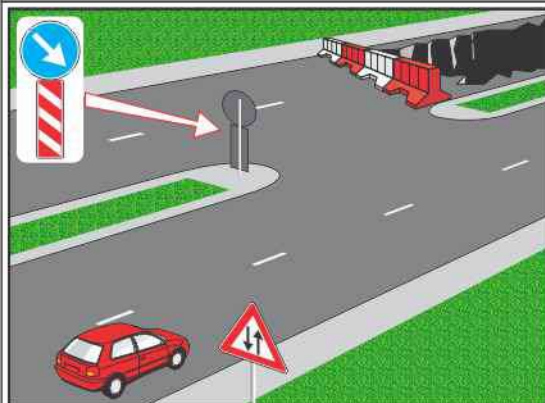


În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin toate direcțiile de deplasare permise?

1. Numai D.
2. Numai C și D.
3. Numai B, C și D.
4. A, B, C și D.

В каком ответе правильно и полностью указаны все разрешенные направления движения?

1. Только D.
2. Только C и D.
3. Только B, C и D.
4. A, B, C и D.

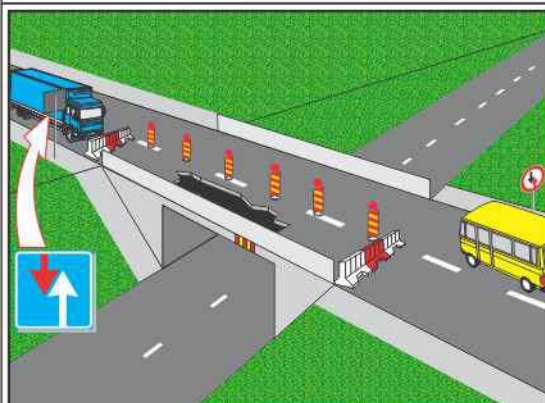


Indicatorul instalat pe partea dreaptă a drumului:

1. Obligă conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el.
2. Avertizează că, pe sectorul de carosabil ce urmează după întreruperea benzii de separare, circulația se desfășoară în ambele sensuri.
3. Îi acordă conducătorului prioritate în trecere în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

Знак, установленный на правой стороне дороги:

1. Обязывает водителя уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.
2. Предупреждает, что на участке проезжей части после разрыва в разделительной полосе движение осуществляется в обоих направлениях.
3. Предоставляет водителям преимущество по отношению к встречным транспортным средствам.

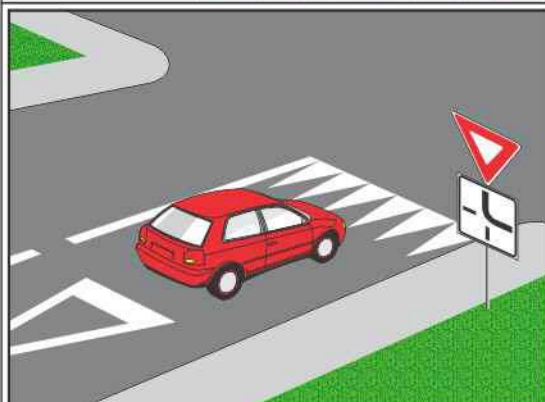


Care conducător de vehicul are prioritate în trecere?

1. Conducătorul microbuzului.
2. Conducătorul autocamionului.

Водитель какого транспортного средства имеет преимущество в движении?

1. Водитель маломестного автобуса.
2. Водитель грузового автомобиля.



Căror vehicule este obligat să cedeze trecerea conducătorul autoturismului în situația din imaginea alăturată?

1. tuturor vehiculelor.
2. Numai vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat.
3. Numai vehiculelor care se apropie pe drumul cu prioritate.

Каким транспортным средствам должен уступить дорогу водитель автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге.
3. Только транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге.



Indicatoarele din imagine informează că vă apropiați de:

1. Intersecția înaintea căreia este instalat indicatorul "Cedează trecerea".
2. Intersecția înaintea căreia este instalat indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
3. Vamă.
4. Postul staționar al poliției.

Эти дорожные знаки информируют о приближении:

1. К перекрёстку, перед которым установлен знак "Уступи дорогу".
2. К перекрёстку, перед которым установлен знак "Проезд без остановки запрещён".
3. К таможене.
4. К стационарному пункту полиции.

16



În situația din imagine veți:

1. Continua deplasarea fără a reduce viteza. Conducătorul vehiculului care vine din sensul opus este obligat să vă cedeze trecerea.
2. Reduce viteza și, în caz de necesitate, veți opri pentru a ceda trecerea vehiculului care vine din sensul opus.
3. Continua deplasarea și, cedând trecerea, veți ieși pe acostament.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Продолжите движение не снижая скорости. Водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу.
2. Снижите скорость и при необходимости остановитесь, чтобы уступить дорогу встречному транспортному средству.
3. Продолжите движение и, уступая дорогу, съедете на обочину.

17



În situația din imagine, aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, în care direcție vă este permisă deplasarea?

1. Numai înainte.
2. Numai la dreapta.
3. Numai la stânga.
4. La dreapta sau la stânga.
5. Înainte, la dreapta, la stânga sau înapoi.

В каком направлении Вы можете продолжить движение, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только прямо.
2. Только направо.
3. Только налево.
4. Направо или налево.
5. Прямо, направо, налево или в обратном направлении.

18



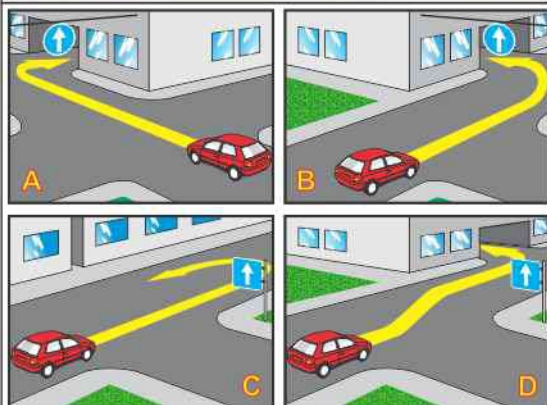
Vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h. Care din conducători încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

Транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч. Кто из водителей нарушает требования Правил?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.

19



În care din imagini conducătorul efectuează manevra regulamentară?

1. A și B.
2. B și C.
3. C și D.
4. A și D.
5. A, B și D.

На каких рисунках водитель правильно выполняет манёвр?

1. А и В.
2. В и С.
3. С и D.
4. А и D.
5. А, В и D.

20



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, numai dacă viteza vehiculului ce se depășește nu este mai mare de 30 km/h.
3. Se interzice.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, но только если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

21



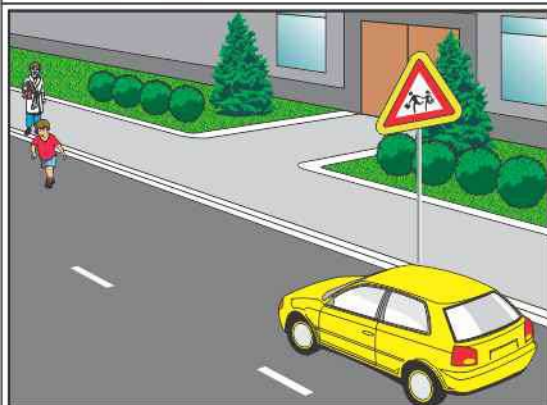
Conducătorul cărui vehicul execută manevra regulamentară?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul motocicletei.
3. Ambii procedează regulamentar.
4. Ambii procedează neregulamentar.

Водитель какого транспортного средства правильно осуществляет маневр?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель мотоцикла.
3. Оба поворачивают правильно.
4. Оба поворачивают неправильно.

22



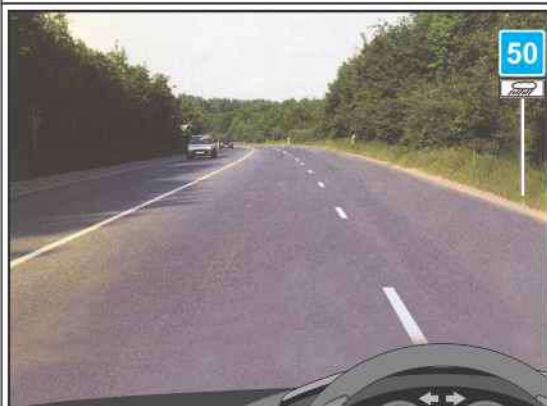
Apropiindu-vă de indicatorului rutier din imagine sunteți obligat:

1. Să conectați lumina de întâlnire, prevenind în acest mod copii despre un pericol eventual.
2. Să reduceți viteza și să vă deplasați cu prudență sporită, deoarece indicatorul avertizează despre apropierea de un sector de drum pe carosabilul căruia este posibilă apariția copiilor.
3. Să folosiți claxonul, prevenind în acest mod orice situație periculoasă.

Приближаясь к участку дороги, обозначенному указанным знаком, Вы должны:

1. Включить ближний свет, предупреждая таким образом детей о возможной опасности.
2. Снизить скорость и двигаться с особой осторожностью, так как знак предупреждает о приближении к участку дороги, на проезжей части которого возможно появление детей.
3. Воспользоваться звуковым сигналом, предупреждая таким образом любую опасность.

23



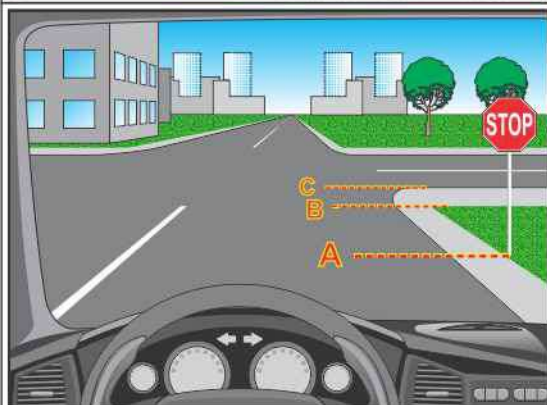
Aceste indicatoare rutiere:

1. Indică viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză numai în perioada în care carosabilul este umed.
2. Interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, numai în perioada în care carosabilul este umed.
3. Interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, atunci când cerul este înorat.

Эти дорожные знаки:

1. Указывают скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги, на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.
2. Запрещают движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.
3. Запрещают движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке, при сильной облачности.

24



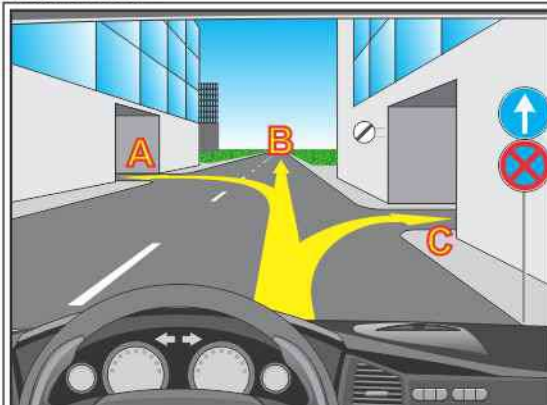
În situația din imagine trebuie să opriți:

1. La indicator (A).
2. La hotarul intersecției (B).
3. La marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat (C).

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. Перед знаком (A).
2. Перед границей перекрестка (B).
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (C).

25



Aflându-vă la volanul vehiculului din imagine în care din direcții puteți continua deplasarea?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. B sau C.
5. În oricare din direcții.

В каких направлениях Вы можете продолжить движение, находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только С.
4. В или С.
5. В любом из направлений.

26



În situația din imagine veți:

1. Reduce viteza și, în caz de necesitate, veți opri.
2. Continua deplasarea. Conducătorul autovehiculului care vine din sensul opus este obligat să vă cedeze trecerea.
3. Continua deplasarea și, cedând trecerea, veți ieși pe acostament.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Снизите скорость и, при необходимости, остановитесь.
2. Продолжите движение. Водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу.
3. Продолжите движение и, уступая дорогу, съедете на обочину.

27



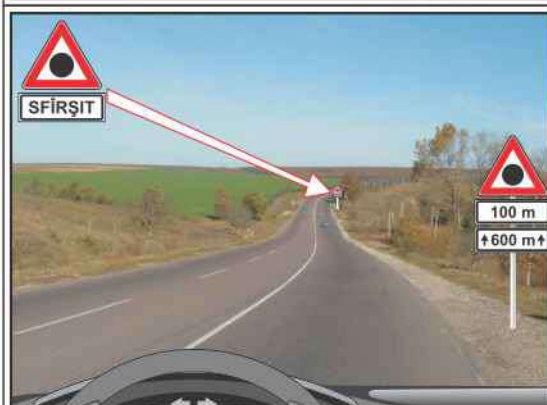
Care din conducători a staționat neregulamentar?

1. Numai conducătorul autocamionului.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii au staționat neregulamentar.
4. Ambii au staționat regulamentar.

Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба нарушили.
4. Оба не нарушили.

28



Indicatoarele din imagine indică începutul și sfârșitul sectorului de drum cu o lungime de 600 m, pe care:

1. Ca urmare a temperaturilor zilnice înalte s-au format suprafețe cu asfaltul topit al îmbrăcăminte.
2. Într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime.
3. Ca urmare a accidentului în traficul rutier pe suprafața carosabilului s-au scurs produse petroliere.

Указанные дорожные знаки определяют начало и конец участка дороги длиной 600 м на котором:

1. Вследствие высоких дневных температур, образовались места с расплавленным асфальтовым покрытием.
2. В течение 5 лет было зарегистрировано минимум 5 дорожно-транспортных происшествий не менее чем с 5-ю пострадавшими.
3. На поверхность проезжей части, вследствие дорожно-транспортного происшествия произошла утечка нефтепродуктов.

29



În care direcții este permisă deplasarea?

1. Numai înainte.
2. Numai la stânga.
3. La stânga sau la dreapta.
4. Înainte, la stânga sau înapoi.

В каких направлениях разрешается движение?

1. Только прямо.
2. Только налево.
3. Налево или направо.
4. Прямо, налево или в обратном направлении.

30

**Indicatoarele din imagine:**

1. Informează despre faptul că urmează intrarea în tunelul, în care remorcarea autovehiculelor este interzisă.
2. Avertizează despre apropierea de tunelul fără iluminare artificială, în care la intrare trebuie conectată lumina de întâlnire.
3. Atenționează despre apropierea de tunelul, în care este interzisă conectarea farurilor.

Изображённые на рисунке дорожные знаки:

1. Информируют о предстоящем въезде в туннель, в котором запрещена буксировка механических транспортных средств.
2. Предупреждают о приближении к тоннелю без искусственного освещения, при въезде в который необходимо включить ближний свет.
3. Предупреждают о приближении к тоннелю в котором запрещено включать фары.

**Indicatoarele din imagine avertizează că:**

1. Peste 150 – 300 m se va începe panta cu declivitate mare, pe un sector cu o lungime de 1,5 km.
2. Peste 150 – 300 m se va începe sectorul de drum cu curbe periculoase, cu o lungime de 1,5 km și cu prima curbă la dreapta.
3. Peste 1,5 km se va începe sectorul de drum cu curbe periculoase cu prima curbă la dreapta.

Эти дорожные знаки предупреждают о том, что:

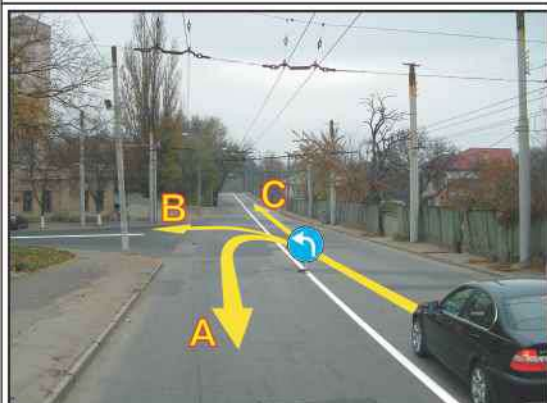
1. Через 150 – 300 м начнётся крутой спуск, протяжённостью в 1,5 км.
2. Через 150 – 300 м начнётся участок дороги с опасными поворотами, протяжённостью в 1,5 км, с первым поворотом направо.
3. Через 1,5 км начнётся участок дороги с опасными поворотами, с первым поворотом направо.

**În situația din imagine trebuie să manifestați prudență sporită pentru că:**

1. De trecerea pentru pietoni se folosesc persoanele care mișcă cărucioare de marfă.
2. De trecerea pentru pietoni se folosesc pietonii nevătători.
3. În zilele însorite foarte mulți pietoni din această localitate folosesc ochelarii de soare.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны проявлять особую осторожность потому, что:

1. Этим пешеходным переходом пользуются лица, передвигающие товарные тележки.
2. Этим пешеходным переходом пользуются незрячие пешеходы.
3. В солнечную погоду многие пешеходы в этом населённом пункте носят солнцезащитные очки.

**În care din direcțiile indicate este permisă deplasarea autoturismului din imagine?**

1. A, B sau C.
2. A sau B.
3. B sau C.
4. Numai B.

В каких из указанных направлений разрешается движение легковому автомобилю в ситуации, показанной на рисунке?

1. A, B или C.
2. A или B.
3. B или C.
4. Только B.

**Indicatoarele din imagine:**

1. Vă obligă să reduceți viteza la trecerea punctului vamal, dislocat peste 300 m.
2. Vă avertizează că pe un sector de 300 m de la locul instalării acestora veți fi oprit pentru control, de către colaboratorii serviciului vamal.
3. Vă interzice deplasarea fără oprire la punctul vamal, dislocat peste 300 m.

Эти дорожные знаки:

1. Обязывают Вас снизить скорость при проезде таможенного поста, расположенного через 300 м.
2. Предупреждают о том, что на участке протяжённостью 300 м от места их установки, Вас могут остановить работники таможенной службы для проведения контроля.
3. Запрещают движение без остановки у таможенного поста, расположенного через 300 м.



În situația din imagine, în care din răspunsuri sunt indicate corect și în întregime direcțiile pe care puteți continua deplasarea?

1. La dreapta sau la stânga.
2. La dreapta, la stânga sau în direcție opusă.
3. Înainte, nu mai departe de 200 m, la dreapta, la stânga sau în direcție opusă.

В каком ответе правильно и полностью перечислены направления, в которых Вам разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Направо или налево.
2. Направо, налево или в обратном направлении.
3. Прямо, не далее 200 м, направо, налево или в обратном направлении.

36



Conducătorul cărui vehicul execută manevra regulamentară?

1. Doar conducătorul microbuzului care se deplasează pe itinerarul stabilit.
2. Doar conducătorul motocicletei.
3. Ambii procedează regulamentar.
4. Ambii procedează neregulamentar.

Водитель какого транспортного средства правильно осуществляет манёвр?

1. Только водитель маломестного автобуса, движущегося по установленному маршруту.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Оба поворачивают правильно.
4. Оба поворачивают неправильно.

37



Aceste indicatoare rutiere:

1. Confirmă că ne aflăm în zona sectorului de drum periculos pe care este posibilă împroșcarea cu petriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
2. Determină sfârșitul sectorului de drum periculos pe care sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre.
3. Indică lungimea sectorului de drum periculos pe care este posibilă împroșcarea cu petriș sau prund de sub roțile vehiculelor.

Эти дорожные знаки:

1. Подтверждают нахождение в зоне опасного участка дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.
2. Обозначают конец опасного участка дороги на котором возможны обвалы, оползни или падение камней.
3. Определяют протяжённость опасного участка дороги на котором возможен выброс гравия или щебня из-под колёс транспортных средств.

38



Indicatorul din imagine informează că:

1. În direcția drumului lateral la o distanță de 20 m se găsește gara feroviară.
2. Drumul lateral, la o distanță de 20 m de la intersecție, se intersectează cu calea ferată, a cărei trecere nu este utilată cu bariere.
3. Drumul lateral se intersectează cu calea ferată, cu o lățime de 20 m.

В ситуации, показанной на рисунке, дорожный знак информирует о том, что:

1. Через 20 м после поворота на примыкающую дорогу находится железнодорожный вокзал.
2. Через 20 м после поворота, примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями, переезд через которые не оборудован шлагбаумом.
3. Примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями ширина которых 20 м.

39



Luând în considerare condițiile meteorologice, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatoarele din imagine?

1. Nu mai mare de 90 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 50 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы сможете продолжить движение после проезда указанных знаков, учитывая метеорологические условия?

1. Не более 90 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 50 км/ч.

40



Indicatoarele din imagine prescriu că din locul intrării în vigoare (peste 500 m), pe sectorul de drum în cauză, se pot deplasa:

1. Numai autoturismele la care toate roțile sunt dotate cu pneuri destinate exploatații în sezonul de iarnă.
2. Vehiculele la care toate roțile sunt dotate cu pneuri destinate exploatații în sezonul de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante.
3. Numai autoturismele cu capacitatea de trecere ridicată la care cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante.

Эти дорожные знаки предписывают, что на данном участке дороги, от места начала действия знаков (через 500 м), движение разрешается:

1. Только легковым автомобилям, у которых на всех колесах установлены шины, предназначенные для эксплуатации в зимнее время.
2. Транспортным средствам, у которых на всех колесах установлены шины, предназначенные для эксплуатации в зимнее время или не менее, чем на двух ведущих колесах установлены цепи противоскольжения.
3. Только легковым автомобилям повышенной проходимости, у которых не менее, чем на двух ведущих колесах установлены цепи противоскольжения.



Indicatorul din imagine informează că spre stânga la distanța indicată pe panoul adițional se află:

1. Locul de parcare amenajat cu șopron.
2. Parcarea subterană sau terestră etajată.
3. Parcarea centrului comercial de vânzare a automobilelor.

Этот дорожный знак информирует, что слева, на расстоянии, указанном на табличке находится:

1. Стоянка, оборудованная навесом.
2. Подземная или надземная многоэтажная парковка.
3. Стоянка торгового центра по продаже автомобилей.



Indicatoarele din imagine avertizează că, peste 1000 m, pe sectorul în cauză de drum:

1. Este permisă deplasarea vehiculelor, doar într-o coloană organizată, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.
2. Deplasarea vehiculelor poate avea loc menținând între acestea un spațiu de 30 m, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.
3. Persistă ambuteiaje în trafic, ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate.

Эти дорожные знаки предупреждают, что на данном участке дороги, через 1000 м:

1. Движение разрешается только в организованной колонне, и этот участок можно объехать в указанном направлении.
2. Движение разрешается только при условии, что между транспортными средствами соблюдается дистанция в 30 м, и этот участок можно объехать в указанном направлении.
3. Образовался затор и этот участок можно объехать в указанном направлении.



Indicatoarele din imagine avertizează și reglementează că peste 180 m:

1. Conducătorul, pentru a continua deplasarea, va trebui să apropie vehiculul de axa drumului.
2. Conducătorul, din cauza îngustării drumului, va trebui să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus.
3. Conducătorul, va profita de prioritate în trecere, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus, deoarece drumul este îngustat din partea stângă.

Эти дорожные знаки предупреждают и устанавливают, что через 180 м:

1. Водитель, для продолжения движения, должен приблизить транспортное средство к оси дороги.
2. Водитель, по причине сужения дороги, должен уступить дорогу встречным транспортным средствам.
3. Водитель пользуется преимуществом проезда по отношению к встречным транспортным средствам поскольку дорога сужается слева.



În care din răspunsuri sunt indicate corect și pe deplin toate direcțiile de deplasare permise?

1. Numai D.
2. Numai C și D.
3. Numai B, C și D.
4. Numai A, C și D.
5. A, B, C și D.

В каком ответе правильно и полностью указаны все разрешённые направления движения?

1. Только D.
2. Только C и D.
3. Только B, C и D.
4. Только A, C и D.
5. A, B, C и D.



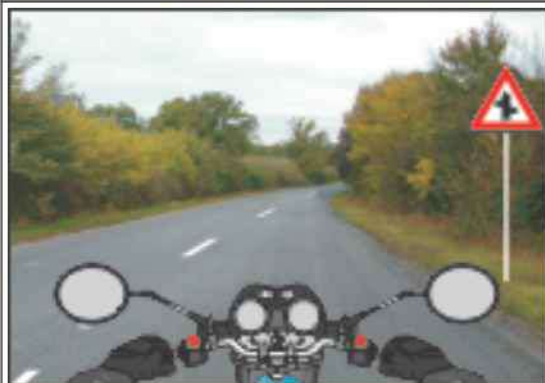
Indicatorul din imagine își extinde acțiunea:

1. Pe întreg teritoriul stațiunii balneare.
2. Numai pe partea drumului pe care este instalat.
3. Numai până la cea mai apropiată intersecție.

Этот дорожный знак распространяет своё действие:

1. На всю территорию курорта.
2. Только на ту сторону дороги, на которой он установлен.
3. Только до ближайшего перекрёстка за знаком.

46



La intersecția de care vă apropiați:

1. Veți ceda trecerea numai vehiculelor care se apropie din dreapta.
2. Veți ceda trecerea vehiculelor care se apropie din dreapta apoi din stânga, în cazul prezentei pe drumurile adiacente a îmbrăcăminte din asfalt-beton.
3. Vă veți asigura și având prioritate, veți trece intersecția primul.

На ближайшем пересечении Вы:

1. Уступите дорогу только транспортным средствам приближающимся справа.
2. Уступите дорогу транспортным средствам приближающимся справа, затем слева, при наличии на примыкающих дорогах асфальтобетонного покрытия.
3. Убедитесь в безопасности и пользуясь преимуществом, проедете пересечение первым.

47



În zona de acțiune a indicatorului din imagine claxonul poate fi utilizat:

1. Doar pentru prevenirea unui accident în traficul rutier.
2. Doar pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit.
3. Doar pentru avertizare privind apropierea de curba periculoasă.
4. Doar în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

В зоне действия этого знака звуковой сигнал разрешается использовать:

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
2. Только для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
3. Только для предупреждения о приближении к опасному повороту.
4. Только в случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

48



La traversarea intersecției cu circulația neregulată, înaintea căreia este instalat indicatorul "Cedează trecerea", conducătorul trebuie:

1. Să reducă viteza și să cedeze trecerea doar pietonilor.
2. Să cedeze trecerea doar vehiculelor de rută.
3. Să cedeze trecerea doar vehiculelor ce se apropie din dreapta.
4. Să cedeze trecerea pietonilor ce se află la marginea carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare, precum și celor care traversează drumul pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului și vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat.

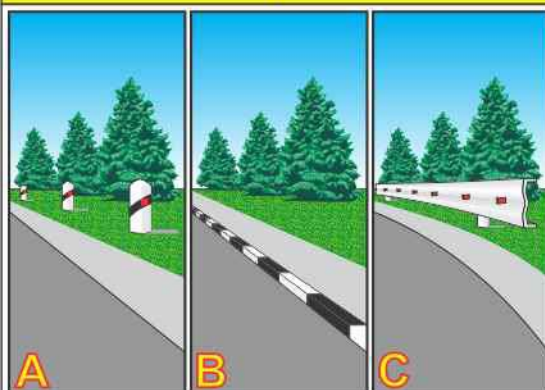
При проезде нерегулируемого перекрёстка перед которым установлен знак "Уступите дорогу" водитель должен:

1. Снизить скорость и уступить дорогу только пешеходам.
2. Уступить дорогу только маршрутным транспортным средствам.
3. Уступить дорогу только транспортным средствам приближающимся справа.
4. Уступить дорогу пешеходам находящимся у края проезжей части и намеревающимся перейти дорогу, а также пешеходам переходящим проезжую часть данного направления и транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге.

49

TEMA 2.3 MARCAJELE RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA

ТЕМА 2.3 ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ОСОБЕННОСТИ ЕЁ ПРИМЕНЕНИЯ



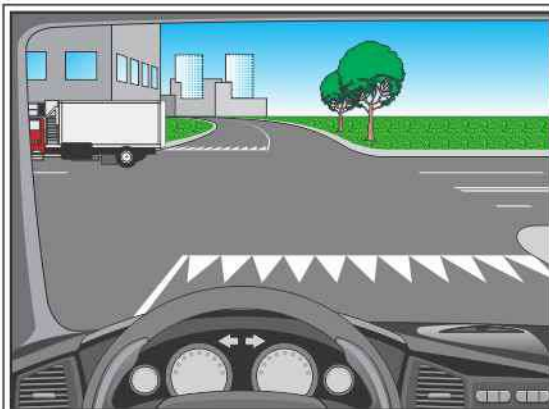
În care din imagini este arătat marcajul ce marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase?

1. În imaginea A.
2. În imaginea B.
3. În imaginea C.
4. În imaginile B și C.

На каком рисунке изображена разметка, обозначающая боковые поверхности защитных ограждений на опасных участках дорог?

1. На рисунке А.
2. На рисунке В.
3. На рисунке С.
4. На рисунках В и С.

50

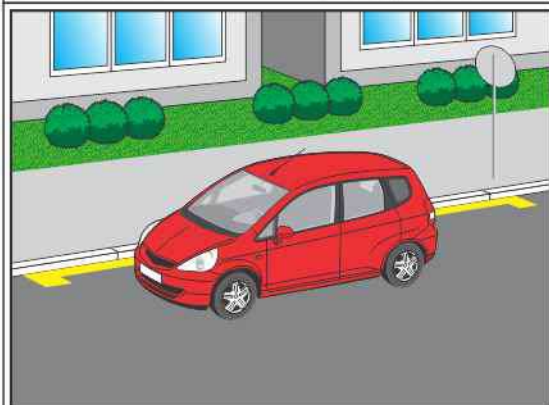


În asociere cu care indicator rutier se folosește marcajul format din triunghiuri ală-turate?

1. Cu indicatorul de avertizare "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
2. Cu indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
3. Cu indicatorul "Cedează trecerea".
4. Cu oricare din indicatoarele enumerate.

С каким дорожным знаком применяется разметка в виде прилегающих друг к другу треугольников?

1. С предупреждающим знаком "Пересечение равнозначных дорог".
2. Со знаком "Проезд без остановки запрещен".
3. Со знаком "Уступи дорогу".
4. С любым из перечисленных знаков.

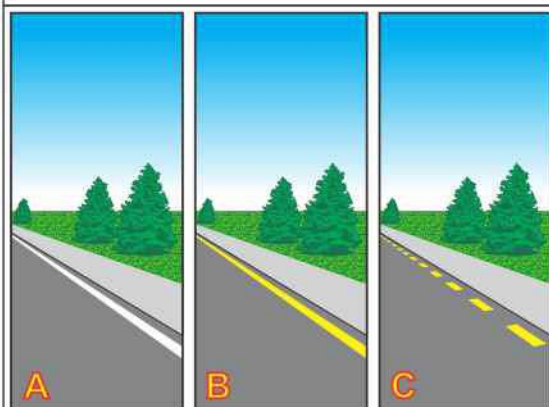


Precizați dacă se permite oprirea autoturismului în locul unde este aplicat marca-jul din imagine?

1. Se permite pentru a îmbarca sau a debarca persoane.
2. Se permite cu condiția intrării parțial pe trotuar.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка легковому автомобилю в месте где применена разметка, указанная на рисунке?

1. Разрешается для посадки или высадки пассажиров.
2. Разрешается при условии частичного заезда на тротуар.
3. Не разрешается.



Care din imagini prezintă marcajul ce se folosește pentru determinarea marginii carosabilului pe drumurile, altele decât autostrăzile, din afara localităților?

1. Imaginea A.
2. Imaginea B.
3. Imaginea C.
4. Imaginile A și B.

На каком рисунке показана разметка, которая применяется для обозначения края проезжей части дорог, иных, чем автомагистрали вне населённых пунктов?

1. На рисунке А.
2. На рисунке В.
3. На рисунке С.
4. На рисунках А и В.



Căror vehicule le este permisă deplasarea pe banda de circulație extremă dreapta?

1. Numai autobuzelor.
2. Autobuzelor și autoturismelor.
3. Camioanelor destinate transportării de persoane.
4. Vehiculelor de rută.

Каким транспортным средствам разрешается движение по правой крайней по-лосе?

1. Только автобусам.
2. Автобусам и легковым автомобилям.
3. Грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
4. Маршрутным транспортным средствам.

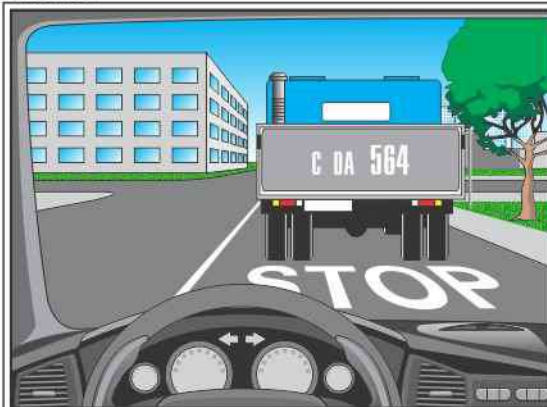


Precizați dacă se permite intersectarea liniei continue a marcajului rutier, care deli-mitează locurile de staționare a vehiculelor?

1. Se permite pentru oprire.
2. Se permite în cazul în care pe terenul de parcare nu sunt alte vehicule.
3. Se permite pentru a efectua intrarea și ieșirea de la parcare.
4. Nu se permite.

Разрешается ли пересекать сплошные линии разметки, которые обозначают границы стояночных мест транспортных средств?

1. Разрешается для остановки.
2. Разрешается, когда на площадке для стоянки нет других транспортных средств.
3. Разрешается при въезде и выезде со стоянки.
4. Не разрешается.

**Inscripția "STOP" avertizează că:**

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

Надпись "STOP" предупреждает:

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком "Проезд без остановки запрещен".
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

**Linia discontinuă dublă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea delimitează benzile:**

1. Pe care sensul de circulație poate fi inversat.
2. Destinate circulației vehiculelor de rută.
3. Pe sectoarele de drum ce prezintă pericol, cu două sau mai multe benzi pe sens.

Две параллельные узкие прерывистые линии, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними обозначают границы полос:

1. Движение по которым может изменяться на противоположное.
2. Предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.
3. На опасных участках дорог с двумя или более полосами для движения в данном направлении.

**Linia îngustă continuă în zigzag de culoare galbenă semnifică:**

1. Locul de parcare a tuturor vehiculelor.
2. Locul de parcare a vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități.
3. Locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuzelor, troleibuzelor) sau locul de staționare a taximetrelor.

Узкая сплошная зигзагообразная линия жёлтого цвета обозначает:

1. Место стоянки всех транспортных средств.
2. Место стоянки транспортных средств, которыми управляют лица с ограниченными возможностями.
3. Место остановки маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянку такси.

**În situația din imagine, săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de:**

1. Sectorul de drum cu pericole.
2. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
3. O curbă periculoasă.

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Опасному участку дороги.
2. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
3. Опасному повороту.

**Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:**

1. Avertizează despre apropierea de marcajul în formă de linie îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (din care una este discontinuă, iar alta continuă), care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens.
2. Separă banda de decelerare sau accelerare de banda alăturată a carosabilului.
3. Marchează locurile pe carosabil unde intrarea este interzisă.

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними:

1. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна из которых сплошная, другая прерывистая), которые разделяют транспортные потоки противоположных или попутных направлений.
2. Обозначает границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части.
3. Обозначает границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен.



Care din cele două autoturisme angajate în depășire execută neregulamentară această manevră?

1. Galben.
2. Albastru.
3. Ambele.

Какой из осуществляющих обгон автомобилей неправильно выполняет этот маневр?

1. Жёлтый.
2. Синий.
3. Оба.

12



Prin aceste marcaje verticale se semnalizează:

1. Suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție în curbele cu rază mică.
2. Stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazăm ai parapetelor protectoare etc.
3. Elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor), precum și marginea de jos a podurilor și a viaductelor, în cazul în care acestea prezintă pericol participanților la trafic.

Эти виды вертикальной разметки обозначают:

1. Боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса.
2. Направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.
3. Элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов), а также нижний край пролетного строения мостов, путепроводов в случаях, когда они представляют опасность для участников движения.

13



Câte benzi de circulație are drumul public, fluxurile de transport în sensuri opuse ale căruia sunt separate printr-o linie îngustă continuă dublă?

1. Două.
2. Două sau trei.
3. Trei.
4. Cel puțin patru.

Сколько полос движения на общественной дороге, на которой транспортные потоки противоположных направлений разделены двумя параллельными сплошными узкими линиями?

1. Две.
2. Две или три.
3. Три.
4. Не менее четырёх.

14



Marcajul rutier din imagine determină:

1. Trecerea pentru pietoni. Săgețile direcționale sistematizează circulația pietonilor.
2. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.
3. Pista pentru bicicliști. Săgețile semnalizează direcțiile de deplasare pe benzi.

Изображённая на рисунке дорожная разметка обозначает:

1. Пешеходный переход. Стрелки указывают направление движения пешеходов.
2. Участок дороги, на который въезд запрещён.
3. Велосипедную дорожку. Стрелки указывают направление движения по полосам.

15



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autobuzului poate efectua manevra de întoarcere?

1. Poate, numai după ce va ceda trecerea autoturismului.
2. Poate, deoarece s-a apropiat de marginea stângă a carosabilului.
3. Nu poate, deoarece se încalcă exigențele marcajului rutier.

Может ли водитель автобуса осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, только после того, как он уступил дорогу легковому автомобилю.
2. Да, так как он приблизился к левому краю проезжей части дороги.
3. Нет, так как нарушаются требования дорожной разметки.

16



Marcajul rutier vertical din imagine marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție:

1. Doar în curbele cu rază mică.
2. Doar în pantele cu declivitate pronunțată.
3. Pe toate sectoarele de drum periculoase.

17

Вертикальная разметка, показанная на рисунке обозначает боковые поверхности защитных ограждений:

1. Только на закруглениях дорог малого радиуса.
2. Только на крутых спусках.
3. На всех опасных участках дорог.



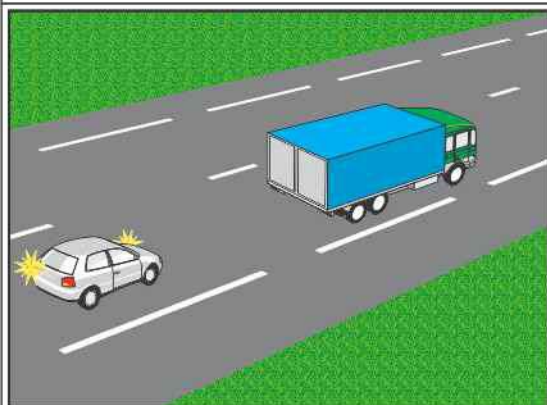
Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:

1. Polițiștilor pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.
2. Unităților mobile ale poliției.
3. Vehiculelor de patrulare ale poliției.

18

Эта дорожная разметка обозначает место:

1. Проведения полицейскими периодической технической инспекции транспортных средств.
2. Мобильного пункта полиции.
3. Стоянки патрульных транспортных средств полиции.



În situația din imagine, conducătorul camionului este obligat:

1. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece în timpul depășirii conducătorului autoturismului nu-i este interzisă intersectarea liniei discontinue, care separă fluxurile de sens opus.
2. Să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole autoturismului care depășește.
3. Să continue deplasarea neschimbând banda, deoarece intrarea pe acostament este permisă doar pentru a opri.

19

В ситуации, показанной на рисунке водитель грузового автомобиля обязан:

1. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку при обгоне, водителю легкового автомобиля не запрещается пересекать прерывистую линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
2. Переместиться вправо на обочину, чтобы не создавать препятствий для обгоняющего легкового автомобиля.
3. Продолжить движение не меняя полосы, поскольку выезд на обочину разрешается только для остановки.



În situația din imagine linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

1. Marginii carosabilului pe drumurile altele decât autostrăzile, din afara localităților.
2. Numai marginii carosabilului pe drumurile cu o singură bandă pe sens altele decât autostrăzile.
3. Numai marginii carosabilului pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens altele decât autostrăzile.
4. Marginii carosabilului pe autostrăzi.

20

В ситуации, показанной на рисунке, узкая сплошная линия обозначает:

1. Край проезжей части дорог, иных, чем автомагистралей вне населенных пунктов.
2. Только край проезжей части дорог с одной полосой для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистралей.
3. Только край проезжей части дорог с двумя и более полосами для движения в каждом направлении, иных, чем автомагистралей.
4. Край проезжей части дорог на автомагистралях.



Marcajul în formă de triunghi avertizează că:

1. Vă apropiați de un drum cu bandă rezervată circulației vehiculelor de rută.
2. Vă apropiați de linia de oprire în cazul în care aceasta însoțește indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
3. Vă apropiați de marcajul format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat.

21

Разметка в виде треугольника предупреждает:

1. О приближении к дороге с полосой для маршрутных транспортных средств.
2. О приближении к стоп-линии в случае, когда она применяется со знаком "Проезд без остановки запрещен".
3. О приближении к разметке в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, în situația din imagine, delimitează:

1. Banda de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

22

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу полосы движения в пределах перекрестка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрестка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.



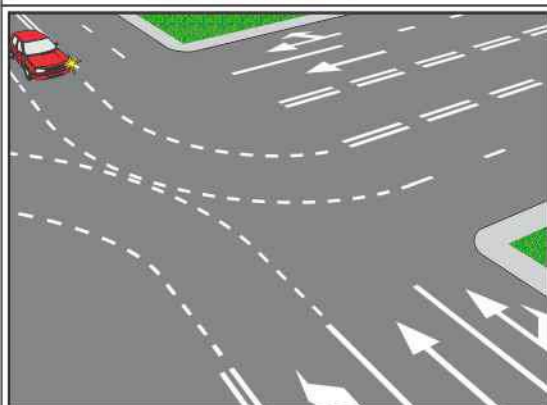
Acest marcaj rutier indică:

1. Trecerea pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie carosabilul drumului.
3. Spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă.

23

Эта дорожная разметка обозначает:

1. Пешеходный переход.
2. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Участок дороги, на который въезд запрещен.



În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

1. Benzile de circulație în limitele intersecției.
2. Direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.
3. Banda pe care sensul de circulație poate fi inversat.

24

В ситуации, показанной на рисунке, узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает:

1. Границы полос движения в пределах перекрестка.
2. Направление главной дороги в пределах перекрестка.
3. Границу полосы, движение на которой может изменяться на противоположное.



Inscripțiile pe carosabil determină:

1. Distanța în kilometri până la cea mai apropiată intersecție denivelată.
2. Numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

25

Надписи на проезжей части указывают:

1. Расстояние в километрах до ближайшего пересечения в разных уровнях.
2. Номер дороги (маршрута).
3. Расстояние в километрах до крупных населённых пунктов, расположенных по маршруту.



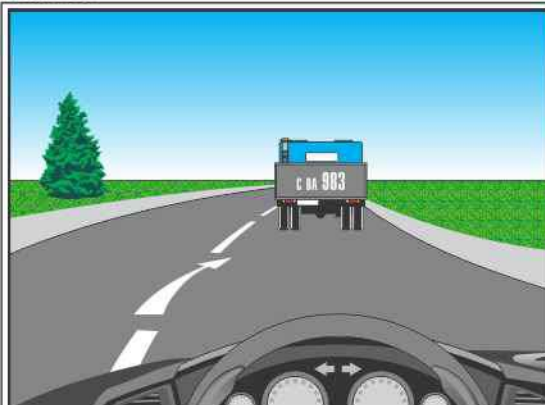
Marcajul care simbolizează un drum fără ieșire arată că:

1. Acest drum n-are ieșire.
2. Virarea spre carosabilul apropiat este interzisă.
3. În această intersecție întoarcerea este interzisă.

26

Разметка с изображением тупика указывает что:

1. Дорога не имеет сквозного проезда.
2. Поворот на ближайшую проезжую часть запрещен.
3. На этом перекрестке разворот запрещен.



Săgețile cu fusele încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:

1. Sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce.
2. Linia îngustă continuă sau de marcajul format din două linii înguste paralele (una discontinuă iar alta continuă), care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. O curbă periculoasă.

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается.
2. Узкой сплошной линии или к двум параллельным узким линиям (одна сплошная, другая прерывистая), которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Опасному повороту.

27



Având intenția de a vira la stânga, unde trebuie să opriți pentru a ceda trecerea?

1. Înaintea indicatorului.
2. Înaintea intersecției la marcajul format din triunghiurile alăturate.
3. În intersecție netrecând de linia care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
4. În orice loc conform propriei aprecieri.

Вы намерены повернуть налево. Где Вы должны остановиться, чтобы уступить дорогу?

1. Перед знаком.
2. Перед перекрестком у разметки в виде прилегающих друг к другу треугольников.
3. На перекрестке, не проезжая за линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

28



Marcajul format din linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur, semnifică:

1. Interzicerea de a intra pe acest marcaj în cazul în care semnalul semaforului interzice deplasarea sau circulația în direcția de mers este blocată.
2. Necesitatea de a lua măsuri de precauție în cazul conectării în semafor a semnalului galben intermitent.
3. Intersecția supraînălțată a carosabilelor care se intersectează în limitele acesteia.

Разметка в виде пересекающихся диагональных линий, заключённых в контур обозначает:

1. Запрещение въезда на указанную разметку если в светофоре включён запрещающий сигнал или если в направлении движения образовался затор.
2. Необходимость принятия повышенных мер предосторожности при включении жёлтого мигающего сигнала во время движения через перекрёсток.
3. Территорию перекрёстка, приподнятую над проезжими частями пересекающихся дорог.

29



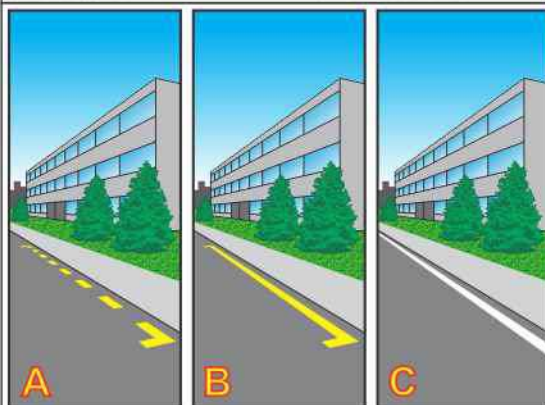
Acest marcaj rutier determină locul de staționare rezervat:

1. Cărucioarelor pentru copii.
2. Vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități.
3. Vehiculelor poliției.
4. Taximetrelor.

Эта дорожная разметка обозначает место стоянки:

1. Детских колясок.
2. Транспортных средств, управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Транспортных средств полиции.
4. Такси.

30



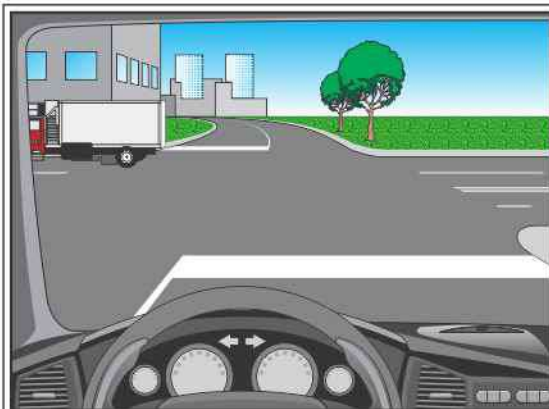
Care din marcajele din imagini determină locul, în care este interzisă numai staționarea vehiculelor?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. A, B.
5. A, B, C.

Какая из указанных видов разметки обозначает места, где запрещена только стоянка транспортных средств?

1. Только A.
2. Только B.
3. Только C.
4. A, B.
5. A, B, C.

31



În asociere cu care indicator rutier se folosește marcajul în formă de linie de lățime sporită continuă (linia de oprire)?

1. Cu indicatorul de avertizare "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
2. Cu indicatorul "Cedează trecerea".
3. Cu indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
4. Cu oricare din indicatoarele enumerate.

С каким дорожным знаком применяется разметка в виде широкой сплошной линии (стоп-линия)?

1. С предупреждающим знаком "Пересечение равнозначных дорог".
2. Со знаком "Уступи дорогу".
3. Со знаком "Проезд без остановки запрещен".
4. С любым из перечисленных знаков.

32



Săgețile cu fusele încovoiate, în situația din imagine presemnalizează apropierea de:

1. O curbă periculoasă.
2. Linia îngustă continuă care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
3. Sectorul îngustat al carosabilului. Pot fi aplicate în asociere cu indicatorul "Drum îngustat".

Стрелы с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к:

1. Опасному повороту.
2. Узкой сплошной линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
3. Сужению проезжей части. Могут применяться в сочетании со знаком "Сужение дороги".

33



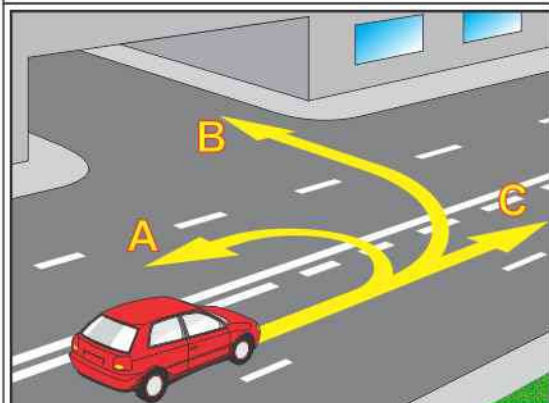
În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Banda de decelerare sau accelerare de banda adiacentă a carosabilului.
2. Benzile pe carosabilele ce au două sau mai multe benzi pe sens.
3. Benzile rezervate pentru circulația vehiculelor de rută.

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между полосой торможения или разгона и смежной полосой проезжей части.
2. Границы полос движения на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении.
3. Границы полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.

34



Pe care din traiectorii poate continua deplasarea autoturismul?

1. A sau B.
2. B sau C.
3. Numai C.
4. Pe oricare traiectorie.

По каким траекториям может продолжить движение легковой автомобиль?

1. А или В.
2. В или С.
3. Только С.
4. По любой траектории.

35



Linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, în situația din imagine:

1. Marchează benzile pe carosabilele ce au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol.
2. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
3. Previne apropierea de linia îngustă continuă, care separă sensurile de circulație.

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке:

1. Обозначает границы полос на опасных участках дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
2. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
3. Предупреждает о приближении к узкой сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

36



În situația din imagine, linia lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează):

1. Zona stației vehiculelor de rută de banda adiacentă a carosabilului.
2. Banda de decelerare de banda adiacentă a carosabilului.
3. Banda rezervată pentru circulația vehiculelor de rută.

37

Широкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает:

1. Границу между зоной остановки маршрутных транспортных средств и смежной полосой проезжей части.
2. Границу между полосой торможения и смежной полосой проезжей части.
3. Границу полосы, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств.



Linile și săgețile marcajului de culoare portocalie, din imagine, semnifică:

1. Substituirea marcajelor de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări.
2. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care funcționează semnalul galben intermitent al semaforului.
3. Marcajul, semnificația căruia intră în vigoare numai în cazul în care semafoarele nu funcționează.

38

Линии и стрелы оранжевого цвета в ситуации, показанной на рисунке, обозначают:

1. Временную разметку, заменяющую постоянную в связи с дорожными работами.
2. Разметку, значения которой вступают в силу только при желтом мигающем сигнале светофора.
3. Разметку, значения которой вступают в силу только при выключенных светофорах.



Linile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, a căror lungime a hașurilor este egală cu intervalele dintre ele, delimitează:

1. Trecurile nedirijate pentru pietoni.
2. Locul unde pista pentru bicicliști întretaie carosabilul drumului.
3. Trecerea pentru pietoni în care circulația este dirijată prin semafor.

39

Параллельные прерывистые линии, перпендикулярные оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначают границы:

1. Нерегулируемого пешеходного перехода.
2. Участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Пешеходного перехода, где движение регулируется сигналами светофора.



În situația din imagine, linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea:

1. Separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație.
2. Delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.
3. Delimitează benzile pe care sensul de circulație poate fi inversat.

40

Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними в ситуации, показанной на рисунке:

1. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения.
2. Обозначает границы полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении.
3. Обозначает границы полос, движение по которым может изменяться на противоположное.



Precizați dacă se permite încălcarea liniei înguste discontinue, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea carosabilului?

1. Se permite pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație.
2. Se permite numai în afara localităților în cazul opririi fortuite.
3. Nu se permite.

41

Разрешается ли пересекать узкую прерывистую линию у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части?

1. Разрешается для остановки или стоянки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка разрешена.
2. Разрешается только вне населённых пунктов при вынужденной остановке.
3. Не разрешается.



Inscripțiile (cifrele) pe carosabil:

1. Se aplică pentru completarea indicatoarelor "Viteză maximă limitată".
2. Indică numărul atribuit drumului (itinerarului).
3. Determină distanța în kilometri până la localitățile însemnate, dislocate în direcția de deplasare.

Надписи (цифры) на проезжей части:

1. Наносятся в дополнение к соответствующим запрещающим знакам "Ограничение максимальной скорости".
2. Обозначают номер дороги (маршрута).
3. Указывают расстояние в километрах до крупных населенных пунктов, расположенных по маршруту.

TEMA 2.4 SEMNALELE AGENTULUI DE CIRCULAȚIE

ТЕМА 2.4 СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА



La acest semnal al agentului de circulație sunteți obligat să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Opiți la linia de oprire.
3. Efectuați virarea la stânga.

На этот сигнал регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Остановиться у стоп-линии.
3. Повернуть налево.

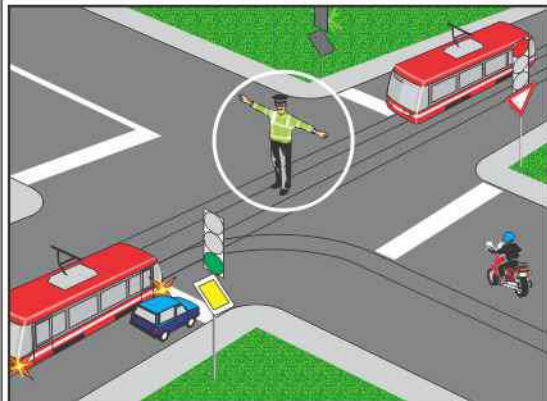


În situația din imagine sunteți obligat:

1. Să vă conformați semnalului agentului de circulație și să opriți.
2. Să continuați deplasarea, deoarece agentul de circulație se află în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă".
3. Să continuați deplasarea, deoarece în caz de oprire, veți fi impus să intersectați linia continuă, ce delimitează marginea carosabilului.

В ситуации, показанной на рисунке Вы должны:

1. Выполнить требование регулировщика об остановке.
2. Продолжить движение, так как регулировщик находится в зоне действия знака "Остановка запрещена".
3. Продолжить движение, так как для остановки Вам придётся пересечь сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части.

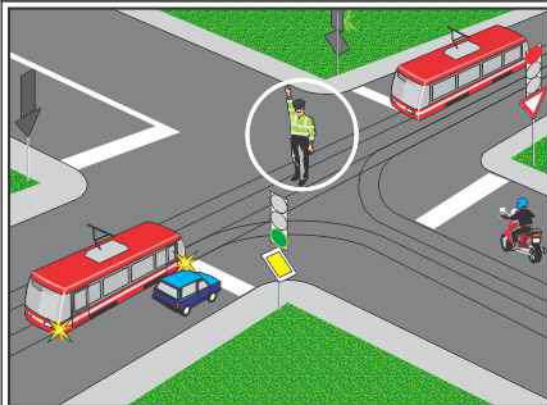


Care dintre vehiculele ajunse la intersecție vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.

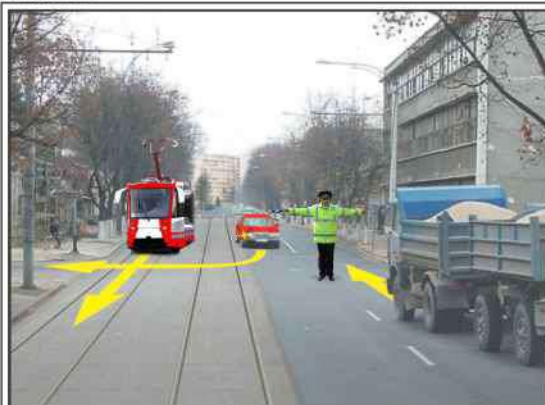


Care din vehiculele ajunse la intersecție vor continua deplasarea?

1. Numai motocicletă.
2. Numai tramvaiele.
3. Numai autoturismul.
4. Nici un vehicul.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств могут продолжить движение?

1. Только мотоцикл.
2. Только трамваи.
3. Только легковой автомобиль.
4. Ни одно транспортное средство.



Căror vehicule din imagine le este interzisă deplasarea?

1. Numai tramvaiului.
2. Numai autoturismului.
3. Numai autocamionului.
4. Numai autoturismului și autocamionului.
5. Tuturor vehiculelor.

Каким транспортным средствам запрещается движение?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Только легковому и грузовому автомобилям.
5. Всем транспортным средствам.

5



În situația din imagine, căror autovehicule li se interzice traversarea intersecției?

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai microbuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

Каким транспортным средствам запрещён проезд перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только маломестному автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.

6



În situația din imagine, deplasându-vă pe banda extremă din stânga, sunteți obligat:

1. Să continuați deplasarea numai spre stânga.
2. Să continuați deplasarea înainte sau la stânga.
3. Să opriți la linia de oprire.
4. Să opriți în centrul intersecției, așteptând permisiunea agentului de circulație pentru a continua deplasarea.

Двигаясь по крайней левой полосе, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Продолжить движение только налево.
2. Продолжить движение прямо или налево.
3. Остановиться у стоп-линии.
4. Остановиться в центре перекрёстка в ожидании сигнала регулировщика, разрешающего дальнейшее движение.

7



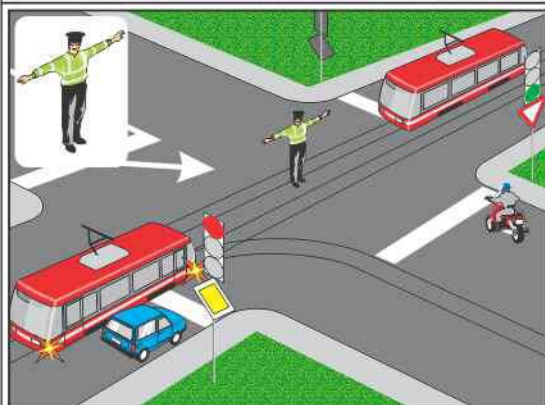
Acest semnal al agentului de circulație interzice trecerea:

1. Numai autoturismului.
2. Numai motocicletei.
3. Numai autobuzului.
4. Autoturismului și motocicletei.

Этот сигнал регулировщика запрещает движение:

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Только автобусу.
4. Легковому автомобилю и мотоциклу.

8



Care dintre vehiculele ajunse la intersecție vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta.
3. Tramvaiele și autoturismul.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств должны остановиться?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.

9



La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul verde și biciclistul – la dreapta.
2. Autoturismul verde – la dreapta, apoi autoturismul albastru – la stânga.
3. Pietonii, apoi autoturismul alb.
4. Autoturismul alb, apoi pietonii.

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Зелёный автомобиль и велосипедист – направо.
2. Зелёный автомобиль – направо, затем синий автомобиль – налево.
3. Пешеходы, затем белый автомобиль.
4. Белый автомобиль затем пешеходы.

10



Cărui autoturism îi este permisă continuarea deplasării în momentul în care agentul de circulație a ridicat brațul vertical?

1. Numai celui roșu.
2. Numai celui verde.
3. Numai celui albastru.
4. Celor albastru și verde.
5. Nici unul.

Какому автомобилю разрешено продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только красному.
2. Только зелёному.
3. Только синему.
4. Синему и зелёному.
5. Ни одному.

11



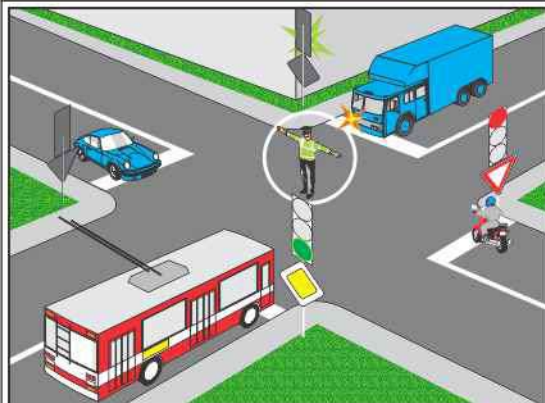
Căror vehicule le este permisă deplasarea?

1. Autoturismelor verde, roșu și galben.
2. Autoturismelor verde și galben.
3. Autoturismelor galben și roșu.

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Зелёному, красному и жёлтому автомобилям.
2. Зелёному и жёлтому автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.

12



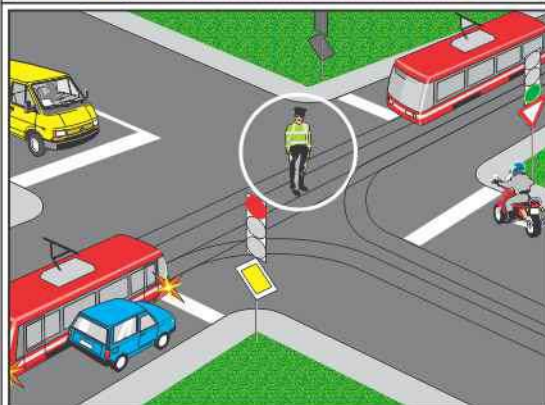
Indicați care din vehiculele, ajunse la intersecție, vor continua deplasarea?

1. Troleibuzul și autocamionul.
2. Motocicleta și autoturismul.
3. Numai autocamionul.
4. Toate vehiculele vor opri.

Укажите какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств продолжат движение?

1. Троллейбус и грузовой автомобиль.
2. Мотоцикл и легковой автомобиль.
3. Только грузовой автомобиль.
4. Все транспортные средства должны остановиться.

13



În situația din imagine care dintre vehicule vor fi oprite?

1. Toate vehiculele.
2. Motocicleta și microbuzul.
3. Tramvaiele și autoturismul.

Какие транспортные средства должны остановиться в ситуации, показанной на рисунке?

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл и маломестный автобус.
3. Оба трамвая и легковой автомобиль.

14



În situația din imagine, având intenția de a vira la stânga, trebuie să:

1. Efectuați virarea fără a opri.
2. Efectuați virarea, cedând trecerea vehiculului ce vine din sens opus.
3. Opiți în fața intersecției, așteptând semnalul agentului de circulație, care ar permite efectuarea manevrei.

Намереваясь повернуть налево, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Осуществить поворот без остановки.
2. Осуществить поворот, уступив дорогу встречному автомобилю.
3. Остановиться перед перекрестком и дождаться сигнала регулировщика, который разрешает такой маневр.

15



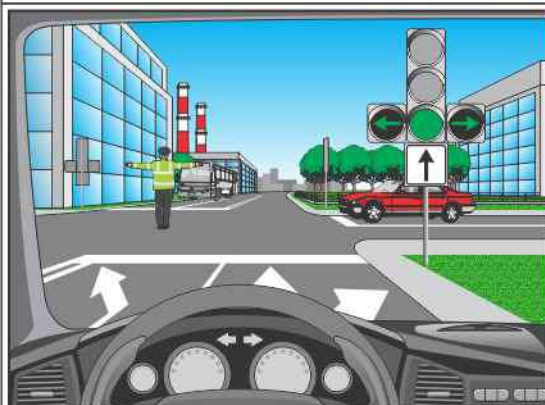
Căror vehicule li se permite deplasarea?

1. Autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor alb și verde.
3. Autoturismelor galben și roșu.

Каким транспортным средствам разрешается движение?

1. Белому и красному автомобилям.
2. Белому и зелёному автомобилям.
3. Жёлтому и красному автомобилям.

16



La acest semnal al agentului de circulație sunteți obligat să:

1. Continuați deplasarea înainte.
2. Efectuați virarea la dreapta sau la stânga.
3. Opiți înaintea marcajului rutier de oprire.

При этом сигнале регулировщика Вы должны:

1. Продолжить движение в прямом направлении.
2. Повернуть направо или налево.
3. Остановиться перед стоп-линией.

17



În momentul în care agentul de circulație a ridicat brațul vertical, care din vehicule își pot continua deplasarea?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicletă.
4. Nici un vehicul.

Какие транспортные средства могут продолжить движение, если в этот момент регулировщик поднял руку вверх?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.

18



În situația din imagine, care din vehicule vor continua deplasarea?

1. Numai autobuzul.
2. Numai autoturismul.
3. Numai motocicletă.
4. Nici un vehicul.

Какие транспортные средства могут продолжить движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только автобус.
2. Только легковой автомобиль.
3. Только мотоцикл.
4. Ни одно транспортное средство.

19



În situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept), care din participanții la trafic vor continua deplasarea?

1. Autoturismul și motociclistul.
2. Autobuzul și pietonii.
3. Numai autoturismul.
4. Numai motociclistul.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулирущик вытянул правую руку вперед)?

1. Легковому автомобилю и мотоциклу.
2. Автобусу и пешеходам.
3. Только легковому автомобилю.
4. Только мотоциклу.

20



În situația din imagine (agentul de circulație a întins înainte brațul drept), care din participanții la trafic vor continua deplasarea?

1. Autobuzul și motociclistul.
2. Autoturismul, apoi pietonii.
3. Pietonii, apoi autoturismul.
4. Numai pietonii.

Кому разрешается движение в ситуации, показанной на рисунке (регулирущик вытянул правую руку вперед)?

1. Автобусу и мотоциклисту.
2. Легковому автомобилю, затем пешеходам.
3. Пешеходам, затем легковому автомобилю.
4. Только пешеходам.

21



În situația din imagine, care este semnificația semnalului executat de agentul de circulație?

1. Indică un obstacol aflat pe carosabil.
2. Obligă virarea la dreapta la prima intersecție.
3. Semnifică exigența de a ceda trecerea coloanei escortate de el sau de a opri.

Какое значение имеет сигнал регулировщика в ситуации, показанной на рисунке?

1. Указывает на наличие препятствия на проезжей части.
2. Обязывает повернуть направо на ближайшем перекрёстке.
3. Выражает требование уступить дорогу для проезда сопровождаемой им колонны или остановиться.

22



La acest semnal al agentului de circulație pot să-și continue deplasarea:

1. Autoturismul pe care îl conduceți și camionul.
2. Camionul și pietonii.
3. Autoturismul pe care îl conduceți și pietonii.
4. Biciclistul, apoi autoturismul alb.
5. Autoturismul alb, apoi biciclistul.

При этом сигнале регулировщика могут продолжить движение:

1. Автомобиль, которым Вы управляете и грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль и пешеходы.
3. Автомобиль, которым Вы управляете и пешеходы.
4. Велосипедист, затем белый автомобиль.
5. Белый автомобиль, затем велосипедист.

23



În situația din imagine sunteți obligat să opriți:

1. Înaintea indicatorului "Locul de oprire".
2. La marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat.
3. Înaintea intersecției, necreând obstacole pietonilor.
4. După cum considerați, în oricare din locurile enumerate.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. Перед знаком "Место для остановки".
2. Перед краем пересекаемой проезжей части.
3. Перед перекрёстком, не создавая помех пешеходам.
4. В любом месте по Вашему усмотрению.

24



Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor galben și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, жёлтому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.



Precizați dacă li se permite conducătorilor să traverseze intersecția în direcțiile indicate?

1. Se permite numai conducătorului autoturismului.
2. Se permite numai conducătorului microbuzului.
3. Se permite ambilor conducători.
4. Nu se permite nici unuia din conducători.

Разрешается ли водителям проехать перекрёсток в указанных направлениях?

1. Разрешается только водителю легкового автомобиля.
2. Разрешается только водителю маломестного автобуса.
3. Разрешается обоим водителям.
4. Не разрешается ни одному из водителей.



Precizați care din conducători are dreptul să traverseze intersecția?

1. Conducătorul tramvaiului.
2. Conducătorul microbuzului.
3. Ambii conducători.

Кому из водителей разрешено движение через перекрёсток?

1. Водителю трамвая.
2. Водителю маломестного автобуса.
3. Обоим водителям.

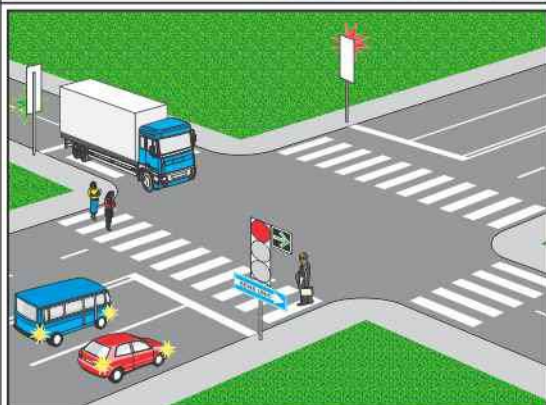


Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismului și motocicletei.
2. Tramvaiului, camionului și autoturismului.
3. Camionului și motocicletei.
4. Tuturor vehiculelor.

Этот сигнал светофора разрешает движение:

1. Трамваю, легковому автомобилю и мотоциклу.
2. Трамваю, грузовому и легковому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и мотоциклу.
4. Всем транспортным средствам.



În situația din imagine, conducătorii microbuzului și autoturismului vor opri la linia de oprire, vor ceda trecerea pietonilor și camionului, ulterior vor vira la dreapta. Care din conducători va efectua manevra neregulamentară?

1. Ambii conducători.
2. Doar conducătorul microbuzului.
3. Doar conducătorul autoturismului.
4. Nici unul din conducători.

В ситуации, показанной на рисунке водители маломестного автобуса и легкового автомобиля, остановятся у стоп-линии, уступят дорогу пешеходам и грузовому автомобилю, затем повернут направо. Кто из водителей нарушит правила поворота?

1. Оба водителя.
2. Только водитель маломестного автобуса.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Ни один из водителей.


Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben:

1. Permite începerea deplasării.
2. Înseamnă că de intersecție se apropie un vehicul cu regim prioritar de circulație.
3. Înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interdicere a trecerii.

Красный сигнал, включённый одновременно с жёлтым:

1. Разрешает начать движение.
2. Означает, что к перекрёстку приближается транспортное средство с приоритетным режимом движения.
3. Не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведённое красному сигналу, истекает.


La aceste semnale ale semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 1, 2 sau 4.
3. 1, 3 sau 4.
4. Numai 3 și 5.
5. Pe toate traiectoriile.

При этих сигналах реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 1, 2 или 4.
3. 1, 3 или 4.
4. Только 3 и 5.
5. По всем траекториям.


Aceste semnale ale semaforului permit trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Tuturor vehiculelor.

Эти сигналы светофора разрешают движение:

1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Всем транспортным средствам.


Acest semnal al semaforului permite trecerea:

1. Tramvaiului, autoturismelor alb și roșu.
2. Autoturismelor galben și roșu.
3. Numai autoturismului galben.
4. Tuturor vehiculelor.

Этот сигнал светофора разрешает движение:

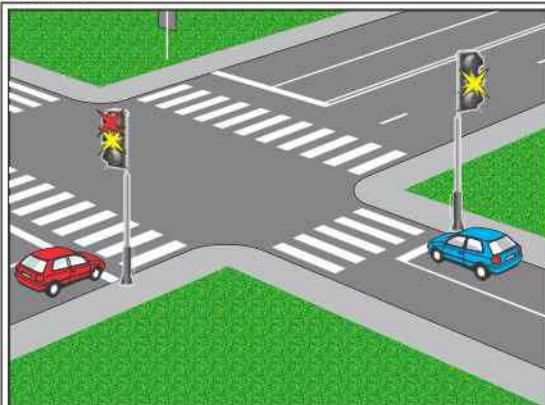
1. Трамваю, белому и красному автомобилям.
2. Жёлтому и красному автомобилям.
3. Только жёлтому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.


Semnalul intermitent, cu lumină albă, amplasat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată:

1. Permite trecerea.
2. Atenționează că timpul rezervat acestui semnal expiră.
3. Interzice trecerea.

Белый мигающий сигнал светофора на железнодорожном переезде:

1. Разрешает движение.
2. Предупреждает, что время его действия истекает.
3. Запрещает движение.

**La semnalele semafoarelor din imagine:**

1. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de intersecție, imediat va opri la linia de oprire; vehiculul roșu va începe deplasarea.
2. Vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de linia de oprire și nu mai poate opri fără a recurge la frânarea bruscă, va continua deplasarea; vehiculul roșu va porni numai după includerea semnalului verde.

При этих сигналах светофоров:

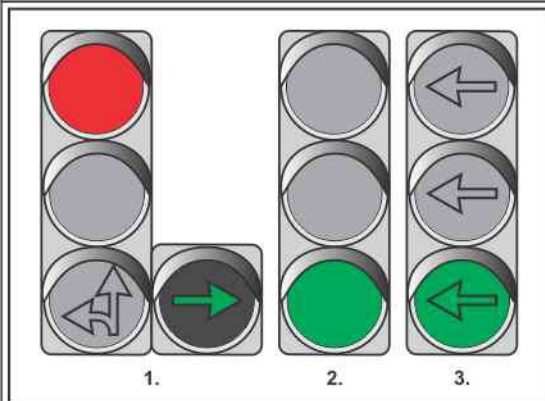
1. Синий автомобиль, который находится в непосредственной близости от перекрёстка, незамедлительно остановится у стоп-линии, красный начнёт движение.
2. Синий автомобиль который находится в непосредственной близости от стоп-линии и не может остановиться не прибегая к экстренному торможению, продолжит движение; красный тронется с места только после включения зелёного сигнала.

**La acest semnal al semaforului:**

1. Puteți vira la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
2. Veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa numai la dreapta, cedând trecerea pietonilor.
3. Veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa în orice direcție.

При данном сигнале светофора:

1. Вам разрешается повернуть направо, уступая дорогу пешеходам.
2. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение только направо, уступая дорогу пешеходам.
3. Вы должны дождаться включения зелёного сигнала и продолжить движение в любом направлении.

**În care din semafoare funcționează semnalul care interzice întoarcerea?**

1. În semaforul 1.
2. În semaforul 2.
3. În semaforul 3.

В каком из светофоров включён сигнал, запрещающий разворот?

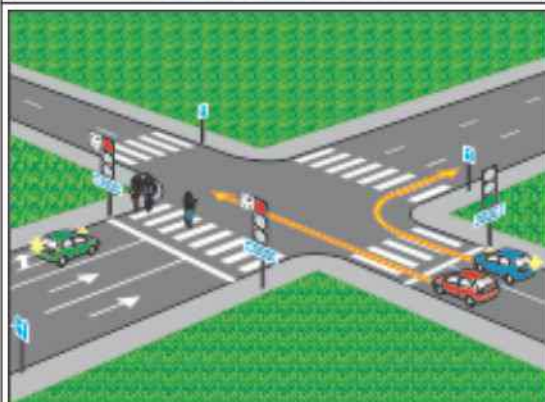
1. В светофоре 1.
2. В светофоре 2.
3. В светофоре 3.

**În situația din imagine deplasarea este permisă:**

1. Numai tramvaiului la dreapta sau la stânga.
2. Numai tramvaiului înainte.
3. Numai autobuzului la dreapta.
4. Tramvaiului înainte, autobuzului înainte sau la dreapta.

В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается:

1. Только трамваю – направо или налево.
2. Только трамваю – прямо.
3. Только автобусу – направо.
4. Трамваю – прямо, автобусу – прямо или направо.

**În situația din imagine, conducătorul autoturismului verde având intenția de a vira la stânga, trebuie:**

1. Să cedeze trecerea doar pietonilor.
2. Să cedeze trecerea doar autoturismului roșu ce se deplasează înainte.
3. Întrerupând deplasarea la linia de oprire, să cedeze trecerea pietonilor și autoturismului roșu ce se apropie de intersecție.

В ситуации, показанной на рисунке водитель зелёного автомобиля, который намеревается повернуть налево, должен:

1. Уступить дорогу только пешеходам.
2. Уступить дорогу только красному автомобилю, который движется в прямом направлении.
3. Остановиться у стоп-линии и уступить дорогу пешеходам и приближающемуся к перекрёстку красному автомобилю.



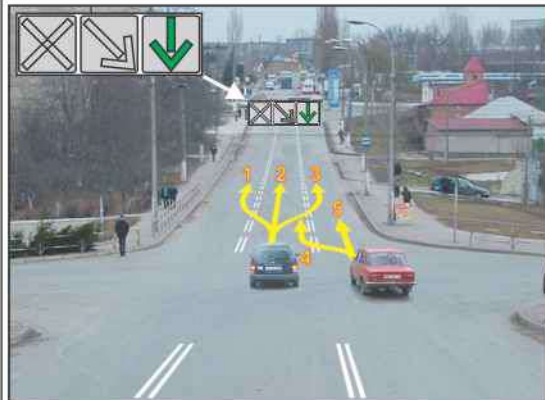
Care din conducători, deplasându-se în direcția indicată, nu încalcă exigențele Regulamentului?

1. Numai conducătorul autoturismului roșu.
2. Numai conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii conducători încalcă.
4. Ambii conducători nu încalcă.

16

Водитель какого автомобиля, двигаясь в указанном направлении, не нарушает Правила?

1. Только водитель красного автомобиля.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Оба водителя нарушают.
4. Оба водителя не нарушают.



La acest semnal al semaforului reversibil deplasarea se permite pe traiectoriile:

1. 1, 2 sau 3.
2. 2, 3, 4 sau 5.
3. 1, 3 sau 4.
4. 1 sau 3.
5. Pe oricare din traiectorii.

17

При этом сигнале реверсивного светофора движение разрешается по траекториям:

1. 1, 2 или 3.
2. 2, 3, 4 или 5.
3. 1, 3 или 4.
4. 1 или 3.
5. По любой траектории.



În situația din imagine deplasarea este permisă:

1. Numai tramvaiului – înainte sau la stânga.
2. Numai tramvaiului – la stânga.
3. Tramvaiului – înainte, apoi autobuzului – la stânga.
4. Tramvaiului la stânga, autobuzului la stânga sau întoarcerea.

18

В ситуации, показанной на рисунке движение разрешено:

1. Только трамваю – прямо или налево.
2. Только трамваю – налево.
3. Трамваю – прямо, затем автобусу – налево.
4. Трамваю налево, автобусу налево или в обратном направлении.



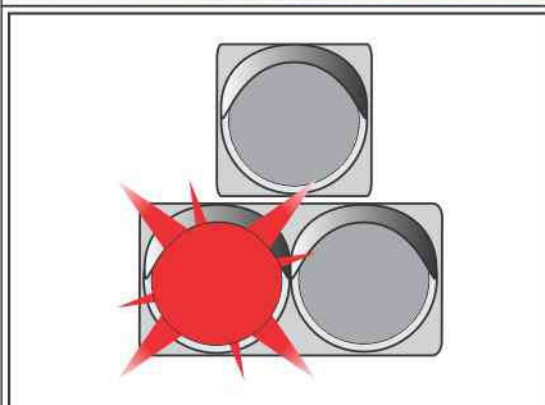
Microbuzul virează la stânga. În acest caz el va:

1. Ceda trecerea tramvaiului.
2. Traversa intersecția primul.
3. Aștepta includerea semnalului inferior de culoare albă al semaforului special și, cedând trecerea tramvaiului, va traversa intersecția.

19

Поворачивающий налево маломестный автобус:

1. Уступит дорогу трамваю.
2. Проедет перекресток первым.
3. Дождется включения нижней секции специального светофора с сигналами белого цвета и, уступив дорогу трамваю, проедет перекресток.



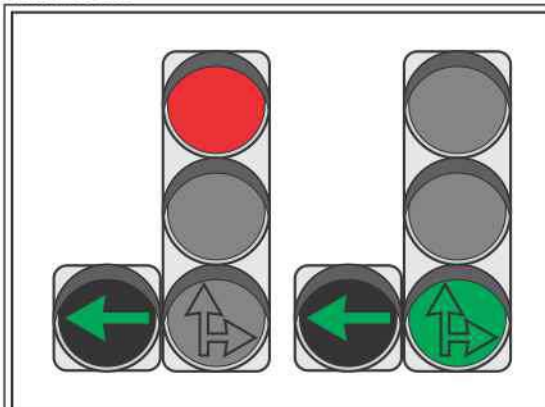
În semaforul din imagine semnalele de culoare roșie, însoțite de un semnal sonor, funcționează în regim intermitent alternativ. Acestea:

1. Interzic trecerea.
2. Permit trecerea în cazul în care, în limitele vizibilității, nu se vede nici un tren apropiindu-se de trecerea la nivel cu calea ferată.
3. Avertizează că în curând va fi pus în funcțiune semnalul intermitent cu lumină albă.

20

В светофоре, показанном на рисунке, попеременно мигающие сигналы красного цвета, сопровождаемые звуковыми сигналами:

1. Запрещают движение.
2. Разрешают движение через железнодорожный переезд при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда.
3. Предупреждают, что вскоре будет включен белый мигающий сигнал.



În semafoarele din imagine, săgeata verde, aplicată pe fundalul negru al semnalului suplimentar:

1. Permite numai virarea la stânga.
2. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul roșu al semaforului.
3. Permite virarea la stânga și întoarcerea numai în cazul conectării concomitente cu semnalul verde al semaforului.
4. Permite virarea la stânga și întoarcerea indiferent de semnalul de bază a semaforului.

В светофорах, показанных на рисунке, зелёная стрелка на чёрном фоне в дополнительной секции:

1. Разрешает только поворот налево.
2. Разрешает поворот налево и разворот только при включении красного сигнала светофора.
3. Разрешает поворот налево и разворот только при включении зелёного сигнала светофора.
4. Разрешает поворот налево и разворот при включении любого сигнала светофора.

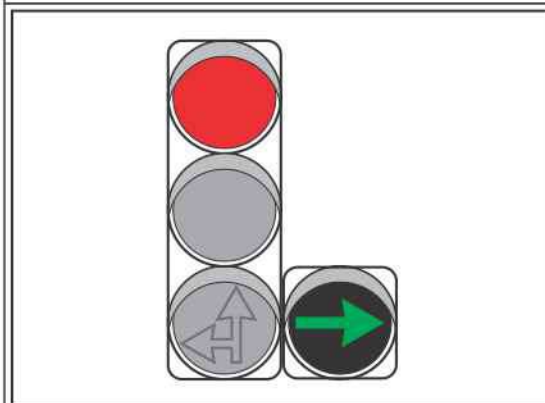


Săgețile de pe panoul adițional, amplasat sub semafor:

1. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, în cazul în care semnalul suplimentar funcționează concomitent cu semnalul roșu al semaforului.
2. Indică direcțiile de deplasare permise pe banda extremă din dreapta, la semnalul verde al semaforului.
3. Interzic deplasarea pe banda extremă din dreapta, în cazul funcționării semnalului verde al semaforului.

Стрелки на табличке, установленной под светофором:

1. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы при включённой дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора.
2. Указывают разрешённые направления движения из крайней правой полосы на зелёный сигнал светофора.
3. Запрещают движение из крайней правой полосы при включении зелёного сигнала светофора.



Semnalul de culoare verde în formă de săgeată, aplicat pe fundalul negru al semnalului suplimentar, conectat concomitent cu semnalul roșu al semaforului:

1. Interzice circulația în direcția săgeții.
2. Permite circulația în direcția săgeții, cu condiția că conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții.
3. Acordă prioritate de deplasare în direcția săgeții.

Зелёный сигнал в виде стрелки на чёрном фоне в дополнительной секции, включённый вместе с красным сигналом светофора:

1. Запрещает движение в направлении стрелки.
2. Разрешает движение в направлении стрелки при условии, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
3. Предоставляет преимущество в движении в направлении стрелки.



În situația din imagine, deplasarea este permisă:

1. Numai biciclistului.
2. Numai pietonilor.
3. Numai camionului.
4. Biciclistului și pietonilor.

В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешено:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Только грузовому автомобилю.
4. Велосипедисту и пешеходам.

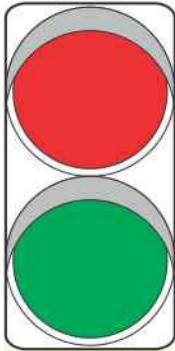


Cifrele de pe tabloul instalat deasupra semaforului semnifică:

1. Viteza de deplasare (în km/h) recomandată pentru a trece intersecția.
2. Spațiul (în metri) recomandat pentru a opri înaintea intersecției la apariția semnalului roșu.
3. Timpul (în secunde) disponibil până la schimbarea semnalului.

Цифры на табло, установленном над светофором, обозначают:

1. Скорость (в км/ч), с которой Вам рекомендуется проехать перекресток.
2. Расстояние (в метрах), на котором Вам рекомендуется остановиться перед перекрестком при включении красного сигнала.
3. Время (в секундах), остающееся до смены сигнала.



Semaforul din imagine, este destinat pentru dirijarea circulației:

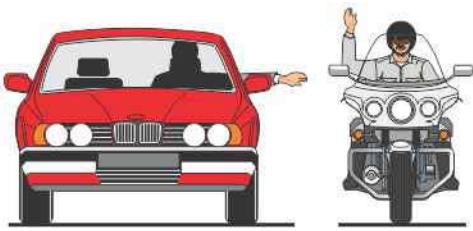
1. Vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzile special rezervate lor.
2. Pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor).
3. Vehiculelor pe banda cu circulația reversibilă.

Светофор, показанный на рисунке, применяется для регулирования движения:

1. Маршрутных транспортных средств, движущихся по предназначенным им полосам.
2. В местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций).
3. Транспортных средств по полосе с реверсивным движением.

**TEMA 3. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE.
FOLOSIREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE EXTERIOARĂ ȘI A
DISPOZITIVELOR DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI SONORĂ**

**ТЕМА 3. СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ
И ПРИБОРАМИ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**



Conducătorul cărui vehicul a semnalizat cu brațul corect intenția de a efectua întoarcerea?

1. Numai conducătorul motocicletei.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Ambii corect.
4. Ambii incorect.

Водитель какого транспортного средства правильно подал рукой предупредительный сигнал о развороте?

1. Только водитель мотоцикла.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

Precizați dacă are prioritate conducătorul, care semnalizează schimbarea direcției de mers?

1. Da, în cazul începerii manevrei.
2. Da, în cazul finalizării manevrei.
3. Da, în ambele cazuri.
4. Nu.

Даёт ли водителю право преимущественного проезда подача предупредительного сигнала об изменении направления движения?

1. Даёт в начале манёвра.
2. Даёт при завершении манёвра.
3. Даёт в обоих случаях.
4. Не даёт.



Semnalul dat cu brațul de conducătorul vehiculului din imagine, avertizează că el are intenția:

1. De a schimba direcția de mers spre dreapta.
2. De a continua deplasarea înainte.
3. De a opri.
4. De a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce.

Сигнал рукой, поданный водителем изображённого на рисунке легкового автомобиля, предупреждает о намерении:

1. Повернуть направо.
2. Продолжить движение прямо.
3. Остановиться.
4. Повернуть налево или развернуться.

La ce distanță minimă lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire, în scopul evitării orbirii, la trecerea în sensuri opuse?

1. 50 m.
2. 100 m.
3. 150 m.
4. 200 m.
5. 250 m.

На каком минимальном расстоянии необходимо переключить дальний свет на ближний, чтобы избежать ослепления при встречном разъезде?

1. 50 м.
2. 100 м.
3. 150 м.
4. 200 м.
5. 250 м.

Precizați dacă poate fi folosită lumina de drum pentru avertizarea conducătorului ce urmează a fi depășit?

1. Poate fi folosită pe un timp nelimitat.
2. Poate fi folosită pe un timp de scurtă durată cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbiți conducătorii de vehicule care vin din sens opus.
3. Nu poate deoarece folosirea luminii de drum în acest scop este interzisă.

5

Может ли быть включён дальний свет для предупреждения об обгоне?

1. Может быть включён на неограниченное время.
2. Может быть включён на короткое время при условии, что не будут ослеплены водители встречных транспортных средств.
3. Не может, так как применение дальнего света для этой цели запрещено.

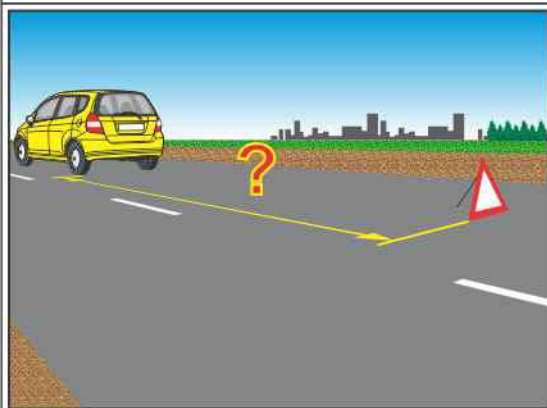
Semnalul prin semnalizatorul de direcție sau cu brațul nu trebuie:

1. Executat în cazul în care din sensul opus nu vin vehicule.
2. Să inducă în eroare alți participanți la trafic.
3. Executat în cazul în care se apropie un vehicul cu regim prioritar de circulație.

6

Предупредительный сигнал указателями изменения направления движения или рукой не должен:

1. Подаваться, если со встречного направления нет приближающихся транспортных средств.
2. Вводить в заблуждение других участников дорожного движения.
3. Подаваться при приближении транспортного средства с приоритетным режимом движения.



La ce distanță minimă de la vehicul, în afara localităților, trebuie amplasat triunghiul de presemnalizare?

1. 10 m.
2. 20 m.
3. 30 m.
4. 40 m.

7

На каком минимальном расстоянии от транспортного средства должен быть установлен знак аварийной остановки вне населённых пунктов?

1. 10 м.
2. 20 м.
3. 30 м.
4. 40 м.

Vă deplasați pe timp de noapte cu lumina de drum conectată. În care din cazurile enumerate lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire?

1. În cazul apropierii de o trecere la nivel cu calea ferată.
2. În cazul deplasării pe drumul suficient iluminat.
3. În cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent.
4. Numai în cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile enumerate.

8

Вы двигаетесь в тёмное время суток с включённым дальним светом. В каких случаях Вы должны переключить дальний свет на ближний?

1. При приближении к железнодорожному переезду.
2. При движении на достаточно освещённой дороге.
3. При движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства.
4. Только в случаях перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

Avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune:

1. În cazul în care vehiculul face parte dintr-o coloană organizată.
2. Când este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
3. În cazul în care vehiculele transportă încărcături periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. În oricare din cazurile enumerate.

9

Аварийная сигнализация должна быть включена:

1. При движении в организованной колонне.
2. Для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности.
3. При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
4. В любом из перечисленных случаев.

În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar:

1. De a atenționa conducătorul de vehicul ce urmează să fie depășit.
2. De a preveni accidentul în traficul rutier.
3. De a semnaliza ceilalți participanți la trafic despre un pericol iminent.
4. De a asigura securitatea circulației în oricare din cazurile indicate.

В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для:

1. Привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства.
2. Предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. Предупреждения других участников движения о предстоящей опасности.
4. Обеспечения безопасности движения в любом из указанных случаев.



În care din situații, conducătorii vehiculelor în mișcare, pot utiliza lumina anti-ceață, în locul luminii de întâlnire?

1. Pe timp de noapte pe sectoarele de drum neiluminate.
2. Pe timp de zi în cazul deplasării într-o coloană organizată.
3. Pe timp de zi în cazul transportării încărcăturilor periculoase, cu gabarit și masă depășite.
4. În cazurile enumerate la punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile enumerate.

В каких случаях водители движущихся транспортных средств могут использовать противотуманные фары вместо ближнего света?

1. В темное время суток на неосвещённых участках дорог.
2. В светлое время суток при движении в организованной колонне.
3. В светлое время суток при перевозке опасных, тяжёловесных и крупногабаритных грузов.
4. В случаях перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.



Precizați dacă în situația din imagine puteți folosi claxonul (semnalul sonor)?

1. Da.
2. Nu, întrucât deplasarea are loc pe teritoriul unei localități.
3. Nu, întrucât pentru atenționarea copiilor este suficientă numai comutarea luminii farurilor.

Можете ли Вы применить звуковой сигнал в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да.
2. Нет, так как Вы находитесь в населённом пункте.
3. Нет, так как для привлечения внимания детей достаточно применить только переключение света фар.



Brațul ridicat vertical înseamnă că conducătorul motocicletei are intenția să:

1. Continuie deplasarea înainte.
2. Vireze la dreapta.
3. Vireze la stânga.
4. Reducă viteza pentru a se opri, fiind obligat să cedeze trecerea autoturismului care se apropie de intersecție din dreapta.

Поднятая вверх рука означает, что водитель мотоцикла намерен:

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Повернуть налево.
4. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю, приближающемуся справа.

La deplasarea pe timp de zi, conducătorul cărui vehicul nu trebuie să conecteze lumina de întâlnire în perioada 1 aprilie 31 octombrie?

1. Motocicletei sau ciclomotorului.
2. Autobuzului care transportă grupuri de copii.
3. Autovehiculului deteriorat care urmează să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație.
4. Autovehiculului care tractează alt autovehicul.
5. Vehiculului de rută în cazul deplasării pe banda semnalizată prin indicatorul "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" și/sau marcajul respectiv, în întâmpinarea fluxului de vehicule.

Водитель какого транспортного средства не должен включать ближний свет при движении в дневное время в период с 1 апреля по 31 октября?

1. Мотоцикла или мопеда.
2. Автобуса, перевозящего группу детей.
3. Неисправного транспортного средства, следующего к месту стоянки или ремонта.
4. Буксирующего механического транспортного средства, которое буксирует другое механическое транспортное средство.
5. Маршрутного транспортного средства, движущегося по полосе, обозначенной знаком "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств" и/или соответствующей разметкой, навстречу основному потоку транспортных средств.



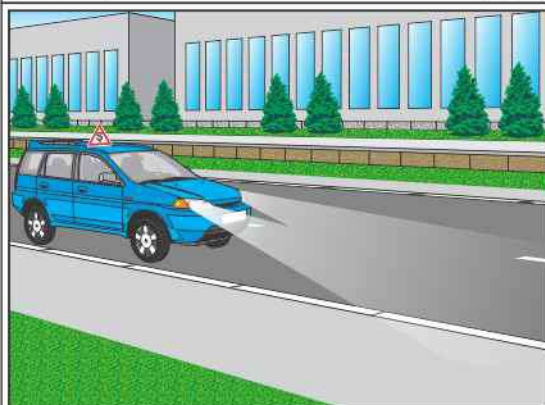
În situația din imagine semnalul, privind intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta, executat cu brațul, poate fi întrerupt:

1. Nemijlocit prealabil manevrării (punctul A).
2. Imediat după efectuarea manevrei (punctul B).
3. În oricare din locurile indicate.

15

В ситуации, показанной на рисунке сигнал правого поворота, поданный рукой может быть прекращён:

1. Непосредственно перед выполнением манёвра (точка А).
2. Немедленно после завершения манёвра (точка В).
3. В любом из указанных мест.



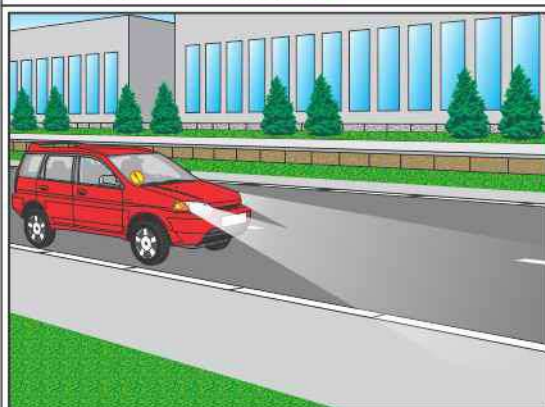
Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii vehiculelor de instruire trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori lumina anticeață:

1. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
2. Numai în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv.
3. Pe parcursul întregului an doar în timpul instruirii.
4. La discreția instructorului.

16

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, водители учебных автомобилей в дневное время должны включать ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. В течение всего года, но только при обучении вождению.
4. По усмотрению инструктора.



Pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi, conducătorii începători trebuie să conecteze lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori lumina anticeață:

1. Pe parcursul întregului an.
2. Numai în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv.
3. Numai în condiții de vizibilitate redusă.
4. La discreția conducătorului.

17

Для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства, начинающие водители должны включать в дневное время ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары:

1. В течение всего года.
2. Только в период с 1 ноября по 31 марта включительно.
3. Только в условиях недостаточной видимости.
4. По усмотрению водителя.

Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori lumina anticeață, de către conducătorii:

1. Numai vehiculelor lente.
2. Numai vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități.
3. Numai vehiculelor cu regim prioritar de circulație.
4. Tuturor vehiculelor.

18

Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары в дневное время должны включать водители:

1. Только тихоходных транспортных средств.
2. Только транспортных средств управляемых лицами с ограниченными возможностями.
3. Только транспортных средств с приоритетным режимом движения.
4. Всех транспортных средств.



Aveți intenția de a opri pe partea dreaptă a carosabilului, imediat după ce veți traversa intersecția. În această situație, sunteți obligat să semnalizați oprirea:

1. Până la intrarea în intersecție, pentru a informa la timp conducătorul autoturismului alb.
2. Numai după ce veți intra pe carosabilul drumului ce urmează a fi intersectat.
3. Momentul semnalizării nu are importanță, întrucât virarea la dreapta este interzisă.

19

Вы намереваетесь остановиться с правой стороны проезжей части сразу после проезда перекрёстка в прямом направлении. В этой ситуации Вы должны включить указатель изменения направления движения:

1. До въезда на перекрёсток, чтобы заблаговременно предупредить водителя белого автомобиля.
2. Только после въезда на пересекаемую проезжую часть.
3. Момент включения указателя не имеет значения, поскольку поворот направо запрещён.



În situația din imagine, pentru ocolirea obstacolului, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Sunteți obligat doar la deplasarea pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
2. Sunteți obligat, deoarece, în situația dată, vehiculul își schimbă poziția pe carosabil.
3. Nu sunteți obligat, deoarece din sens opus nu vine nici un vehicul.

Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево для объезда препятствия в ситуации, показанной на рисунке?

1. Обязаны только при движении в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
2. Обязаны, поскольку в данной ситуации транспортное средство изменяет своё положение на проезжей части.
3. Не обязаны, так как нет встречных транспортных средств.



În situația din imagine, preselecționând banda, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Nu sunteți obligat, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Sunteți obligat doar în cazul deplasării pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât deplasându-vă spre dreapta, veți schimba poziția vehiculului pe carosabil.

Обязаны ли Вы при перестроении на соседнюю полосу, включить указатель изменения направления движения вправо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, поскольку нет встречных транспортных средств.
2. Обязаны только в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку при перестроении Вы изменяете положение транспортного средства на проезжей части.

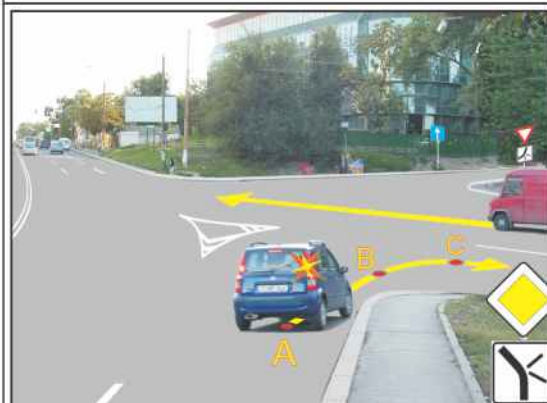


În situația din imagine, aveți intenția de a vă deplasa pe drumul cu prioritate. Sunteți obligat, în acest caz, să conectați semnalizatorul de direcție stânga?

1. Nu sunteți obligat, deoarece, din dreapta, de intersecție nu se apropie alte vehicule.
2. Sunteți obligat, numai în cazul în care din spate se seplasează alte vehicule.
3. Sunteți obligat în orice caz, întrucât în intersecție schimbați direcția de deplasare.

Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы включить указатель изменения направления движения влево в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не обязаны, так как справа к перекрёстку не приближаются другие транспортные средства.
2. Обязаны только в случае, если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
3. Обязаны во всех случаях, поскольку Вы изменяете на перекрёстке направление движения.

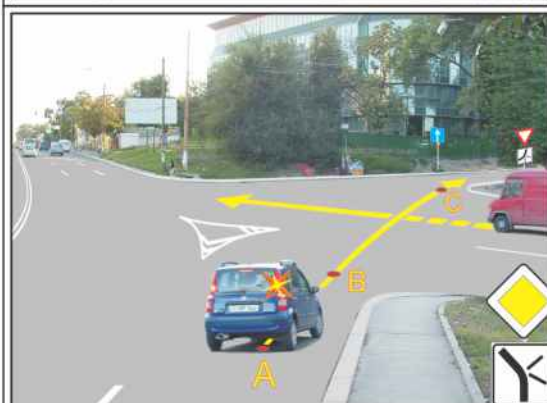


În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul microbuzului, precum și pentru crearea posibilităților de deplasare concomitentă a vehiculelor prin intersecție, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat).
3. C (după finalizarea manevrei).

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя маломестного автобуса, а также с целью создания условий для одновременного проезда перекрёстка, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. А (перед въездом на перекрёсток).
2. В (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. С (после завершения манёвра).



În situația din imagine, pentru a nu induce în eroare conducătorul microbuzului și, prin aceasta, a nu crea o posibilă situație de conflict, conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizatorul de direcție în punctul:

1. A (înainte de a intra în intersecție).
2. B (la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat).
3. C (după traversarea intersecției).

В ситуации, показанной на рисунке, чтобы не вводить в заблуждение водителя маломестного автобуса и, тем самым исключить конфликтную ситуацию, водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке:

1. А (перед въездом на перекрёсток).
2. В (перед краем пересекаемой проезжей части).
3. С (после проезда перекрёстка).



În situația din imagine, apropiindu-vă de sectorul de drum cu curbă periculoasă la dreapta, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție dreapta?

1. Sunteți obligat numai dacă din spate se deplasează alte vehicule.
2. Sunteți obligat, deoarece câmpul vizual este limitat.
3. Nu sunteți obligat, întrucât urmați a vă deplasa în direcția curbei, fără a efectua vre-o oarecare manevră pe carosabil.

Обязаны ли Вы, приближаясь к опасному повороту направо, включить указатель изменения направления движения вправо?

1. Обязаны только если вслед за Вами движутся другие транспортные средства.
2. Обязаны, поскольку обзорность ограничена.
3. Не обязаны, поскольку Вы проследуете в направлении поворота, без маневрирования на проезжей части.

TEMA 4.1 ÎNCEPUTUL DEPLASĂRII ȘI SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS

ТЕМА 4.1 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Întoarcerea vehiculului este interzisă:

1. La trecerile pentru pietoni.
2. La o distanță de 100 m de la trecerile la nivel cu calea ferată.
3. În locurile în care vizibilitatea este de 150 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
4. În oricare din locurile enumerate.

Разворот запрещается:

1. На пешеходных переходах.
2. На расстоянии 100 м от железнодорожных переездов.
3. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении 150 м без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. В любом из перечисленных мест.

Mersul cu spatele este interzis:

1. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
2. În intersecții.
3. Pe drumurile cu circulația în sens unic.
4. În cazurile enumerate în punctele 1 și 2.
5. În oricare din cazurile enumerate.

Движение задним ходом запрещается:

1. В тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
2. На перекрестках.
3. На дорогах с односторонним движением.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. В любом из перечисленных случаев.

Întoarcerea vehiculului este interzisă:

1. Pe drumurile cu liniile de tramvai.
2. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediată apropiere înainte de acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În toate locurile enumerate.

Разворот запрещается:

1. На дорогах с трамвайными путями.
2. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. Во всех перечисленных местах.

Întoarcerea vehiculelor este permisă:

1. La trecerile pentru pietoni.
2. În tunele, pe poduri, viaducte și pasaje denivelate, precum și sub acestea.
3. La trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea.
4. În locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului.
5. În oricare din locurile enumerate.

Разворот разрешается:

1. На пешеходных переходах.
2. В туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На железнодорожных переездах и ближе 50 м от них.
4. В местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
5. В любом из перечисленных мест.

Prealabil virării la stânga sau întoarcerii conducătorul de vehicul trebuie:

1. Să se apropie din timp de axa drumului în cazul circulației dublu sens sau de marginea stângă a carosabilului cu circulația în sens unic.
2. Să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, precum și pietonilor.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara vehiculului, în cazul în care aceste manevre se execută pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Să efectueze acțiunile enumerate în punctele 1 și 2.
5. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Перед поворотом налево или разворотом водитель должен:

1. Заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, или к левому краю дороги с односторонним движением.
2. Уступить дорогу транспортным средствам, следующим с противоположного направления прямо или направо, а также пешеходам.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства, при осуществлении этих маневров на дороге с трамвайными путями.
4. Выполнить действия перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Выполнить любое из перечисленных действий.

**În situația dată, aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine veți:**

1. Continua deplasarea, folosindu-vă de prioritate în raport cu autobuzul care pomește de la stație.
2. Ceda trecerea autobuzului, care începe deplasarea de la stația semnalizată.
3. Ceda trecerea autobuzului care, preselectând banda, se află din dreapta.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля, в показанной ситуации, Вы:

1. Пользуясь преимуществам перед отъезжающим от остановки автобусом, продолжите движение.
2. Уступите дорогу автобусу, который начинает движение от обозначенной остановки.
3. Уступите дорогу автобусу, который при перестроении находится справа.

**În situația din imagine, pentru a vă deplasa la stânga, Dvs. puteți intra în intersecție:**

1. De pe oricare bandă.
2. Numai de pe banda din dreapta.
3. Numai de pe banda din stânga.

В ситуации, показанной на рисунке, намереваясь повернуть налево, Вы можете въехать на перекрёсток:

1. С любой полосы.
2. Только с правой полосы.
3. Только с левой полосы.

Conducătorul trebuie să apeleze la ajutorul altei persoane, aflată în afara vehiculului:

1. În cazul întoarcerii în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție.
2. Prealabil începerii deplasării, reîncolonării sau virării la stânga.
3. În cazul trecerii în sensuri opuse pe sectoarele de drum îngustate cu declivitate pronunțată semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare".
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водитель должен прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства:

1. При развороте в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.
2. Перед началом движения, перестроением или поворотом налево.
3. При встречном разъезде на узких участках дорог с уклонами, обозначенными дорожными знаками "Крутой спуск" или "Крутой подъём".
4. В любом из перечисленных случаев.

**Conducătorul cărui vehicul încalcă ordinea de intrare pe drumul cu bandă de accelerare?**

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul din conducători.

**Водитель какого транспортного средства нарушает правила въезда на дорогу с полосой разгона?**

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.
4. Ни один из водителей.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută în cazul în care acestea:

1. Se apropie de intersecție pe un drum fără prioritate.
2. Se deplasează pe itinerar în "orele de vârf".
3. În localități, încep deplasarea de la stația semnalizată.
4. În oricare din cazurile enumerate.

Водители обязаны уступить дорогу маршрутным транспортным средствам:

1. Приближающимся к перекрестку по второстепенной дороге.
2. Движущимся по маршруту в "часы пик".
3. Начинаящим движение от обозначенной остановки в населённых пунктах.
4. В любом из перечисленных случаев.



În situația din imagine trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul autoturismului alb, întrucât conducătorul autoturismului verde a semnalizat intenția de a manevra.
2. Conducătorul autoturismului alb, întrucât autoturismul verde se deplasează pe banda din dreapta.
3. Conducătorul autoturismului verde, întrucât la preselecția benzii el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată.

В ситуации показанной на рисунке должен уступить дорогу:

1. Водитель белого автомобиля, так как водитель зелёного автомобиля подал сигнал о перестроении.
2. Водитель белого автомобиля, так как зелёный автомобиль движется по правой полосе.
3. Водитель зелёного автомобиля, так как при перестроении он должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по полосе, на которую он намерен перестроиться.



În ce direcții din cele indicate este permisă deplasarea autoturismului?

1. Înainte sau la dreapta.
2. Înainte, la dreapta sau la stânga.
3. Numai înainte.
4. În oricare din direcții.

В каких из указанных направлений разрешается движение легковому автомобилю?

1. Прямо или направо.
2. Прямо, направо или налево.
3. Только прямо.
4. В любом направлении.

În cazul deplasării cu spatele, în condițiile în care câmpul vizual este limitat, conducătorul trebuie:

1. Să semnalizeze cu claxonul.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului.
4. Să manifeste prudență sporită, periodic oprind, pentru a se asigura dacă nu se crează obstacole sau nu se periclitează siguranța altor participanți la trafic.

При движении задним ходом в случае, когда обзорность сзади ограничена, водитель должен:

1. Подать звуковой сигнал.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Прибегнуть к помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Соблюдать особую осторожность, периодически останавливаясь, чтобы убедиться, что не создается опасность или помеха другим участникам движения.



La preselecția concomitentă trebuie să cedeze trecerea:

1. Conducătorul vehiculului alb.
2. Conducătorul vehiculului verde.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, должен уступить дорогу:

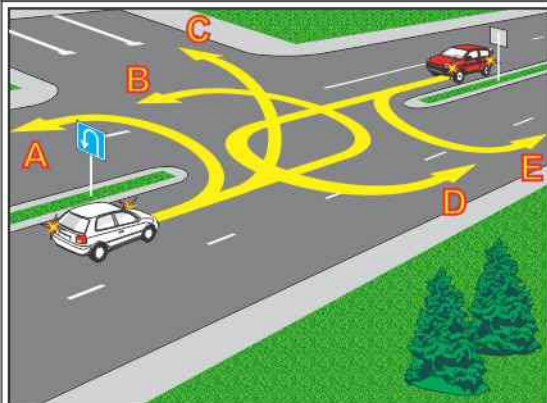
1. Водитель белого автомобиля.
2. Водитель зелёного автомобиля.

**În situația din imagine:**

1. Aveți prioritate, întrucât autoturismul trebuie să se încorporeze în fluxul de transport, părăsind banda de accelerare fără a vă crea obstacole.
2. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât acesta se apropie din dreapta.
3. Sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului, întrucât, în cazul preselecției benzi conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe banda alăturată din dreapta.

В ситуации, показанной на рисунке:

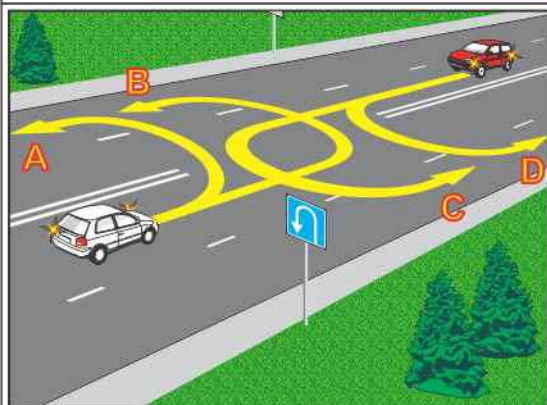
1. Вы имеете преимущественное право на движение поскольку легковой автомобиль, вливающийся в транспортный поток с полосы разгона, не должен создавать Вам препятствий.
2. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, который приближается справа.
3. Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, поскольку при перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

**Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă deplasarea?**

1. Pe traiectoriile A și E.
2. Pe traiectoriile A, C și E.
3. Pe traiectoriile B și D.
4. Pe traiectoriile B, C și D.
5. Pe oricare din traiectorii.

По каким из показанных стрелками траекторий разрешается движение?

1. По траекториям A и E.
2. По траекториям A, C и E.
3. По траекториям B и D.
4. По траекториям B, C и D.
5. По любой из траекторий.

**Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă manevra de întoarcere?**

1. Pe traiectoriile A și D.
2. Pe traiectoriile B și C.
3. Pe oricare din traiectorii.

По каким из показанных стрелками траекторий разрешается разворот?

1. По траекториям A и D.
2. По траекториям B и C.
3. По любой из траекторий.

În care din răspunsuri sunt enumerate în întregime exigențele care trebuie să le execute conducătorul în cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului?

1. Să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră și să circule doar în direcția permisă de deplasare pe drumul respectiv.
2. Să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor care circulă pe acest drum.
3. Să execute exigențele enumerate la punctele precedente.

В каком ответе полностью перечислены требования, которые должен выполнить водитель при выезде с территории, прилегающей к дороге?

1. Убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, с тем, чтобы выехать на данную дорогу в разрешённом направлении.
2. Уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
3. Выполнить требования, перечисленные в предыдущих пунктах.

**Înainte de efectuarea manevrei de întoarcere, trebuie:**

1. Să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
2. Să opriți, să vă asigurați și să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga.
3. Să vă convingeți că manevra va fi în siguranță, să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga și să vă apropiați din timp de axa drumului.

Перед осуществлением разворота Вы должны:

1. Убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
2. Остановиться, убедиться в безопасности манёвра и включить сигнал об изменении направления движения налево.
3. Убедиться в безопасности манёвра, включить сигнал об изменении направления движения налево и заблаговременно приблизиться к оси дороги.



În situația din imagine, manevrând pe terenul de parcare, care din conducători este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului albastru.
2. Sunteți obligat Dvs. să cedați trecerea, deoarece autoturismul albastru se apropie din dreapta.

Кто из водителей, маневрируя на площадке для парковки, обязан уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель синего легкового автомобиля.
2. Уступить дорогу обязаны Вы, поскольку синий легковой автомобиль приближается справа.

20



În situația din imagine, precizați dacă conducătorul autoturismului alb poate începe deplasarea?

1. Poate, doar cu condiția că nu va crea obstacole autoturismului negru.
2. Poate, doar în cazul în care conducătorul autoturismului negru îi va semnaliza prin conectarea luminii de întâlnire.
3. Nu poate, deoarece carosabilul are numai două benzi de circulație pe sens.

Может ли водитель белого автомобиля начать движение в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может только при условии, что при этом он не создаст препятствий черному автомобилю.
2. Может только при условии, что водитель чёрного автомобиля подаст ему сигнал включением ближнего света.
3. Не может, поскольку на этом участке дороги имеется только две полосы для движения в данном направлении.

21



În situația din imagine, care din conducători trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului negru dacă acesta are intenția de a opri imediat în fața celui alb.
2. Conducătorul autoturismului negru, întrucât acesta, oricum reduce viteza pentru a opri.
3. Conducătorul autoturismului alb, care are intenția de a începe deplasarea de la marginea carosabilului.

Кто из водителей должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель чёрного автомобиля, если он намерен остановиться непосредственно перед белым автомобилем.
2. Водитель чёрного автомобиля, так как перед остановкой он, так или иначе, снижает скорость.
3. Водитель белого автомобиля который намерен начать движение от края проезжей части.

22



În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:

1. Aveți prioritate în raport cu alți participanți la trafic.
2. Trebuie să cedați trecerea doar biciclistului.
3. Trebuie să cedați trecerea doar pietonilor.
4. Trebuie să cedați trecerea biciclistului și pietonilor.

Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Имеете преимущество по отношению к другим участникам дорожного движения.
2. Должны уступить дорогу только велосипедисту.
3. Должны уступить дорогу только пешеходам.
4. Должны уступить дорогу велосипедисту и пешеходам.

23



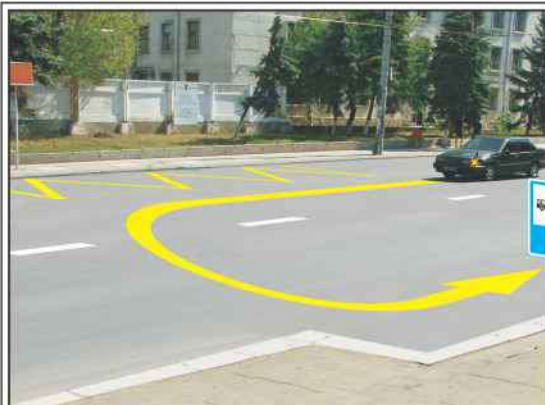
În situația din imagine, având intenția de a intra în curte:

1. Trebuie să cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus.
2. Trebuie să cedați trecerea autoturismului și pietonilor.
3. Nu sunteți obligat să cedați trecerea nimănui.

Намереваясь въехать во двор, в ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Должны уступить дорогу только автомобилю, движущемуся со встречного направления.
2. Должны уступить дорогу автомобилю и пешеходам.
3. Не обязаны никому уступать дорогу.

24



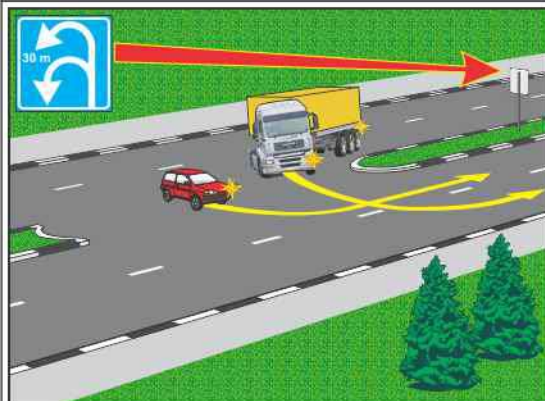
În situația din imagine, conducătorul autoturismului efectuează regulamentar manevra de întoarcere?

1. Da, deoarece carosabilul are numai câte o bandă pe sens.
2. Da, deoarece în stație nu este oprit nici un vehicul de rută.
3. Nu, deoarece în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută întoarcerea este interzisă.

Может ли водитель легкового автомобиля осуществить разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Может, так как на этом участке проезжей части имеется только по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. Может, так как на остановке нет маршрутных транспортных средств.
3. Не может, так как в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств разворот запрещен.

25



În situația din imagine, care din conducătorii ce efectuează întoarcerea concomitentă, trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.

Кто из водителей, осуществляющих одновременно разворот, должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.

26



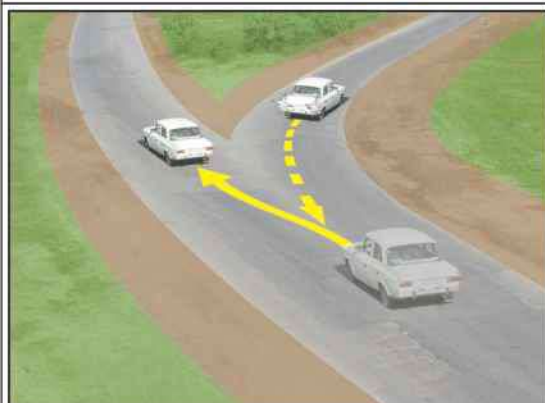
În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentar manevra de virare la dreapta?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul microbuzului.
3. Ambii virează regulamentar.

Кто из водителей правильно поворачивает направо в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель маломестного автобуса.
3. Оба поворачивают правильно.

27



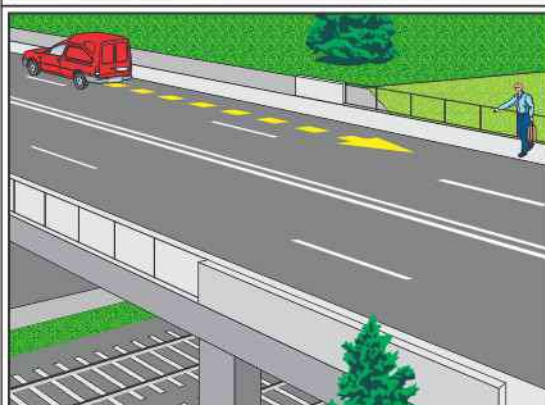
În situația din imagine, conducătorul întâmplător a manevrat la dreapta. Precizați dacă în așa situație, pentru a se deplasa înainte, acesta poate manevra cu spatele?

1. Da, deoarece intersecția se află în afara localității.
2. Da, deoarece în intersecție se ramifică drumul.
3. Nu, deoarece în intersecții mersul cu spatele este interzis.

В ситуации, показанной на рисунке, водитель по ошибке повернул направо. Разрешается ли ему применить движение задним ходом, чтобы затем продолжить движение в прямом направлении?

1. Да, поскольку перекресток расположен вне населенного пункта.
2. Да, поскольку этот маневр осуществляется в месте разветвления дорог.
3. Нет, поскольку движение задним ходом на перекрестках запрещается.

28



Precizați dacă în situația din imagine, pentru a lua pasagerul care se află pe viaduct, este permisă deplasarea cu spatele?

1. Da, întrucât carosabilul are câte două benzi de circulație pe sens.
2. Da, doar cu condiția că nu se va crea obstacole altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece pe viaducte deplasarea cu spatele este interzisă.

Разрешается ли водителю подъехать задним ходом к стоящему на путепроводе пешеходу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку на проезжей части имеется по две полосы для движения в каждом направлении.
2. Да, при условии, что не будут созданы помехи для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку на путепроводах движение задним ходом запрещается.

29



Întâmplător ați trecut de intrarea pe teritoriul adiacent drumului. Precizați dacă în așa situație, pentru a intra în curte, vă puteți deplasa cu spatele?

1. Da, deoarece pe drumurile cu sens unic deplasarea cu spatele nu este interzisă.
2. Nu, deoarece, în așa situație, puteți crea obstacole altor participanți la trafic.
3. Nu, deoarece în locurile de intrare pe teritoriile adiacente drumului deplasarea cu spatele este interzisă.

Вы случайно проехали въезд на прилегающую к дороге территорию. Разрешается ли Вам применить движение задним ходом, чтобы затем повернуть направо во двор?

1. Да, поскольку на дорогах с односторонним движением, не запрещается движение задним ходом.
2. Нет, поскольку Вы можете создать помеху для других участников дорожного движения.
3. Нет, поскольку в местах выезда с территорий, прилегающих к дороге, движение задним ходом запрещается.

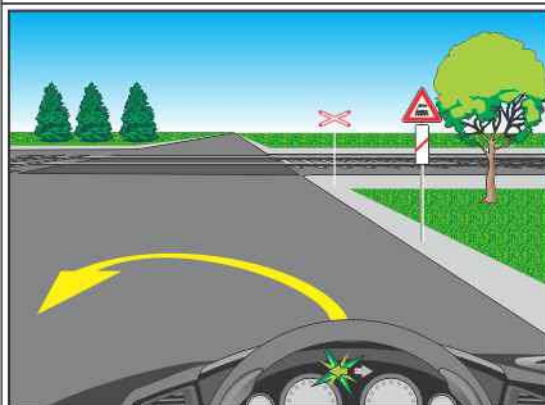


Precizați dacă în situația din imagine este permisă întoarcerea?

1. Nu, deoarece până la trecerea pentru pietoni este cel puțin 150 m.
2. Da, doar în cazul în care câmpul vizual, în ambele direcții este mai mare de 100 m.
3. Da, chiar și în cazul în care vizibilitatea drumului, este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.
4. Da, doar atunci când se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

Разрешён ли Вам разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Нет, поскольку минимальное расстояние до пешеходного перехода 150 м.
2. Да, только при видимости дороги в обоих направлениях более 100 м.
3. Да, даже если видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.
4. Да, при выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.

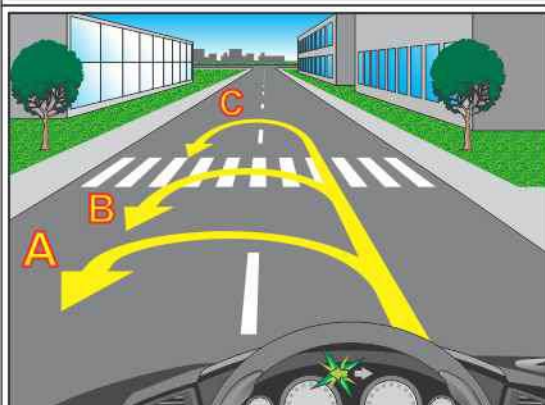


Precizați dacă în așa situație este permisă întoarcerea?

1. Da, doar în lipsa vehiculului feroviar.
2. Da, deoarece distanța până la trecere este mai mare de 50 m.
3. Nu, deoarece, în așa situație, întoarcerea este permisă numai dacă conducătorul este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului.

Разрешается ли разворот в указанном месте?

1. Да, только при отсутствии приближающегося рельсового транспортного средства.
2. Да, поскольку расстояние до переезда более 50 м.
3. Нет, поскольку разворот в этом месте разрешён только с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства.



Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectoriile indicate este permisă întoarcerea?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Numai pe traiectoria C.
4. Numai pe traiectoria A sau C.

По какой из указанных траекторий разрешён разворот в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только по траектории A.
2. Только по траектории B.
3. Только по траектории C.
4. Только по траектории A или C.



Precizați, în situația din imagine, pe care din traiectorii este permisă întoarcerea?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe ambele traiectorii.
4. Pe ambele traiectorii întoarcerea este interzisă.

Разрешён ли разворот по указанным траекториям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, только по траектории A.
2. Да, только по траектории B.
3. Да, по обеим траекториям.
4. Не разрешён ни по одной из указанных траекторий.



În situația din imagine:

1. Cedați trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, se va deplasa la dreapta.
2. Cedați trecerea camionului doar în cazul în care acesta, ieșind de la stația de alimentare cu combustibil, se va deplasa la stânga.
3. Aveți prioritate în trecere în raport cu camionul, care iese de pe teritoriul adiacent drumului.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, поворачивает направо.
2. Уступите дорогу только если грузовой автомобиль, выезжающий с автозаправочной станции, поворачивает налево.
3. Имеете преимущество в движении перед грузовым автомобилем, выезжающим с прилегающей к дороге территории.

TEMA 4.2 POZIȚIA VEHICULELOR PE CAROSABIL

ТЕМА 4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



Precizați dacă i se permite conducătorului camionului, cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, deplasarea în direcția indicată de săgeată?

1. Nu se permite.
2. Se permite dacă viteza microbuzului este sub 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг движение в направлении, указанном стрелкой?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость маломестного автобуса менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.



Conducătorul cărui vehicul încalcă exigențele Regulamentului?

1. Microbuzului.
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.
4. Nici unul.

Водитель какого транспортного средства нарушает требования Правил?

1. Маломестного автобуса.
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.
4. Ни один.

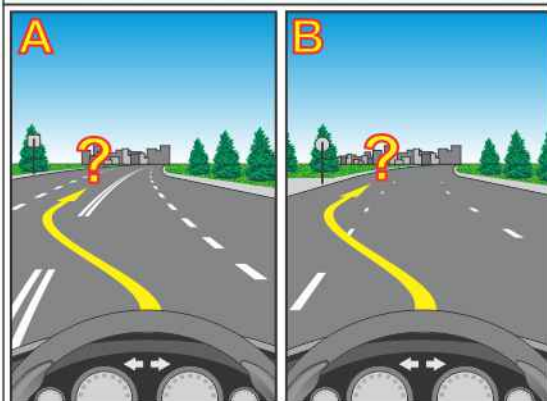


În ce direcții este permisă deplasarea acestor vehicule?

1. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben – înainte, la stânga sau în direcție opusă, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – la stânga sau în direcție opusă.
2. Autoturismului galben – înainte sau la stânga, camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg și autoturismului roșu – numai înainte.
3. Autoturismului roșu – înainte, autoturismului galben și camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg – înainte, la stânga sau în direcție opusă.

В каких направлениях разрешается движение этим транспортным средствам?

1. Красному автомобилю – прямо, желтому автомобилю – прямо, налево или в обратном направлении, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – налево или в обратном направлении.
2. Желтому автомобилю прямо или налево, грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг и красному автомобилям – только прямо.
3. Красному автомобилю – прямо, желтому автомобилю и грузовому автомобилю с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг – прямо, налево или в обратном направлении.

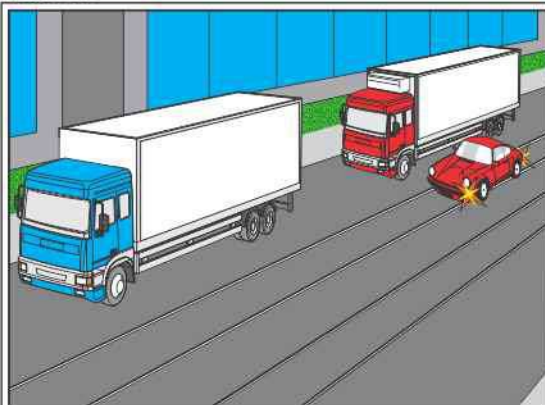


În care din răspunsuri sunt indicate în întregime cazurile în care este interzisă intrarea vehiculelor pe partea carosabilului sau pe banda destinată circulației în sens opus?

1. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție (imag. A).
2. Pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație (imag. B).
3. În cazurile enumerate la punctele precedente.

В каком ответе полностью указаны случаи в которых транспортным средствам запрещается выезжать на сторону проезжей части или на полосу, предназначенную для встречного движения?

1. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении (рис. А).
2. На дорогах с двухсторонним движением, имеющих три полосы (рис. В).
3. В случаях, перечисленных в предыдущих пунктах.



Precizați dacă se permite deplasarea autoturismului pe linia de tramvai în situația din imagine?

1. Se permite cu condiția că nu se crează obstacole tramvaiului.
2. Se permite dacă viteza autocamionelor este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли легковому автомобилю движение по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при условии, что не будут созданы помехи для движения трамвая.
2. Разрешается, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

5



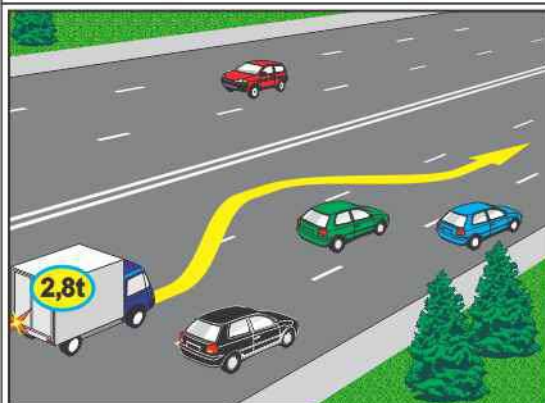
În situația din imagine, pe drumul cu circulația dublu sens ce are trei benzi, pe care din direcțiile indicate de săgeți este permisă deplasarea vehiculelor?

1. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – înainte sau la stânga.
2. Autoturismului alb – numai înainte, celui roșu – înainte sau la stânga.
3. Autoturismului alb – înainte sau la dreapta, celui roșu – numai la stânga.
4. Ambele autoturisme numai înainte.

В каких направлениях, из указанных стрелками, разрешается движение на дороге с двухсторонним движением имеющей три полосы?

1. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – прямо или налево.
2. Белому автомобилю – только прямо, красному – прямо или налево.
3. Белому автомобилю – прямо или направо, красному – только налево.
4. Обоим автомобилям – только прямо.

6



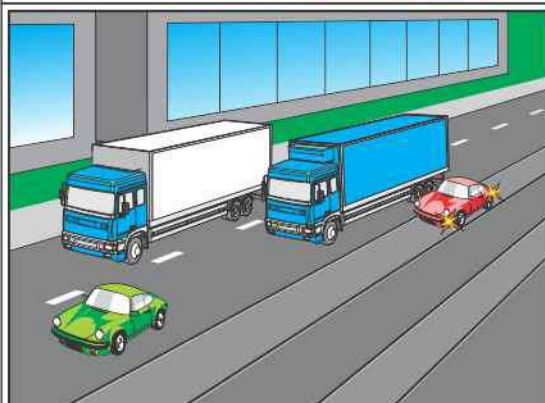
Precizați dacă conducătorului autocamionetei i se permite să execute această manevră?

1. Da, fără restricții.
2. Da, numai dacă aceasta are loc în localități.
3. Nu se permite.

Разрешается ли водителю грузового автомобиля выполнить такой маневр?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только в населённых пунктах.
3. Не разрешается.

7



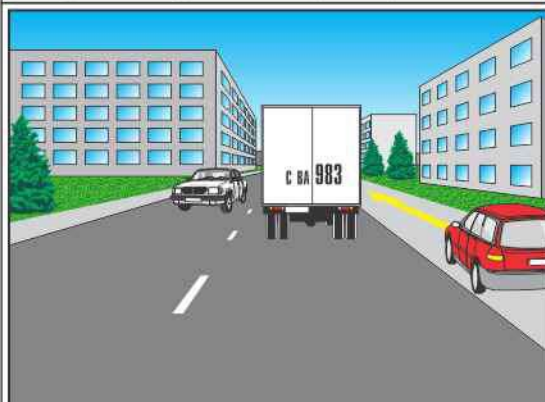
Precizați dacă, în situația din imagine, i se permite conducătorului autoturismului să efectueze depășirea pe linia de tramvai?

1. Se permite în cazul circulației intense.
2. Se permite, deoarece depășirea se efectuează pe linia de tramvai de aceeași direcție.
3. Nu se permite, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și liniile de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă.

Разрешается ли водителю легкового автомобиля произвести обгон по трамвайным путям в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается при интенсивном движении.
2. Разрешается, так как обгон осуществляется по трамвайным путям попутного направления.
3. Не разрешается, так как на дороге, имеющей не менее 2-х полос для движения в данном направлении при наличии трамвайных путей выезд на них запрещён.

8



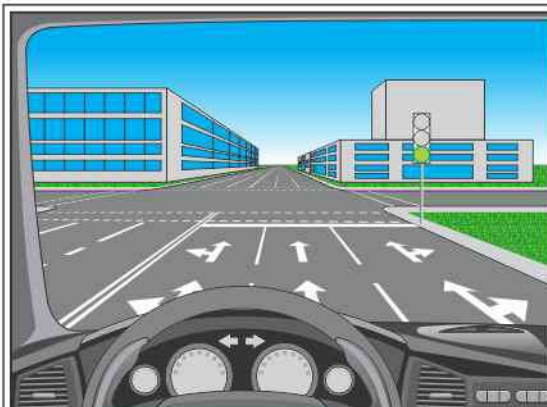
Precizați dacă încalcă exigențele Regulamentului conducătorul autoturismului roșu?

1. Nu încalcă, întrucât la intersecția ce urmează el are intenția de a vira la dreapta.
2. Nu încalcă, întrucât pe trotuar nu sunt pietoni.
3. Încalcă, întrucât pe trotuare și piste pentru pietoni se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, având pentru aceasta autorizația lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției.

Нарушает ли водитель красного легкового автомобиля требования Правил?

1. Не нарушает, так как на ближайшем перекрёстке он намерен повернуть направо.
2. Не нарушает, так как на тротуаре нет пешеходов.
3. Нарушает, так как на тротуары и пешеходные дорожки разрешается выезжать только машинам, осуществляющим работы по их обслуживанию и ремонту, имеющим разрешение администратора дороги на производство этих работ, согласованное с полицией.

9



Deplasarea înainte, a autocamionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, este permisă:

1. Numai pe banda extremă din dreapta.
2. Numai pe banda din mijloc.
3. Numai pe banda extremă din stânga.
4. Pe oricare din benzi.

10

Движение в прямом направлении на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг разрешается:

1. Только по крайней правой полосе.
2. Только по средней полосе.
3. Только по крайней левой полосе.
4. По любой полосе.



Precizați, care din conducători a poziționat corect vehiculul pe banda de circulație în timpul deplasării?

1. Doar conducătorul autoturismului.
2. Doar primul motociclist.
3. Doar al doilea motociclist.
4. Doar motocicliștii.
5. Toți conducătorii.

11

Кто из водителей занимает правильное положение на полосе проезжей части во время движения?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только первый мотоциклист.
3. Только второй мотоциклист.
4. Только мотоциклисты.
5. Все водители.



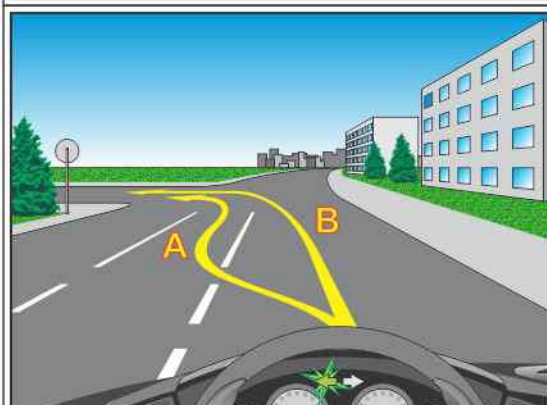
Precizați dacă, după ce ați efectuat depășirea, puteți continua deplasarea pe banda din mijloc?

1. Nu, deoarece pe drumurile cu circulația dublu sens, cu trei benzi pentru circulație, intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselectare pentru virare la stânga sau întoarcere.
2. Da, întrucât câmpul vizual este suficient.
3. Da, cu condiția că nu se vor crea obstacole conducătorilor vehiculelor, care vin din spate cu o viteză mai mare.

12

Разрешается ли Вам продолжить движение по средней полосе после завершения обгона?

1. Нет, поскольку на среднюю полосу трёхполосной дороги с двусторонним движением разрешается выезжать только для объезда, обгона и перестроения для поворота налево или разворота.
2. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
3. Да, если не будут созданы помехи для водителей транспортных средств движущихся за Вами с более высокой скоростью.



Precizați pe care traiectorie puteți efectua manevra de virare la stânga?

1. Numai pe traiectoria A.
2. Numai pe traiectoria B.
3. Pe oricare din traiectorii.

13

По какой траектории Вам следует двигаться, чтобы повернуть налево?

1. Только по траектории A.
2. Только по траектории B.
3. По любой траектории.



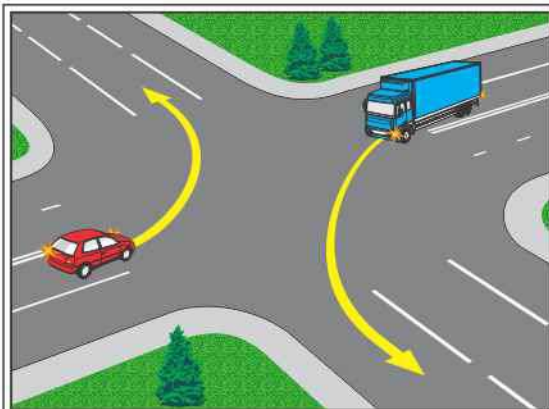
Precizați dacă în situația din imagine puteți efectua depășirea?

1. Da, deoarece pe acest sector de drum câmpul vizual este suficient.
2. Da, deoarece din sensul opus nu vine nici un vehicul.
3. Nu, deoarece intrarea pe banda extremă din stânga, destinată circulației în sensul opus, este interzisă.

14

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, так как обзорность на этом участке дороги удовлетворительная.
2. Да, поскольку со встречного направления нет транспортных средств.
3. Нет, поскольку выезд на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



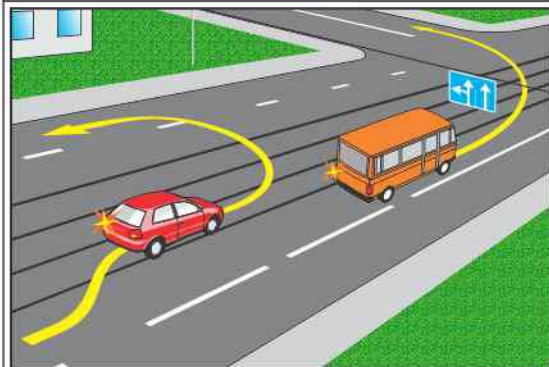
Conducătorul cărui vehicul efectuează regulamentar manevra de virare la stânga?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

15

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет поворот налево?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



În situația din imagine, care din conducători efectuează regulamentar manevra pe drumul cu linii de tramvai?

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul microbuzului.
3. Ambii conducători.

16

Водитель какого транспортного средства правильно выполняет манёвр на дороге с трамвайными путями в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель маломестного автобуса.
3. Оба водителя.



Precizați dacă, în situația din imagine, ați poziționat corect vehiculul pe banda din stânga a carosabilului?

1. Da, deoarece prin mijloacele de semnalizare rutieră nu este impusă nici o restricție.
2. Nu, deoarece în afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreapta a carosabilului.

17

Правильно ли Вы расположили транспортное средство на левой полосе проезжей части в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку средства дорожной сигнализации не вводят никаких ограничений.
2. Нет, так как вне населённых пунктов водители должны вести транспортное средство как можно ближе к правому краю проезжей части.

TEMA 4.3 VITEZA DE DEPLASARE ȘI SPAȚIUL ÎNTRE VEHICULE

ТЕМА 4.3 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să depășească viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat, prin aceasta stânjenind circulația.
3. Să frâneze brusc, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства.
2. Двигаться без необходимости со слишком малой скоростью, тем самым создавая помехи движению.
3. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

1



Cu ce viteză maximă poate continua deplasarea conducătorul autoturismului?

1. 50 km/h numai până la prima intersecție.
2. 50 km/h până la ieșire din localitate.
3. 80 km/h numai până la prima intersecție.
4. 80 km/h până la ieșire din localitate.

2

С какой максимальной скоростью может продолжить движение водитель легкового автомобиля?

1. 50 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
2. 50 км/ч до выезда из населённого пункта.
3. 80 км/ч только до ближайшего перекрёстка.
4. 80 км/ч до выезда из населённого пункта.



Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:

1. Autoturismul, motocicletă și microbuzul – 90 km/h, autocamionul – 70 km/h.
2. Toate vehiculele – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și microbuzul – 110 km/h, autocamionul – 90 km/h.

Укажите с какой максимальной скоростью могут продолжить движение эти транспортные средства после проезда указанных знаков:

1. Легковой автомобиль, мотоцикл и маломестный автобус – 90 км/ч, грузовой автомобиль – 70 км/ч.
2. Все транспортные средства – 90 км/ч.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль и маломестный автобус – 110 км/ч, грузовой автомобиль – 90 км/ч.

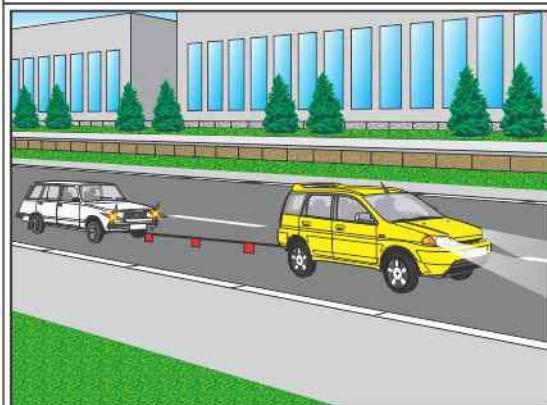


Cu ce viteză maximă aveți dreptul de a vă deplasa prin această localitate pe drumul în cauză, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg?

1. 50 km/h.
2. 70 km/h.
3. 80 km/h.
4. 90 km/h.
5. 110 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы имеете право двигаться в этом населённом пункте по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 80 км/ч.
4. 90 км/ч.
5. 110 км/ч.



Remorcarea autovehiculelor rămase în pană trebuie să se efectueze cu o viteză ce nu depășește:

1. 40 km/h.
2. 50 km/h.
3. 60 km/h.
4. 70 km/h.

Буксировка неисправных механических транспортных средств должна осуществляться со скоростью не превышающей:

1. 40 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 60 км/ч.
4. 70 км/ч.

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. La deplasare pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
2. La deplasare pe lângă microbuze și autobuze în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv "Copii".
3. La deplasare pe lângă vehicule semnalizate prin semnul distinctiv "Limitare de viteză".
4. În toate cazurile enumerate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:

1. При движении по мостам, путепроводам, эстакадам и под ними.
2. При проезде мимо стоящих маломестных автобусов и автобусов с опознавательным знаком "Дети".
3. При проезде мимо транспортных средств обозначенных опознавательным знаком "Ограничение скорости".
4. Во всех перечисленных случаях.

Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza până la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească:

1. La deplasarea pe lângă vehiculele cu gabarit și masă depășite, celor lungi, precum și celor lente.
2. La deplasarea pe lângă copii, persoanele de vârstă înaintată, precum și persoanele cu semne evidente de dizabilitate.
3. La deplasarea pe lângă ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
4. În toate cazurile enumerate.

Водитель транспортного средства должен проявлять особую осторожность и, в случае необходимости, снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, или даже остановиться:

1. При проезде мимо крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных и тихоходных транспортных средств.
2. При проезде мимо детей, людей преклонного возраста, а также лиц с явными признаками ограниченных возможностей.
3. При проезде мимо выездов с прилегающих к дороге территорий.
4. Во всех перечисленных случаях.



Precizați cu ce viteză maximă pot continua deplasarea aceste vehicule după ce vor trece de indicatoarele din imagine:

1. Toate vehiculele – 90 km/h.
2. Autoturismul – 110 km/h, motocicletă, microbuzul și autocamionul – 90 km/h.
3. Motocicleta, autoturismul și microbuzul – 110 km/h, autocamionul – 70 km/h.

Укажите с какой максимальной скоростью могут продолжить движение транспортные средства после проезда указанных знаков:

1. Все транспортные средства – 90 км/ч.
2. Легковой автомобиль – 110 км/ч, мотоцикл, маломестный автобус и грузовой автомобиль – 90 км/ч.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль и маломестный автобус – 110 км/ч, грузовой автомобиль – 70 км/ч.

8



În situația din imagine, cu ce viteză poate continua deplasarea acest autoturism în afara localităților?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 60 km/h.
3. Nu mai mare de 70 km/h.
4. Nu mai mare de 90 km/h.

С какой скоростью может продолжить движение этот легковой автомобиль вне населённых пунктов, в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 60 км/ч.
3. Не более 70 км/ч.
4. Не более 90 км/ч.

9



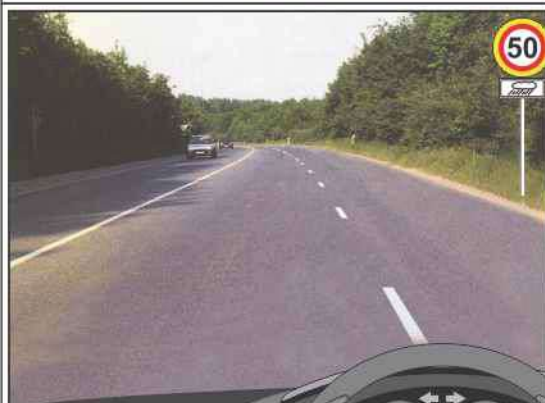
Cu ce viteză maximă va circula automobilul pe acest sector de drum?

1. 50 km/h.
2. 80 km/h până la prima intersecție.
3. 80 km/h până la ieșirea din localitate.
4. 80 km/h, dar numai până la indicatorul "Intrare în localitate".

С какой максимальной скоростью может двигаться автомобиль на этом участке дороги?

1. 50 км/ч.
2. 80 км/ч до ближайшего перекрёстка.
3. 80 км/ч до конца населённого пункта.
4. 80 км/ч, но только до знака "Въезд в населённый пункт".

10



Deplasându-vă cu autoturismul, cu ce viteză maximă puteți continua deplasarea trecând de indicatoarele din imagine?

1. Nu mai mare de 50 km/h.
2. Nu mai mare de 70 km/h.
3. Nu mai mare de 90 km/h.

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле после проезда указанных знаков?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч.

11



Precizați dacă se permite în localitățile la intrările în care sunt instalate indicatoarele "Intrare în localitate", deplasarea cu o viteză ce depășește 50 km/h?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite până la 80 km/h pe sectoarele de drum unde, cu condiția că se asigură securitatea la trafic, sunt instalate indicatoarele "Viteză maximă limitată" de semnificație corespunzătoare.
3. Nu se permite.

Разрешается ли в населённых пунктах, въезды в которые обозначены знаком "Въезд в населённый пункт", движение со скоростью более 50 км/ч?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается до 80 км/ч на участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки "Ограничение максимальной скорости".
3. Не разрешается.

12



Limita maximă de viteză, în afara localităților pe drumurile semnalizate prin indicatorul din imagine, pentru autoturisme este de:

1. 130 km/h.
2. 110 km/h.
3. 90 km/h.
4. 70 km/h.
5. 50 km/h.

Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов на дорогах, обозначенных указанным знаком, для легковых автомобилей:

1. 130 км/ч.
2. 110 км/ч.
3. 90 км/ч.
4. 70 км/ч.
5. 50 км/ч.

13

Conducătorului de vehicul îi este interzis:

1. Să pună în funcțiune lanternele de poziție (gabarit), în cazul deplasării pe timp de noapte, pe drumul suficient iluminat.
2. Să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv "Limitare de viteză" amplasat în spate, pe partea stângă a autovehiculului.
3. Să execute manevra de depășire imediat după trecerea la nivel cu calea ferată.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства запрещается:

1. Включать габаритные огни при движении в темное время суток на достаточно освещённых дорогах.
2. Превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве сзади с левой стороны.
3. Осуществлять обгон непосредственно за железнодорожным переездом.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

14



Cu ce viteză maximă se poate deplasa autoturismul pe acest sector de drum?

1. 60 km/h.
2. 70 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".
3. 90 km/h până la indicatorul "Viteză maximă limitată".

С какой максимальной скоростью разрешается движение легковому автомобилю на этом участке дороги?

1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч до знака "Ограничение максимальной скорости".
3. 90 км/ч до знака "Ограничение максимальной скорости".

15

De care factori trebuie să țină în permanent seama conducătorul la selectarea vitezei de deplasare?

1. Starea psihofiziologică ce influențează atenția și reacția.
2. Dexteritatea sa în conducere care i-a permite să prevadă situațiile periculoase.
3. Starea tehnică a vehiculului și particularitățile încărcăturii.
4. Factorii enumerați în punctele 1 și 2.
5. Toți factorii enumerați.

Какие факторы должен постоянно учитывать водитель при выборе скорости движения?

1. Психофизиологическое состояние, которое влияет на внимание и реакцию.
2. Свой опыт управления, позволяющий прогнозировать опасные ситуации.
3. Техническое состояние транспортного средства и особенности груза.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.
5. Все перечисленные факторы.

16

În cazul în care în limita vizibilității apar obstacole care pot fi observate de conducător, el trebuie:

1. Să ocolească obstacolul fără a reduce viteza.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea fără a reduce viteza.
3. Să reducă viteza sau chiar să oprească, pentru a nu pune în pericol siguranța traficului.
4. Să întreprindă oricare din acțiunile enumerate la punctele 1 și 2.

При возникновении в пределах видимости препятствия, которое водитель в состоянии обнаружить, он должен:

1. объехать препятствие не снижая скорости.
2. Включить аварийную сигнализацию и продолжить движение не снижая скорости.
3. Снизить скорость вплоть до остановки, чтобы не ставить под угрозу безопасность движения.
4. Выполнить любое из действий, перечисленных в пунктах 1 и 2.

17

Precizați dacă se permite depășirea vitezei maxime, determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Se permite numai pe sectoarele de drum pe care prin instalarea indicatorului "Viteză maximă limitată", de semnificație corespunzătoare, această limită este majorată, cu condiția că se asigură securitatea la trafic.
2. Se permite pe drumurile semnalizate prin indicatorul "Drum pentru automobile".
3. Se permite numai pe autostrăzi.
4. Se permite în locurile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Nu se permite.

18

Разрешается ли превышать максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства?

1. Разрешается на отдельных участках дорог, где, при условии обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие знаки "Ограничение максимальной скорости" с более высоким пределом.
2. Разрешается на дорогах, обозначенных знаком "Дорога для автомобилей".
3. Разрешается только на автомагистралях.
4. Разрешается в местах, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Не разрешается.



Care dintre conducătorii din imagine nu au dreptul să depășească viteza de 50 km/h?

1. Conducătorul camionului care tractează o remorcă.
2. Conducătorul autoturismului care tractează o remorcă.
3. Conducătorul autoturismului care remorchează autoturismul deteriorat.
4. Nici unul din conducători.

19

Кто из водителей не должен превышать скорость 50 км/ч в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель грузового автомобиля, буксирующего прицеп.
2. Водитель легкового автомобиля, буксирующего прицеп.
3. Водитель легкового автомобиля, который буксирует неисправный автомобиль.
4. Ни один из водителей.

Precizați dacă îi este permis conducătorului de vehicul să frâneze brusc?

1. Este permis conducătorului, care la apariția semnalului galben al semaforului, se află în imediata apropiere de linia de oprire (indicatorul "Locul de oprire"), trecerea semnalizată pentru pietoni sau semafor.
2. Este permis numai în cazul în care această acțiune este impusă de siguranța circulației.
3. Nu este permis nici într-un caz.

20

Разрешается ли водителю транспортного средства резко тормозить?

1. Разрешается тем водителям, которые при включении жёлтого сигнала светофора находятся в непосредственной близости от стоп-линии (знака "Место для остановки"), обозначенного пешеходного перехода или светофора.
2. Разрешается только если это требуется для обеспечения безопасности движения.
3. Не разрешается ни при каких условиях.



Conducătorului motocicletei, pe drumul pentru automobile, i se permite deplasarea cu o viteză maximă de:

1. 70 km/h.
2. 90 km/h.
3. 110 km/h.
4. 120 km/h.

Водителю мотоцикла разрешается движение на дороге для автомобилей со скоростью не более:

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.
4. 120 км/ч.

21

TEMA 4.4 DEPĂȘIREA ȘI TRECEREA ÎN SENSURI OPUSE

ТЕМА 4.4 ОБГОН И ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

Înainte de depășiri, conducătorul vehiculului trebuie să se asigure că:

1. Nici un conducător de vehicul care îl urmează nu a început depășirea.
2. Cel care îl precede pe aceeași bandă nu a semnalizat intenția de a depăși sau intenția de a preseleca spre stânga.
3. Poate efectua depășirea fără a pune în pericol sau a stânjeni circulația din sens opus, atunci când efectuarea manevrei impune intrarea pe banda destinată circulației sensului opus.
4. Poate să revină pe banda precedentă fără a stânjeni vehiculul depășit.
5. Se respectă toate condițiile enumerate.

Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что:

1. Ни один из следующих за ним водителей не начал обгон.
2. Водитель транспортного средства, движущегося впереди него по той же полосе, не подал сигнал о намерении совершить обгон или перестроиться налево.
3. Он сможет совершить обгон, не создавая препятствия или помехи встречным транспортным средствам, в случае, если обгон совершается с выездом на полосу встречного движения.
4. Он сможет возвратиться на ранее занимаемую полосу, не создавая помех обгоняемому транспортному средству.
5. Соблюдены все перечисленные условия.

1



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite, deoarece nu sunt vehicule din sensul opus.
2. Se permite, deoarece nu sunt pietoni la trecerea în cauză.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как нет встречных транспортных средств.
2. Разрешается, так как на пешеходном переходе нет пешеходов.
3. Не разрешается.

2



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

3



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Nu se permite.
2. Se permite, dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

4

Depășirea este interzisă:

1. În intersecțiile cu circulația neregulată și în imediata apropiere înainte de acestea.
2. Pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea.
3. Pe drumurile cu linii de tramvai.
4. Pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m.
5. În toate locurile enumerate.

Обгон запрещается:

1. На нерегулируемых перекрестках и в непосредственной близости перед ними.
2. На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними.
3. На дорогах с трамвайными путями.
4. На общественных дорогах шириной менее 6 м.
5. Во всех перечисленных местах.

5



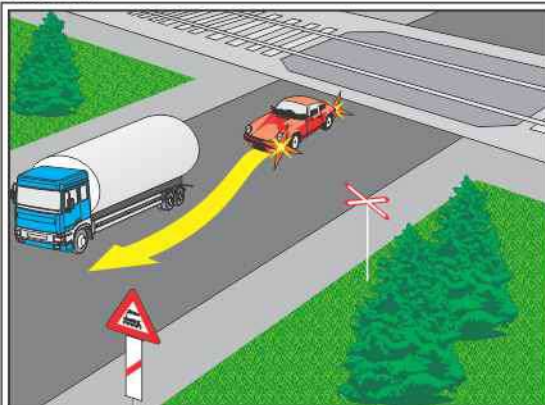
Precizați dacă se permite depășirea tractorului în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, în cazul în care viteza tractorului este mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон трактора в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость трактора менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

6



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Nu se permite.
2. Se permite numai în cazul în care viteza vehiculului ce se depășește este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite fără restricții.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, только если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Разрешается без ограничений.

7



Precizați dacă pe acest sector de drum vă este permisă efectuarea manevrei de depășire a bicicliștilor?

1. Da, întrucât intersectarea liniei discontinue a marcajului, nu este interzisă.
2. Da, întrucât bicicliștii se deplasează într-un rând.
3. Nu, întrucât, în cazul în care din sensul opus va apărea vre-un vehicul, Dvs. nu veți putea asigura un interval lateral suficient între vehicul și bicicliști.

Разрешается ли Вам на этом участке дороги произвести обгон велосипедистов?

1. Да, так как пересекать прерывистую линию разметки не запрещено.
2. Да, так как велосипедисты движутся в один ряд.
3. Нет, так как, в случае появления встречного транспортного средства, Вы не сможете соблюсти достаточный боковой интервал между Вашим автомобилем и велосипедистами.

8



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite, dacă în limita vizibilității nu este vre-un tren.
2. Se permite, dacă viteza vehiculului ce se depășește e mai mică de 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, если в пределах видимости нет приближающегося поезда.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого транспортного средства менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

9



Precizați dacă se permite depășirea motocicletei pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, dacă viteza motocicletei este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Можно ли обогнать мотоцикл на этом участке дороги?

1. Можно без ограничений.
2. Можно, если скорость мотоцикла менее 30 км/ч.
3. Нельзя.

10



Conducătorul cărui vehicul trebuie să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.

Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.

11

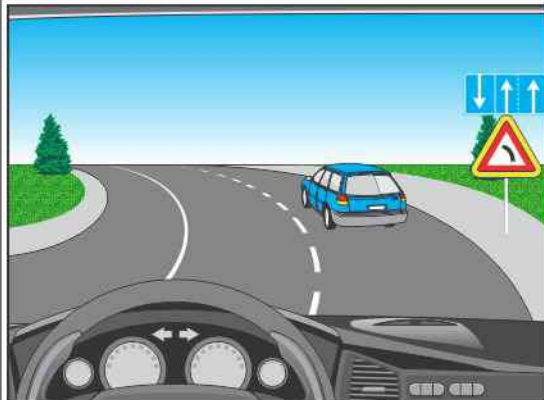


Precizați dacă, în situația din imagine, conducătorul autoturismului verde are dreptul să înceapă depășirea?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehiculele din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului alb nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece el nu trebuie să-i creeze obstacole vehiculului care-l depășește.

Имеет ли право водитель зелёного автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосе на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель белого автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать обгоняющему автомобилю.



Precizați dacă se permite depășirea pe acest sector de drum?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite în cazul în care viteza vehiculului ce urmează a fi depășit este sub 30 km/h.
3. Nu se permite.

Разрешается ли обгон на этом участке дороги?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость обгоняемого автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешается.

Imediat după executarea depășirii conducătorului îi este interzis:

1. În localități, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens, să rămână pe banda pe care a intrat pentru efectuarea depășirii.
2. Pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens să revină pe banda inițială, în cazul în care are intenția de a devansa și alte vehicule.
3. Să reducă brusc viteza sau să oprească, decât în cazul, când este împus de siguranța traficului.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Непосредственно после завершения обгона водителю запрещается:

1. В населённых пунктах оставаться на полосе занятой для обгона на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
2. Возвращаться на ранее занимаемую полосу, если он намерен опережать другие транспортные средства на дорогах, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении.
3. Резко снижать скорость или останавливаться, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.
4. Совершать любое из перечисленных действий.



În situația din imagine:

1. Veți ceda trecerea camionului care se deplasează în rampă.
2. Aveți prioritate în raport cu conducătorul camionului ce vine din sens opus.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы:

1. Уступите дорогу грузовому автомобилю, который движется со встречного направления.
2. Имеете преимущество в движении по отношению к водителю грузового автомобиля, который движется со встречного направления.



Precizați dacă se permite depășirea în situația din imagine?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă viteza camionului este mai mică de 30 km/h.
3. Se permite dacă vehiculul ce se depășește este solitar.
4. Nu se permite.

Разрешается ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешается, если обгоняемое транспортное средство является одиночным.
4. Не разрешается.



Precizați dacă conducătorul autoturismului alb are dreptul să înceapă depășirea în situația din imagine?

1. Are dreptul, deoarece pe banda pe care el are intenția de a ieși lipsesc autovehicule din sensul opus.
2. Are dreptul, deoarece conducătorul autoturismului verde nu trebuie să-l împiedice în efectuarea manevrei de depășire.
3. Nu are dreptul, deoarece nu trebuie să-i creeze obstacole conducătorului autoturismului verde care a semnalizat intenția de a depăși microbuzul.

Имеет ли право водитель белого автомобиля начать обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Имеет право, так как на полосе на которую он намеревается выехать нет встречных транспортных средств.
2. Имеет право, так как водитель зеленого автомобиля не должен препятствовать ему начать обгон.
3. Не имеет права, так как он не должен препятствовать водителю зеленого автомобиля, который подал сигнал о намерении совершить обгон маломестного автобуса.

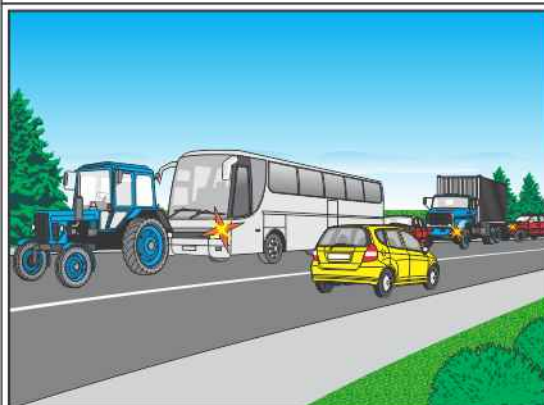


În situația din imagine, prealabil depășirii pe partea dreaptă, trebuie să vă asigurați:

1. Numai în faptul că conducătorul autoturismului albastru a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga.
2. Numai în faptul că conducătorul autoturismului albastru a început efectuarea manevrei de mers spre stânga sau de a întoarce.
3. În executarea ambelor acțiuni, de către conducătorul autoturismului albastru.

Прежде чем приступить к выполнению обгона справа в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны убедиться:

1. Только в том, что водитель синего автомобиля подал сигнал поворота налево.
2. Только в том, что водитель синего автомобиля приступил к выполнению поворота налево или разворота.
3. В обоих вышеперечисленных действиях водителя синего автомобиля.

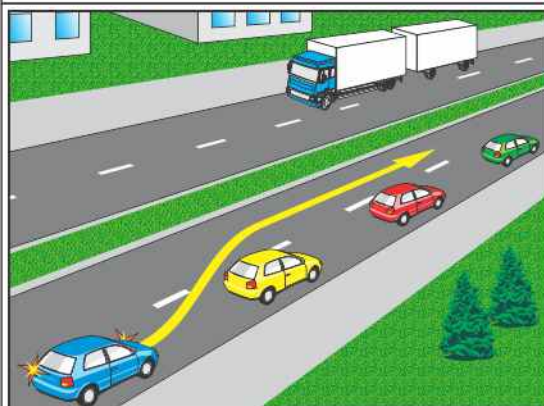


Cum trebuie să procedeze tractoristul în situația din imagine?

1. Să pună în funcțiune lumina de întâlnire și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcatului.
2. Să pună în funcțiune avertizorul de avarie și să continue deplasarea până la apariția liniei discontinue a marcatului.
3. La prima posibilitate, să cedeze trecerea vehiculelor care îl urmează.
4. În cazul lipsei vehiculelor din sens opus să semnalizeze cu brațul, conducătorilor vehiculelor care îl urmează că aceștia pot depăși.

Как должен поступить тракторист в ситуации, показанной на рисунке?

1. Включить ближний свет и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
2. Включить аварийную сигнализацию и продолжить движение до начала прерывистой линии дорожной разметки.
3. При первой возможности уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним.
4. При отсутствии встречного транспорта, подать жест рукой, приглашающий к обгону.

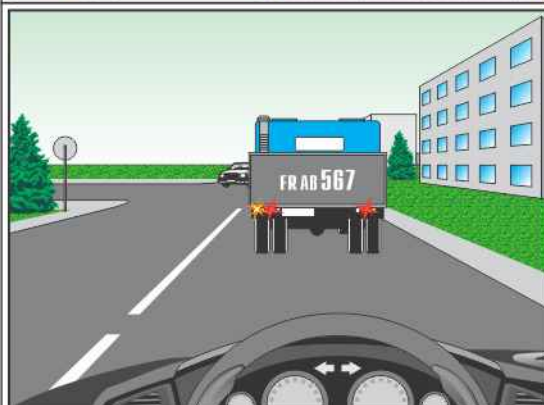


Precizați dacă poate conducătorul autoturismului albastru, care a efectuat depășirea, să continue deplasarea pe banda din stânga?

1. Nu, întrucât după ce a efectuat depășirea autoturismului galben el este obligat să revină pe banda inițial ocupată de dânsul.
2. Nu, întrucât prin aceasta el va crea obstacole autoturismului galben, în cazul în care acesta va avea necesitatea să depășească.
3. Da, în cazul în care el are intenția de a devansa și alte vehicule, asigurându-se că nu stânjenește conducătorii vehiculelor care vin din spate cu o viteză mai mare.

Может ли водитель синего автомобиля, совершивший обгон, продолжить движение по левой полосе?

1. Не может, так как после обгона желтого автомобиля он обязан вернуться на ранее занимаемую полосу.
2. Не может, так как он станет помехой для водителя желтого автомобиля, если тому потребуется начать обгон.
3. Может, если он намерен опережать другие транспортные средства, убедившись, что при этом не будут созданы помехи для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью.

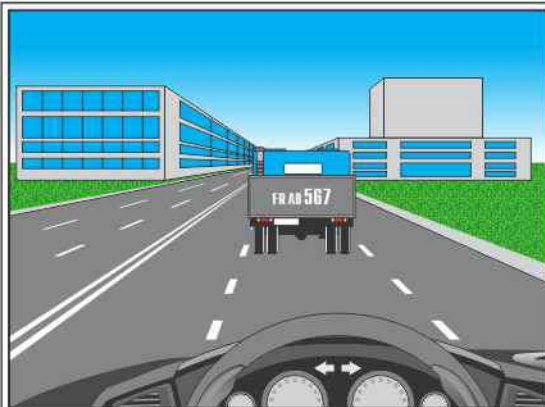


Conducătorul camionului din imagine, care intenționează să vireze la stânga, reduce viteza pentru a ceda trecerea vehiculului ce vine din sens opus. Precizați dacă, în așa situație, puteți efectua depășirea camionului pe acostamentul din dreapta?

1. Da, doar cu o viteză de 30 km/h.
2. Da, doar cu o viteză de 40 km/h.
3. Nu, deoarece depășirea pe partea dreaptă poate fi executată doar atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe carosabil.

Поворачивающий налево водитель грузового автомобиля снижает скорость, чтобы пропустить встречное транспортное средство. Разрешается ли Вам произвести обгон справа по обочине в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается со скоростью не более 30 км/ч.
2. Разрешается со скоростью не более 40 км/ч.
3. Не разрешается, поскольку произвести обгон с правой стороны можно только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части.



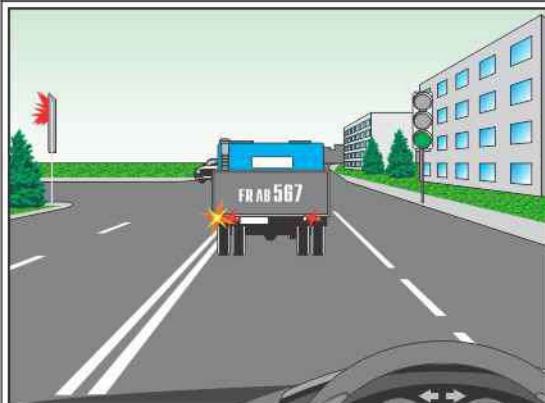
Precizați, în situația din imagine, pe care bandă de circulație poate fi depășit autocamionul?

1. Doar pe banda de circulație din stânga.
2. Doar pe banda de circulație din dreapta.
3. Pe oricare din benzi.

По какой полосе движения разрешается обогнать грузовой автомобиль в ситуации, показанной на рисунке?

1. Только по левой полосе.
2. Только по правой полосе.
3. По любой полосе.

22



Precizați dacă în situația din imagine vă este permisă depășirea camionului?

1. Da, deoarece pentru aceasta din dreapta există spațiu suficient, iar conducătorul camionului a semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și a început efectuarea acestei manevre.
2. Nu, deoarece trebuia din timp să treceți pe banda din dreapta.
3. Nu, deoarece pe dreapta pot fi depășite doar vehiculele cu două roți.

Разрешается ли Вам произвести обгон в ситуации, показанной на рисунке?

1. Да, поскольку с правой стороны для этого имеется достаточное пространство, а водитель грузового автомобиля подал сигнал об изменении направления движения налево и приступил к выполнению манёвра.
2. Нет, так как Вы должны своевременно перестроиться на правую полосу.
3. Нет, поскольку с правой стороны разрешается обгонять только двухколёсные транспортные средства.

23



În situația din imagine, deplasându-vă în pantă pe sectorul de drum îngustat, pe care trecerea în sensuri opuse este imposibilă, trebuie să:

1. Cedați trecerea autobuzului.
2. Vă deplasați pe sectorul de drum îngustat primul.

При движении под уклон, приближаясь к участку дороги, на котором встречный разъезд затруднён Вы должны:

1. Уступить дорогу автобусу.
2. Проехать узкий участок первым.

24

Cum veți proceda în cazul în care conducătorul vehiculului din față a semnalizat intenția de a schimba direcția de mers spre stânga, iar pe partea dreaptă nu este spațiu suficient pentru depășire?

1. Veți executa depășirea pe dreapta cu viteză redusă, intrând parțial pe trotuar.
2. Veți executa depășirea pe stânga, avertizând intenția de a efectua această manevră prin comutarea luminii în faruri.
3. Veți aștepta eliberarea benzii pentru a continua deplasarea.

Как Вы поступите, если водитель движущегося впереди транспортного средства подал сигнал поворота налево, а с правой стороны нет достаточного пространства для обгона?

1. Произведёте обгон справа на сниженной скорости с частичным заездом на тротуар.
2. Произведёте обгон слева, предупредив о намерении совершить этот манёвр переключением света фар.
3. Дождётесь пока освободится полоса и продолжите движение.

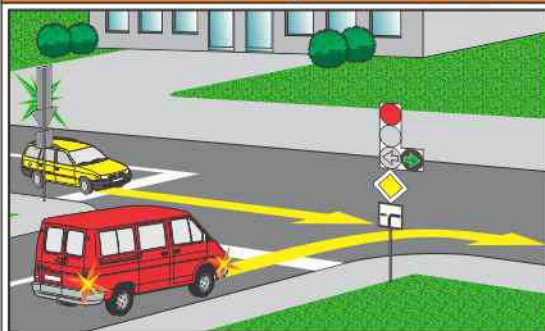
25

TEMA 4.5 CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII ȘI TRAVERSAREA CĂILOR FERATE

ТЕМА 4.5 ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ И ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

A. Intersecții cu circulație dirijată.

А. Регулируемые перекрёстки.



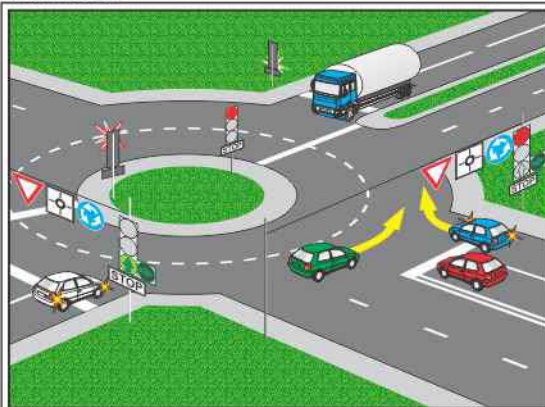
Primul va traversa intersecția:

1. Autoturismul.
2. Microbuzul.

Первым проедет перекрёсток:

1. Легковой автомобиль.
2. Маломестный автобус.

1

**Conducătorul autoturismului albastru:**

1. Va traversa intersecția primul deoarece se apropie de autoturismul verde din dreapta.
2. Va ceda trecerea autoturismului verde care se deplasează pe drumul cu prioritate.
3. Va ceda trecerea autoturismului verde, întrucât autoturismul albastru se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu.

Водитель синего легкового автомобиля:

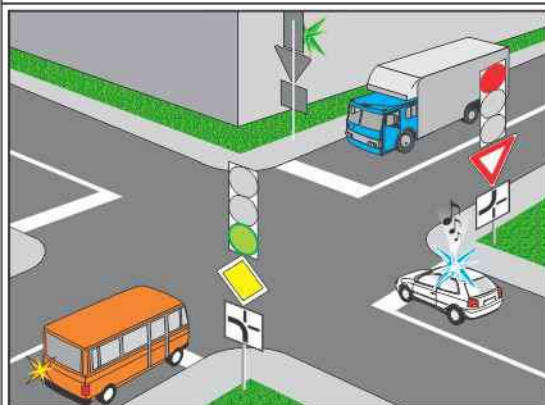
1. Проедет перекресток первым, так как приближается к зелёному автомобилю справа.
2. Уступит дорогу зелёному автомобилю, который движется по главной дороге.
3. Уступит дорогу зелёному автомобилю, так как синий автомобиль движется в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора.

**Având intenția de a vira la stânga, trebuie să:**

1. Traversați intersecția primul.
2. Cedați trecerea numai autocamionului la care este conectat dispozitivul cu lumină giroatorie de culoare portocalie.
3. Cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus și se deplasează înainte.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны:

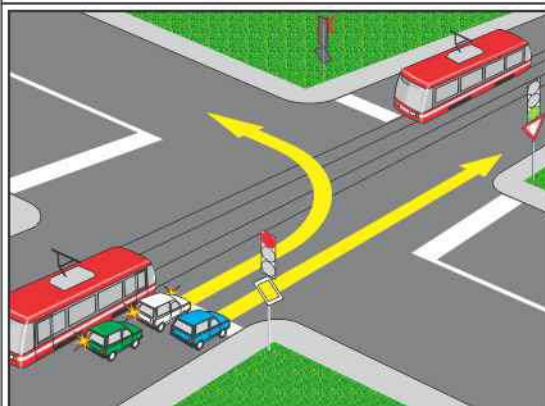
1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
3. Уступить дорогу только легковому автомобилю, который движется навстречу в прямом направлении.

**Conducătorul microbuzului trebuie să:**

1. Traversați intersecția primul.
2. Cedeze trecerea numai autocamionului.
3. Cedeze trecerea numai automobilului cu regim prioritar de circulație.
4. Cedeze trecerea ambelor vehicule.

Водитель маломестного автобуса должен:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступить дорогу только автомобилю с приоритетным режимом движения.
4. Уступить дорогу обоим автомобилям.

**Care dintre vehiculele ajunse la intersecția din imagine pot să continue deplasarea?**

1. Autoturismele alb și verde deoarece deoarece virează la stânga.
2. Autoturismul albastru, deoarece circulă pe direcție rectilinie.
3. Tramvaiele, deoarece au prioritate în trecere.
4. Deplasarea este interzisă tuturor vehiculelor.

Какие из подъехавших к перекрёстку транспортных средств могут продолжить движение?

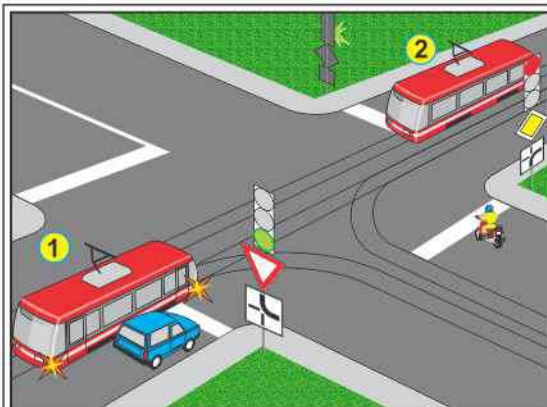
1. Белый и зелёный автомобили, поворачивающие налево.
2. Синий автомобиль, движущийся в прямом направлении.
3. Трамваи, имеющие преимущество в движении.
4. Движение запрещено всем транспортным средствам.

**Având intenția de a efectua manevra de întoarcere o să:**

1. Întrerupeți deplasarea la linia de oprire pentru ai permite autoturismului roșu efectuarea manevrei de virare la dreapta.
2. Intrați în intersecție, cedând trecerea autoturismului roșu veți efectua manevra de întoarcere.
3. Efectuați manevra fără a întrerupe deplasarea, întrucât conducătorul autoturismului roșu trebuie să vă cedeze trecerea.

Намереваясь развернуться Вы:

1. Остановитесь у стоп-линии, предоставив возможность красному автомобилю повернуть направо.
2. Выедете на перекресток и, уступая дорогу красному автомобилю, завершите разворот.
3. Осуществите манёвр без остановки, поскольку водитель красного автомобиля должен уступить Вам дорогу.

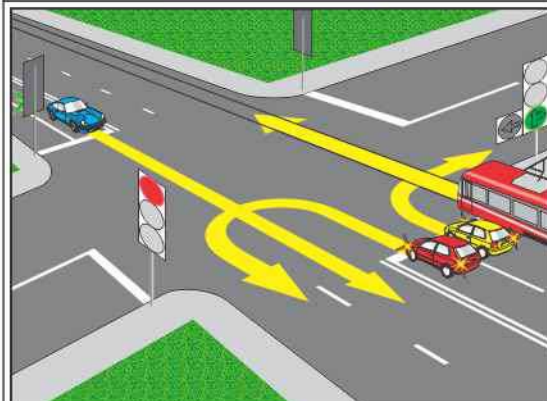


Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Motocicleta concomitent cu tramvaiul 1, apoi tramvaiul 2 concomitent cu autoturismul.
2. Tramvaiul 1 concomitent cu tramvaiul 2, apoi autoturismul.
3. Tramvaiul 2, motocicletă, tramvaiul 1, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Мотоцикл одновременно с трамваем 1, затем трамвай 2 одновременно с легковым автомобилем.
2. Трамвай 1 одновременно с трамваем 2, затем легковой автомобиль.
3. Трамвай 2, мотоцикл, трамвай 1, легковой автомобиль.



În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?

1. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, apoi cel galben.
2. Autoturismul roșu concomitent cu tramvaiul, apoi autoturismul albastru concomitent cu cel galben.
3. Autoturismul roșu concomitent cu cel galben, apoi tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай одновременно с синим автомобилем, затем жёлтый автомобиль.
2. Красный автомобиль одновременно с трамваем, затем синий автомобиль одновременно с жёлтым.
3. Красный автомобиль одновременно с жёлтым, затем трамвай одновременно с синим автомобилем.

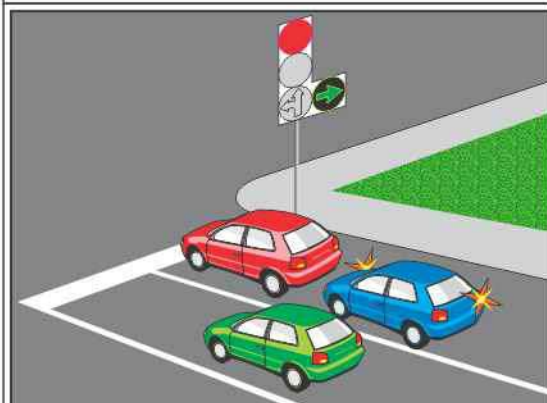


Aflându-vă la volanul autoturismului din imagine și efectuând manevra de virare la dreapta veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru.
3. Ceda trecerea autoturismului roșu.
4. Ceda trecerea ambelor autoturisme.

Находясь за рулём изображённого на рисунке легкового автомобиля и намереваясь повернуть направо Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу синему легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу красному легковому автомобилю.
4. Уступите дорогу обоим автомобилям.

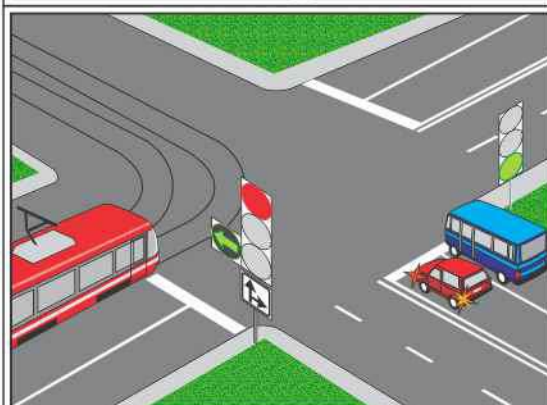


Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului roșu în situația din imagine?

1. Va aștepta semnalul semaforului ce permite trecerea și se va deplasa înainte.
2. Va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la dreapta și va continua deplasarea în direcția indicată de săgeată.
3. Va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la stânga și va elibera banda din dreapta.

Как должен поступить водитель красного автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

1. Дождаться разрешающего сигнала светофора и проехать прямо.
2. Включить указатель правого поворота и продолжить движение в направлении, указанном включённой стрелкой.
3. Включить указатель левого поворота и освободить правую полосу.

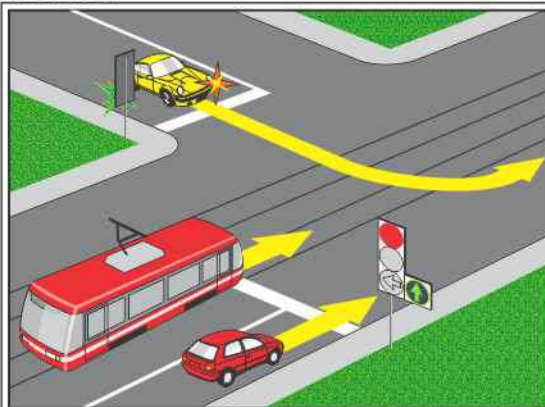


Indicați ordinea de traversare a intersecției de către vehiculele din imagine:

1. Microbuzul și autoturismul, tramvaiul.
2. Tramvaiul și microbuzul, autoturismul.
3. Microbuzul, tramvaiul, autoturismul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Маломестный автобус и легковой автомобиль, трамвай.
2. Трамвай и маломестный автобус, легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус, трамвай, легковой автомобиль.



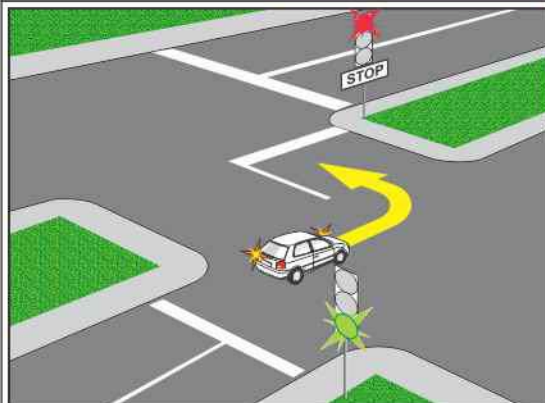
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Tramvaiul concomitent cu autoturismul roșu, autoturismul galben.
2. Autoturismul galben, tramvaiul concomitent cu autoturismul roșu.
3. Autoturismul roșu, autoturismul galben, tramvaiul.
4. Tramvaiul, autoturismul galben, autoturismul roșu.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Трамвай одновременно с красным автомобилем, жёлтый автомобиль.
2. Жёлтый автомобиль, трамвай одновременно с красным автомобилем.
3. Красный автомобиль, жёлтый автомобиль, трамвай.
4. Трамвай, жёлтый автомобиль, красный автомобиль.

12



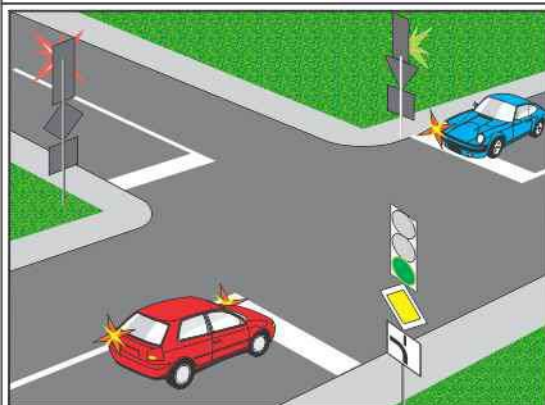
La care semnal al semaforului, plasat pe banda de separare, conducătorul autoturismului poate finaliza manevra?

1. La semnalul roșu.
2. La semnalul galben.
3. La semnalul verde.
4. La orice semnal.

При каком сигнале светофора, установленного на разделительной полосе, водитель легкового автомобиля может завершить манёвр?

1. При красном сигнале.
2. При жёлтом сигнале.
3. При зелёном сигнале.
4. При любом сигнале.

13



Autoturismul roșu va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.

Красный автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.

14



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea numai autoturismului.
3. Ceda trecerea numai pietonilor.
4. Ceda trecerea autoturismului și pietonilor.

Намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу только легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу только пешеходам.
4. Уступите дорогу легковому автомобилю и пешеходам.

15



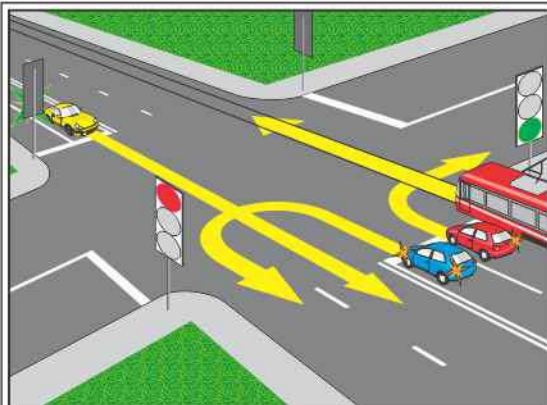
Având intenția de a se deplasa înainte, conducătorul autoturismului trebuie:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai autocisternei la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare portocalie giratorie.
3. Să cedeze trecerea numai ambulanței la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special.
4. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

Намереваясь проехать в прямом направлении, водитель легкового автомобиля должен:

1. Проехать перекрёсток первым.
2. Уступить дорогу только автоцистерне с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
3. Уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
4. Уступить дорогу обоим автомобилям.

16



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Tramvaiul, autoturismul roșu, autoturismul albastru, autoturismul galben.
2. Autoturismele roșu și galben, apoi tramvaiul și autoturismul albastru.
3. Tramvaiul și autoturismul galben, apoi autoturismele roșu și albastru.

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Трамвай, красный автомобиль, синий автомобиль, желтый автомобиль.
2. Красный и желтый автомобили, затем трамвай и синий автомобиль.
3. Трамвай и желтый автомобиль, затем красный и синий автомобили.

17



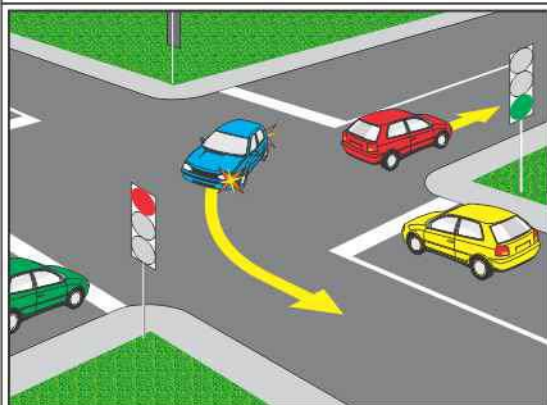
Conducătorul cărui vehicul are prioritate de trecere?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul tramvaiului.

Водитель какого транспортного средства имеет преимущество в движении?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель трамвая.

18



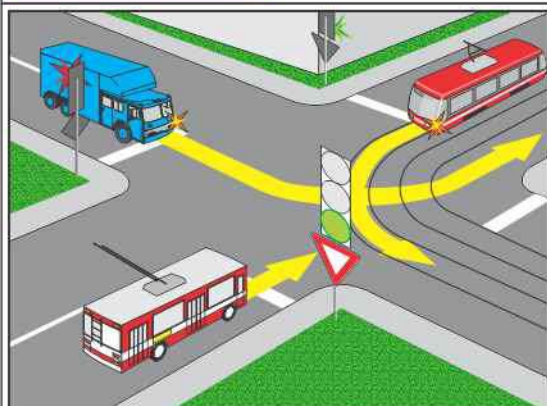
În situația din imagine, la apariția semnalului verde al semaforului conducătorul autoturismului galben:

1. Va traversa intersecția, folosindu-se de prioritate în trecere, anterior utilizând semnalul sonor.
2. Va ceda trecerea autoturismului albastru deja angajat în trecerea intersecției.

В ситуации, показанной на рисунке, при включении зелёного сигнала светофора водитель жёлтого автомобиля:

1. Проедет перекрёсток, пользуясь преимуществом в движении, предварительно подав звуковой сигнал.
2. Уступит дорогу синему автомобилю, завершающему проезд перекрёстка.

19



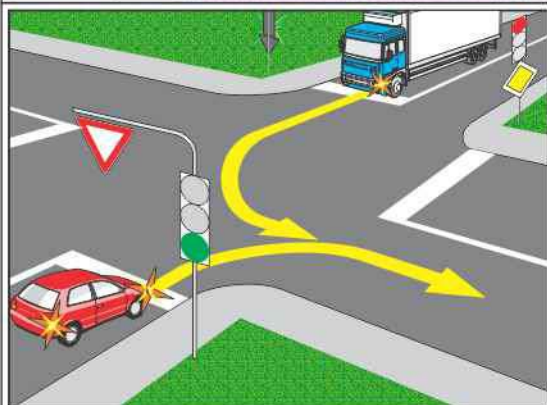
Troleibuzul va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Al treilea.

Троллейбус проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Третьим.

20



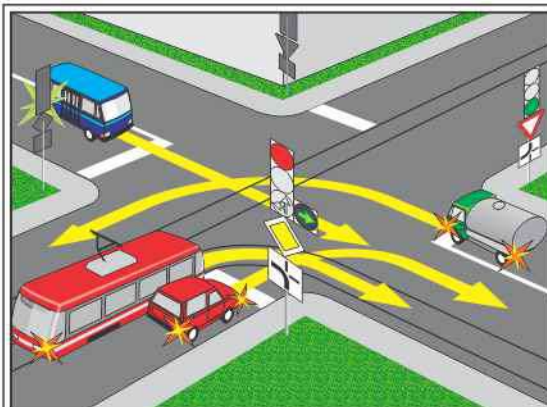
Cine este obligat să cedeze trecerea în situația din imagine?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.

Кто должен уступить дорогу в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.

21



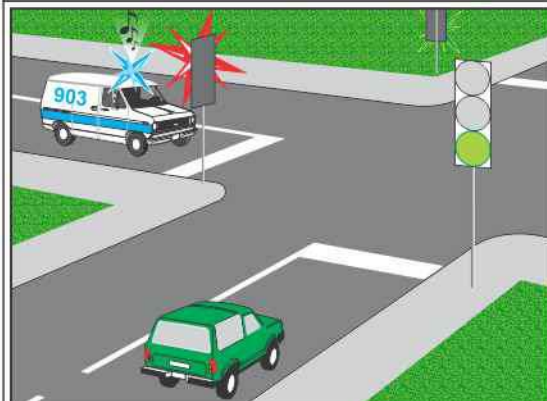
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Tramvaiul, autoturismul, microbuzul, autocisterna.
2. Microbuzul concomitent cu tramvaiul, apoi autocisterna concomitent cu autoturismul.
3. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul și autocisterna.
4. Tramvaiul și autocisterna, autoturismul, microbuzul.

22

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Трамвай, легковой автомобиль, маломестный автобус, автоцистерна.
2. Маломестный автобус одновременно с трамваем, затем автоцистерна одновременно с легковым автомобилем.
3. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль и автоцистерна.
4. Трамвай и автоцистерна, легковой автомобиль, маломестный автобус.



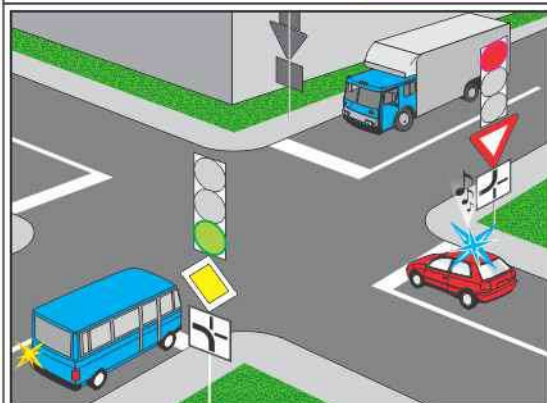
Conducătorul cărui vehicul este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul vehiculului cu regim prioritar de circulație.
2. Conducătorul autoturismului.

23

Водитель какого транспортного средства обязан уступить дорогу?

1. Водитель транспортного средства с приоритетным режимом движения.
2. Водитель легкового автомобиля.



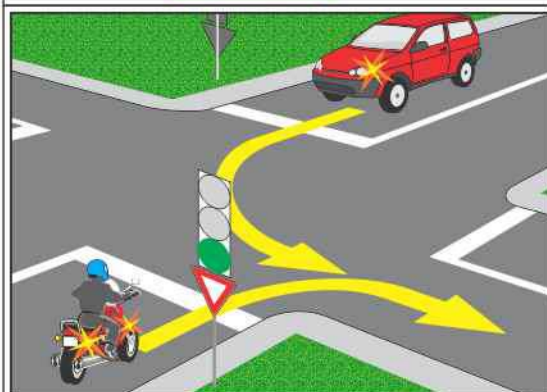
Conducătorul autocamionului este obligat:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai vehiculului cu regim prioritar de circulație.
3. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

24

Водитель грузового автомобиля должен:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только транспортному средству с приоритетным режимом движения.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.



Primul va traversa intersecția conducătorul:

1. Autoturismului.
2. Motocicletei.

25

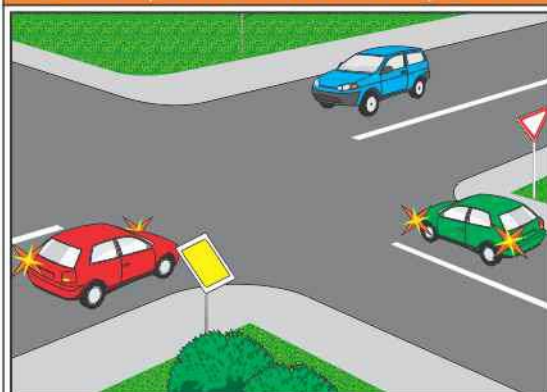
Первым проедет перекресток водитель:

1. Легкового автомобиля.
2. Мотоцикла.

B. Intersecțiile drumurilor de semnificație neechivalentă

ТЕМА 4.5

В. Перекрёстки неравнозначных дорог



Ultimul va traversa intersecția autoturismul:

1. Roșu.
2. Albastru.
3. Verde.

1

Последним проедет перекресток легковой автомобиль:

1. Красного цвета.
2. Синего цвета.
3. Зелёного цвета.



Având intenția de a vira la stânga, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului albastru.
2. Autoturismelor albastru și roșu.
3. Autoturismelor albastru și alb.
4. Numai autoturismului alb.
5. Tuturor autoturismelor și să traversați intersecția ultimul.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Синему и красному автомобилям.
3. Синему и белому автомобилям.
4. Только белому легковому автомобилю.
5. Всем автомобилям и проехать перекресток последним.

2



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Camionul, troleibuzul, tramvaiul.
2. Camionul, tramvaiul, troleibuzul.
3. Tramvaiul, camionul, troleibuzul.
4. Tramvaiul, troleibuzul, camionul.

В какой последовательности проедут перекресток эти транспортные средства?

1. Грузовой автомобиль, троллейбус, трамвай.
2. Грузовой автомобиль, трамвай, троллейбус.
3. Трамвай, грузовой автомобиль, троллейбус.
4. Трамвай, троллейбус, грузовой автомобиль.

3



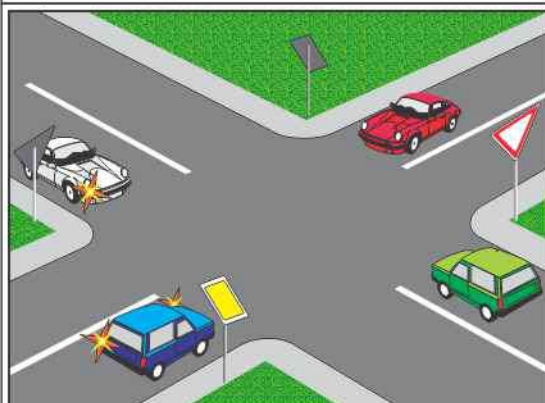
Având intenția de a vira la stânga, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului albastru.
2. Autoturismelor albastru și roșu.
3. Autoturismelor albastru și alb.
4. Numai autoturismului alb.
5. Tuturor autoturismelor și să traversați intersecția ultimul.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Синему и красному автомобилям.
3. Синему и белому автомобилям.
4. Только белому легковому автомобилю.
5. Всем автомобилям и проехать перекресток последним.

4



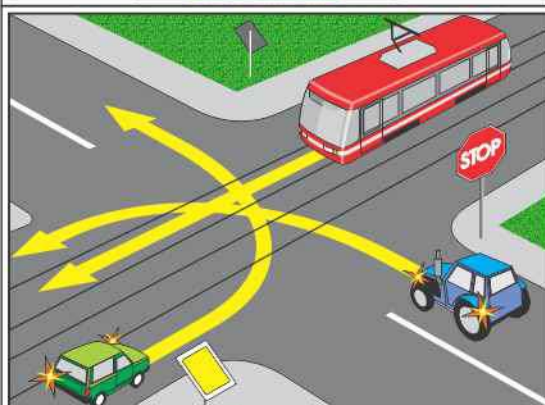
Care autoturism va traversa intersecția al doilea?

1. Verde.
2. Roșu.
3. Albastru concomitent cu cel alb.

Какой автомобиль проедет перекресток вторым?

1. Зелёный.
2. Красный.
3. Синий одновременно с белым.

5



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, tramvaiul, tractorul.
2. Tramvaiul, tractorul, autoturismul.
3. Tramvaiul, autoturismul, tractorul.

Транспортные средства проедут перекресток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, трамвай, трактор.
2. Трамвай, трактор, легковой автомобиль.
3. Трамвай, легковой автомобиль, трактор.

6



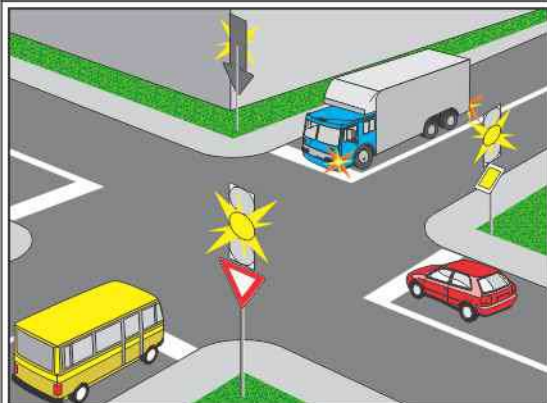
Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autobuzului.
2. Numai motocicletei.
3. Ambelor vehicule.

Намереваясь развернуться, Вы должны уступить дорогу:

1. Только автобусу.
2. Только мотоциклу.
3. Обоим транспортным средствам.

7



La semnalul galben intermitent al semafoarelor, vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, microbuzul.
2. Autoturismul, camionul, microbuzul.
3. Microbuzul, autoturismul, camionul.
4. Autoturismul, microbuzul, camionul.

При жёлтом мигающем сигнале светофоров транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, маломестный автобус.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, маломестный автобус.
3. Маломестный автобус, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
4. Легковой автомобиль, маломестный автобус, грузовой автомобиль.

8



Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autobuzului.
2. Numai motocicletei.
3. Ambelor vehicule.

Намереваясь развернуться, Вы должны уступить дорогу:

1. Только автобусу.
2. Только мотоциклу.
3. Обоим транспортным средствам.

9



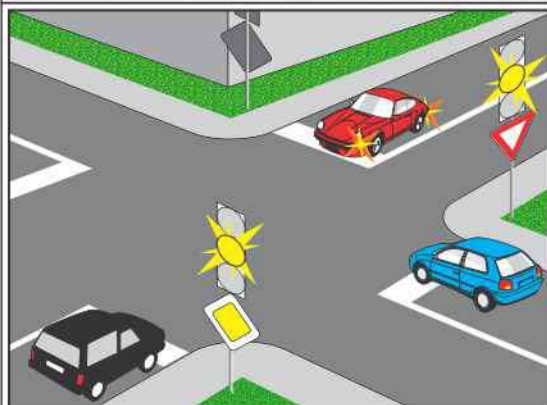
Primul va traversa intersecția autoturismul:

1. Roșu.
2. Albastru.
3. Verde.

Первым проедет перекрёсток легковой автомобиль:

1. Красного цвета.
2. Синего цвета.
3. Зелёного цвета.

10



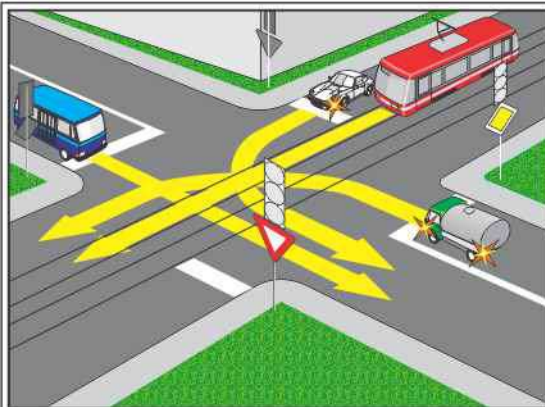
Indicați ordinea de traversare a intersecției, în cazul în care în semafoarele din imagine funcționează semnalul galben intermitent:

1. Autoturismul roșu, autoturismul albastru, autoturismul negru.
2. Autoturismul negru, autoturismul roșu, autoturismul albastru.
3. Autoturismul albastru, autoturismul negru, autoturismul roșu.

Укажите очередность проезда перекрёстка при жёлтом мигающем сигнале светофоров в ситуации, показанной на рисунке:

1. Красный автомобиль, синий автомобиль, чёрный автомобиль.
2. Чёрный автомобиль, красный автомобиль, синий автомобиль.
3. Синий автомобиль, чёрный автомобиль, красный автомобиль.

11



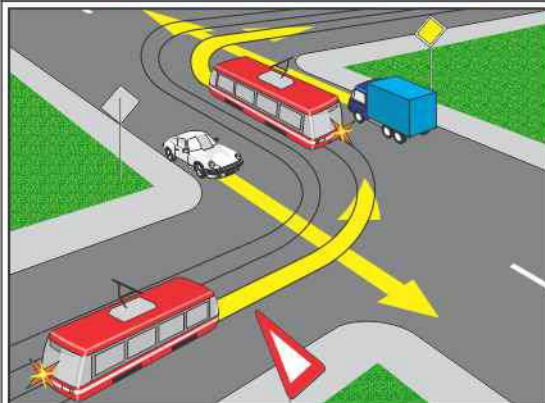
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Microbuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
2. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul, autocisterna.
3. Tramvaiul, autoturismul, microbuzul, autocisterna.

12

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Маломестный автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
2. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.
3. Трамвай, легковой автомобиль, маломестный автобус, автоцистерна.



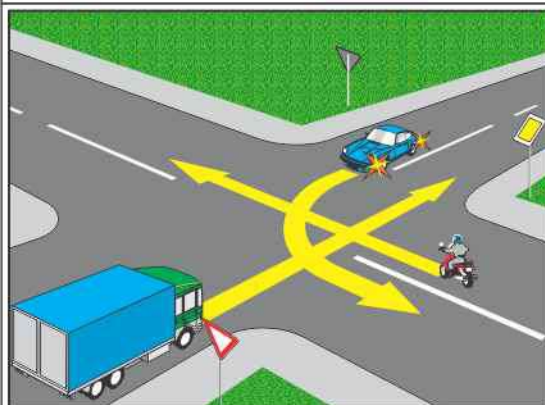
Care din conducătorii automobilelor este obligat să cedeze trecerea tramvaiului?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul camionului.
3. Ambii conducători.

13

Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу трамваю?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Motocicleta, autoturismul, camionul.
3. Motocicleta, camionul, autoturismul.

14

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
3. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.



Având intenția de a vira la stânga veți:

1. Ceda trecerea numai autoturismului.
2. Ceda trecerea numai autocamionului.
3. Ceda trecerea ambelor vehicule.
4. Traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul.

15

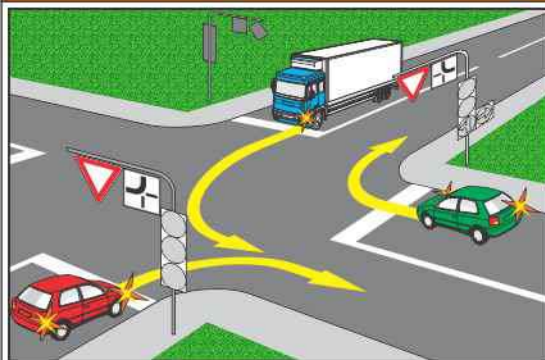
Намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.
4. Проедете перекрёсток первым одновременно с легковым автомобилем.

C. Intersecțiile în care drumul cu prioritate își schimbă direcția.

TEMA 4.5

C. Перекрёстки, на которых главная дорога меняет направление.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul roșu concomitent cu cel verde, autocamionul.
2. Autocamionul concomitent cu autoturismul verde, autoturismul roșu.
3. Autoturismul verde, autocamionul, autoturismul roșu.

1

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Красный легковой автомобиль одновременно с зелёным, грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль одновременно с зелёным легковым автомобилем, красный легковой автомобиль.
3. Зелёный легковой автомобиль, грузовой автомобиль, красный легковой автомобиль.



Având intenția de a vă deplasa înainte, trebuie să:

1. Cedați trecerea autoturismului roșu.
2. Cedați trecerea autoturismului alb.
3. Cedați trecerea ambelor autoturisme.
4. Traversați intersecția primul.

Намереваясь проехать перекрёсток в прямом направлении, Вы должны:

1. Уступить дорогу красному легковому автомобилю.
2. Уступить дорогу белому легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.

2



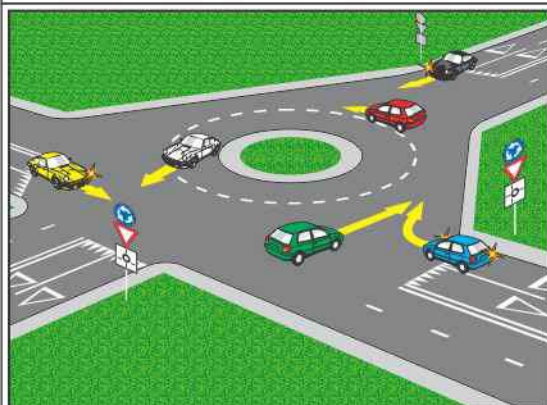
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Tramvaiul și motocicletă, autoturismul.
2. Tramvaiul, autoturismul, motocicletă.
3. Autoturismul, tramvaiul și motocicletă.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Трамвай и мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Трамвай, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, трамвай и мотоцикл.

3



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismele alb, verde și roșu concomitent, ulterior autoturismele galben albastru și cel negru.
2. Autoturismele alb, albastru și roșu concomitent, ulterior autoturismele verde, negru și cel galben.
3. Autoturismele galben, albastru și negru concomitent, ulterior autoturismele alb verde și cel roșu.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Белый, зелёный и красный автомобили одновременно, затем жёлтый, синий и чёрный автомобили.
2. Белый, синий и красный, автомобили одновременно, затем зелёный, чёрный и жёлтый автомобили.
3. Жёлтый, синий и чёрный автомобили одновременно, затем белый, зелёный и красный автомобили.

4



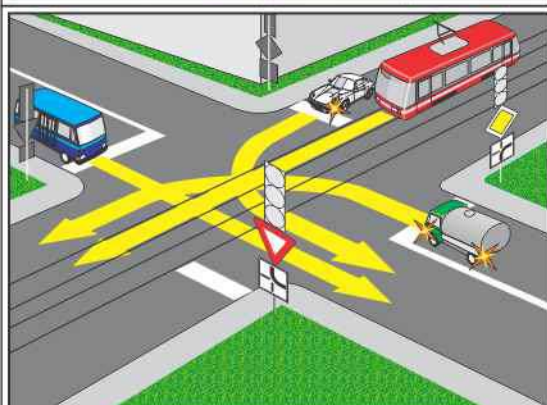
Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:

1. Tramvaiul, microbuzul concomitent cu autoturismul.
2. Microbuzul, tramvaiul, autoturismul.
3. Microbuzul concomitent cu autoturismul, tramvaiul.

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Трамвай, маломестный автобус одновременно с легковым автомобилем.
2. Маломестный автобус, трамвай, легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус одновременно с легковым автомобилем, трамвай.

5



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Microbuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
2. Tramvaiul, autoturismul, autocisterna, microbuzul.
3. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul, autocisterna.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Маломестный автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
2. Трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна, маломестный автобус.
3. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.

6

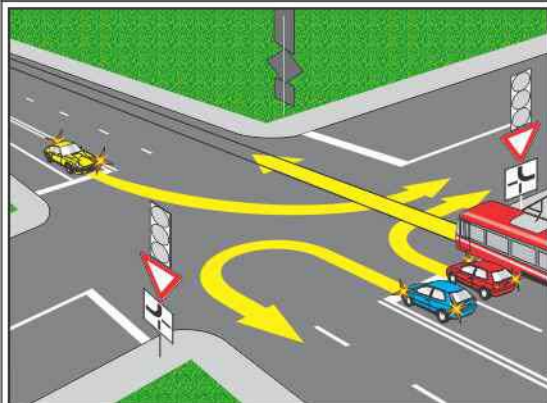
**Motocicleta va traversa intersecția:**

1. Prima concomitent cu autoturismul.
2. A doua.
3. Ultima.

Мотоцикл проедет перекрёсток:

1. Первым одновременно с легковым автомобилем.
2. Вторым.
3. Последним.

7

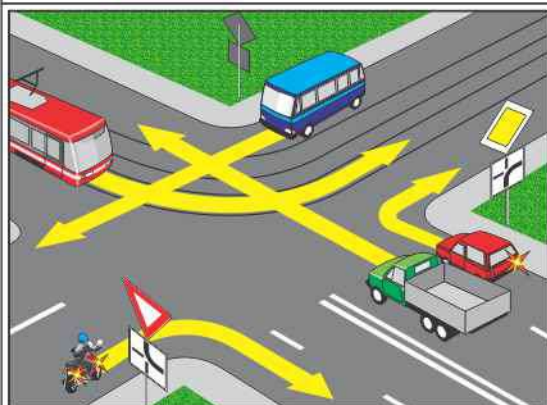
**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Autoturismul galben concomitent cu cel albastru, tramvaiul, autoturismul roșu.
2. Autoturismul galben, tramvaiul, autoturismul roșu concomitent cu cel albastru.
3. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, autoturismul galben, autoturismul roșu.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Жёлтый автомобиль одновременно с синим, трамвай, красный автомобиль.
2. Жёлтый автомобиль, трамвай, красный автомобиль одновременно с синим.
3. Трамвай одновременно с синим автомобилем, жёлтый автомобиль, красный автомобиль.

8

**În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?**

1. Tramvaiul și motocicletă, microbuzul și autoturismul, camionul.
2. Microbuzul concomitent cu autoturismul și motocicletă, camionul, tramvaiul.
3. Tramvaiul, camionul, autoturismul și motocicletă, microbuzul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай и мотоцикл, маломестный автобус и легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Маломестный автобус одновременно с легковым автомобилем и мотоциклом, грузовой автомобиль, трамвай.
3. Трамвай, грузовой автомобиль, легковой автомобиль и мотоцикл, маломестный автобус.

9

**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, camionul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, camionul.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

10

**Care din autoturismele din imagine va traversa intersecția al treilea?**

1. Verde.
2. Albastru.
3. Roșu.
4. Galben.

Какой из легковых автомобилей изображённых на рисунке проедет перекрёсток третьим?

1. Зелёный.
2. Синий.
3. Красный.
4. Жёлтый.

11



Afiându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу и маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.

12



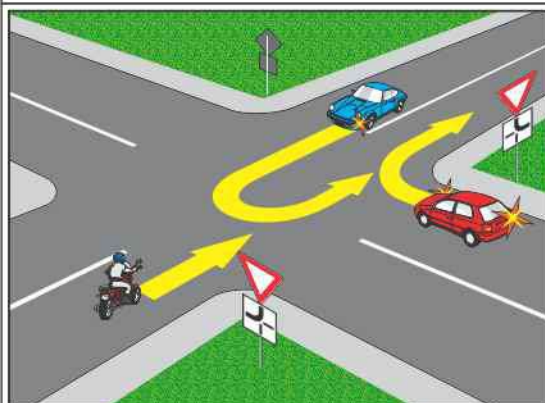
Conducătorul autoturismului roșu:

1. Are prioritate în raport cu Dvs, deoarece se deplasează pe drumul cu prioritate.
2. Are prioritate în raport cu Dvs, deoarece se deplasează prin intersecția cu sens giratoriu.
3. Este obligat să vă cedeze trecerea, deoarece vă apropiați de intersecție din dreapta.

Водитель красного автомобиля:

1. Имеет преимущество перед Вами, так как движется по главной дороге.
2. Имеет преимущество перед Вами, так как движется по перекрёстку с круговым движением.
3. Обязан уступить Вам дорогу, поскольку Вы приближаетесь к перекрёстку с правой стороны.

13



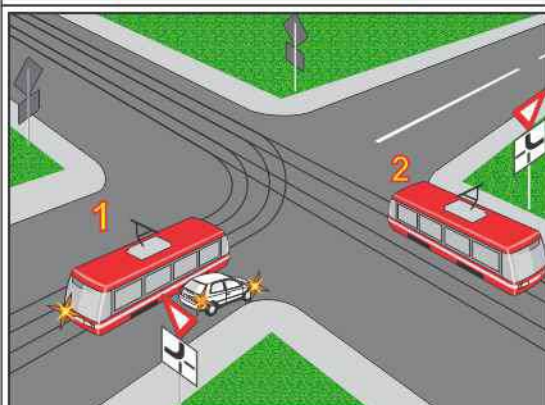
Al doilea va traversa intersecția:

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu.
3. Motocicleta.

Вторым проедет перекрёсток:

1. Синий автомобиль.
2. Красный автомобиль.
3. Мотоцикл.

14



În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?

1. Tramvaiul 1 și autoturismul, tramvaiul 2.
2. Tramvaiul 2 și autoturismul, tramvaiul 1.
3. Tramvaiul 2, tramvaiul 1, autoturismul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай 1 и легковой автомобиль, трамвай 2.
2. Трамвай 2 и легковой автомобиль, трамвай 1.
3. Трамвай 2, трамвай 1, легковой автомобиль.

15



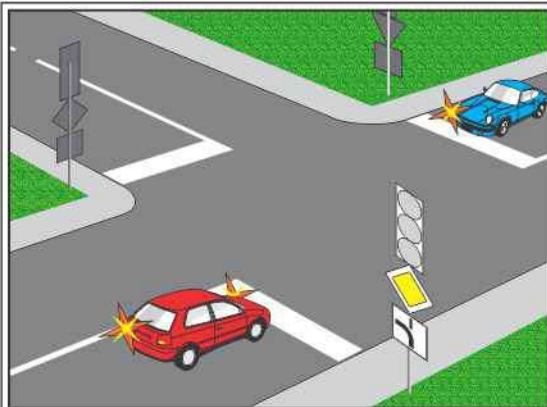
Având intenția de a vira la stânga trebuie să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului roșu.
2. Numai autoturismului albastru.
3. Ambelor autoturisme.

Намереваясь повернуть налево Вы должны уступить дорогу:

1. Только красному автомобилю.
2. Только синему автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

16



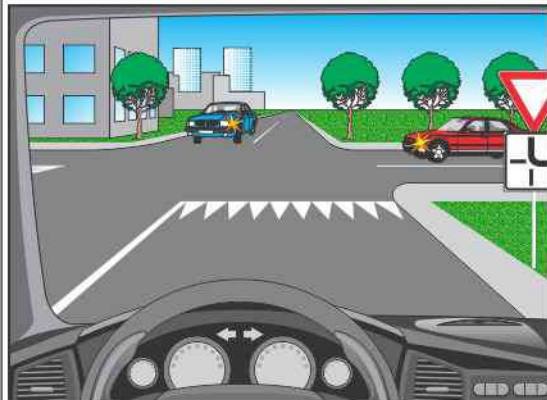
Autoturismul roșu va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.

Красный автомобиль проедет перекресток:

1. Первым.
2. Вторым.

17



Având intenția de a vă deplasa înainte, sunteți obligat să cedați trecerea:

1. Numai autoturismului albastru.
2. Numai autoturismului roșu.
3. Ambelor autoturisme.

Намереваясь проехать в прямом направлении, Вы должны уступить дорогу:

1. Только синему легковому автомобилю.
2. Только красному легковому автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

18



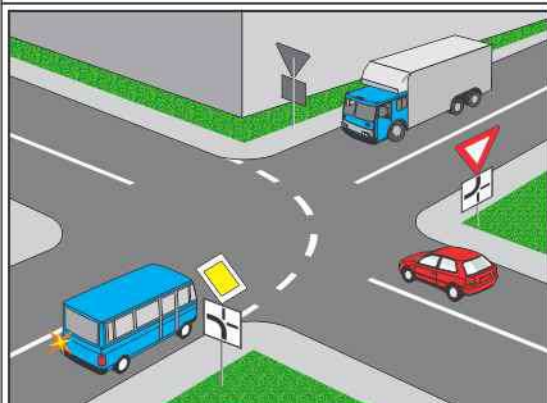
Având intenția de a vira la stânga, sunteți obligat să cedați trecerea:

1. Autoturismului albastru.
2. Autoturismului alb.
3. Ambelor autoturisme.

Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу:

1. Синему легковому автомобилю.
2. Белому легковому автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

19



Conducătorul autoturismului este obligat:

1. Să traverseze intersecția primul.
2. Să cedeze trecerea numai microbuzului.
3. Să cedeze trecerea numai camionului.
4. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.

Водитель легкового автомобиля должен:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только маломестному автобусу.
3. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

20



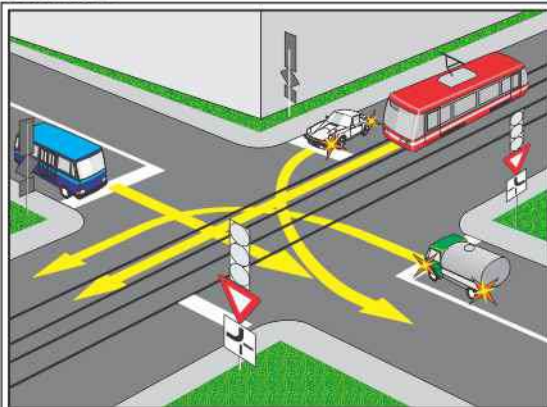
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului care vine din sens opus, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и маломестному автобусу, затем проедете перекресток.
3. Уступите дорогу встречному легковому автомобилю, затем проедете перекресток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекресток последним.

21



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Microbuzul, tramvaiul, autoturismul, autocisterna.
2. Tramvaiul, autoturismul, microbuzul, autocisterna.
3. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul, autocisterna.

В какой последовательности проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Маломестный автобус, трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна.
2. Трамвай, легковой автомобиль, маломестный автобус, автоцистерна.
3. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль, автоцистерна.

22



Vehiculele din imagine vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, tramvaiul, motocicletă.
2. Tramvaiul, autoturismul, motocicletă.
3. Tramvaiul, motocicletă, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, трамвай, мотоцикл.
2. Трамвай, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Трамвай, мотоцикл, легковой автомобиль.

23



Autoturismele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Verde concomitent cu cel roșu, galben, alb.
2. Verde, galben, apoi cel alb concomitent cu autoturismul roșu.
3. Verde, galben, alb, roșu.

Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Зелёный одновременно с красным, жёлтый, белый.
2. Зелёный, жёлтый, затем белый одновременно с красным.
3. Зелёный, жёлтый, белый, красный.

24



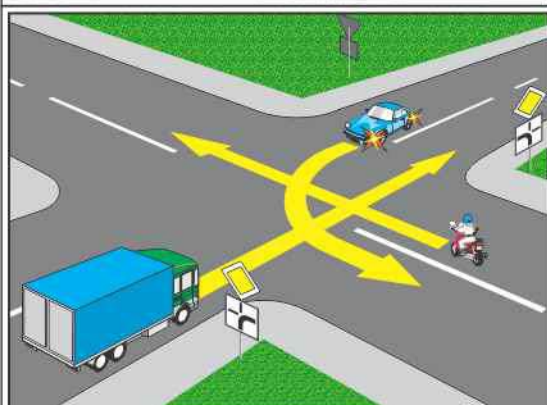
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autocamionului, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea ambelor autovehicule și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу грузовому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу обоим автомобилям и проедете перекрёсток последним.

25



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Motocicleta, autoturismul, camionul.
3. Motocicleta, camionul, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
3. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.

26



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Camionul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, camionul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, camionul.

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

27



Al doilea va traversa intersecția:

1. Autocamionul.
2. Autoturismul alb.
3. Autoturismul, la volanul căruia vă aflați.

Вторым проедет перекресток:

1. Грузовой автомобиль.
2. Белый легковой автомобиль.
3. Легковой автомобиль, за рулём которого Вы находитесь.

28



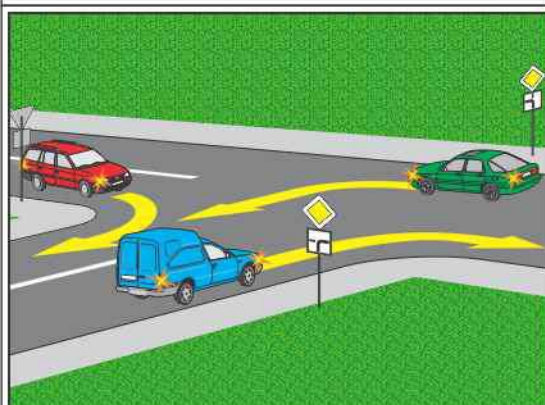
Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la dreapta veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția concomitent cu autoturismul roșu.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть направо Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток одновременно с красным легковым автомобилем.

29



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismele verde, albastru, roșu.
2. Autoturismul albastru concomitent cu cel roșu, apoi cel verde.
3. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, apoi cel roșu.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Зелёный, синий, красный автомобили.
2. Синий автомобиль одновременно с красным, затем зелёный автомобиль.
3. Зелёный автомобиль одновременно с синим, затем красный автомобиль.

30



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autobuzul, camionul, autoturismul galben, autoturismul verde.
2. Camionul, autoturismul verde, autobuzul, autoturismul galben.
3. Autoturismul galben, autoturismul verde, autobuzul, camionul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Автобус, грузовой автомобиль, жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, автобус, жёлтый легковой автомобиль.
3. Жёлтый легковой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль.

31



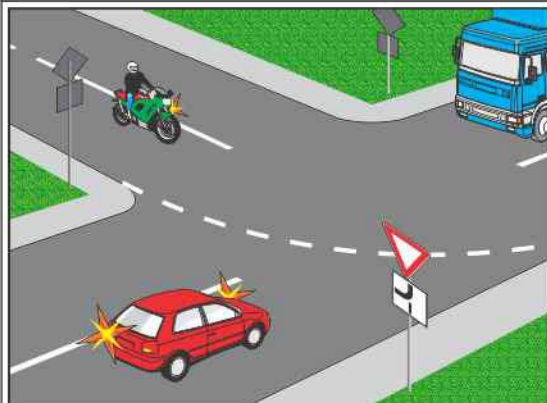
Afiându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу и маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.

32



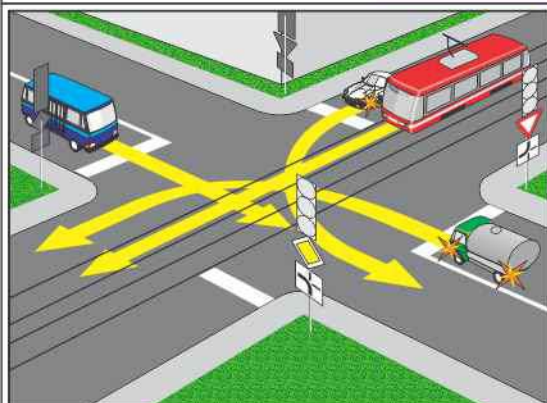
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Camionul, motocicletă, autoturismul.
2. Motocicleta, camionul, autoturismul.
3. Camionul, autoturismul, motocicletă.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.

33



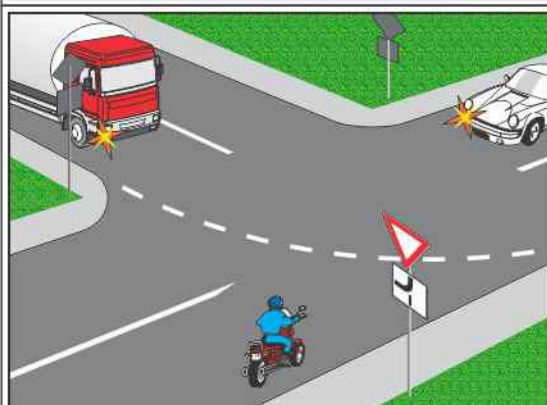
În ce ordine vor traversa intersecția vehiculele din imagine?

1. Microbuzul, autoturismul, tramvaiul, autocisterna.
2. Tramvaiul, microbuzul, autocisterna, autoturismul.
3. Microbuzul, autocisterna, tramvaiul, autoturismul.
4. Microbuzul, tramvaiul, autoturismul, autocisterna.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Маломестный автобус, легковой автомобиль, трамвай, автоцистерна.
2. Трамвай, маломестный автобус, автоцистерна, легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус, автоцистерна, трамвай, легковой автомобиль.
4. Маломестный автобус, трамвай, легковой автомобиль, автоцистерна.

34



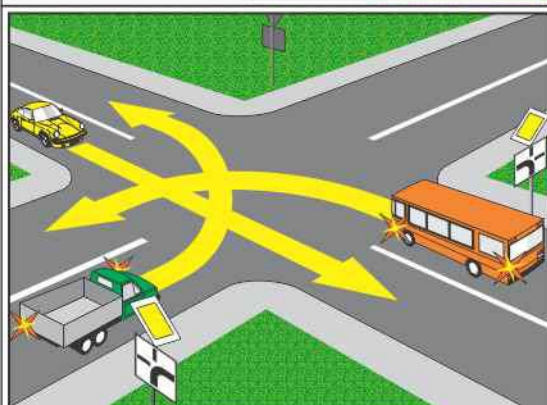
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul, autocisterna, motocicletă.
2. Autocisterna, autoturismul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, autocisterna.
4. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Легковой автомобиль, автоцистерна, мотоцикл.
2. Автоцистерна, легковой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, автоцистерна.
4. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.

35



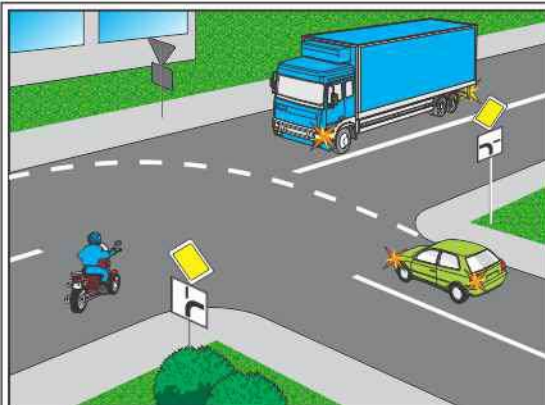
Care din vehicule va traversa intersecția primul și care ultimul?

1. Primul – autoturismul, ultimul – autocamionul.
2. Primul – autobuzul, ultimul – autoturismul.
3. Primul – autocamionul, ultimul – autoturismul.

Какое транспортное средство проедет перекрёсток первым и какое последним?

1. Первым – легковой автомобиль, последним – грузовой автомобиль.
2. Первым – автобус, последним – легковой автомобиль.
3. Первым – грузовой автомобиль, последним – легковой автомобиль.

36



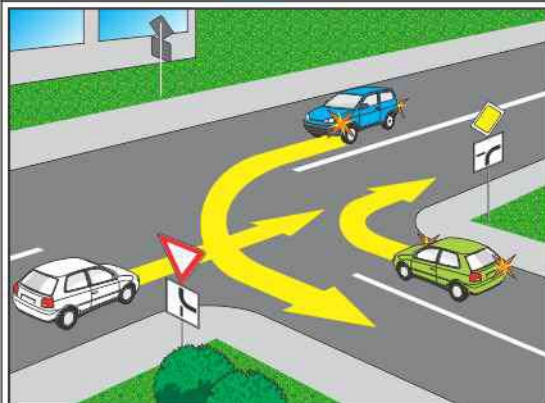
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autoturismul, camionul, motocicletă.
2. Camionul, motocicletă, autoturismul.
3. Camionul, autoturismul, motocicletă.
4. Autoturismul, motocicletă, camionul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
2. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
4. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

37



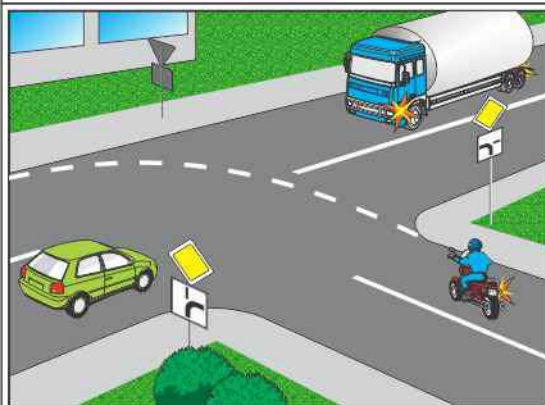
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Albastru concomitent cu cel verde, apoi cel alb.
2. Alb, albastru, verde.
3. Verde, alb, albastru.
4. Albastru, alb, verde.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Синий одновременно с зелёным, затем белый.
2. Белый, синий, зелёный.
3. Зелёный, белый, синий.
4. Синий, белый, зелёный.

38



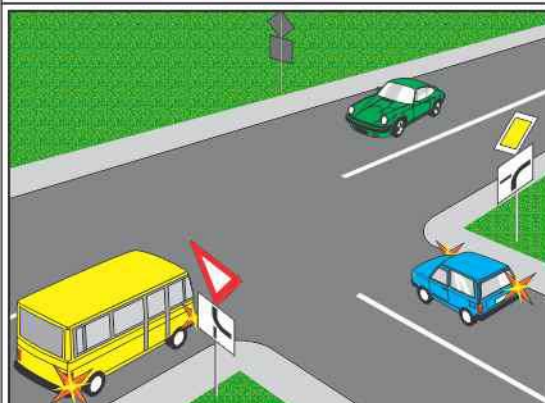
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Motocicleta, autocisterna, autoturismul.
2. Autocisterna, motocicletă, autoturismul.
3. Motocicleta, autoturismul, autocisterna.
4. Autoturismul, autocisterna, motocicletă.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Мотоцикл, автоцистерна, легковой автомобиль.
2. Автоцистерна, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Мотоцикл, легковой автомобиль, автоцистерна.
4. Легковой автомобиль, автоцистерна, мотоцикл.

39



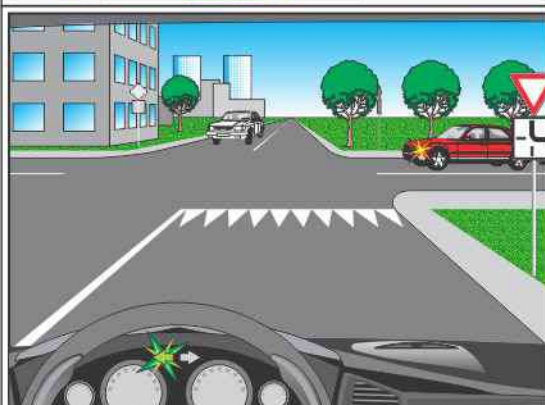
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismul verde, autoturismul albastru, microbuzul.
2. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, apoi microbuzul.
3. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Зелёный автомобиль, синий автомобиль, маломестный автобус.
2. Зелёный автомобиль одновременно с синим, затем маломестный автобус.
3. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.

40



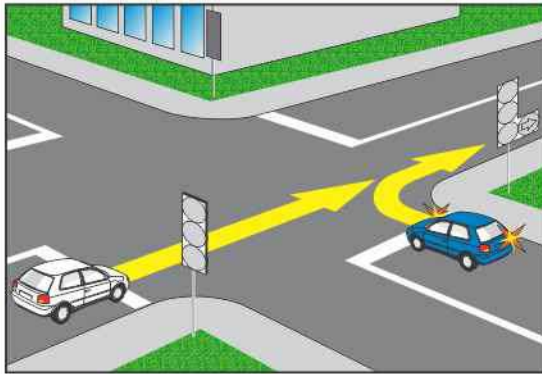
Având intenția de a vira la stânga trebuie să:

1. Cedați trecerea doar autoturismului roșu.
2. Cedați trecerea doar autoturismului alb.
3. Cedați trecerea ambelor autoturisme.
4. Traversați intersecția primul.

Намереваясь повернуть налево Вы должны:

1. Уступить дорогу только красному легковому автомобилю.
2. Уступить дорогу только белому легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.

41



Conducătorul cărui vehicul este obligat să cedeze trecerea?

1. Conducătorul autoturismului alb.
2. Conducătorul autoturismului albastru.

Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу?

1. Водитель белого легкового автомобиля.
2. Водитель синего легкового автомобиля.



Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:

1. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul.
2. Microbuzul, autoturismul, tramvaiul.
3. Autoturismul, tramvaiul, microbuzul.

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль.
2. Маломестный автобус, легковой автомобиль, трамвай.
3. Легковой автомобиль, трамвай, маломестный автобус.



Aflându-vă la volanul autoturismului din imagine, intenționând să virajați la stânga, veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului galben virând la stânga concomitent cu autoturismul roșu.
3. Traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке легкового автомобиля и намереваясь повернуть налево, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу жёлтому легковому автомобилю и повернёте налево одновременно с красным автомобилем.
3. Проедете перекрёсток последним.



Ultimul va traversa intersecția conducătorul:

1. Motocicletei.
2. Autocamionului.
3. Autoturismului.

Последним проедет перекрёсток водитель:

1. Мотоцикла.
2. Грузового автомобиля.
3. Легкового автомобиля.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autocamionul, autoturismul, bicicleta.
2. Autoturismul, autocamionul, bicicleta.
3. Bicicleta, autocamionul, autoturismul.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, велосипед.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, велосипед.
3. Велосипед, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine, intenționând să vă deplasați înainte, veți:

1. Traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru traversând intersecția al doilea concomitent cu autoturismul roșu.
3. Traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым одновременно с красным автомобилем.
2. Уступите дорогу синему автомобилю и проедете перекрёсток вторым одновременно с красным автомобилем.
3. Проедете перекрёсток последним.



Primul va traversa intersecția:

1. Autoturismul negru.
2. Autoturismul albastru.
3. Autoturismul negru concomitent cu cel albastru.
4. Autoturismul alb și microbuzul.

Первым проедет перекрёсток:

1. Чёрный легковой автомобиль.
2. Синий легковой автомобиль.
3. Чёрный легковой автомобиль одновременно с синим.
4. Белый легковой автомобиль и маломестный автобус.



Vă aflați la volanul vehiculului din imagine. Ce veți întreprinde în situația creată?

1. Veți traversa intersecția primul.
2. Veți traversa intersecția al doilea cedând trecerea motocicletei.
3. Veți traversa intersecția al doilea cedând trecerea camionului.
4. Veți traversa intersecția ultimul.

Вы находитесь за рулём изображённого на рисунке автомобиля. Как Вы поступите в создавшейся ситуации?

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу мотоциклу.
3. Проедете перекрёсток вторым, уступив дорогу грузовому автомобилю.
4. Проедете перекрёсток последним.

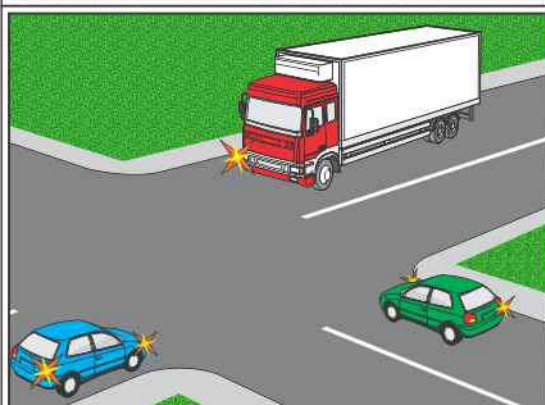


Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului albastru, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului roșu și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении, Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу синему легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

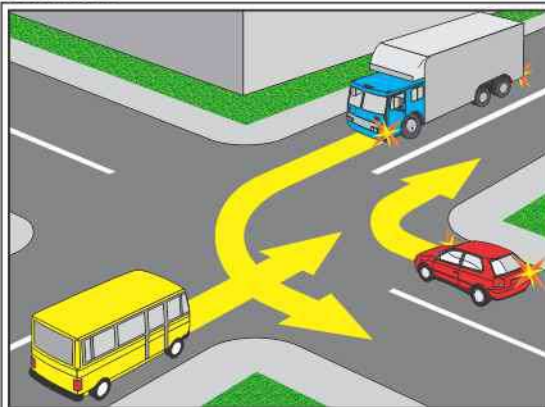


În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autocamionul, autoturismul verde, autoturismul albastru.
2. Autocamionul, autoturismul verde concomitent cu cel albastru.
3. Vehiculele vor traversa intersecția concomitent.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль, синий легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, зелёный легковой автомобиль одновременно с синим легковым автомобилем.
3. Транспортные средства проедут перекрёсток одновременно.



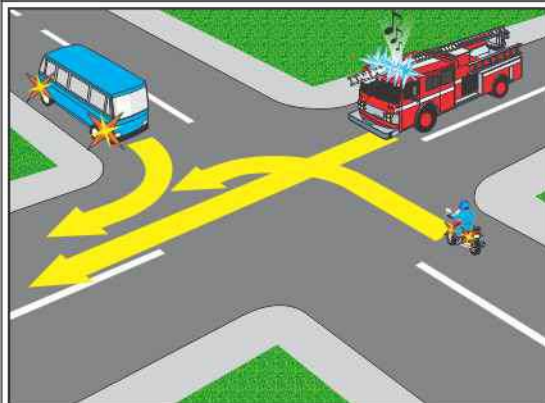
În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Autoturismul concomitent cu camionul, apoi microbuzul.
2. Microbuzul, camionul concomitent cu autoturismul.
3. Autoturismul, microbuzul, camionul.

В каком порядке проедут перекресток эти транспортные средства?

1. Легковой автомобиль одновременно с грузовым, затем маломестный автобус.
2. Маломестный автобус, грузовой автомобиль одновременно с легковым.
3. Легковой автомобиль, маломестный автобус, грузовой автомобиль.

11



Indicați ordinea de traversare a intersecției în situația din imagine:

1. Microbuzul, autovehiculul destinat stingerii incendiilor, motocicletă.
2. Autovehiculul destinat stingerii incendiilor, microbuzul, motocicletă.
3. Autovehiculul destinat stingerii incendiilor, motocicletă, microbuzul.

Укажите очередность проезда перекрестка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Маломестный автобус, автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, мотоцикл.
2. Автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, маломестный автобус, мотоцикл.
3. Автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, мотоцикл, маломестный автобус.

12



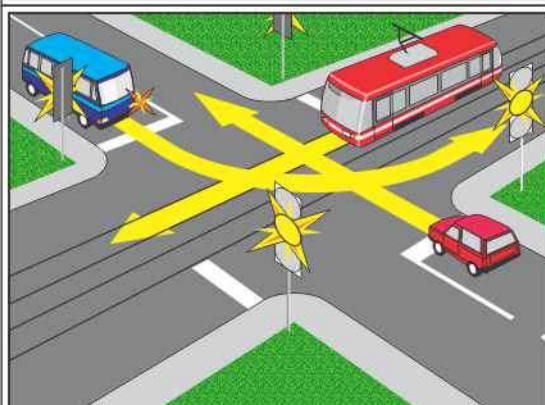
Participantii la trafic din imagine vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Conducătorul autoturismului verde, conducătorul autoturismului albastru, biciclistul și pietonii.
2. Conducătorul autoturismului albastru, biciclistul, conducătorul autoturismului verde, pietonii.
3. Biciclistul și pietonii, conducătorul autoturismului verde, conducătorul autoturismului albastru.

Эти участники дорожного движения пересекут перекресток в следующем порядке:

1. Водитель зелёного автомобиля, водитель синего автомобиля, велосипедист и пешеходы.
2. Водитель синего автомобиля, велосипедист, водитель зелёного автомобиля, пешеходы.
3. Велосипедист и пешеходы, водитель зелёного автомобиля, водитель синего автомобиля.

13



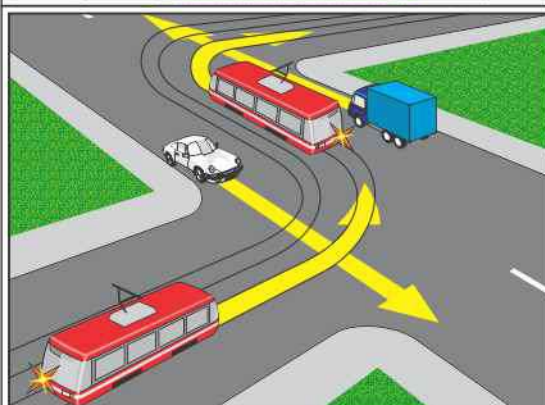
Indicați ordinea de traversare a intersecției la semnalul galben intermitent al semafoarelor:

1. Tramvaiul, microbuzul, autoturismul.
2. Microbuzul, autoturismul, tramvaiul.
3. Autoturismul, tramvaiul, microbuzul.
4. Tramvaiul, autoturismul, microbuzul.

Укажите очередность проезда перекрестка при жёлтом мигающем сигнале светофоров:

1. Трамвай, маломестный автобус, легковой автомобиль.
2. Маломестный автобус, легковой автомобиль, трамвай.
3. Легковой автомобиль, трамвай, маломестный автобус.
4. Трамвай, легковой автомобиль, маломестный автобус.

14



Care din conducătorii automobilelor este obligat să cedeze trecerea tramvaiului?

1. Ambii conducători.
2. Numai conducătorul autoturismului.
3. Numai conducătorul camionului.

Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу трамваю?

1. Оба водителя.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Только водитель грузового автомобиля.

15



Ultimul va traversa intersecția:

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul alb.
3. Autocamionul.

Последним проедет перекрёсток:

1. Синий легковой автомобиль.
2. Белый легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль.

16



Autoturismele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Albastru și verde, apoi cel roșu.
2. Verde, albastru, roșu.
3. Albastru, roșu, verde.

Автомобили проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Синий и зелёный, затем красный.
2. Зелёный, синий, красный.
3. Синий, красный, зелёный.

17



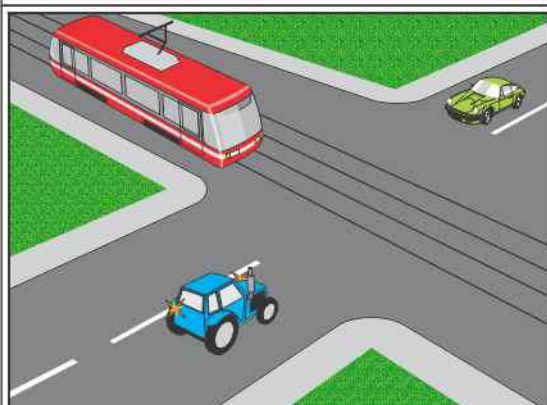
Ultimul va traversa intersecția conducătorul:

1. Microbuzului.
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.

Последним проедет перекрёсток водитель:

1. Маломестного автобуса.
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.

18



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Tramvaiul, tractorul, autoturismul.
2. Tractorul, tramvaiul, autoturismul.
3. Tramvaiul, autoturismul, tractorul.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Трамвай, трактор, автомобиль.
2. Трактор, трамвай, автомобиль.
3. Трамвай, автомобиль, трактор.

19



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Camionul, motocicletă, autoturismul.
2. Autoturismul, camionul, motocicletă.
3. Autoturismul concomitent cu motocicletă, camionul.

Укажите очерёдность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль одновременно с мотоциклом, грузовой автомобиль.

20



Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autoturismul verde concomitent cu cel albastru, ambulanța.
2. Ambulanța, apoi autoturismul verde concomitent cu cel albastru.
3. Autoturismul albastru, ambulanța, autoturismul verde.

21

Укажите очередность проезда перекрестка:

1. Зелёный автомобиль одновременно с синим, автомобиль скорой помощи.
2. Автомобиль скорой помощи, затем зелёный автомобиль одновременно с синим.
3. Синий автомобиль, автомобиль скорой помощи, зелёный автомобиль.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul galben traversează intersecția, cedând trecerea celui verde, apoi cel albastru concomitent cu microbuzul.
2. Autoturismul albastru concomitent cu microbuzul, autoturismul verde, autoturismul galben.
3. Autoturismul verde, apoi cel albastru concomitent cu microbuzul, autoturismul galben.

22

Транспортные средства проедут перекресток в следующем порядке:

1. Жёлтый автомобиль проезжает перекресток, уступая дорогу зелёному, затем синий одновременно с маломестным автобусом.
2. Синий автомобиль одновременно с маломестным автобусом, зелёный автомобиль, жёлтый автомобиль.
3. Зелёный автомобиль, затем синий одновременно с маломестным автобусом, жёлтый автомобиль.



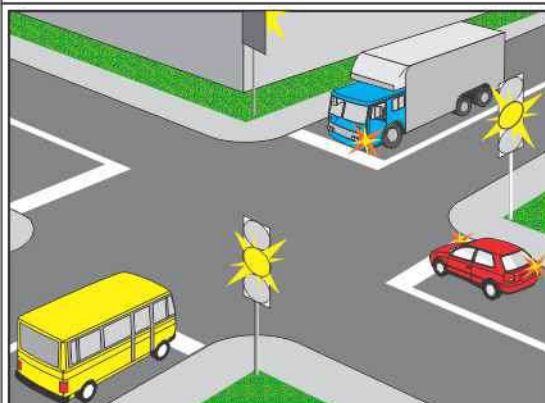
Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți traversa intersecția primul.
2. Veți ceda trecerea autoturismului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Veți ceda trecerea autoturismului și camionului, care concomitent vor vira la stânga, ulterior veți traversa intersecția.

23

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю, затем проедете перекресток.
3. Уступите дорогу легковому и грузовому автомобилям, которые одновременно повернут налево, затем проедете перекресток.



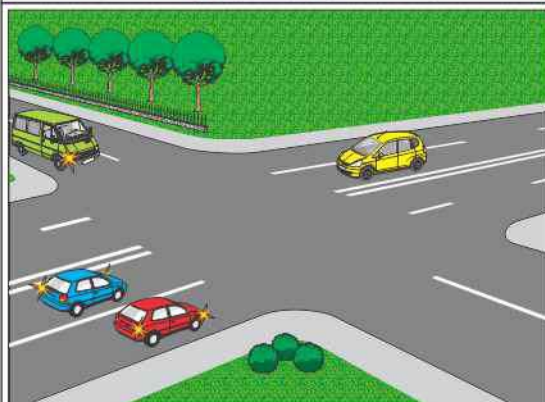
Indicați ordinea de traversare a intersecției, în cazul în care în semafoarele din imagine funcționează semnalul galben intermitent:

1. Autocamionul, microbuzul, autoturismul.
2. Autocamionul, autoturismul, microbuzul.
3. Microbuzul, autocamionul, autoturismul.
4. Autoturismul, microbuzul, autocamionul.

24

Укажите очередность проезда перекрестка при жёлтом мигающем сигнале светофоров в ситуации, показанной на рисунке:

1. Грузовой автомобиль, маломестный автобус, легковой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, маломестный автобус.
3. Маломестный автобус, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
4. Легковой автомобиль, маломестный автобус, грузовой автомобиль.



Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismul roșu concomitent cu cel albastru, apoi microbuzul, autoturismul galben.
2. Autoturismul roșu concomitent cu microbuzul, apoi autoturismul galben, autoturismul albastru.
3. Autoturismul roșu concomitent cu microbuzul și autoturismul albastru, apoi autoturismul galben.

25

Транспортные средства проедут перекресток в следующем порядке:

1. Красный автомобиль одновременно с синим, затем маломестный автобус, жёлтый автомобиль.
2. Красный автомобиль одновременно с маломестным автобусом, затем жёлтый автомобиль, синий автомобиль.
3. Красный автомобиль одновременно с маломестным автобусом и синим автомобилем, затем жёлтый автомобиль.



Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să continuați deplasarea înainte veți:

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea motocicletei, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea motocicletei și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.

Находясь за рулём изображенного на рисунке автомобиля и намереваясь проехать в прямом направлении Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу мотоциклу, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу мотоциклу и маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.

26



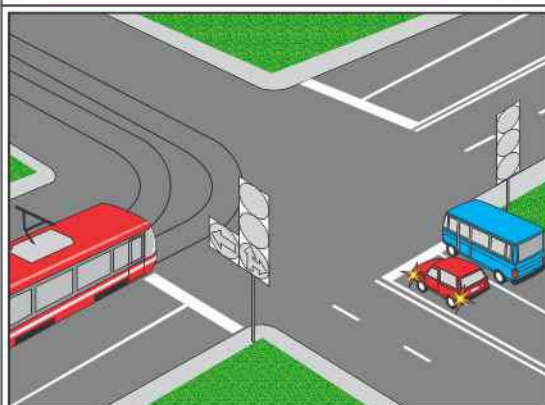
Având intenția de a se deplasa înainte, conducătorul autoturismului trebuie:

1. Să cedeze trecerea numai autocisternei la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare portocalie giratorie.
2. Să cedeze trecerea numai ambulanței la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special.
3. Să cedeze trecerea ambelor vehicule.
4. Să traverseze intersecția primul.

Намереваясь проехать в прямом направлении, водитель легкового автомобиля должен:

1. Уступить дорогу только автоцистерне с включённым проблесковым маячком оранжевого цвета.
2. Уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
3. Уступить дорогу обоим автомобилям.
4. Проехать перекрёсток первым.

27



Indicați ordinea de traversare a intersecției de către vehiculele din imagine:

1. Microbuzul și autoturismul, tramvaiul.
2. Tramvaiul și microbuzul, autoturismul.
3. Microbuzul, tramvaiul, autoturismul.

Укажите очередность проезда перекрёстка в ситуации, показанной на рисунке:

1. Маломестный автобус и легковой автомобиль, трамвай.
2. Трамвай и маломестный автобус, легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус, трамвай, легковой автомобиль.

28



Autoturismul albastru va traversa intersecția:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ultimul.

Синий автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Последним.

29



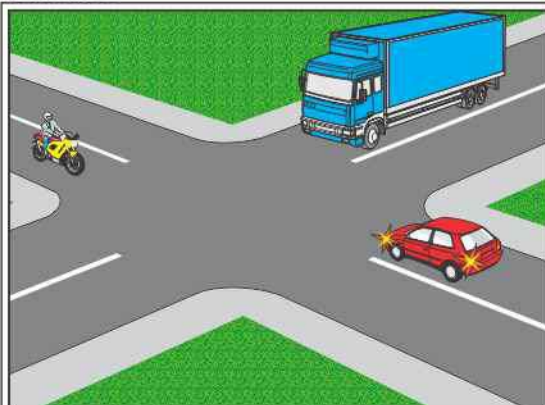
Al treilea va traversa intersecția:

1. Autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu.
3. Microbuzul.

Третьим проедет перекрёсток:

1. Синий легковой автомобиль.
2. Красный легковой автомобиль.
3. Маломестный автобус.

30



În ce ordine vor traversa intersecția aceste vehicule?

1. Motocicleta, autocamionul, autoturismul.
2. Autoturismul, motocicletă, autocamionul.
3. Autoturismul, autocamionul, motocicletă.

В каком порядке проедут перекрёсток эти транспортные средства?

1. Мотоцикл, грузовой автомобиль, легковой автомобиль.
2. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.
3. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.

31



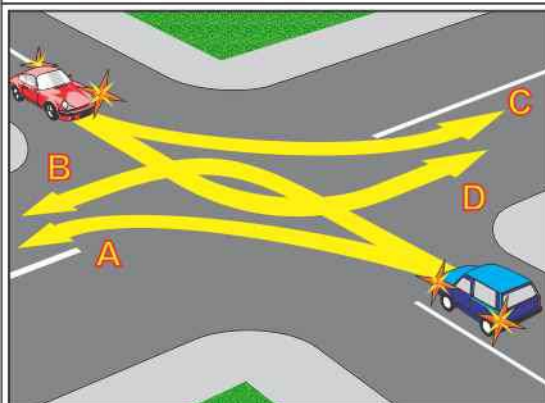
Indicați ordinea de traversare a intersecției:

1. Autocamionul, autoturismul, motocicletă.
2. Autoturismul, autocamionul, motocicletă.
3. Autoturismul, motocicletă, autocamionul.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Грузовой автомобиль, легковой автомобиль, мотоцикл.
2. Легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл.
3. Легковой автомобиль, мотоцикл, грузовой автомобиль.

32



Pe care din traiectoriile indicate prin săgeți este permisă manevra de virare la stânga?

1. A și C.
2. B și D.
3. Pe orice traiectorie.

По каким из указанных траекторий разрешён поворот налево?

1. А и С.
2. В и D.
3. По любой траектории.

33



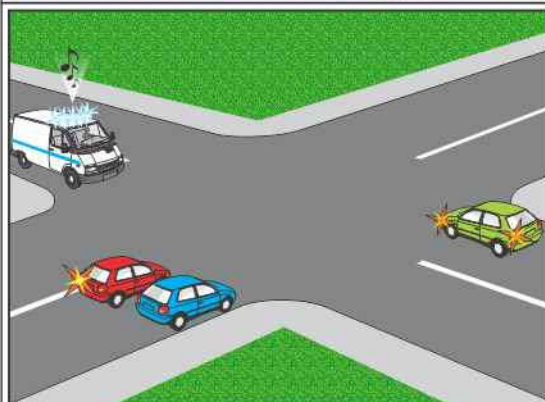
Vehiculele vor traversa intersecția în ordinea următoare:

1. Autoturismele alb și negru concomitent, apoi motocicletă.
2. Motocicleta concomitent cu autoturismul alb, apoi autoturismul negru.
3. Motocicleta, apoi autoturismele negru și alb concomitent.

Транспортные средства проедут перекрёсток в следующем порядке:

1. Белый и чёрный автомобили одновременно, затем мотоцикл.
2. Мотоцикл одновременно с белым автомобилем, затем чёрный автомобиль.
3. Мотоцикл, затем чёрный и белый автомобили одновременно.

34



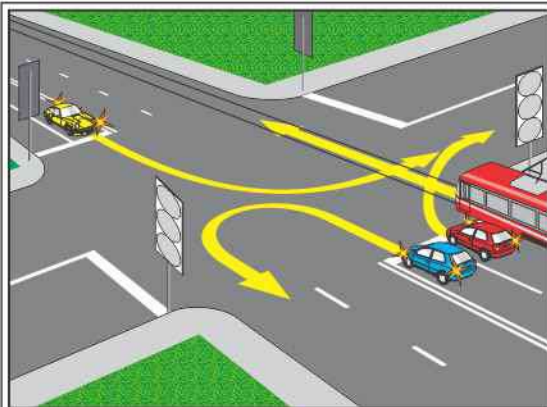
Autoturismul albastru va trece intersecția:

1. Primul, concomitent cu autoturismul roșu.
2. Al doilea, concomitent cu autoturismul roșu.
3. Al treilea, concomitent cu autoturismul roșu.

Синий легковой автомобиль проедет перекрёсток:

1. Первым, одновременно с красным легковым автомобилем.
2. Вторым, одновременно с красным легковым автомобилем.
3. Третьим, одновременно с красным легковым автомобилем.

35

**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Tramvaiul, autoturismul roșu, autoturismul galben, autoturismul albastru.
2. Autoturismul roșu, autoturismul galben, apoi tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru.
3. Tramvaiul concomitent cu autoturismul albastru, autoturismul roșu, autoturismul galben.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Трамвай, красный автомобиль, жёлтый автомобиль, синий автомобиль.
2. Красный автомобиль, жёлтый автомобиль, затем трамвай одновременно с синим автомобилем.
3. Трамвай одновременно с синим автомобилем, красный автомобиль, жёлтый автомобиль.

36

**Aflându-vă la volanul autovehiculului din imagine și având intenția să virați la stânga veți:**

1. Traversa intersecția primul.
2. Ceda trecerea autoturismului roșu și microbuzului, ulterior veți traversa intersecția.
3. Ceda trecerea autoturismului alb, ulterior veți traversa intersecția.
4. Ceda trecerea tuturor vehiculelor și veți traversa intersecția ultimul.

Находясь за рулём изображённого на рисунке автомобиля и намереваясь повернуть налево Вы:

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Уступите дорогу красному легковому автомобилю и маломестному автобусу, затем проедете перекрёсток.
3. Уступите дорогу белому легковому автомобилю, затем проедете перекрёсток.
4. Уступите дорогу всем транспортным средствам и проедете перекрёсток последним.

37

**Primul va traversa intersecția:**

1. Autoturismul alb.
2. Autoturismul albastru.
3. Autocamionul.

Первым проедет перекрёсток:

1. Белый легковой автомобиль.
2. Синий легковой автомобиль.
3. Грузовой автомобиль.

38

**Indicați ordinea de traversare a intersecției:**

1. Motocicleta, autoturismul, camionul.
2. Camionul, motocicletă, autoturismul.
3. Autoturismul concomitent cu camionul, ulterior motocicletă.

Укажите очередность проезда перекрёстка:

1. Мотоцикл, легковой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Грузовой автомобиль, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Легковой автомобиль одновременно с грузовым автомобилем, затем мотоцикл.

39

**Al doilea va traversa intersecția conducătorul:**

1. Motocicletei.
2. Autoturismului.
3. Autocamionului.

Вторым проедет перекрёсток водитель:

1. Мотоцикла.
2. Легкового автомобиля.
3. Грузового автомобиля.

40

Semnalul de oprire a trenului în caz de oprire fortuită a vehiculului pe trecerea la nivel cu calea ferată se efectuează prin:

1. Ridicarea orizontală a brațelor.
2. Ridicarea verticală a brațelor.
3. Rotirea brațului.
4. Ridicarea verticală a brațului drept.

Сигналом остановки для машиниста приближающегося поезда при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является:

1. Вытянутые в стороны руки.
2. Поднятые вверх руки.
3. Круговое движение руки.
4. Поднятая вверх правая рука.



În situația din imagine Dvs. trebuie:

1. Fără a opri, imediat după ce vă trece ultimul vagon, să continuați deplasarea.
2. Să opriți la indicator "Trecerea fără oprire interzisă", imediat după ce va trece ultimul vagon, să reluați deplasarea.
3. Să opriți la indicator "Trecerea fără oprire interzisă", reluând deplasarea numai asigurându-vă că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, mai cu seamă din direcția deplasării trenului.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Не останавливаясь продолжить движение сразу же после проезда последнего вагона.
2. Остановиться перед знаком "Проезд без остановки запрещен" и возобновить движение сразу же после проезда последнего вагона.
3. Остановиться перед знаком "Проезд без остановки запрещен" и возобновить движение только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство, в особенности со стороны проходящего состава.



În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată nu este instalat indicatorul și/sau nu este aplicat marcajul rutier, care determină numărul benzilor, trecerea peste calea ferată se va efectua numai:

1. Într-un rând.
2. În două rânduri.
3. În trei rânduri.

При отсутствии перед железнодорожным переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос, движение транспортных средств через переезд разрешается только:

1. В один ряд.
2. В два ряда.
3. В три ряда.



În situația din imagine trebuie să opriți:

1. La indicatorul "Cale ferată fără bariere cu o singură linie".
2. La indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă".
3. Nu mai aproape de 5 m de la prima șină.
4. Nu mai aproape de 10 m de la prima șină.
5. În orice loc, conform propriei aprecieri.

В ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться:

1. У знака "Однопутная железная дорога без слагбаума".
2. У знака "Проезд без остановки запрещен".
3. Не ближе 5 м до ближнего рельса.
4. Не ближе 10 м до ближнего рельса.
5. В любом месте по своему усмотрению.



Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți reduce viteza și veți traversa trecerea manifestând prudență sporită.
2. Veți opri la indicatorul "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii", asigurându-vă că de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, veți relua deplasarea.
3. Veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină, întrucât semnalul agentului de cale ferată semnifică: "trecerea interzisă".

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Снизите скорость и проедете переезд с особой осторожностью.
2. Остановитесь у знака "Многопутная железная дорога без слагбаума" и возобновите движение, убедившись в отсутствии поезда или другого рельсового транспортного средства.
3. Остановитесь не ближе 10 м от ближнего рельса, так как сигнал дежурного по переезду означает: "движение запрещено".

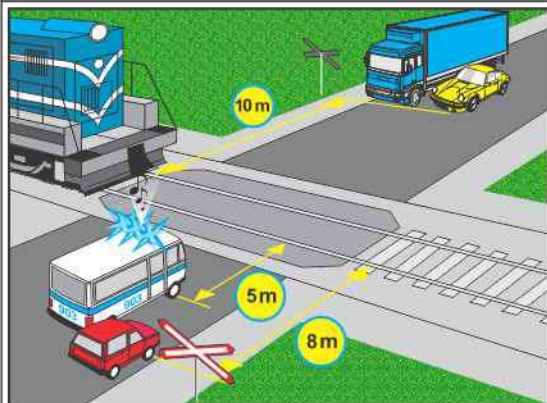


Cum veți proceda în situația din imagine?

1. Veți ocoli bariera, deoarece semaforul nu funcționează.
2. Veți ridica bariera și veți traversa trecerea, deoarece în limita vizibilității nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Veți opri nu mai aproape de 5 m de la barieră și veți relua deplasarea numai atunci când bariera va fi ridicată, iar semnalul semaforului va permite trecerea.

Как Вы поступите в ситуации, показанной на рисунке?

1. Объедете шлагбаум, так как светофор выключен.
2. Откроете шлагбаум и проедете переезд, так как в пределах видимости нет приближающегося поезда или другого рельсового транспортного средства.
3. Остановитесь не ближе 5 метров до шлагбаума и возобновите движение только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора.

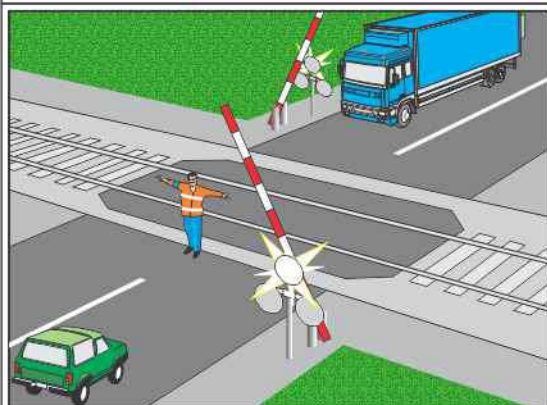


Care din conducători a încălcat exigențele Regulamentului oprindu-se pentru cedarea trecerii trenului?

1. Conducătorii autocamionului și autoturismului galben.
2. Conducătorii ambulanței și autoturismului roșu.
3. Conducătorii ambelor autoturisme.
4. Numai conducătorul autoturismului roșu.

Кто из водителей нарушил требования Правил, остановившись для пропуска приближающегося поезда?

1. Водители грузового автомобиля и жёлтого легкового автомобиля.
2. Водители скорой помощи и красного легкового автомобиля.
3. Водители обоих легковых автомобилей.
4. Только водитель красного легкового автомобиля.



Cum va proceda conducătorul autoturismului în situația din imagine?

1. Înainte de a intra pe trecerea la nivel cu calea ferată se va asigura că nu vine trenul și va continua deplasarea.
2. Se va opri la cel puțin 5 m înaintea barierei.
3. Va continua deplasarea deoarece semnalul agentului de cale ferată se referă numai conducătorului camionului.

Как должен действовать водитель легкового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?

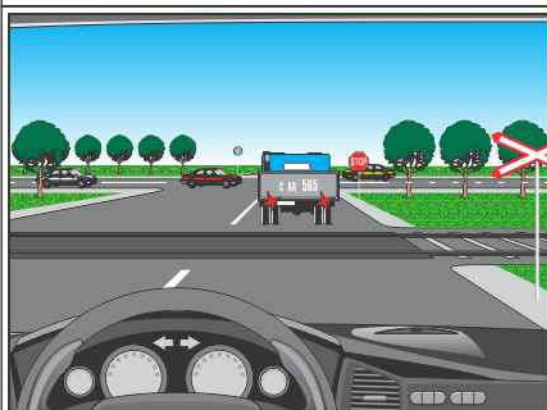
1. Перед выездом на переезд убедиться в отсутствии приближающегося поезда и продолжить движение.
2. Остановиться не ближе 5 м от шлагбаума.
3. Продолжить движение, так как сигнал дежурного по переезду относится только к водителю грузового автомобиля.

Semnalul de alarmă generală, în caz de oprire fortuită a vehiculului pe trecerea la nivel cu calea ferată, prezintă:

1. Seria din trei semnale continue urmate de un semnal scurt ale claxonului.
2. Seria dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului.
3. Punerea în funcțiune a avertizorului de avarie, precum și comutarea luminii farurilor.

Сигналом общей тревоги при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является:

1. Серия звуковых сигналов из трёх длинных и одного короткого.
2. Серия звуковых сигналов из одного длинного и трёх коротких.
3. Включение аварийной сигнализации, а также периодическое переключение света фар.



Precizați dacă, în situația din imagine, vi se permite angajarea în traversarea trecerii la nivel cu calea ferată?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite dacă de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.
3. Nu se permite.

Разрешается ли Вам въехать на железнодорожный переезд в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если к переезду не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство.
3. Не разрешается.



Vă apropiați de o trecere la nivel cu calea ferată fără bariere, în imediată apropiere de care se deplasează un vehicul cu tracțiune animală. Precizați dacă, în această situație, puteți efectua depășirea?

1. Da, întrucât căruța încă n-a ajuns la linia de tren.
2. Da, întrucât căruța este un vehicul lent.
3. Nu, întrucât depășirea este interzisă pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea.

Вы приближаетесь к железнодорожному переезду без шлагбаума, в непосредственной близости от которого движется гужевое транспортное средство. Разрешается ли Вам, в этой ситуации, совершить обгон?

1. Да, поскольку подвода ещё не доехала до ближайшего рельса.
2. Да, поскольку подвода является тихоходным транспортным средством.
3. Нет, поскольку обгон запрещён на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними.



Conducătorul autoturismului oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, trebuie să efectueze evacuarea pasagerilor:

1. Doar dacă nu poate scoate de pe calea ferată vehiculul.
2. Imediat.
3. Doar dacă de trecere se apropie trenul.

При вынужденной остановке легкового автомобиля на железнодорожном переезде водитель должен высадить пассажиров:

1. Только, если принятые меры не позволяют убрать автомобиль с переезда.
2. Немедленно.
3. Только при появлении поезда.

TEMA 4.6 OPRIREA ȘI STAȚIONAREA VOLUNTARĂ. PARCAREA

ТЕМА 4.6 ОСТАНОВКА И СТОЯНКА. ПАРКОВКА

Staționarea este interzisă:

1. La o distanță de 20 m de la intersecție.
2. La o distanță de 10 m înaintea trecerii pentru pietoni.
3. Pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare".
4. În toate cazurile indicate.

Стоянка запрещается:

1. На расстоянии 20 м от перекрёстка.
2. На расстоянии 10 м перед пешеходным переходом.
3. На участках дорог с уклонами, обозначенными знаками "Крутой спуск" или "Крутой подъём".
4. Во всех перечисленных случаях.



Precizați dacă autoturismul din imagine este plasat pentru staționare regulamentară?

1. Regulamentară, întrucât autoturismul nu staționează pe linia de tramvai sau imediat lângă aceasta.
2. Regulamentară, întrucât prin aceasta nu se creează obstacole circulației tramvaielor.
3. Neregulamentară, întrucât în localități oprirea și staționarea, pe partea stângă este permisă numai pe drumurile cu circulație în sens unic.

Правильно ли поставлен на стоянку легковой автомобиль в ситуации, показанной на рисунке?

1. Правильно, так как он не стоит на трамвайных путях или в непосредственной близости от них.
2. Правильно, так как при этом не создаются помехи для движения трамваев.
3. Неправильно, так как в населённых пунктах остановка и стоянка на левой стороне дорог разрешается только на дорогах с односторонним движением.



Precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată, aflându-vă la volanul autoturismului?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite oprirea numai pentru a îmbarca sau a debarca persoane.
3. Nu se permite.

Разрешается ли Вам остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулём легкового автомобиля?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается остановка только для посадки или высадки пассажиров.
3. Не разрешается.



Conducătorul cărui vehicul are dreptul de a opri?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul din conducători.

Водителю какого транспортного средства разрешается остановка?

1. Водителю легкового автомобиля.
2. Водителю грузового автомобиля.
3. Обоим водителям.
4. Ни одному из водителей.

4



Precizați dacă, în situația din imagine, se permite apropierea de trotuar pentru a lua pasagerii?

1. Se permite, dacă prin aceasta nu se creează obstacole vehiculelor de rută.
2. Nu se permite, întrucât oprirea pentru a îmbarca sau a debarca persoane se permite numai conducătorilor de taximetre.
3. Nu se permite, întrucât banda din dreapta este destinată numai pentru circulația vehiculelor de rută.

Разрешается ли подъехать к тротуару для посадки пассажиров в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, не создавая при этом помехи маршрутным транспортным средствам.
2. Не разрешается, так как остановка для посадки или высадки пассажиров разрешается только водителям такси.
3. Не разрешается, так как правая полоса предназначена только для движения маршрутных транспортных средств.

5



În situația din imagine, precizați dacă i se permite conducătorului autoturismului oprirea pentru a lua pasagerul?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite, în cazul în care nu se creează obstacole vehiculelor de rută.
3. Nu se permite.

Разрешается ли водителю легкового автомобиля остановиться для посадки пассажира в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается, если при этом не создается помеха для движения маршрутных транспортных средств.
3. Не разрешается.

6

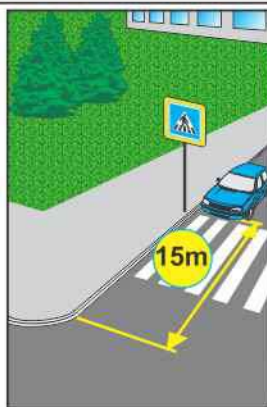
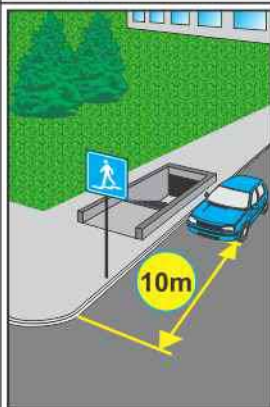
Precizați dacă se permite oprirea și staționarea vehiculelor pe trotuare?

1. Se permite tuturor vehiculelor intrând în întregime sau parțial pe trotuar, cu condiția că nu vor fi create obstacole circulației pietonilor.
2. Se permite numai autoturismelor și motocicletelor intrând în întregime pe trotuar, cu condiția că acestea nu vor crea obstacole circulației pietonilor.
3. Se permite autoturismelor și motocicletelor intrând parțial sau în întregime pe trotuar, numai în locurile care sunt special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Parcare" sau "Parcare rezervată", în conformitate cu modul indicat pe panoul adițional, asociat indicatorului, precum și prin marcaj.
4. Nu se permite.

Разрешается ли остановка и стоянка транспортных средств на тротуарах?

1. Разрешается всем транспортным средствам с частичным или полным заездом на тротуар при условии, что при этом не создаются помехи для движения пешеходов.
2. Разрешается только легковым автомобилям и мотоциклам с полным заездом на тротуар при условии, что при этом не создаются помехи для движения пешеходов.
3. Разрешается легковым автомобилям и мотоциклам с частичным или полным заездом на тротуар только в местах, обозначенных знаками "Парковка" или "Зарезервированная парковка", способом, указанным на дополнительной табличке, установленной под знаком, а также разметкой.
4. Не разрешается.

7



Pe care din imagini conducătorul a oprit regulamentar?

1. Din stânga.
2. Din dreapta.
3. Pe ambele regulamentar.
4. Pe ambele neregulamentar.

На каком из рисунков водитель остановился правильно?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих правильно.
4. На обоих неправильно.

8

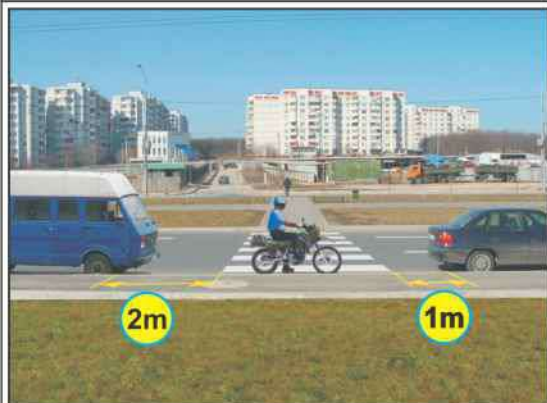


Aflându-vă la volanul autocamionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, precizați dacă vi se permite oprirea și staționarea în locul indicat de săgeată?

1. Se permite oprirea numai pentru a încarca sau descărca bunuri.
2. Se permite fără restricții.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка и стоянка в указанном стрелкой месте, если Вы находитесь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой менее 3500 кг?

1. Разрешается остановка только для погрузки или разгрузки.
2. Разрешается без ограничений.
3. Не разрешается.



Conducătorii căror vehicule au oprit regulamentar?

1. Conducătorul motocicletei.
2. Conducătorul autoturismului.
3. Conducătorul microbuzului.
4. Conducătorii tuturor vehiculelor.

Водители каких транспортных средств остановились правильно?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель легкового автомобиля.
3. Водитель маломестного автобуса.
4. Водители всех транспортных средств.

Precizați dacă se permite staționarea vehiculelor pe drumurile publice cu o lățime a carosabilului mai mică de 6 m?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai pe sectoarele de drum cu vizibilitatea, în ambele sensuri, mai mare de 100 m.
3. Nu se permite.

Разрешается ли стоянка транспортных средств на общественных дорогах с шириной проезжей части менее 6 м?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только на участках дорог с видимостью более 100 м в каждом направлении.
3. Не разрешается.



În situația din imagine, care din conducători s-a oprit regulamentar?

1. Conducătorul motocicletei.
2. Conducătorul microbuzului.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

Кто из водителей правильно остановился в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель маломестного автобуса.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

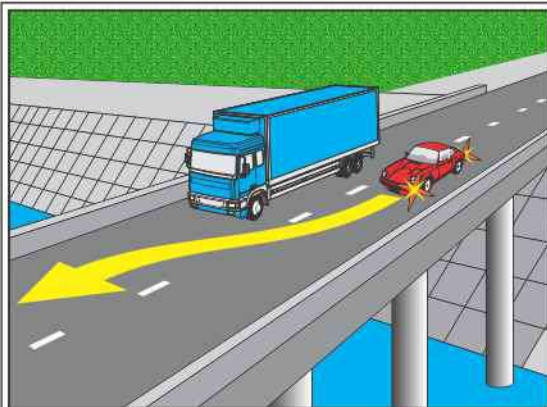


Precizați dacă în situația din imagine se permite oprirea vehiculului?

1. Se permite, deoarece drumul are câte o bandă pe sens.
2. Se permite, deoarece vehiculul este plasat pe acostament.
3. Nu se permite.

Разрешается ли остановка транспортного средства в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как дорога имеет по одной полосе для движения в каждом направлении.
2. Разрешается, так как транспортное средство находится на обочине.
3. Не разрешается.

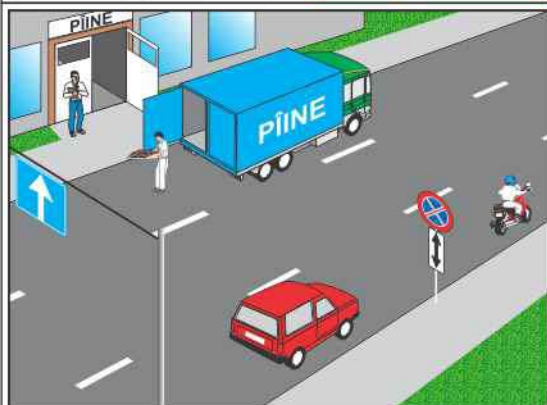


Precizați dacă se permite oprirea camionului în situația din imagine?

1. Se permite, deoarece pe pod lipsește linia continuă care separă fluxurile de transport în sensuri opuse.
2. Se permite, întrucât lățimea podului permite ocolirea liberă a vehiculului oprit.
3. Nu se permite.

Разрешается ли грузовому автомобилю остановка в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается, так как на мосту отсутствует сплошная линия разметки, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений.
2. Разрешается, поскольку ширина моста позволяет свободно объехать остановившееся транспортное средство.
3. Не разрешается.

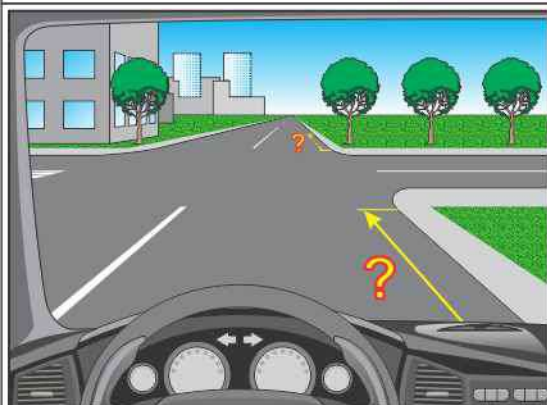


În care din răspunsuri sunt indicați conducătorii, care au încălcat regulile de oprire?

1. Conducătorii autoturismului și a motocicletei.
2. Conducătorul autocamionului.
3. Conducătorii tuturor vehiculelor.

В каком ответе указаны водители, нарушившие правила остановки?

1. Водители легкового автомобиля и мотоцикла.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Водители всех транспортных средств.



Oprirea este interzisă în intersecții și la o distanță de la acestea mai mică de:

1. 5 m.
2. 10 m.
3. 15 m.
4. 20 m.

Остановка запрещается на перекрестках и на расстоянии от них ближе:

1. 5 м.
2. 10 м.
3. 15 м.
4. 20 м.



Conducătorul cărui vehicul a staționat neregulamentar?

1. Conducătorul autoturismului.
2. Conducătorul microbuzului.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

Водитель какого транспортного средства нарушил правила стоянки?

1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель маломестного автобуса.
3. Оба не нарушили.
4. Оба нарушили.

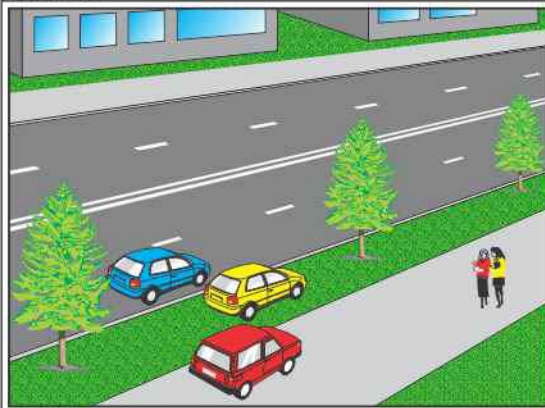


Precizați, dacă conducătorul autocamionului s-a oprit regulamentar?

1. Regulamentar, deoarece pe acest sector de drum vizibilitatea depășește 100 m în ambele sensuri.
2. Regulamentar, deoarece pentru circulația în sensul respectiv există două benzi.
3. Neregulamentar.

Правильно ли остановился водитель грузового автомобиля?

1. Правильно, так как на этом участке дороги видимость более 100 м в каждом направлении.
2. Правильно, так как для движения в данном направлении имеется две полосы.
3. Неправильно.



Care din conducători a staționat neregulamentar?

1. Numai conducătorul autoturismului albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului galben.
3. Numai conducătorul autoturismului roșu.
4. Conducătorii autoturismelor galben și roșu.

19

Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Только водитель синего автомобиля.
2. Только водитель желтого автомобиля.
3. Только водитель красного автомобиля.
4. Водители желтого и красного автомобилей.

Pe drumurile din afara localităților staționarea de lungă durată (odihnă, popas de noapte etc.) se permite:

1. Pe acostamentul drumurilor cu trei benzi și circulația dublu sens, în locurile în care vizibilitatea este cel puțin de 100 m în ambele direcții.
2. În orice loc pe acostamentul drumurilor cu circulația dublu sens, care au cel puțin două benzi într-o direcție.
3. Numai în locurile de parcare sau în afara drumului.
4. În orice loc din cele enumerate.

20

На дорогах вне населённых пунктов длительная стоянка (отдых, ночлег и т. п.) разрешаются:

1. На обочине дорог с двусторонним движением, имеющих три полосы, в местах с видимостью не менее 100 м в каждом направлении.
2. В любом месте на обочине дорог с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в каждом направлении.
3. Только в местах парковки или за пределами дороги.
4. В любом из перечисленных мест.

Oprirea este interzisă:

1. Pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei în locurile în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție.
2. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
3. Pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" și "Rampă cu declivitate mare".
4. În toate locurile enumerate.

21

Остановка запрещается:

1. В пределах дорожного полотна вблизи опасных поворотов и вершин подъёмов в местах с обзорностью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.
2. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий.
3. На участках дорог с уклонами, обозначенными знаками "Крутой спуск" и "Крутой подъём".
4. Во всех перечисленных местах.



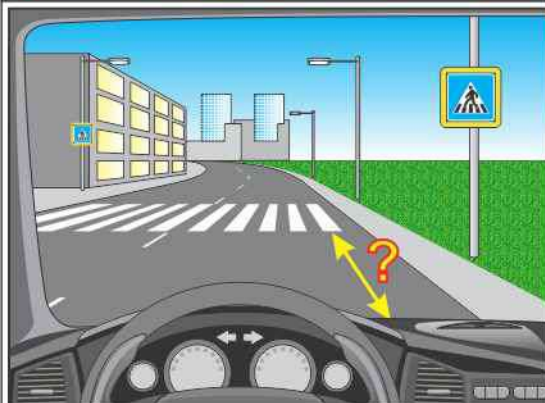
Pe care din imagini conducătorul de vehicul a oprit regulamentar?

1. Numai A.
2. Numai B.
3. Numai C.
4. B și C.

22

На каком рисунке водитель правильно остановил транспортное средство?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только С.
4. В и С.



Oprirea este interzisă pe trecerea pentru pietoni și înainte de aceasta la o distanță mai mică de:

1. 2 m.
2. 5 m.
3. 10 m.
4. 15 m.

23

Остановка запрещается на пешеходных переходах и на расстоянии перед ними менее:

1. 2 м.
2. 5 м.
3. 10 м.
4. 15 м.

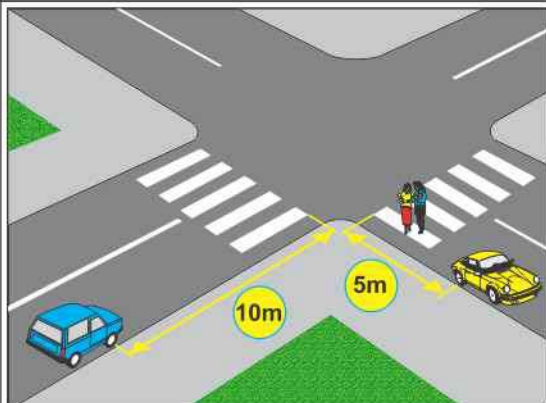
Oprirea este interzisă:

1. Pe un spațiu de 30 m de la locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută.
2. La trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m de la acestea.
3. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului.
4. Pe un spațiu de 10 m înainte de trecerea pentru pietoni.
5. În toate locurile enumerate.

24

Остановка запрещается:

1. На расстоянии 30 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств.
2. На железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них.
3. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий.
4. На расстоянии 10 м перед пешеходным переходом.
5. Во всех перечисленных местах.

**Care din conducători a oprit regulamentar?**

1. Conducătorul autoturismului galben.
2. Conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii regulamentar.
4. Ambii neregulamentar.

25

Кто из водителей остановился правильно?

1. Водитель жёлтого автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба правильно.
4. Оба неправильно.

**Oprirea este interzisă pe trecerea la nivel cu calea ferată și mai aproape de aceasta la o distanță de:**

1. 20 m.
2. 50 m.
3. 100 m.
4. 150 m.

26

Остановка запрещается на железнодорожных переездах и на расстоянии от них менее:

1. 20 м.
2. 50 м.
3. 100 м.
4. 150 м.

Precizați dacă se permite oprirea și staționarea vehiculelor pe partea din stânga a drumului?

1. Se permite numai în localități pe drumurile care au câte o bandă pe sens.
2. Se permite numai autoturismelor și motocicletelor intrând parțial sau în întregime pe trotuar.
3. Se permite numai în localități pe ambele părți a drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație (autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot opri pe partea din stânga a drumului numai pentru a încărca sau descărca bunuri).
4. Nu se permite nici într-un caz.

27

Разрешается ли остановка и стоянка транспортных средств на левой стороне дороги?

1. Разрешается только в населённых пунктах на дорогах с одной полосой для каждого направления.
2. Разрешается только легковым автомобилям и мотоциклам с частичным или полным заездом на тротуар.
3. Разрешается только в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы (грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне дороги только для погрузки или разгрузки).
4. Не разрешается ни в одном из случаев.

**În situația din imagine, care este spațiul minim față de locul special amenajat pentru oprirea vehiculelor de rută, unde este interzisă oprirea dacă prin aceasta se crează obstacole vehiculelor în cauză?**

1. 15 m.
2. 20 m.
3. 25 m.
4. 30 m.

28

В ситуации, показанной на рисунке, ближе какого расстояния от остановочной площадки маршрутных транспортных средств запрещается остановка, если при этом создаётся помеха этим транспортным средствам?

1. 15 м.
2. 20 м.
3. 25 м.
4. 30 м.

Este interzisă deschiderea portierelor vehiculului oprit:

1. Numai dacă prin aceasta se expune pericolului conducătorul sau pasagerii.
2. Numai dacă prin aceasta se crează obstacole altor participanți la trafic.
3. Numai dacă ați oprit mai aproape de 25 m de la stația amenajată pentru vehiculele de rută, pentru a lăsa pasagerul, necreând obstacole acestor vehicule.
4. Numai dacă pot apărea situațiile enumerate la punctele 1 și 2.
5. Dacă pot apărea oricare din situațiile enumerate.

29

Запрещается открывать двери стоящего транспортного средства:

1. Только если это угрожает безопасности водителя или пассажиров.
2. Только если это создаёт помехи другим участникам дорожного движения.
3. Только при остановке ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств, для высадки пассажиров, не создавая помех этим транспортным средствам.
4. Только в ситуациях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. В любой из перечисленных ситуаций.

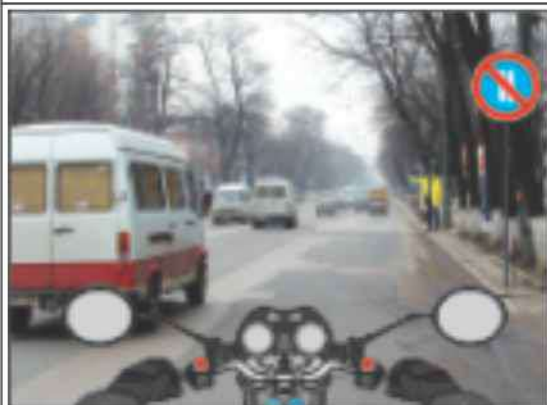
Conducătorul poate părăsi vehiculul, ulterior luării măsurilor adecvate care vor exclude:

1. Numai pornirea de la sine a vehiculului.
2. Numai utilizarea acestuia în lipsa conducătorului.
3. Iscarea oricărei din situațiile enumerate.

30

Водитель может оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие:

1. Только самопроизвольное движение этого транспортного средства.
2. Только использование этого транспортного средства в отсутствие водителя.
3. Возможность возникновения любой из перечисленных опасных ситуаций.

**În situația din imagine, se permite oprirea motocicletei pentru a îmbarca pasagerul?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite doar în zilele pare ale lunii.
3. Se permite doar în zilele impare ale lunii.
4. Nu se permite.

31

Разрешается ли остановить мотоцикл для посадки пассажира?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только по чётным числам месяца.
3. Разрешается только по нечётным числам месяца.
4. Не разрешается.

**Se permite oprirea în locul indicat?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite doar pentru îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor.
3. Se permite doar în cazul vizibilității suficiente în direcția de mers.
4. Nu se permite.

32

Разрешается ли остановиться в указанном месте?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только для посадки или высадки пассажиров.
3. Разрешается только при удовлетворительной видимости в направлении движения.
4. Не разрешается.

**Vehiculele staționate nu trebuie să blocheze accesul la scări, rampe sau planuri înclinate de bordură, destinate persoanelor cu dizabilități, în acest caz lățimea minimă a căii de circulație lăsată la dispoziția pietonilor cu mobilitate limitată trebuie să fie de cel puțin:**

1. 1 m.
2. 1,5 m.
3. 2 m.
4. 2,5 m.

33

Транспортные средства на стоянке не должны блокировать доступ к лестницам, эстакадам или бордюрным пандусам, предназначенным для лиц с ограниченными возможностями, при этом ширина проезжей части, оставленная для пешеходов с ограниченной подвижностью должна быть не менее:

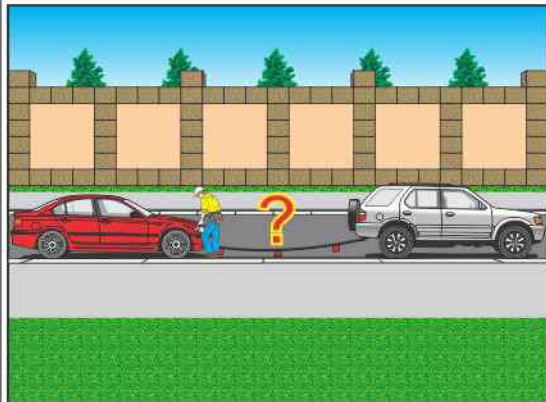
1. 1 м.
2. 1,5 м.
3. 2 м.
4. 2,5 м.

Remorcarea este interzisă:

1. Pe drumurile acoperite cu polei prin intermediul unei bare metalice cu o lungime de 3 m.
2. În cazul în care frâna de serviciu la vehiculul remorcat este defectată, iar masa lui este mai mică decât jumătatea masei de facto a vehiculului tractor.
3. Cu motocicletele fără ataș, precum și pe acestea.
4. În toate cazurile enumerate.

Буксировка запрещается:

1. В голопедицу посредством металлической штанги длиной 3 м.
2. Если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой меньше половины фактической массы буксирующего.
3. Мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов.
4. Во всех перечисленных случаях.



Lungimea legăturii flexibile în cazul remorcării autovehiculelor rămase în pană trebuie să fie în limitele de:

1. 1 – 3 m.
2. 2 – 4 m.
3. 3 – 5 m.
4. 4 – 6 m.
5. 6 – 8 m.

Длина гибкой сцепки при буксировке неисправных механических транспортных средств должна быть в пределах:

1. От 1 до 3 м.
2. От 2 до 4 м.
3. От 3 до 5 м.
4. От 4 до 6 м.
5. От 6 до 8 м.

Remorcarea este interzisă:

1. În cazul în care la volanul vehiculului trăgător se află un conducător care are vechime în conducere 1,5 ani.
2. Dacă autovehiculul remorcat are frâna de serviciu nedefectată și remorcarea se efectuează prin intermediul legăturii flexibile cu o lungime de 5 m.
3. Pe drumul acoperit cu polei prin intermediul unei bare metalice cu lungimea de 2 m.
4. Concomitent două autovehicule.
5. În toate cazurile menționate.

Буксировка запрещается:

1. В случае, когда за рулём буксирующего транспортного средства находится водитель со стажем вождения 1,5 года.
2. Если транспортное средство с исправной рабочей тормозной системой буксируется посредством гибкой сцепки длиной 5 м.
3. В голопедицу посредством металлической штанги длиной 2 м.
4. Двух механических транспортных средств одновременно.
5. Во всех перечисленных случаях.

Lungimea maximă admisibilă a unei bare metalice folosită pentru remorcarea este de:

1. 2 m.
2. 3 m.
3. 4 m.
4. 5 m.
5. 6 m.

Максимально допустимая длина металлической штанги, используемой для буксировки:

1. 2 м.
2. 3 м.
3. 4 м.
4. 5 м.
5. 6 м.

În care din cazurile enumerate nu este interzisă transportarea pasagerilor în autoturismul remorcat?

1. Numai în cazul în care acesta este remorcat prin intermediul legăturii flexibile.
2. Numai în cazul în care acesta este remorcat prin intermediul cuplajului rigid.
3. În cazul remorcării prin încărcarea părții din față pe o platformă de remorcare.
4. În cazurile indicate la punctele 1 și 2.

В каком из перечисленных случаев не запрещается перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле?

1. Только при его буксировке на гибкой сцепке.
2. Только при его буксировке на жесткой сцепке.
3. При буксировке посредством погрузки его передней части на специальную платформу.
4. В случаях, указанных в пунктах 1 и 2.

1

2

3

4

5

Conducătorului îi este interzisă:

1. Remorcarea cu motocicletă cu ataş, precum şi a acesteia.
2. Remorcarea cu motocicletă fără ataş, precum şi a acesteia.
3. Remorcarea bicicletei (ciclomotorului), precum şi cu acestea, cu excepţia tractării unei remorci compatibile acestor vehicule.
4. Efectuarea remorcării utilizând modalităţile indicate la punctele 2 şi 3.

6

Водителю запрещается:

1. Буксировка мотоциклом с боковым прицепом, а также такого мотоцикла.
2. Буксировка мотоциклом без бокового прицепа, а также такого мотоцикла.
3. Буксировка велосипеда (мопед), а также велосипедом (мопедом), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами.
4. Буксировка способами, указанными в пунктах 2 и 3.

Precizaţi dacă se permite remorcarea vehiculului cu frâna de serviciu deteriorată prin intermediul legăturii flexibile?

1. Se permite cu o viteză nu mai mare de 15 km/h.
2. Se permite cu o viteză nu mai mare de 30 km/h.
3. Nu se permite.

7

Разрешается ли буксировка транспортных средств с неисправной рабочей тормозной системой посредством гибкой сцепки?

1. Разрешается со скоростью не более 15 км/ч.
2. Разрешается со скоростью не более 30 км/ч.
3. Не разрешается.

Precizaţi dacă se permite remorcarea autovehiculului cu sistemul de direcţie defectat?

1. Se permite numai prin încărcarea părţii din faţă a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare.
2. Se permite prin intermediul unei bare metalice (cuplaj rigid) cu lungimea de cel mult 3 m, în cazul în care masa vehiculului remorcat nu depăşeşte jumăta-te din masa de facto a vehiculului trăgător.
3. Se permite prin intermediul unui dispozitiv care să asigure posibilitatea vehiculului remorcat de a se înscrie în traiectoria remorcherului.
4. Se permite conform modalităţilor indicate la punctele 2 şi 3.
5. Se permite utilizând oricare din modalităţile enumerate.

8

Разрешается ли буксировка механического транспортного средства с неисправным рулевым управлением?

1. Разрешается только посредством погрузки его передней части в кузов буксирующего транспортного средства или на специальную платформу.
2. Разрешается посредством металлической штанги (жёсткой сцепки) длиной не более 3-х метров, если его фактическая масса не превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства.
3. Разрешается посредством устройства, обеспечивающего его следование по траектории буксирующего транспортного средства.
4. Разрешается способами, указанными в пунктах 2 и 3.
5. Разрешается любым из перечисленных способов.

Precizaţi dacă se permite remorcarea autovehiculului pe drumurile acoperite cu polei?

1. Se permite remorcarea unui singur autovehicul prin intermediul legăturii flexibile.
2. Se permite numai prin intermediul unei bare metalice (unui cuplaj rigid).
3. Se permite numai prin încărcarea părţii din faţă a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare.
4. Se permite utilizând modalităţile indicate la punctele 2 şi 3.

9

Разрешается ли буксировка механических транспортных средств в гололедицу?

1. Разрешается буксировка только одного механического транспортного средства на гибкой сцепке.
2. Разрешается только посредством металлической штанги (жёсткой сцепки).
3. Разрешается только посредством погрузки передней части буксируемого транспортного средства в кузов буксирующего или на специальную платформу.
4. Разрешается способами, указанными в пунктах 2 и 3.

La volanul autovehiculului trăgător trebuie să se afle un conducător:

1. Care are, cel puţin, vechime în conducere un an.
2. Care are, cel puţin, vechime în conducere doi ani.
3. Care are, cel puţin, vechime în conducere trei ani.
4. Vechimea în conducere a căruia nu are importanţă.

10

За рулём буксирующего транспортного средства должен находиться водитель:

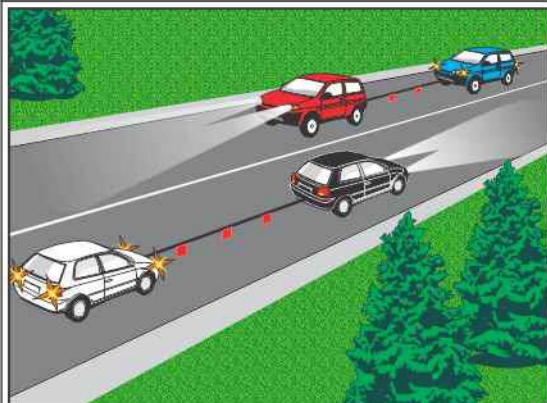
1. Со стажем вождения не менее одного года.
2. Со стажем вождения не менее двух лет.
3. Со стажем вождения не менее трёх лет.
4. Стаж вождения которого не имеет значения.

În procesul de remorcare autovehiculele trebuie să fie semnalizate:

1. Autovehiculul care tractează – prin conectare a luminii de întâlnire sau luminii de deplasare pe timp de zi ori prin conectare a farurilor anticeață; autovehiculul tractat – prin conectare a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește prin amplasarea în spatele vehiculului a triunghiului de presemanalizare.
2. Autovehiculul care tractează – prin conectare a luminii de întâlnire; autovehiculul tractat – prin conectare a lanternelor de gabarit.
3. Autovehiculul care tractează – prin conectare a avertizorului de avarie; autovehiculul tractat – prin conectare a farurilor anticeață și lanternelor de gabarit.

Механические транспортные средства в процессе буксировки должны быть обозначены:

1. Буксирующее транспортное средство – включёнными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями либо противотуманными фарами; на буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация, а при её неисправности или отсутствии на нём должен быть укреплен сзади знак аварийной остановки.
2. Буксирующее транспортное средство – включёнными фарами ближнего света; на буксируемом транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.
3. Буксирующее транспортное средство – включённой аварийной сигнализацией; на буксируемом транспортном средстве должны быть включены противотуманные фары и габаритные огни.



În situația din imagine, care din conducători efectuează neregulamentar remorcarea prin intermediul legăturii flexibile?

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Conducătorii autoturismelor negru și alb.
3. Toți efectuează neregulamentar.
4. Toți efectuează regulamentar.

Кто из водителей нарушает правила буксировки на гибкой сцепке в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Водители чёрного и белого автомобилей.
3. Все нарушают.
4. Никто не нарушает.



Precizați dacă, în situațiile din imagini, se permite remorcarea motocicletei?

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai prin intermediul barei metalice (cuplajului rigid).
3. Se permite în cazul în care viteza vehiculelor care se remorchează nu depășește 30 km/h.
4. Nu se permite.

Разрешается ли буксировка мотоцикла в ситуациях, показанных на рисунках?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается только на жёсткой сцепке.
3. Разрешается, если скорость сцепленных транспортных средств не будет превышать 30 км/ч.
4. Не разрешается.

Precizați dacă se permite remorcarea automobilului cu frâna de serviciu defectată în cazul în care masa lui depășește jumătate din masa de facto a vehiculului trăgător?

1. Se permite cu condiția că viteza în timpul remorcării nu va depăși 30 km/h.
2. Se permite dată fiind autorizația în scris a poliției rutiere.
3. Nu se permite.

Разрешается ли буксировка автомобиля с неисправной рабочей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства?

1. Разрешается, если скорость буксировки не превышает 30 км/ч.
2. Разрешается при наличии письменного разрешения дорожной полиции.
3. Не разрешается.

TEMA 4.8 CIRCULAȚIA PRIN ZONELE REZIDENȚIALE ȘI PIETONALE. CIRCULAȚIE PE AUTOSTRĂZI.

ТЕМА 4.8 ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ЗОНАХ. ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.

A. Circulația prin zonele rezidențiale și pietonale

А. Движение в жилых и пешеходных зонах

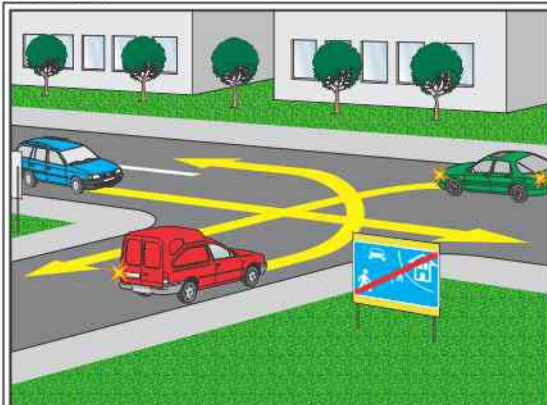


În zona rezidențială instruirea în conducere este interzisă:

1. Numai în cazul instruirii inițiale.
2. Numai în cazul instruirii pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi.
3. În ambele cazuri.

В жилых зонах обучение вождению запрещается:

1. Только при первоначальном обучении.
2. Только при обучении для получения новой категории или подкатегории.
3. В обоих случаях.



Conducătorul autoturismului roșu va vira la stânga:

1. Primul.
2. Al doilea.
3. Ultimul.

Водитель красного автомобиля повернёт налево:

1. Первым.
2. Вторым.
3. Последним.

2



În zona rezidențială este interzisă:

1. Trecerea vehiculelor în tranzit.
2. Instruirea în conducere.
3. Staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație.
4. Executarea oricărei din acțiunile enumerate.

В жилых зонах запрещается:

1. Транзитное движение транспортных средств.
2. Обучение вождению.
3. Стоянка транспортных средств вне специально обозначенных для этой цели мест, либо такое их расположение, которое затруднит или сделает невозможным движение пешеходов или транспортных средств с приоритетным режимом движения.
4. Осуществление любого из перечисленных действий.

3



Cu ce viteză maximă se va deplasa autoturismul ulterior virării la dreapta?

1. 5 km/h.
2. 20 km/h.
3. 40 km/h.
4. 60 km/h.

С какой максимальной скоростью разрешается движение легковому автомобилю после поворота направо?

1. 5 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 40 км/ч.
4. 60 км/ч.

4



În zona pietonală pot intra doar vehiculele care:

1. Aparțin persoanelor care locuiesc în această zonă și nu au alte căi de acces.
2. Prestează servicii populației din această zonă, cu condiția că masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, însă imediat după prestarea serviciilor ele trebuie se părăsească zona.
3. Prestează servicii instituțiilor aflate în zonă, cu condiția că masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, însă imediat după prestarea serviciilor ele trebuie se părăsească zona.
4. Efectuează în această zonă lucrări tehnologice, însă imediat după efectuarea lucrărilor ele trebuie se părăsească zona.
5. În zona pietonală este permisă intrarea tuturor vehiculelor menționate.

В пешеходные зоны могут въезжать только транспортные средства которые:

1. Принадлежат лицам, проживающим в этой зоне и не имеющим других подъездных путей.
2. Обслуживают население в данной зоне, их разрешенная максимальная масса не превышает 3500 кг, однако сразу после предоставления услуг они должны покинуть эту зону.
3. Обслуживают учреждения в данной зоне, их разрешенная максимальная масса не превышает 3500 кг, однако сразу после предоставления услуг они должны покинуть эту зону.
4. Осуществляют в этих зонах технологические работы, однако сразу после выполнения работ они должны эти зоны покинуть.
5. В пешеходные зоны разрешается въезд всех перечисленных транспортных средств.

5



În zona rezidențială și cea pietonală pietonii se pot deplasa:

1. Numai pe trotuare pentru a nu crea obstacole circulației vehiculelor.
2. Numai pe carosabilul drumului, întrucât pe trotuare este permisă parcare vehiculelor.
3. Atât pe trotuare cât și pe carosabilul drumului.

В жилой и пешеходной зонах движение пешеходов разрешается:

1. Только по тротуарам, чтобы не создавать помех для движения транспортных средств.
2. Только по проезжей части, так как на тротуарах разрешена стоянка транспортных средств.
3. Как по тротуарам, так и по проезжей части.

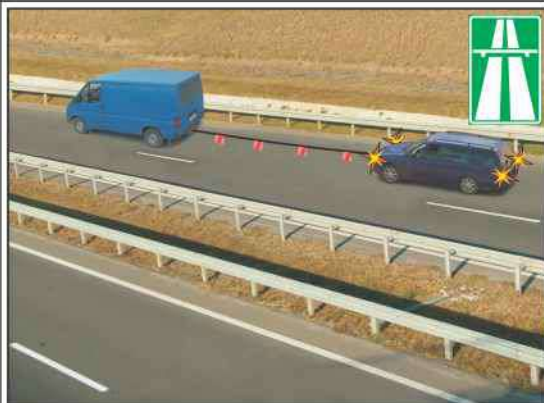
6

**Pe autostrăzi se interzice:**

1. Depasirea cu spatele.
2. Instruirea în conducere, efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor.
3. Efectuarea oricărei din acțiunile enumerate.

На автомагистралях запрещается:

1. Движение задним ходом.
2. Обучение вождению, технические испытания транспортных средств.
3. Осуществление любого из перечисленных действий.

**Precizați dacă se permite remorcarea autovehiculului rămas în pană pe autostradă?**

1. Se permite fără restricții.
2. Se permite numai până la prima ieșire de pe autostradă.
3. Nu se permite.

Разрешается ли буксировка неисправного механического транспортного средства на автомагистрали?

1. Разрешается без ограничений.
2. Разрешается не далее ближайшего съезда с автомагистрали.
3. Не разрешается.

**Care din conducătorii ce efectuează manevra de întoarcere pe autostradă nu încalcă exigențele Regulamentului?**

1. Numai conducătorul autoturismului.
2. Numai conducătorul vehiculului de întreținere a drumurilor, care efectuează stropirea gazonului benzii de separare.
3. Ambii conducători manevrează neregular.
4. Ambii conducători manevrează regulat.

Кто из водителей, разворачиваясь на автомагистрали, не нарушает Правила?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель поливочно-моечной машины, выполняющий работы по поливу газона на разделительной полосе.
3. Оба водителя разворачиваются неправильно.
4. Оба водителя разворачиваются правильно.

**Pe autostrăzi se interzice:**

1. Circulația autocamioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg cu o viteză mai mare de 70 km/h.
2. Intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru depasirea în sensul opus.
3. Oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare".
4. Efectuarea acțiunilor enumerate în punctele 2 și 3.
5. Efectuarea oricărei din acțiunile enumerate.

На автомагистралях запрещается:

1. Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг со скоростью более 70 км/ч.
2. Въезд в разрывы разделительной полосы и разворот для движения в обратном направлении.
3. Остановка вне специально оборудованных мест, обозначенных знаками "Место отдыха" или "Парковка".
4. Осуществлять действия, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Осуществлять любое из перечисленных действий.

**Precizați dacă în situația din imagine, conducătorului camionului alb, masa maximă autorizată a căruia nu depășește 3500 kg, i se permite efectuarea manevrei?**

1. I se permite numai în cazul circulației intensive pe alte benzi.
2. I se permite numai în cazul efectuării manevrei de depășire.
3. I se permite în cazurile menționate la punctele 1 și 2.
4. Nu i se permite.

Разрешается ли водителю белого грузового автомобиля, разрешенная максимальная масса которого менее 3500 кг осуществить маневр в ситуации, показанной на рисунке?

1. Разрешается только при интенсивном движении на других полосах.
2. Разрешается только при обгоне.
3. Разрешается в случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
4. Не разрешается.



În situația din imagine, precizați dacă poziția microbuzului pe banda din stânga, corespunde Regulamentului?

1. Corespunde doar în cazul circulației intensive.
2. Corespunde numai în timpul efectuării depășirii.
3. Corespunde în orice caz.
4. Nu corespunde.

Соответствует ли Правилам расположение маломестного автобуса на левой полосе в ситуации, показанной на рисунке?

1. Соответствует только при интенсивном движении.
2. Соответствует только на время обгона.
3. Соответствует в любом случае.
4. Не соответствует.

6

Pe autostrăzi este interzisă deplasarea:

1. Mașinilor autopropulsate, care efectuează lucrări de întreținere (reparație) a drumului.
2. Vehiculelor, viteza cărora prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60 km/h.
3. Motocicletelor cu două roți.
4. Tuturor vehiculelor enumerate.

На автомагистралях запрещается движение:

1. Самоходных машин, которые проводят обслуживание (ремонт) дороги.
2. Транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по другим причинам менее 60 км/ч.
3. Двухколесных мотоциклов.
4. Всех перечисленных транспортных средств.

7



Precizați dacă îi este permisă deplasarea vehiculului în cauză pe autostradă?

1. Da, doar în cazul în care pentru instruire se folosește banda extremă din dreapta.
2. Da, doar în cazul în care pentru instruire se folosește banda destinată opririi fortuite.
3. Da, doar în cazul în care în timpul instruirii în faruri, pe timp de zi, este pusă în funcțiune lumina de întâlnire.
4. Da, doar dacă vehiculul este condus de instructor.
5. Da, doar atunci când se respectă condițiile enumerate la punctele 2 și 3.

Разрешается ли этому автомобилю движение по автомагистрали?

1. Да, только если для обучения вождению используется крайняя правая полоса.
2. Да, только если для обучения вождению используется полоса, предназначенная для вынужденной остановки.
3. Да, если при обучении вождению будет включен ближний свет фар в дневное время.
4. Да, только если этим транспортным средством управляет инструктор.
5. Да, если выполнены условия, перечисленные в пунктах 2 и 3.

8



Deplasându-vă pe autostradă, în situația din imagine, puteți efectua oprirea:

1. Numai pe locul special amenajat, care se află la o distanță de 800 m de la indicator.
2. Trecând de indicator în orice loc, pe un spațiu de 800 m, neintersectând linia continuă a marcajului.
3. Trecând de indicator în orice loc, pe un spațiu de 800 m, pe banda separată de carosabil prin linia continuă a marcajului.

Двигаясь по автомагистрали, в ситуации, показанной на рисунке, Вы можете остановиться:

1. Только в специально оборудованном месте, которое находится на расстоянии 800 м от знака.
2. В любом месте за знаком на протяжении 800 м, не пересекая сплошной линии разметки.
3. В любом месте за знаком на протяжении 800 м, на полосе, отделенной сплошной линией разметки.

9



În situația din imagine, precizați dacă, conducătorul vehiculului oprit fortuit pe autostradă, este obligat să pună în funcțiune avertizorul de avarie?

1. Este obligat numai în condiții de vizibilitate redusă.
2. Este obligat în orice condiții.
3. Conducătorul va proceda conform aprecierii personale.

Должен ли водитель включить аварийную сигнализацию при вынужденной остановке на автомагистрали в ситуации, показанной на рисунке?

1. Должен только в условиях недостаточной видимости.
2. Должен при любых условиях.
3. Водитель действует по своему усмотрению.

10

TEMA 4.9 CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ÎN TRAFICUL INTERNAȚIONAL. INSTRUIREA ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR.	ТЕМА 4.9 УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ДВИЖЕНИИ. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
A. Circulația autovehiculelor în traficul internațional.	А. Участие транспортных средств в международном движении.
<p>Conducătorilor de autovehicule cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, nu li se interzice circulația pe drumurile publice ale Republicii Moldova dacă aceștia se deplasează pe timp de noapte fiind în traficul internațional:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. În tranzit. 2. Pe parcursul doar a 7 zile, fără a părăsi țara. 3. Pe parcursul a 15 zile, fără a părăsi țara. 	<p>Водителям транспортных средств, у которых рулевое колесо расположено справа от продольной оси, не запрещается движение по общественным дорогам Республики Молдова в тёмное время суток, если они находятся в международном движении:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транзитом. 2. Только в течение 7 суток, не покидая пределов страны. 3. В течение 15 суток, не покидая пределов страны.
<p>Autovehiculele înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numai în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional. 2. Numai în cazul în care acestea sunt escortate de autovehiculele de patrulare ale poliției, care au pus în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger. 3. Numai pe timp de zi, cu condiția că conducătorii acestor vehicule au pus în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori au pus în funcțiune farurile anticeață. 4. În cazul respectării condițiilor prevăzute la punctele 2 și 3. 	<p>Транспортные средства, зарегистрированные в других государствах, могут двигаться по общественным дорогам Республики Молдова:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только при выполнении условий допуска к международному движению. 2. Только в сопровождении патрульных транспортных средств полиции, на которых включены проблесковые маячки синего цвета. 3. Только в дневное время, при условии, что водители этих транспортных средств включают ближний свет или дневные ходовые огни либо противотуманные фары. 4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 2 и 3.
<p>Pentru admiterea în traficul internațional:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vehiculul trebuie să poarte plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, precum și semnul distinctiv al statului. 2. Conducătorul trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. 3. Vehiculul trebuie să fie echipat cu faruri anticeață, iar geamurile portierelor din spate să fie umbrite. 4. Trebuie să fie respectate condițiile enumerate la punctele 1 și 2. 	<p>Для допуска к международному движению:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На транспортном средстве должны быть установлены таблички с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, а также опознавательный знак государства. 2. Водитель должен иметь национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) и регистрационный документ на транспортное средство установленного образца. 3. Транспортное средство должно быть оборудовано противотуманными фарами и иметь затемнённые стёкла задних дверей. 4. Должны быть соблюдены условия, перечисленные в пунктах 1 и 2.
<p>Autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova pot trece frontiera de stat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numai ulterior primirii autorizației de la secția poliției în raza căreia se află punctul de trecere a frontierei. 2. Numai cu condiția că acestea sunt echipate cu lumini giratorii de culoare portocalie. 3. În cazul în care acestea poartă plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, semnul distinctiv al statului, iar conducătorul posedă permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. 4. În cazul în care se respectă condițiile enumerate la punctele 1 și 2. 	<p>Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова могут пересекать государственную границу:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Только после получения разрешения отдела полиции, обслуживающего пограничный пост. 2. Только при условии, что на них будут установлены проблесковые маячки оранжевого цвета. 3. При условии установки на этих транспортных средствах табличек с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, опознавательного знака государства и при наличии у водителя национального водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) и регистрационного документа на транспортное средство установленного образца. 4. При выполнении условий, перечисленных в пунктах 1 и 2.
B. Instruirea în conducerea autovehiculelor.	ТЕМА 4.9 В. Обучение вождению транспортных средств.
<p>Instruirea inițială în conducerea vehiculului, trebuie efectuată pe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terenuri închise circulației sau pe terenurile amenajate și destinate acestui scop. 2. Drumurile cu circulația în sens unic. 3. Drumurile cu circulația dublu sens care au pentru circulație într-o direcție cel puțin două benzi. 4. Drumurile indicate la punctele 2 și 3. 	<p>Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно производиться на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Площадках, где нет движения транспортных средств или на площадках, специально оборудованных для этой цели. 2. Дорогах с односторонним движением. 3. Дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в данном направлении. 4. Дорогах, указанных в пунктах 2 и 3.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată de:

1. Oricare conducător care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul dat, precum și vechime în conducere nu mai mică de 2 ani.
2. Oricare conducător care a împlinit vârsta de 21 ani, are vechime în conducerea vehiculului de categoria respectivă nu mai mică de 3 ani, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție.
3. Instructorul care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire, certificat de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție.

Обучать вождению на общественных дорогах может:

1. Любый водитель, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится данное транспортное средство, а также стаж управления не менее 2-х лет.
2. Любый водитель, достигший возраста 21 года, имеющий стаж управления транспортным средством данной категории не менее 3-х лет, а также схемы учебных маршрутов, утверждённые полицией.
3. Инструктор, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится учебное транспортное средство, свидетельство о профессиональной аттестации, дающее ему право обучать вождению, а также схемы учебных маршрутов, утверждённые полицией.

Vehiculul destinat instruirii, poate să se deplaseze pe itinerarele autorizate de poliție:

1. Pe oricare din benzile carosabilului cu o viteză ce nu depășește 30 km/h, având conectat avertizorul de avarie.
2. Pe oricare din benzile carosabilului cu o viteză ce nu depășește 40 km/h, claxonând periodic.
3. Cu o viteză ce nu depășește 70 km/h numai pe banda extremă dreapta (excepție cazurile de ocolire, depășire, virare la stânga sau întoarcere), pe lângă aceasta, în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori conectate farurile anticeață.

Транспортное средство, на котором проводится обучение на маршрутах, утверждённых полицией, может двигаться:

1. По любой полосе проезжей части со скоростью, не превышающей 30 км/ч и включенной аварийной сигнализацией.
2. По любой полосе проезжей части со скоростью, не превышающей 40 км/ч, периодически подавая звуковой сигнал.
3. Только по крайней правой полосе со скоростью не превышающей 70 км/ч (за исключением случаев объезда, обгона, поворота налево и разворота), а в дневное время, кроме того, с включенным ближним светом или включенными дневными ходовыми огнями либо противотуманными фарами.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată numai pe itinerarele autorizate de:

1. Administrația publică.
2. Poliție.
3. Administrația publică și comisariatul poliției.

Обучение вождению на общественных дорогах может проводиться только на маршрутах, утверждённых:

1. Публичной администрацией.
2. Полицией.
3. Публичной администрацией и комиссариатом полиции.

Instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată, numai în cazul în care cursanții:

1. Au cel puțin 4 ore de instruire pe terenul amenajat și destinat acestui scop.
2. Au cel puțin 6 ore de instruire pe terenul amenajat și destinat acestui scop.
3. Posedă dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului, cunosc și respectă exigențele Regulamentului.

Обучение вождению на общественных дорогах может проводиться при условии, что курсанты:

1. Обучались вождению не менее 4 часов на специально оборудованной площадке.
2. Обучались вождению не менее 6 часов на специально оборудованной площадке.
3. Имеют достаточные навыки управления транспортным средством, знают и выполняют требования Правил.

Autoturismul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat:

1. Cu un dispozitiv cu lumină giratorie de culoare portocalie și cu comandă dublă la frână, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de deplasare pe timp de zi.
2. Cu semnul distinctiv "Vehicul lent", comandă dublă la ambreiaj și cu oglindă retrovizoare, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire sau conectate farurile anticeață.
3. Cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie conectată lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori conectate farurile anticeață.

Легковой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован:

1. Проблесковым маячком оранжевого цвета и дополнительной педалью тормоза, а в дневное время на нём должны быть включены дневные ходовые огни.
2. Оповещающим знаком "Тихоходное транспортное средство", дополнительной педалью сцепления, зеркалом заднего вида а в дневное время на нём должен быть включён ближний свет или включены противотуманные фары.
3. Зеркалом заднего вида для инструктора, каскетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" чёрного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза, а в дневное время на нём должен быть включён ближний свет или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары.

Conducătorilor vehiculelor cu regim prioritar de circulație li se interzice:

1. Să folosească semnalele luminoase și sonore speciale în alte cazuri decât cele justificate de urgența misiunii.
2. Să devieze de la exigențele indicatoarelor și marcajelor rutiere, în cazul executării misiunilor de serviciu de urgență.
3. Să devieze de la exigențele semnalelor semaforului, în cazul executării misiunilor de serviciu de urgență.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

Водителям транспортных средств с приоритетным режимом движения запрещается:

1. Использовать специальные световые и звуковые сигналы в целях, не связанных с выполнением неотложных служебных заданий.
2. При выполнении неотложных служебных заданий отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки.
3. При выполнении неотложных служебных заданий отступать от требований сигналов светофора.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

Precizați dacă acordă prioritate în circulație dispozitivul special cu lumină giratorie de culoare portocalie, pus în funcțiune?

1. Acordă numai la trecerea intersecțiilor.
2. Acordă numai în cazul trecerii concomitente în sensuri opuse pe sectoarele de drum îngustate.
3. Acordă la preselecția concomitentă a benzii.
4. Acordă în oricare din cazurile enumerate.
5. Nu acordă.

Даёт ли преимущество в движении включённый проблесковый маячок оранжевого цвета?

1. Даёт только при проезде перекрёстков.
2. Даёт только при встречном разъезде на узких участках дорог.
3. Даёт при одновременном взаимном перестроении.
4. Даёт в любом из перечисленных случаев.
5. Не даёт.



Care din conducători, în situația din imagine, procedează regulamentar?

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Numai conducătorul autoturismului albastru.
3. Conducătorii autoturismelor roșu și verde.
4. Toți conducătorii procedează regulamentar.

Кто из водителей не нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Только водитель синего автомобиля.
3. Водители красного и зеленого автомобилей.
4. Не нарушает ни один из водителей.

Cum trebuie să procedeze conducătorul la apropierea vehiculului cu regim prioritar de circulație la care este conectat dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special?

1. Să continue deplasarea pe banda sa de circulație.
2. Să asigure deplasarea nestânjenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.
3. Să oprească imediat vehiculul.

Как должен поступить водитель при приближении транспортного средства с приоритетным режимом движения с включённым вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?

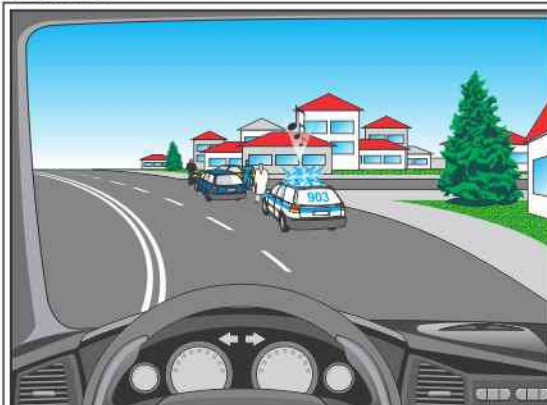
1. Продолжить движение по своей полосе.
2. Обеспечить ему беспрепятственный проезд независимо от направления его дальнейшего движения, в том числе освободить полосу, по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости остановиться.
3. Немедленно остановить транспортное средство.

În cazul în care vehiculul cu regim prioritar de circulație la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sunt obligați:

1. Să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.
2. Să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament cu excepția vehiculelor care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare.

Если колонна транспортных средств, сопровождается транспортным средством с приоритетным режимом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, водители других транспортных средств обязаны:

1. Освободить полосу по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости — остановиться.
2. Уступить дорогу как ему, так и сопровождаемым транспортным средствам независимо от направления их движения, остановившись как можно ближе к бордюру или на обочине, за исключением транспортных средств, движущихся в противоположном направлении по дороге с разделительной полосой.



Cum trebuie să procedați apropiindu-vă de vehiculul oprit, la care funcționează dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger?

1. Să puneți în funcțiune avertizorul de avarie și să continuați deplasarea fără a reduce viteza.
2. Să reduceți viteza până la limita care, în caz de necesitate, va asigura oprirea imediată.
3. Să claxonați, să conectați lumina de întâlnire și să opriți.

Как Вы должны поступить при приближении к стоящему транспортному средству с включённым вращающимся или бегущим проблесковым маячком синего цвета?

1. Включить аварийную сигнализацию и, не снижая скорости, продолжить движение.
2. Снизить скорость, чтобы иметь возможность, в случае необходимости, немедленно остановиться.
3. Подать звуковой сигнал, включить ближний свет и остановиться.

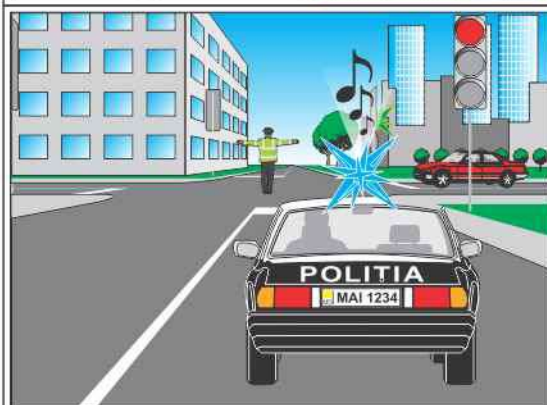


Care din conducătorii vehiculelor ce se deplasează pe trotuare încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului, care execută manevra de depășire pe dreapta.
2. Conducătorul autocisternei, care efectuează salubritatea trotuarului.
3. Ambii încalcă.
4. Ambii nu încalcă.

Кто из водителей транспортных средств, движущихся по тротуарам, нарушает Правила?

1. Водитель легкового автомобиля, совершающий обгон справа.
2. Водитель автоцистерны, производящий уборку тротуара.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.



În situația din imagine, conducătorul autoturismului roșu va:

1. Traversa intersecția primul.
2. Opi la linia de oprire, cedând trecerea autovehiculului la care este conectat dispozitivul cu lumina de culoare albastră și semnalul sonor special.
3. Opi la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat, reluând deplasarea după ce va trece autovehiculul la care este conectat dispozitivul cu lumina de culoare albastră și semnalul sonor special.

В ситуации, показанной на рисунке, водитель красного автомобиля:

1. Проедет перекресток первым.
2. Остановится у стоп-линии, уступая дорогу автомобилю с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
3. Остановится у края пересекаемой проезжей части и возобновит движение после проезда автомобиля с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

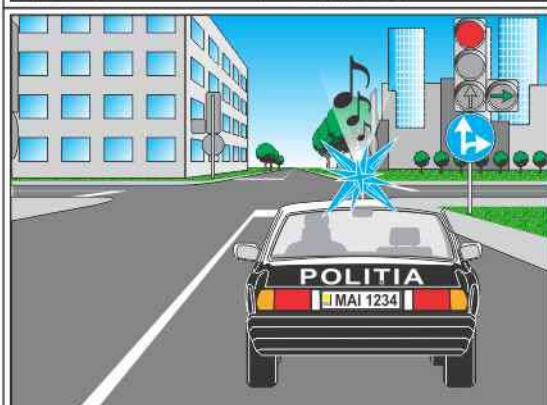


Cum veți proceda în cazul în care din sens opus vine vehiculul poliției și o coloană escortată de el, la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special?

1. Veți continua deplasarea pe oricare din benzi.
2. Veți continua deplasarea numai ulterior reducerii vitezei și preselecării benzii din dreapta.
3. Veți opri cât mai aproape de bordură.

Как Вы поступите при приближении встречного автомобиля полиции с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, который сопровождает колонну?

1. Продолжите движение по любой полосе.
2. Продолжите движение только после снижения скорости и перестроения на правую полосу.
3. Остановитесь как можно ближе к бордюру.



În ce direcții poate continua deplasarea automobilul poliției care execută o misiune urgentă de serviciu?

1. Numai la dreapta.
2. Înainte sau la dreapta.
3. În orice direcție.

В каких направлениях может продолжить движение автомобиль полиции, выполняющий неотложное служебное задание?

1. Только направо.
2. Прямо или направо.
3. В любом направлении.

Conducătorul vehiculului, oprit pentru ca să cedeze trecerea coloanei escortate de vehiculul cu regim prioritar de circulație la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie precum și semnalul sonor special, poate relua deplasarea:

1. După ce va trece autovehiculul care definitivează coloana, având conectat un dispozitiv cu lumină de culoare albastră.
2. După ce a trecut vehiculele escortate de acesta.
3. După ce a trecut vehiculul la care este conectat dispozitivul cu lumină de culoare roșie.

Водителю транспортного средства, остановившегося для пропуска колонны, сопровождаемой транспортным средством с приоритетным режимом движения, на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, разрешается возобновлять движение:

1. После проезда замыкающего колонну транспортного средства, на котором включён проблесковый маячок синего цвета.
2. После проезда транспортных средств, составляющих колонну.
3. После проезда транспортного средства с включённым проблесковым маячком красного цвета.

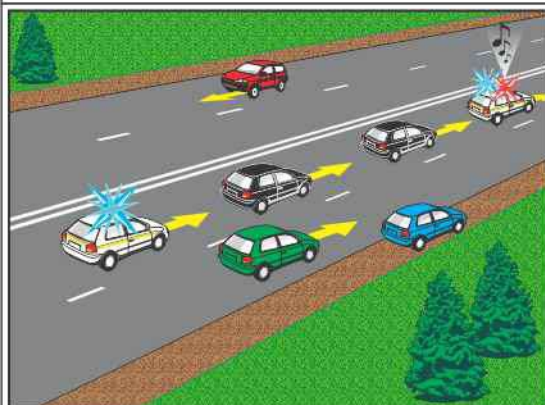


Cum veți proceda în cazul în care din sens opus vine vehiculul poliției și o coloană escortată de el, la care sunt conectate dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special?

1. Veți continua deplasarea pe oricare din benzi.
2. Veți continua deplasarea numai ulterior reducerii vitezei și preselectării benzii din dreapta.
3. Veți opri cât mai aproape de bordură.

Как Вы поступите при приближении встречного автомобиля полиции с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, который сопровождает колонну?

1. Продолжите движение по любой полосе.
2. Продолжите движение только после снижения скорости и перестроения на правую полосу.
3. Остановитесь как можно ближе к бордюру.



Care din conducători, în situația din imagine, procedează regulamentar?

1. Conducătorii autoturismelor roșu și albastru.
2. Conducătorii autoturismelor roșu și verde.
3. Numai conducătorul autoturismului albastru.
4. Toți conducătorii procedează regulamentar.

Кто из водителей не нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водители красного и синего автомобилей.
2. Водители красного и зелёного автомобилей.
3. Только водитель синего автомобиля.
4. Не нарушает ни один из водителей.

În care din cazurile enumerate conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație pot profita de prioritate?

1. În cazul conectării a semnalelor luminoase speciale.
2. În cazul conectării a semnalelor sonore speciale.
3. În cazul conectării a semnalelor luminoase și sonore speciale, și numai atunci când s-au asigurat că li se cedează trecerea.
4. În oricare din cazurile enumerate.

В каком из перечисленных случаев водители транспортных средств с приоритетным режимом движения могут воспользоваться преимуществом?

1. При включении специальных световых сигналов.
2. При включении специальных звуковых сигналов.
3. При включении специальных световых и звуковых сигналов и только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.
4. В любом из перечисленных случаев.

TEMA 5. TRANSPORTUL DE PERSOANE ȘI TRANSPORTAREA ÎNCĂRCĂTURILOR

ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.

A. Transportul de persoane.

А. Перевозка пассажиров.

Pasagerului îi este interzis:

1. Să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului vehiculului.
2. Să antreneze conducătorul în discuții sau să-i distragă atenția în timpul mersului.
3. Să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe.
4. Să stea în picioare în caroseria autocamionului în mers.
5. Să comită oricare din acțiunile enumerate.

Пассажиру запрещается:

1. Во время движения входить в транспортное средство, выходить из него, открывать двери или удерживать их открытыми.
2. Во время движения отвлекать водителя разговорами или иными действиями.
3. Выбрасывать из транспортного средства какие-либо предметы или материалы.
4. Стоять в кузове при движении грузового автомобиля.
5. Совершать любое из перечисленных действий.



Precizați dacă se permite transportarea persoanelor în rulota-camping?

1. Se permite dacă numărul persoanelor nu depășește numărul locurilor utilitate.
2. Se permite dacă nu este depășită masa pe axă.
3. Nu se permite.

Разрешается ли перевозка пассажиров в прицепе-даче?

1. Разрешается, если число перевозимых людей не превышает количество оборудованных для сидения мест.
2. Разрешается, если не превышена допустимая масса, приходящаяся на ось.
3. Не разрешается.

2

Conducătorilor de autoturisme li se interzice:

1. Transportarea persoanelor numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului.
2. Transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față, chiar dacă sunt ținuti în brațe de persoane adulte.
3. Să efectueze transportul de pasageri în ambele cazuri menționate mai sus.

3

Водителям легковых автомобилей запрещается:

1. Перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства.
2. Перевозить на переднем сиденье детей, не достигших 12 лет, даже на руках у взрослых.
3. Осуществлять перевозку пассажиров в обоих вышеуказанных случаях.

Precizați dacă se permite transportarea în autoturism a copiilor în vârstă de până la 12 ani?

1. Se permite.
2. Se permite doar în autoturismul care este utilat cu sistem de reținere.
3. Nu se permite.

4

Разрешается ли перевозка в легковом автомобиле детей до 12 лет?

1. Разрешается.
2. Разрешается если они перевозятся в легковом автомобиле, который оборудован специальной детской удерживающей системой.
3. Не разрешается.

În care din cazurile enumerate pasagerul este obligat să poarte casca de protecție prinsă cu catarama?

1. Numai în cazul în care călătorește pe șaua motocicletei.
2. Numai în cazul în care călătorește în atașul motocicletei.
3. În ambele cazuri.

5

В каком из перечисленных случаев пассажир обязан быть в застегнутом мотошлеме?

1. Только при движении, сидя на заднем сиденье мотоцикла.
2. Только при движении, сидя в боковом прицепе мотоцикла.
3. В обоих случаях.

B. Transportarea încărcăturilor.

ТЕМА 5

В. Перевозка грузов.

Conducătorului de vehicul destinat transportului de persoane îi este interzis:

1. Să transporte încărcături în habitaclul (salonul) vehiculului în cauză.
2. Să transporte încărcături deasupra vehiculului, dacă acesta nu este prevăzut cu portbagaj omologat.
3. Să transporte încărcături care depășesc limitele portbagajului fixat pe acoperișul vehiculului.
4. Să execute oricare din acțiunile enumerate.

Водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, запрещается:

1. Перевозить грузы в салоне этого транспортного средства.
2. Перевозить груз на крыше этого транспортного средства при отсутствии багажника, который конструктивно соответствует данному транспортному средству.
3. Перевозить груз, габариты которого превышают габариты багажника, установленного на крыше этого транспортного средства.
4. Выполнять любое из перечисленных действий.

1

Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată astfel, încât aceasta:

1. Să nu depășească limitele de gabarit ale vehiculului: în plan longitudinal, față sau spate, mai mult de 0,8 m, în plan transversal – mai mult de 0,3 m.
2. Să nu mascheze dispozitivele de iluminare exterioară, dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcile cu numărul de înmatriculare.
3. Să nu mascheze semnalele executate cu brațul în cazul în care la vehicul sunt defectate sau lipsesc dispozitivele de semnalizare luminoasă.
4. Să corespundă condițiilor enumerate la punctele 2 și 3.
5. Să corespundă tuturor condițiilor enumerate.

Перед началом движения водитель транспортного средства обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием для того, что бы он:

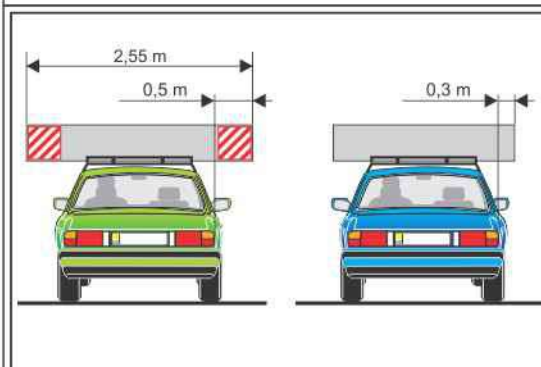
1. Не выступал за габариты транспортного средства по длине спереди или сзади более чем на 0,8 м, по ширине – более чем на 0,3 м.
2. Не загромождал внешние световые приборы, приборы световой сигнализации, световозвращатели и таблички с регистрационным номерным знаком.
3. Не загромождал сигналы, подаваемые рукой, в случае неисправности или отсутствия на транспортном средстве приборов световой сигнализации.
4. Отвечал условиям, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. Отвечал всем перечисленным условиям.

Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată astfel, încât aceasta:

1. Să nu depășească înălțimea obloanelor caroseriei.
2. Să nu expună pericolului participanții la trafic sau să cauzeze daune proprietății publice ori private.
3. Să nu depășească limitele de gabarit ale vehiculului în plan longitudinal spate mai mult de 0,8 m.

Перед началом движения водитель транспортного средства обязан проверить правильность размещения и крепления груза, а во время движения следить за его состоянием для того, что бы он:

1. Не превышал высоты бортов кузова.
2. Не подвергал опасности участников движения или не наносил ущерба общественному или личному имуществу.
3. Не выступал за габариты транспортного средства по длине сзади более чем на 0,8 м.



În situația din imagine, conducătorul cărui vehicul încalcă exigențele Regulamentului?

1. Conducătorul autoturismului verde.
2. Conducătorul autoturismului albastru.
3. Ambii conducători.
4. Nici unul.

Водитель какого транспортного средства нарушает Правила в ситуации, показанной на рисунке?

1. Водитель зелёного автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

TEMA 6. CIRCULAȚIA PIETONILOR ȘI A COLOANELOR

ТЕМА 6. ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ И КОЛОНН

Pietonilor li se interzice să se angajeze în traversarea drumului:

1. Nemijlocit prin fața sau spatele unui vehicul de rută oprit în stație ori a altor vehicule oprite sau staționate pe drum.
2. Pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat.
3. Prin spațiul intersecțiilor în afara trecerilor pentru pietoni.
4. În cazul în care se apropie un autovehicul cu regim prioritar de circulație, care emite semnale luminoase și sonore.
5. În toate cazurile enumerate.

Пешеходам запрещается переходить дорогу:

1. Непосредственно перед или за находящимся на остановке маршрутным транспортным средством, либо выходя из-за стоящих на дороге других транспортных средств.
2. На участках дорог с ограниченной обзорностью.
3. По территории перекрёстков, вне пешеходных переходов.
4. При приближении транспортного средства с приоритетным режимом движения с включёнными световыми и звуковыми сигналами.
5. Во всех перечисленных случаях.

Pietonii sunt obligați:

1. În afara localităților să circule pe acostamentul din partea stângă a drumului, iar în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea stângă a carosabilului, în întâmpinarea fluxului de vehicule.
2. În cazul deplasării pe carosabil sau pe acostament, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.
3. Să execute ambele acțiuni.

Пешеходы должны:

1. Вне населённых пунктов двигаться по левой обочине дороги, а при её отсутствии – как можно ближе к левому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.
2. При движении по проезжей части или обочине, в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, прикреплять к своей одежде флуоресцентно-световозвращающие элементы.
3. Выполнять оба действия.

Precizați dacă este permisă traversarea drumului de către pietoni în afara trecerilor?

1. Este permisă în cazul în care în limitele vizibilității (100 – 150 m) nu sunt treceri pentru pietoni sau intersecții, după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un vehicul, efectuând trecerea pe traiectorie perpendiculară în raport cu marginea carosabilului.
2. Este permisă numai pe timp de zi, pe sectoarele de drum pe care vizibilitatea în ambele părți nu este mai mică de 50 m.
3. Nu este permisă nici într-un caz.

Разрешается ли пешеходам переходить дорогу вне пешеходного перехода?

1. Разрешается, если в зоне видимости (100 – 150 м) нет пешеходного перехода или перекрёстка, под прямым углом к краю проезжей части, предварительно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
2. Разрешается только в дневное время на участках, где дорога хорошо просматривается не менее чем на 50 м в обоих направлениях.
3. Не разрешается ни при каких условиях.



Pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă:

1. Doar în cazul deplasării pe carosabil.
2. Doar în cazul deplasării pe acostament.
3. Doar în cazul deplasării pe trotuar.
4. Doar în cazul deplasării în zona rezidențială sau cea pietonală.
5. În cazurile enumerate în punctele 1 și 2.



Пешеходы должны прикреплять к своей одежде флуоресцентно-световозвращающие элементы в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости:

1. Только при движении по проезжей части.
2. Только при движении по обочине.
3. Только при движении по тротуару.
4. Только при движении в жилой или пешеходной зоне.
5. В случаях, перечисленных в пунктах 1 и 2.



Pietonului cu cărucior de marfă îi este interzis:

1. Să se deplaseze pe carosabilul drumurilor cu circulație intensă.
2. Să se deplaseze pe drumurile neiluminate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.
3. Să abandoneze căruciorul pe carosabil.
4. Să efectueze oricare din acțiunile enumerate.

Пешеходу с товарной тележкой запрещается:

1. Двигаться по проезжей части дорог с интенсивным движением.
2. Двигаться по неосвещённым дорогам в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
3. Оставлять тележку на проезжей части.
4. Осуществлять любое из перечисленных действий.

TEMA 7. CONDIȚII TEHNICE PENTRU ADMITEREA ÎN CIRCULAȚIE A AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR. MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE. ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОПУСКА К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

A. Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor.

A. Технические условия для допуска к дорожному движению механических транспортных средств и прицепов.

În care din cazurile enumerate este interzisă exploatarea vehiculelor?

1. Autovehiculul scos din fabricație este echipat cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehicule prototip sau alt model.
2. Vehiculul este echipat cu pneuri utilizate cu crampoane atunci când carosabilul este acoperit cu zăpadă sau gheață.
3. Nu funcționează vitezometrul.
4. În oricare din cazurile enumerate.

В каком из перечисленных случаев запрещается эксплуатация транспортных средств?

1. На транспортном средстве, снятом с производства, установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей.
2. На транспортном средстве установлены ошипованные шины при наличии на проезжей части снега или льда.
3. Не работает спидометр.
4. В любом из перечисленных случаев.

Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. Vehiculul nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului.
3. Semnalizatorul sonor (claxonul) este defectat sau lipsește.

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Транспортное средство не прошло периодическую техническую инспекцию, отсутствует талон, подтверждающий её прохождение или рапорт о проверке его технического состояния.
3. Не работает или отсутствует звуковой сигнал.

Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Acesta este fabricat sau reutilat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier.
2. Este modificată construcția sistemului de frânare, subansamblurile sau piesele nu corespund modelului vehiculului în cauză, precum și exigentelor întreprinderii producătoare.
3. Autovehiculul prezintă pierderi de lubrifianți.

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером:

1. В случае его изготовления или переоборудования с нарушениями требований действующих стандартов и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения.
2. Если изменена конструкция тормозной системы, узлы или отдельные детали не соответствуют данной модели транспортного средства, а также не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.
3. Если негерметична система смазки.

Este interzisă exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, în cazurile în care:

1. La autobuze, troleibuze, autoturisme, autocamioane și mașinile autopropulsate, lipsește trusa medicală.
2. Nu funcționează sau sunt mascate dispozitivele de iluminare și semnalizare.
3. Vehiculul este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale, fără autorizația Direcției supraveghere transport și circulație rutieră.

Запрещается эксплуатация транспортного средства с изъятием табличек с регистрационным или учётным номером:

1. Если на автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, самоходной машине отсутствует медицинская аптечка.
2. Если приборы освещения и световой сигнализации не работают или загорожены посторонними предметами.
3. При установке специальных световых и звуковых сигналов без разрешения Управления по надзору за транспортом и дорожным движением.

Cum veți proceda în cazul în care în timpul deplasării ați sesizat că nu funcționează frâna de serviciu a vehiculului?

1. Veți continua deplasarea până la punctul destinat mișcându-vă cu viteză minimă, utilizând frâna de staționare și punând în funcțiune avertizorul de avarie.
2. Veți încerca să înlăturați pana, în caz de imposibilitate veți continua deplasarea până la cel mai apropiat punct de parcare sau de reparație, punând în funcțiune avertizorul de avarie și respectând măsurile necesare de precauție.
3. Veți întrerupe deplasarea ulterioară.

Как Вы поступите, если во время движения обнаружилось, что на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система?

1. Продолжите движение до конечной цели на малой скорости, используя для торможения стояночный тормоз и включив аварийную сигнализацию.
2. Попытайтесь устранить неисправность, а если это невозможно, продолжите движение до ближайшего места стоянки или ремонта, включив аварийную сигнализацию и соблюдая меры предосторожности.
3. Прекратите дальнейшее движение.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Lămpile nu corespund modelului prevăzut prin construcție.
2. Nu funcționează pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate redusă farurile și/sau lanternele de gabarit din spate.
3. Concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde.
4. Este depistată oricare din defecțiunile enumerate.

Запрещается дальнейшее движение транспортных средств если:

1. В приборах освещения и световой сигнализации используются лампы, не соответствующие типу, предусмотренному конструкцией.
2. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят фары и/или задние габаритные фонари.
3. Содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, установленные стандартами.
4. Обнаружена любая из перечисленных неисправностей.

Precizați dacă se permite echiparea roților aceleiași axe cu pneuri având modelul profilului benzii de rulare diferit?

1. Se permite numai la axa din față.
2. Se permite numai la axa din spate.
3. Nu se permite.

Разрешается ли установка на одну ось шин с различным профилем протектора?

1. Разрешается только на переднюю ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Este interzisă exploatarea autoturismului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

1. Lipsește triunghiul de presemnalizare sau lanterna portativă cu lumină de culoare roșie intermitentă.
2. Numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit.
3. Jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare.

8

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля с изъятием табличек с регистрационным или учетным номером:

1. При отсутствии знака аварийной остановки или переносного мигающего фонаря красного цвета.
2. При несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам.
3. Если суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами.

Exploatarea vehiculelor nu este interzisă în cazul în care:

1. La autoturism lipsesc trusa medicală, stingătorul de incendiu, triunghiul de presemnalizare sau lanterna portativă cu lumină roșie intermitentă, precum și vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă.
2. La motocicletă, ciclomotor lipsesc arcurile de protecție, suporturile pentru picioare, la șa – mânerul de susținere a pasagerului, prevăzute prin construcție.
3. La roțile aței din spate a autoturismului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat.

9

Эксплуатация транспортных средств не запрещается в случае если:

1. На легковом автомобиле отсутствуют медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или переносной мигающий фонарь красного цвета, а также предохранительно-сигнальный флуоресцентно-световозвращающий жилет.
2. На мотоцикле, мопеде нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток на седле для пассажира.
3. На задней оси легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором.

Este interzisă exploatarea vehiculelor în cazul în care:

1. Este deteriorat sau lipsește servomecanismul sistemului de direcție, prevăzut prin construcție, sau amortizorul ghidonului la motociclete.
2. Autovehiculele scoase din fabricație sunt echipate cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehicule prototip sau de alt model.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor motocicletelor și ciclomotoarelor este de 1 mm.

10

Запрещается эксплуатация транспортных средств если:

1. Поврежден или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах.
2. На транспортных средствах, снятых с производства, установлены приборы освещения и сигнализации от транспортных средств других марок и моделей.
3. Шины мотоциклов и мопедов имеют остаточную высоту рисунка протектора 1 мм.

În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianti conducătorul este obligat:

1. Să întrerupă deplasarea ulterioară.
2. Să i-a toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile necesare de precauție punând în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să alimenteze vehiculul la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil și să continue călătoria.

11

При обнаружении негерметичности системы смазки водитель должен:

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Принять все меры к устранению неисправности, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности, включив аварийную сигнализацию.
3. Дозаправит транспортное средство на ближайшей автозаправочной станции и продолжить поездку.

Nu este interzisă exploatarea vehiculului în cazul în care acesta este echipat:

1. În față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă de culoare albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de culoare albă.
2. În față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă, de alte culori decât cea albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de altă culoare decât cea albă.
3. În spate, cu lanterne, excepție cele de semnalizare a deplasării cu spatele și de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare, ce emit o altă lumină decât cea roșie, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de altă culoare decât cea roșie.

12

Не запрещается эксплуатация транспортных средств если на них установлены:

1. Спереди – световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями белого, желтого или оранжевого цвета, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – белого цвета.
2. Спереди – световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями любого цвета кроме белого, желтого или оранжевого, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета кроме белого.
3. Сзади – световые приборы, кроме фонарей заднего хода и освещения таблички с регистрационным номером, с огнями любого цвета кроме красного, желтого или оранжевого, а флуоресцентно-световозвращающие приспособления – любого цвета кроме красного.

Precizați dacă se permite exploatarea autoturismelor echipate cu pneuri altele, decât cele destinate exploatarei în sezonul de iarnă, în cazul în care pe carosabil este zăpadă, gheață sau polei?

1. Se permite dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mare de 1,8 mm.
2. Se permite dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mare de 2,0 mm.
3. Nu se permite.

13

Разрешается ли эксплуатация легковых автомобилей на которых установлены шины иные, чем предназначенные для эксплуатации в зимнее время при наличии на проезжей части снега или льда?

1. Разрешается, если остаточная высота рисунка протектора более 1,8 мм.
2. Разрешается, если остаточная высота рисунка протектора более 2,0 мм.
3. Не разрешается.

În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de carburanți conducătorul este obligat:

1. Să întrerupă deplasarea ulterioară.
2. Să ia toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile necesare de precauție, punând în funcțiune avertizorul de avarie.
3. Să alimenteze vehiculul la cea mai apropiată stație de aprovizionare cu combustibil și să continue călătoria.

14

При обнаружении негерметичности топливной системы водитель должен:

1. Прекратить дальнейшее движение.
2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности, включив аварийную сигнализацию.
3. Дозаправит транспортное средство на ближайшей автозаправочной станции и продолжить поездку.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Nu funcționează sistemul de direcție.
2. Este deteriorat servomecanismul sistemului de direcție.
3. Autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianti.

15

Запрещается дальнейшее движение транспортного средства, если:

1. Не действует рулевое управление.
2. Не действует усилитель рулевого управления.
3. Негерметична система смазки.

În care din cazurile menționate este interzisă exploatarea autoturismelor?

1. La roțile axei din spate sunt montate anvelope cu profilul benzii rulante reșapat.
2. Jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare.
3. Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a anvelopelor este mai mică de 1,6 mm.
4. În cazurile menționate în punctele 2 și 3.
5. În oricare din cazurile menționate.

16

В каких случаях запрещается эксплуатация легковых автомобилей?

1. На заднюю ось установлены шины с восстановленным протектором.
2. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами.
3. Остаточная высота рисунка протектора менее 1,6 мм.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. В любом из перечисленных случаев.

Vehiculul este reținut și adus la parcare specială, pentru a interzice exploatarea acestuia, în cazul în care:

1. A fost fabricat sau reutilat nerespectându-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier.
2. Nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului.
3. Nu este înmatriculat în modul stabilit.
4. Nu corespunde condițiilor prevăzute în punctele 1 și 2.
5. Nu corespunde nici uneia de condițiile enumerate.

17

Запрещается эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку в случае, если оно:

1. Изготовлено или переоборудовано с нарушением требований действующих стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения.
2. Не прошло периодическую техническую инспекцию, отсутствует талон, подтверждающий её прохождение или рапорт о проверке его технического состояния.
3. Не зарегистрировано в установленном порядке.
4. Не соответствует условиям перечисленным в пунктах 1 и 2.
5. Не соответствует ни одному из перечисленных условий.

Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

1. Sunt dereglate farurile.
2. În fața sau în spatele automobilului lipsesc barele de protecție, iar în dreptul roților nu sunt instalate aripile de protecție și apărătoarele de noroi prevăzute prin construcție.
3. Dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii.

18

Запрещается дальнейшее движение транспортного средства если:

1. Нарушена регулировка фар.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией передний или задний бампер, грязезащитные фартуки и брызговики.
3. Сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединение с прицепом.



Exploatarea motocicletelor cu ataș este permisă în lipsa:

1. Trusei medicale.
2. Stingătorului de incendiu.
3. Triunghiului de presemnalizare (lanternei portative cu lumină de culoare roșie intermitentă).
4. Vestei de protecție-reflectorizante.

19

Эксплуатация мотоциклов с боковым прицепом разрешается при отсутствии:

1. Медицинской аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки (мигающего фонаря красного цвета).
4. Предохранительного-световозвращающего жилета.

Este interzisă exploatarea motocicletei și ciclomotorului în cazul în care lipsește:

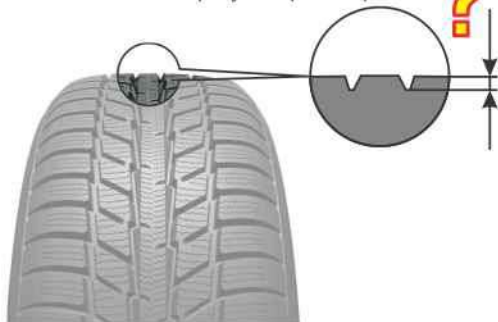
1. Doar arcurile de protecție și suporturile pentru picioare, prevăzute prin construcție.
2. Doar mânerul la șa de susținere a pasagerului, prevăzut prin construcție.
3. Doar stingătorul de incendiu.
4. Echipamentul enumerat la punctele 1 și 2.
5. Tot echipamentul enumerat.

20

Запрещается эксплуатация мотоцикла и мопеда при отсутствии:

1. Только предусмотренных конструкцией дуг безопасности и подножек.
2. Только предусмотренных конструкцией поперечных рукояток на седле для пассажира.
3. Только огнетушителя.
4. Оборудования, перечисленного в пунктах 1 и 2.
5. Всего перечисленного оборудования.

Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare
Остаточная высота рисунка протектора



Este interzisă exploatarea autoturismului dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

21

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare
Остаточная высота рисунка протектора



Este interzisă exploatarea motocicletelor și ciclomotoarelor dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de:

1. 0,8 mm.
2. 1,0 mm.
3. 1,6 mm.
4. 2,0 mm.

22

Запрещается эксплуатация мотоциклов и мопедов у которых остаточная высота рисунка протектора шин менее:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.



Acest semn distinctiv poate fi amplasat pe vehiculul condus de:

1. Conducătorul surdomut.
2. Conducătorul cu dizabilități.
3. Conducătorul medic.

Этот опознавательный знак может быть установлен на транспортном средстве управляемом:

1. Глухонемым водителем.
2. Водителем с ограниченными возможностями.
3. Водителем - врачом.



Acest semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autovehiculelor:

1. Conduse de conducători începători.
2. Cu care se efectuează instruirea în conducere.
3. Care efectuează transportarea în grup a școlarilor.

Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах:

1. Управляемых начинающими водителями.
2. Используемых для обучения вождению.
3. Осуществляющих перевозку группы школьников.



1.



2.



3.

Care semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele microbuzelor și autobuzelor care efectuează transportarea în grup a copiilor?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.

Какой опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на маломестных автобусах и автобусах, осуществляющих перевозку группы детей?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.



1.



2.



3.



4.

Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizate vehiculele care sunt echipate cu pneuri antiderapante?

1. Semnul distinctiv 1.
2. Semnul distinctiv 2.
3. Semnul distinctiv 3.
4. Semnul distinctiv 4.

Какой из указанных опознавательных знаков применяется для обозначения транспортного средства, на котором установлены шины с элементами противоскольжения?

1. Опознавательный знак 1.
2. Опознавательный знак 2.
3. Опознавательный знак 3.
4. Опознавательный знак 4.



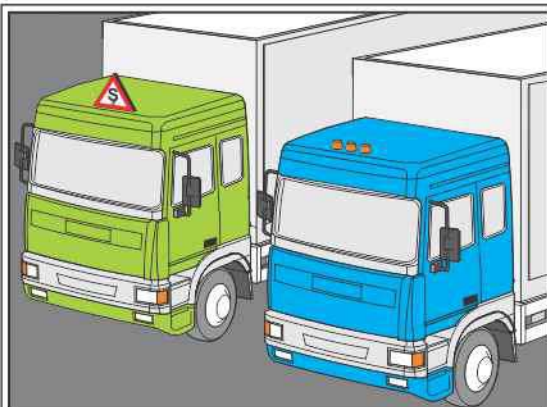
Prin semnul distinctiv din imagine sunt semnalizate autovehiculele care:

1. Transportă încărcături periculoase.
2. Sunt conduse de conducători cu dizabilități.
3. Sunt conduse de conducători începători.

Этим опознавательным знаком обозначаются транспортные средства:

1. Перевозящие опасные грузы.
2. Управляемые водителями с ограниченными возможностями.
3. Управляемые начинающими водителями.

 <p>1. 2. 3.</p> <p>4. 5.</p>	<p>Care din mijloacele de semnalizare alăturate trebuie să fie amplasat pe vehiculele ce transportă încărcături periculoase?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indicatorul 1. 2. Semnul distinctiv 2. 3. Indicatorul 3. 4. Semnul distinctiv 4. 5. Semnul distinctiv 5. <p>Какой из указанных знаков устанавливается на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знак 1. 2. Оознавательный знак 2. 3. Знак 3. 4. Оознавательный знак 4. 5. Оознавательный знак 5.
 <p>1. 2. 3.</p>	<p>Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizat autovehiculul care transportă încărcătura ce depășește limitele de gabarit ale acestuia: în plan longitudinal spate mai mult de 1 m, în plan transversal – mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminilor de gabarit?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prin semnul distinctiv 1. 2. Prin semnul distinctiv 2. 3. Prin semnul distinctiv 3. <p>Каким из указанных опознавательных знаков обозначаются транспортные средства, перевозящие груз, который выступает за габариты транспортного средства по длине сзади более чем на 1 м, по ширине – более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оознавательным знаком 1. 2. Оознавательным знаком 2. 3. Оознавательным знаком 3.
	<p>Acest semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autovehiculului condus de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conducătorul cu dizabilități. 2. Conducătorul surdomut. 3. Conducătorul medic. <p>Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве управляемом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Водителем с ограниченными возможностями. 2. Глухонемым водителем. 3. Водителем врачом.
	<p>Semnul distinctiv "Coloană militară":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se instalează pe partea frontală numai a primului vehicul din coloana militară. 2. Se instalează pe partea frontală a primului și partea dorsală a ultimului vehicul din coloana militară. 3. Se instalează pe partea dorsală numai a ultimului vehicul din coloana militară. <p>Оознавательный знак "Воинская колонна":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устанавливается только спереди первого транспортного средства воинской колонны. 2. Устанавливается спереди первого транспортного средства и сзади последнего транспортного средства воинской колонны. 3. Устанавливается только сзади последнего транспортного средства воинской колонны.
 <p>1. 2. 3. 4.</p>	<p>Prin care semn distinctiv din imagine trebuie să fie semnalizat autovehiculul condus de conducătorul cu dizabilități?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prin semnul distinctiv 1. 2. Prin semnul distinctiv 2. 3. Prin semnul distinctiv 3. 4. Prin semnul distinctiv 4. <p>Каким из указанных опознавательных знаков обозначается транспортное средство, которым управляет водитель с ограниченными возможностями?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оознавательным знаком 1. 2. Оознавательным знаком 2. 3. Оознавательным знаком 3. 4. Оознавательным знаком 4.



Care din automobile este semnalizat prin semnul distinctiv "Ansamblu de vehicule"?

1. Cel verde.
2. Cel albastru.
3. Ambele automobile.

Какой из автомобилей обозначен опознавательным знаком "Состав транспортных средств"?

1. Зелёный.
2. Синий.
3. Оба автомобиля.

11



Acest semn distinctiv se instalează în spate pe partea stângă a autovehiculelor:

1. Care efectuează transportul de persoane.
2. Care transportă încărcături cu gabarit și masa depășite, precum și în cazurile în care viteza maximă a vehiculului, conform caracteristicii tehnice, este mai mică decât cea stabilită de Regulament.
3. Care remorchează autovehiculele deteriorate.

Этот опознавательный знак устанавливается сзади с левой стороны на транспортных средствах:

1. Осуществляющих перевозку людей.
2. Перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также в случаях, когда их максимальная скорость, в соответствии с технической характеристикой, меньше допустимых пределов определенных Правилами.
3. Осуществляющих буксировку неисправных механических транспортных средств.

12



Prin acest semn distinctiv va fi semnalizat vehiculul:

1. Lungimea căruia depășește 12 m.
2. Care transportă încărcături periculoase.
3. Care transportă încărcături cu masă sau gabarit depășite.

Этим опознавательным знаком обозначается транспортное средство:

1. Длина которого более 12 м.
2. Перевозящее опасные грузы.
3. Перевозящее особо тяжёлые или крупногабаритные грузы.

13

BAZELE COMPORTAMENTULUI ÎN CONDUCEREA AUTOVEHICULUI ȘI SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Prin "spațiu de frinare" se înțelege:

1. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la oprirea definitivă a vehiculului.
2. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care a început frânarea până la oprirea definitivă a vehiculului.
3. Distanța parcursă de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la momentul în care a început frânarea.

Под "тормозным путём" понимается:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала торможения до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения.

1

Ce consecințe periculoase pot fi în caz de frânare îndelungată, cu motorul decuplat de la transmisie, pe pantele lungi cu declivitate mare?

1. Uzura sporită a anvelopelor.
2. Uzura sporită a pieselor ambreiajului.
3. Supraîncălzirea frânelor și ieșirea lor din uz.

Какие опасные последствия может вызвать длительное торможение с отключённым от трансмиссии двигателем на крутых затяжных спусках?

1. Повышенный износ шин.
2. Повышенный износ деталей сцепления.
3. Перегрев тормозов и отказ в их работе.

2

Ce se înțelege prin "timp de reacție"?

1. Timpul din momentul în care conducătorul de vehicul a sesizat pericolul până la începutul acțiunilor în vederea prevenirii acestuia.
2. Timpul din momentul în care conducătorul a acționat frânele, până la oprirea definitivă a vehiculului.
3. Timpul din momentul în care conducătorul a sesizat pericolul până la oprirea definitivă a vehiculului.

3

Что понимается под "временем реакции"?

1. Время от момента, когда водитель транспортного средства заметил опасность до начала действий, направленных на её предотвращение.
2. Время от момента, когда водитель начал торможение до полной остановки транспортного средства.
3. Время от момента, когда водитель заметил опасность до полной остановки транспортного средства.



Intrând pe sectorul de drum deschis, prealabil căruia este instalat indicatorul "Vânt lateral" trebuie să:

1. Reduceți viteza, întrucât este posibilă devierea automobilului de la traiectoria dată de deplasare.
2. Nemodificând viteză vă deplasați spre axa drumului.
3. Nemodificând viteză vă deplasați spre marginea din dreapta a carosabilului.

4

Выезжая на открытый участок дороги, перед которым установлен знак "Боковой ветер", необходимо:

1. Снизить скорость, поскольку возможно отклонение автомобиля от траектории движения.
2. Не изменяя скорости движения, переместиться к оси дороги.
3. Не изменяя скорости движения, переместиться к правому краю проезжей части.



În ce caz forța centrifugă se reduce la deplasarea în curbă?

1. În caz de întoarcere bruscă a volanului în direcția curbei.
2. În caz de reducere a vitezei de deplasare.
3. În caz de reducere a razei traiectoriei de deplasare.

5

В каком случае центробежная сила уменьшается при движении на повороте?

1. При резком вращении рулевого колеса в направлении поворота.
2. При снижении скорости движения.
3. При уменьшении радиуса траектории движения.

La ce urmări periculoase poate conduce neasigurarea de către conducător a intervalului lateral suficient în cazul efectuării depășirii?

1. Numai la antrenarea vehiculului depășit, în fâșia de depresiune formată de vehiculul ce depășește, prin aceasta, fiind posibilă căderea și traumatizarea conducătorului (pasagerului), în cazul depășirii bicicletei, ciclomotorului sau motocicletei fără ataș.
2. Numai la micșorarea culoarului de deplasare pentru vehiculele ce vin din sens opus, prin aceasta, fiind posibil impactul tangențial cu alte vehicule.
3. La oricare din urmările descrise în ambele puncte.

6

К каким опасным последствиям может привести несоблюдение водителем транспортного средства достаточного бокового интервала при обгоне?

1. Только к вовлечению обгоняемого транспортного средства в образовавшуюся зону разрежения, что, в свою очередь может спровоцировать падение и травмирование водителя (пассажира) в случае обгона велосипеда, мопеда или двухколёсного мотоцикла.
2. Только к уменьшению свободного пространства для движущихся навстречу транспортных средств, что может привести к столкновению с этими транспортными средствами.
3. К любому из последствий, описанных в предыдущих пунктах.



În situația din imagine, autoturismul de culoare albă, care iese de pe drumul rudimentar, nu oprește pentru a vă ceda trecerea. Cum veți proceda?

1. Având prioritate, claxonând veți continua deplasarea.
2. Semnalizând prin comutarea luminii farurilor veți continua deplasarea nereducând viteza.
3. Renunțând la prioritate, veți reduce viteza cedând trecerea.

7

В ситуации, показанной на рисунке, белый легковой автомобиль, который выезжает с грунтовой дороги не останавливается, чтобы уступить Вам дорогу. Как Вы поступите?

1. Подадите звуковой сигнал и продолжите движение, пользуясь преимуществом.
2. Примените переключение света фар и продолжите движение не снижая скорости.
3. Снизите скорость и откажетесь от преимущества, уступая дорогу.

Umbrirea parbrizului și a suprafețelor de geam ale portierelor din față la autovehicul:

1. Contribuie la crearea confortului, astfel facilitând conducerea autovehiculului.
2. Conduce la reducerea considerabilă a vizibilității, mai cu seamă la deplasarea pe timp de noapte, prin aceasta periclitându-se siguranța circulației.
3. Mărește probabilitatea de orbire de la lumina farurilor vehiculelor ce vin din sens opus.

8

Затемнение лобового стекла и стёкол передних дверей автомобиля:

1. Способствует улучшению комфортабельности салона и, как следствие, облегчению управления автомобилем.
2. Ведет к ухудшению видимости, особенно при движении в тёмное время суток, что создает угрозу безопасности движения.
3. Увеличивает вероятность ослепления фарами встречных транспортных средств.

Ați observat pierderi de carburanți la automobilul cu care vă deplasați, iar încercările de a le înlătura nu s-au încununat de succes. Ce urmări periculoase pot avea loc, în cazul în care veți continua deplasarea până la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație?

1. Creșterea exagerată a consumului de combustibil ce poate conduce la ieșirea din uz a sistemului de alimentare.
2. Inflamarea locului cu scurgeri, fiind posibilă aprinderea autovehiculului și explozarea rezervorului de carburanți.
3. Formarea amestecului carburant necalitativ ce poate conduce la funcționarea neuniformă a motorului.

9

Вы обнаружили на своём автомобиле негерметичность топливной системы. К каким опасным последствиям может привести продолжение движения до ближайшего места стоянки или ремонта после неудачной попытки устранить неисправность на месте?

1. К значительному увеличению расхода топлива, что может привести к выходу из строя топливной системы.
2. К возможному воспламенению места утечки, что может привести к возгоранию автомобиля и взрыву топливного бака.
3. К образованию рабочей смеси плохого качества, что может привести к перебоям в работе двигателя.

Cum veți proceda, în caz de derapare a punții posterioare, la deplasarea în curbă cu autovehiculul la care tracțiunea este pe spate?

1. Veți mări debitul de combustibil și prin intermediul volanului veți stabili mișcarea.
2. Veți frâna ușor și veți întoarce volanul în direcție opusă derapării.
3. Veți reduce considerabil debitul de combustibil nemodificând poziția volanului.
4. Reducând neesențial debitul de combustibil, veți întoarce volanul în direcția derapării.

10

Как Вы поступите при возникновении на повороте заноса задней оси заднеприводного автомобиля?

1. Увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону противоположную заносу.
3. Значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Незначительно уменьшив подачу топлива, повернете рулевое колесо в сторону заноса.

La deplasarea pe timp de ceață distanța până la un obiect oarecare, este sesizată ca fiind:

1. Mai mare decât în realitate.
2. Mai mică decât în realitate.
3. În corespundere cu realitatea.

11

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

La începutul ploii aderența pneurilor cu calea:

1. Scade considerabil din cauza formării unui strat de mazăgă (lipicios) pe carosabil.
2. Se mărește, întrucât ploaia spală carosabilul de praf.
3. Nu este influențată.

12

При начинающемся дожде сцепление шин с дорогой:

1. Значительно снижается, из-за образования тонкого слоя липкой грязи на поверхности проезжей части.
2. Увеличивается, поскольку дождь смывает пыль с проезжей части.
3. Не изменяется.

În cazul frânării intensive a automobilului neechipat cu dispozitiv antiblocare (DAB), care roți ale acestuia sunt mai susceptibile la derapare?

1. Cele din față.
2. Cele din spate.
3. Toate roțile.

13

Какие колёса более склонны к заносу при резком торможении автомобиля, не оборудованного антиблокировочной системой (АБС)?

1. Передние.
2. Задние.
3. Все колёса.



Precizați care-i efectul negativ al oglinzii retrovizoare convexe și cum se răsfrânge acesta asupra siguranței circulației?

1. Ca urmare a distorsiunii obiectele par mai mici și mai îndepărtate decât în realitate, astfel conducătorul poate comite erori în aprecierea distanței.
2. Ca urmare a reducerii unghiurilor moarte facilitează efectuarea manevrei de preselecție a benzii.
3. Ca urmare a reducerii unghiurilor moarte asigură un câmp vizual mai larg.

14

Каким отрицательным эффектом обладает выпуклое зеркало заднего вида и как это сказывается на безопасности движения?

1. Неверно отраженные предметы кажутся меньшего размера и более отдаленными чем в действительности, поэтому водитель может ошибиться в оценке расстояния до них.
2. Уменьшение непросматриваемого пространства облегчает маневры, связанные с перестроением.
3. Уменьшение непросматриваемого пространства расширяет поле зрения сзади.

Ce poate cauza deraparea vehiculului?

1. Numai accelerarea bruscă.
2. Numai frânarea bruscă.
3. Și accelerarea bruscă și frânarea bruscă.

15

Что может стать причиной бокового заноса автомобиля?

1. Только резкое ускорение.
2. Только резкое торможение.
3. И резкое ускорение и резкое торможение.



La deplasarea în curba cu raza mică pentru a evita răsturnarea sau ieșirea pe contrasens conducătorului autoturismului din imagine i se recomandă:

1. Să se deplaseze cu viteză înaltă reducând intensiv raza traiectoriei de deplasare.
2. Să se deplaseze cu viteză redusă, nebruscând volanul, menținând traiectoria de deplasare pe banda din dreapta.
3. Să se apropie de axa drumului, pentru a reduce forța centrifugă.

16

При движении на повороте малого радиуса, чтобы избежать опрокидывания или выезда на встречную полосу, водителю автомобиля рекомендуется:

1. Двигаться на большой скорости, интенсивно уменьшая радиус траектории движения.
2. Двигаться на пониженной скорости, плавно поворачивая рулевое колесо, придерживаясь правой стороны проезжей части.
3. Приблизиться к оси дороги с целью уменьшения центробежной силы.

La deplasarea cu care vehicul mărirea vitezei poate contribui la suspendarea derapajului punții din spate?

1. Numai cu cel ce are tracțiunea pe spate.
2. Numai cu cel ce are tracțiunea pe față.
3. Numai cu cel ce are toate roțile motoare.
4. Cu vehiculele indicate la punctele 2 și 3.

17

При движении на каком транспортном средстве увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. Только на заднеприводном.
2. Только на переднеприводном.
3. Только на полноприводном.
4. На транспортных средствах, указанных в пунктах 2 и 3.



În situația din imagine, efectuând manevra de virare la dreapta, cu vehiculul neutilat cu dispozitiv antiblocare (DAB), trebuie să:

1. Decuplați motorul de la transmisie, să reduceți viteza cu frâna de serviciu și apoi să manevrați la dreapta.
2. Reduceți viteza frânând discret (apăsând cu întreruperi pedala frânei) fără ca să decuplați motorul de la transmisie, apoi să manevrați la dreapta.
3. Efectuați virarea la dreapta nereducând viteza.

Выполняя правый поворот на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой (АБС) в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны:

1. Снизить скорость затормозив рабочим тормозом при выключенном сцеплении, затем повернуть направо.
2. Притормозить прерывистыми нажатиями на педаль тормоза, не выключая сцепления, затем повернуть направо.
3. Не снижая скорости движения, повернуть направо.

18



Cum trebuie să procedați în situația din imagine?

1. Veți urmări atent comportarea copiilor fiind gata pentru a opri la momentul oportun. În caz de necesitate veți claxona.
2. Nu veți lua în considerație comportarea copiilor, deoarece ei merg pe trotuar.
3. Veți claxona și veți continua deplasarea fără a reduce viteza.

Как Вы должны поступить в ситуации, показанной на рисунке?

1. Внимательно наблюдаете за детьми, будучи готовым к немедленной остановке. При необходимости подаёте звуковой сигнал.
2. Не обращаете внимания на детей, так как они идут по тротуару.
3. Подаёте звуковой сигнал и продолжаете движение не снижая скорости.

19



Vă deplasați pe banda extremă din dreapta. Pe banda alăturată din stânga vă precede vehiculul de rută. La care acțiuni periculoase ale conducătorului vehiculului în cauză vă puteți aștepta?

1. Acesta, conectând semnalizatorul de direcție, după ce va ceda trecerea, va începe să se deplaseze spre dreapta către pieton.
2. Acesta, nesemnalizând manevra, brusc va începe deplasarea spre dreapta către pietonul ce-i semnalizează oprirea.
3. Acesta, măbind viteza și semnalizând manevra, lent va începe manevra de deplasare spre pietonul ce-i semnalizează oprirea.

Вы двигаетесь по правой крайней полосе. Впереди Вас слева по соседней полосе движется маршрутное такси. Каких действий водителя такси следует опасаться?

1. Включив указатель изменения направления движения, он начнёт перестроение к стоящему пешеходу, после того как уступит Вам дорогу.
2. Не включая указателя изменения направления движения, он начнёт резко перестраиваться вправо к стоящему пешеходу.
3. Увеличив скорость и включив указатель изменения направления движения, он начнёт плавно перестраиваться к стоящему пешеходу.

20

De câte ori se va mări spațiul de frânare, dacă viteza vehiculului va crește de 3 ori?

1. Se va mări de 3 ori.
2. Se va mări de 6 ori.
3. Se va mări de 9 ori.
4. Spațiul de frânare nu depinde de viteză.

Во сколько раз увеличится тормозной путь, если скорость транспортного средства возрастёт в 3 раза?

1. Увеличится в 3 раза.
2. Увеличится в 6 раз.
3. Увеличится в 9 раз.
4. Величина тормозного пути не зависит от скорости движения.

21



Conducătorul autoturismului care vine din sensul opus, efectuând depășirea, a apreciat greșit viteza automobilului Dvs. Cum veți proceda?

1. Veți mări viteza și veți claxona.
2. Veți reduce viteza, vă veți deplasa spre dreapta și la necesitate veți opri.
3. Veți conecta lumina farurilor și veți continua mersul cu aceeași viteză.

Водитель встречного автомобиля, выполняя обгон, неверно оценил скорость Вашего автомобиля. Как Вы поступите?

1. Увеличите скорость и подадите звуковой сигнал.
2. Снизите скорость, примете вправо и при необходимости остановитесь.
3. Включите фары и продолжите движение с прежней скоростью.

22

Ce prezintă fenomenul “acvaplanare”?

1. Pierderea contactului (aderenței) pneurilor cu drumul din cauza deplasării cu viteză excesivă pe stratul de apă format pe carosabil în urma precipitațiilor abundente.
2. Pierderea aderenței pneurilor cu drumul din cauza formării stratului de mazăgă (lipicios) la începutul ploii.

23

Что представляет собой явление “аквапланирования”?

1. Потерю контакта (сцепления) шин с дорогой при движении на большой скорости, вследствие образовавшегося на поверхности проезжей части слоя воды, вызванного проливным дождем.
2. Потерю сцепления шин с дорогой из-за образования липкого слоя на поверхности проезжей части в начале дождя.

Cum trebuie să procedați în caz de deplasare pe timp de ceață?

1. Să reduceți viteza până la limita, care ar asigura securitatea circulației.
2. Să conectați lanternele de gabarit sau lumina de întâlnire, precum și farurile anticeață și lanternele posterioare anticeață dacă aceste există.
3. Să efectuați acțiunile enumerate în răspunsurile precedente.

24

Как Вы должны поступить при движении в тумане?

1. Снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения.
2. Включить габаритные огни или ближний свет, а также противотуманные фары и задние противотуманные фонари, при их наличии.
3. Выполнить действия, перечисленные в предыдущих ответах.

În timpul frânării automobilul Dvs. ce are tracțiunea pe spate derapează. Cum veți proceda?

1. Veți întrerupe frânarea și veți roti volanul în direcția derapării punții din spate.
2. Veți acționa frâna de staționare.
3. Veți mări forța frânării.

25

При торможении Ваш автомобиль с приводом на задние колёса заносит. Как Вы поступите?

1. Прекратите торможение и поверните рулевое колесо в сторону заноса задней оси.
2. Приведёте в действие стояночный тормоз.
3. Увеличите силу торможения.

La ce urmări periculoase poate conduce remorcarea autovehiculului cu frâna de serviciu defectată, masa căruia depășește jumătate din masa de facto a autovehiculului trăgător?

1. La creșterea eficacității frânelor de serviciu a autovehiculului trăgător, prin aceasta reducându-se spațiul de frânare.
2. La reducerea eficacității frânelor de serviciu a autovehiculului trăgător, prin aceasta mărindu-se spațiul de frânare.
3. În acest caz eficacitatea frânelor de serviciu nu este influențată, prin urmare spațiul de frânare nu se modifică.

26

К каким опасным последствиям может привести буксировка транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой, фактическая масса которого превышает половину фактической массы буксирующего?

1. К повышению эффективности торможения рабочей тормозной системой буксирующего автомобиля и, как следствие, к уменьшению тормозного пути.
2. К снижению эффективности торможения рабочей тормозной системой буксирующего автомобиля и, как следствие, к увеличению тормозного пути.
3. Такой способ буксировки не влияет на эффективность торможения, следовательно не влияет и на величину тормозного пути.

Deplasarea cu spatele în intersecție este interzisă întrucât:

1. Pentru executarea în siguranță a manevrei în cauză, conducătorul trebuie să se asigure că i se acordă prioritate.
2. Pentru asigurarea securității în executarea acestei manevre este necesar ajutorul persoanei împuternicite în dirijarea traficului rutier.
3. Această manevră creează obstacole altor participanți la trafic sau chiar conduce la crearea condițiilor propice de producere a accidentelor din traficul rutier.

27

Движение задним ходом на перекрёстках запрещено потому, что:

1. Для обеспечения безопасности этого манёвра водитель должен убедиться в том, что ему уступают дорогу.
2. Для обеспечения безопасности этого манёвра необходима помощь лица, уполномоченного регулировать дорожное движение.
3. Этот манёвр создает препятствия для других участников движения или даже может создать предпосылки для дорожно-транспортного происшествия.

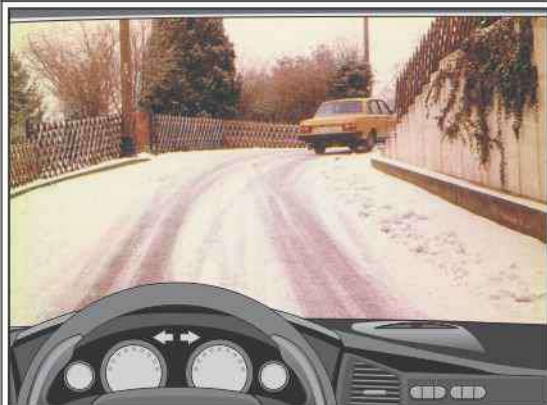
Distanța parcursă de vehicul, din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul, până la începutul acțiunilor în vederea prevenirii accidentului din traficul rutier, se consideră:

1. Spațiu de frânare.
2. Spațiu de oprire.
3. Spațiu parcurs în timpul de reacție al conducătorului.

28

Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала конкретных действий, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия означает:

1. Тормозной путь.
2. Остановочный путь.
3. Путь, пройденный за время реакции водителя.



În situația din imagine trebuie:

1. Să nu reduceți viteza, întrucât distanța până la vehiculul care vă precede este suficient de mare.
2. Să măriți viteza pentru a reuși să efectuați depășirea vehiculului precedent.
3. Să reduceți considerabil viteza, întrucât drumul este în curbă, înzăpezit și lunecos, ca urmare poate avea loc deraparea și ieșirea pe contrasens.

29

В ситуации, показанной на рисунке Вы должны:

1. Продолжить движение не снижая скорости, так как расстояние до движущегося впереди автомобиля достаточно велико.
2. Увеличить скорость, чтобы успеть обогнать, движущийся впереди автомобиль.
3. Значительно снизить скорость, так как на этом заснеженном и скользком закруглении дороги, возможен занос с выездом на полосу встречного движения.

Frânarea prin intermediul motorului, pe drumul acoperit cu polei, pentru automobilul cu tracțiunea pe spate contribuie la:

1. Ridicarea stabilității acestuia.
2. Reducerea stabilității acestuia.
3. Nu influențează stabilitatea acestuia.

30

Торможение двигателем на скользкой дороге для заднеприводного автомобиля:

1. Повышает его устойчивость.
2. Снижает его устойчивость.
3. Не влияет на его устойчивость.



Deplasându-vă în situația din imagine, pentru a evita șocul din suspensie, care poate fi provocat de denivelarea drumului trebuie să:

1. Ocoliți denivelarea deplasându-vă în direcția de mers spre stânga, pentru a nu reduce viteza de deplasare.
2. Reduceți viteza și să treceți peste denivelare fără a ieși pe banda de sens opus, întrucât câmpul vizual este limitat.
3. Măriți viteza pentru a reduce timpul de efectuare a manevrei de ocolire a denivelării.

31

В ситуации, показанной на рисунке, для предотвращения удара по деталям подвески из-за выбоины на дороге Вы должны:

1. Объехать выбоину по встречной полосе, не снижая скорости.
2. Снизить скорость, осторожно продолжив движение по неровности дороги не выезжая на встречную полосу, так как обзорность в направлении движения ограничена.
3. Увеличить скорость чтобы сократить время, необходимое для объезда препятствия.

Precizați dacă se deplasează lateral remorca ansamblului de vehicule în timpul virării?

1. Se deplasează în direcție opusă centrului de viraj.
2. Se deplasează spre centrul virajului.
3. Nu se deplasează.

32

Смещается ли прицеп состава транспортных средств при движении на повороте?

1. Смещается в направлении противоположном центру поворота.
2. Смещается в направлении центра поворота.
3. Не смещается.

Care particularități a frânelor cu disc trebuie luate în considerație, în cazul în care deplasarea are loc pe carosabilul umed?

1. Frânele, de regulă, intră în acțiune mai repede (cu avans), decât în cazul deplasării pe carosabilul uscat.
2. Frânele, de regulă, intră în acțiune mai încet (cu întârziere), decât în cazul deplasării pe carosabilul uscat.
3. Momentul intrării în acțiune a frânelor nu depinde de starea carosabilului.

33

Какую особенность дисковых тормозов Вы должны учитывать при движении по дороге с влажным покрытием?

1. Торможение, как правило, начинается раньше, чем при движении по дороге с сухим покрытием.
2. Торможение, как правило, начинается позже, чем при движении по дороге с сухим покрытием.
3. Момент начала торможения не зависит от состояния покрытия дороги.

Care sunt modalitățile de restabilire a eficacității frânei de serviciu, în cazul în care vehiculul a trecut prin apă?

1. Continuând deplasarea ușor se acționează frâna de staționare.
2. Continuând deplasarea pe o treaptă inferioară se apasă discret și repetat pedala frânei, astfel uscându-se sabotii.
3. Se continuă deplasarea cu o viteză inferioară neacționând frânele.

34

Каким образом можно быстро восстановить эффективность рабочей тормозной системы после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение слегка натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение на одной из низших передач, при этом многократным кратковременным нажатием на тормозную педаль просушить тормозные колодки.
3. Продолжить движение на малой скорости не притормаживая.

Care situații periculoase pot avea loc în cazul în care conducătorul orbit de lumina de drum a vehiculului ce vine din sens opus, va schimba banda de circulație?

1. Schimbarea benzii spre stânga poate conduce la impactul cu vehiculul ce vine din sens opus.
2. Schimbarea benzii spre dreapta poate conduce la impactul cu vehiculul care se deplasează în aceeași direcție, la lovirea pietonilor ce merg pe acostament sau chiar la ieșirea de pe drum, astfel fiind posibilă răsturnarea vehiculului.
3. Conducătorului orbit, care a conectat avertizorul de avarie și a pornit preselecția benzii spre dreapta, îi vor ceda trecerea conducătorii altor vehicule, pentru ca el să poată opri la marginea carosabilului sau pe acostament.
4. Sunt posibile situațiile periculoase enumerate la punctele 1 și 2.

35

Какие опасные ситуации могут возникнуть, если водитель, ослеплённый дальним светом встречного транспортного средства, начнёт менять полосу движения?

1. Перестроение влево может привести к столкновению со встречным транспортным средством.
2. Перестроение вправо может привести к столкновению с транспортным средством, движущимся попутно, к наезду на пешеходов, идущих по обочине или даже к съезду с дороги с возможным последующим опрокидыванием.
3. Ослеплённому водителю, который включил аварийную сигнализацию и начал перестраиваться вправо, водители других транспортных средств уступят дорогу и дадут возможность остановиться у края проезжей части или на обочине.
4. Возможны опасные ситуации, указанные в пунктах 1 и 2.

Reducerea bruscă a vitezei sau oprirea inopinantă imediat după executarea manevrei de depășire poate conduce:

1. La creșterea intensivă a temperaturii frânelor autovehiculului care a executat depășirea și ieșirea acestora din uz.
2. La surprinderea conducătorului autovehiculului depășit și, ca urmare, la coliziunea acestui vehicul cu cel care a efectuat depășirea.
3. La urmările descrise în punctele precedente.

36

Резкое снижение скорости или внезапная остановка непосредственно после завершения обгона может привести:

1. К чрезмерному возрастанию температуры тормозных механизмов транспортного средства совершившего обгон и, как следствие, к выходу из строя рабочей тормозной системы.
2. К столкновению обгоняемого транспортного средства с обогнавшим, так как из-за внезапности манёвра его водитель может не успеть своевременно затормозить.
3. К последствиям, описанным в предыдущих пунктах.



La deplasarea în rampă, pe sectorul de drum rudimentar cu mazăgă trebuie:

1. Să selectați din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, astfel încât să treceți rampa fără a reduce viteza și fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.
2. În caz de patinare a roților să treceți la o treaptă mai inferioară și brusc să majorați debitul de combustibil.
3. Să conduceți vehiculul pe o treaptă mai inferioară. La apariția patinajului roților să treceți la o treaptă mai superioară, reducând debitul de combustibil.

При движении на подъём по скользкому и грязному участку грунтовой дороги следует:

1. Своевременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива, с тем, чтобы преодолеть подъём не снижая скорости и не прибегая к переключению передач.
2. При возникновении пробуксовки колёс, включить пониженную передачу и резко увеличить подачу топлива.
3. Вести автомобиль на пониженной скорости. При возникновении пробуксовки колёс включить повышенную передачу и уменьшить подачу топлива.

37

Spațiul de frânare al autoturismului, în cazul în care acesta tractează o remorcă:

1. Se micșorează, întrucât remorca contribuie la creșterea rezistenței la mișcare.
2. Se mărește, întrucât crește masa ansamblului de vehicule.
3. Nu se modifică.

38

Длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом:

1. Уменьшается, поскольку прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается, поскольку увеличивается масса состава транспортных средств.
3. Не изменяется.

Cum veți proceda, în caz de derapaj a punții posterioare, la deplasarea în curbă cu autovehiculul la care tracțiunea este pe față?

1. Veți reduce debitul de combustibil și prin intermediul volanului veți stabili mișcarea.
2. Veți frâna ușor și veți întoarce volanul în direcția derapajului.
3. Veți mări considerabil debitul de combustibil nemodificând poziția volanului.
4. Mărind neesențial debitul de combustibil, prin intermediul volanului veți corecta direcția de deplasare a autovehiculului.

39

Как Вы поступите при возникновении на повороте заноса задней оси переднеприводного автомобиля?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Незначительно увеличив подачу топлива, скорректируете направление движения автомобиля рулевым колесом.

Ce urmări periculoase pot avea loc, în procesul de exploatare a vehiculului echipat cu pneuri care prin dimensiunile sau sarcină admisibilă nu corespund modelului acestui vehicul?

1. La "descălțarea" (ieșirea anvelopei de pe janta roții) spontană a anvelopei și, ca urmare, la pierderea stabilității de deplasare fiind posibilă chiar și răsturnarea vehiculului.
2. La deteriorarea carcasului, protectorului benzii de rulare sau flancului anvelopei și, ca urmare, la pierderea rapidă a presiunii din pneu, manevrabilității și traiectoriei de deplasare.
3. La urmările periculoase menționate în punctele 1 și 2.

40

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация транспортных средств, на которых установлены шины, не соответствующие модели этого транспортного средства по размеру или допустимой нагрузке?

1. К самопроизвольному демонтажу шины с обода колеса, что ведёт к потере устойчивости транспортного средства с возможным последующим опрокидыванием.
2. К повреждению каркаса, протектора или боковины шины и, как следствие, к резкому падению давления воздуха в шине, что ведёт к потере управляемости и отклонению от прямолинейного движения.
3. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 1 и 2.



Care din situațiile periculoase poate fi imediat după vârful rampei?

1. Numai prezența pe carosabil în direcția de mers a unui vehicul oprit fortuit.
2. Numai deplasarea, în direcția de mers, a unui vehicul lent.
3. Numai deplasarea, pe banda Dvs. în sens opus, a unui vehicul aflat în depășire.
4. Oricare din situațiile periculoase menționate.

41

Какая из опасных ситуаций возможна сразу за вершиной подъёма?

1. Только наличие на Вашей полосе транспортного средства, совершившего вынужденную остановку.
2. Только наличие, движущегося по Вашей полосе, тихоходного транспортного средства.
3. Только наличие, движущегося по Вашей полосе во встречном направлении транспортного средства, выполняющего обгон.
4. Любая из перечисленных опасных ситуаций.



În condiții de ceață densă, în funcție de viteza de deplasare și vizibilitate conducătorului i se recomandă să lase liber un spațiu (distanță) până la vehiculul precedent, astfel încât:

1. Să i se vadă liber lumina lanternelor posterioare de gabarit a acestui vehicul.
2. Spațiul de oprire să fie mai mic decât distanța de vizibilitate în direcția de deplasare.
3. Să i se vadă liber placa cu numărul de înmatriculare a acestui vehicul.

42

В условиях густого тумана, в зависимости от скорости движения и видимости, водителю рекомендуется выбирать такую дистанцию (расстояние) до движущегося впереди транспортного средства, чтобы:

1. Был виден свет задних габаритных фонарей этого транспортного средства.
2. Остановочный путь был меньше расстояния видимости в направлении движения.
3. Была видна табличка с регистрационным номером этого транспортного средства.



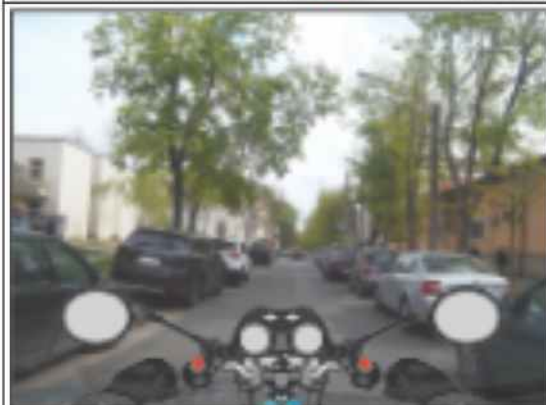
În condiții de vizibilitate redusă, din sens opus vine o mașină autopropulsată. În așa condiții ce trebuie să luați în calcul?

1. Lățimea mașinii poate fi mai mare decât cea semnalizată prin lanternele de gabarit.
2. Mașina autopropulsată poate să tracteze o remorcă de o lățime mai mare decât a sa.
3. Mașina autopropulsată poate să transporte un dispozitiv agricol cu o lățime mare care este dificil de observat.
4. Toate circumstanțele enumerate pentru că acestea prezintă pericol la trecerea în sensuri opuse.

В условиях недостаточной видимости Вам навстречу движется самоходная машина. Что следует принять во внимание в этих условиях?

1. Ширина машины может быть больше обозначенной габаритными огнями.
2. Самоходная машина может буксировать прицеп превышающий её ширину.
3. Самоходная машина может везти широкое плохо распознаваемое сельскохозяйственное оборудование.
4. Все перечисленные обстоятельства, так как они представляют опасность при встречном разъезде.

43



În situația din imagine trebuie să vă păziți:

1. Doar de ieșirea inopinată pe carosabil a pietonilor.
2. Doar de deschiderea inopinată a portierei a unuia dintre vehiculele parcate.
3. Doar de pornirea inopinată a unuia dintre vehiculele parcate.
4. De oricare din acțiunile enumerate.

В ситуации показанной на рисунке следует опасаться:

1. Только неожиданного выхода пешеходов на проезжую часть.
2. Только внезапного открытия дверей одного из припаркованных автомобилей.
3. Только внезапного начала движения одного из припаркованных автомобилей.
4. Любого из перечисленных действий.

44



Conducătorul motocicletei este obligat să cedeze trecerea:

1. Doar pietonului care se află la marginea din stânga a carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare.
2. Doar pietonului care se află la marginea din dreapta a carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare.
3. Doar pietonului care se află pe carosabil.
4. Pietonilor enumerați la punctele 2 și 3.
5. Tuturor pietonilor.

Водитель мотоцикла обязан уступить дорогу:

1. Только пешеходу, который находится у левого края проезжей части и намеревается перейти дорогу.
2. Только пешеходу, который находится у правого края проезжей части и намеревается перейти дорогу.
3. Только пешеходу, который находится на проезжей части.
4. Пешеходам, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. Всем пешеходам.

45



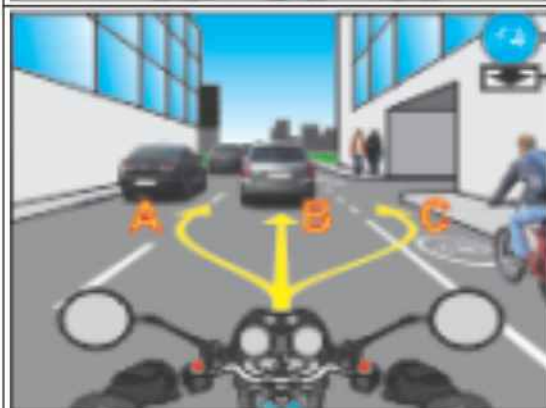
În situația din imagine conducătorul motocicletei:

1. În lipsa vehiculelor care vin din sensul opus va ocoli denivelarea artificială fără a reduce viteza (pe traiectoria A).
2. Va ceda trecerea pietonului și va ocoli denivelarea artificială cu o viteză mică (pe traiectoria B).
3. Va ceda trecerea pietonului și va trece peste denivelarea artificială în direcția înainte (pe traiectoria C).

В ситуации, показанной на рисунке, водитель мотоцикла:

1. При отсутствии встречных транспортных средств объедет искусственную неровность не снижая скорости (по траектории A).
2. Уступит дорогу пешеходу и объедет искусственную неровность на небольшой скорости (по траектории B).
3. Уступит дорогу пешеходу и проедет через искусственную неровность в прямом направлении (по траектории C).

46



Pe care din traiectorii are dreptul să continue deplasarea motociclistul dacă în direcția de deplasare s-a format un ambuteiaj?

1. Doar pe traiectoria A, folosind spațiul liber dintre automobile.
2. Doar pe traiectoria B, oprindu-se după ultimul automobil din ambuteiaj.
3. Doar pe traiectoria C, necreând obstacole bicicliștilor sau conducătorilor de ciclomotoare.
4. Pe traiectoriile A sau C.

По какой из траекторий имеет право продолжить движение мотоциклист, если в направлении движения образовался затор?

1. Только по траектории A, используя свободное пространство между автомобилями.
2. Только по траектории B, остановившись за последним автомобилем в заторе.
3. Только по траектории C, не создавая помех велосипедистам или водителям мопедов.
4. По траекториям A или C.

47



În situația dată, pentru a însoți copilul până la liceu mama trebuie:

1. Să se asigure că conducătorii de vehicule îi vor acorda prioritate în orice loc pe acest sector de drum periculos.
2. Să se asigure că de acest sector de drum nu se apropie nici un vehicul și rapid să traverseze drumul.
3. Să se deplaseze pe trotuar până la trecerea pentru pietoni și să traverseze drumul în siguranță.

Для того, чтобы сопроводить ребёнка в лицей, в данной ситуации, мама должна:

1. Убедиться в том, что водители транспортных средств предоставят им преимущество в любом месте на данном опасном участке дороги.
2. Убедиться в том, что к этому участку дороги не приближается ни одно транспортное средство и быстро перейти дорогу.
3. Дойти по тротуару до пешеходного перехода и безопасно перейти дорогу.

48

La ce urmări periculoase poate conduce efectuarea manevrei de întoarcere, dacă conducătorul nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului, în locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție?

1. Numai la executarea nesigură a manevrei de către conducător ce poate contribui la producerea accidentului.
2. Numai la crearea obstacolelor inopinate conducătorilor vehiculelor care vin din direcția cu vizibilitatea redusă.
3. La oricare din urmările periculoase enumerate.

49

К каким опасным последствиям может привести разворот в местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства?

1. Только к неуверенным действиям водителя при совершении манёвра, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
2. Только к возникновению неожиданного препятствия для водителей транспортных средств, которые движутся со стороны худшей видимости.
3. К любому из вышеперечисленных последствий.

La ce urmări periculoase pot conduce, în procesul de exploatare a autoturismului, anvelopele cu profilul benzii rulante reșapat, fiind montate la roțile axei din față?

1. La pierderea maniabilității, întrucât este posibilă exfolierea benzii rulante ca urmare a supraîncălzirii pneului reșapat, deoarece limita maximă a vitezei de deplasare a autoturismelor este mai mare decât la celelalte tipuri de vehicule.
2. La pierderea stabilității, întrucât exfolierea benzii rulante, practic, conduce la reducerea aderenței pneului cu drumul.
3. La urmările periculoase menționate la punctele 1 și 2.

50

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация легкового автомобиля, на передней оси которого установлены шины с восстановленным протектором?

1. К потере управляемости, так как возможно отслоение протектора из-за перегрева шины, поскольку допустимый максимальный предел скорости легкового автомобиля выше, чем у других транспортных средств.
2. К потере устойчивости, поскольку отслоение протектора приводит к резкому снижению сцепления шины с дорогой.
3. К опасным последствиям, описанным в пунктах 1 и 2.

Cum influențează frânarea cu roțile blocate asupra spațiului de frânare, în cazul deplasării pe un drum uscat?

1. Spațiul de frânare se reduce.
2. Spațiul de frânare crește.
3. Spațiul de frânare nu este influențat.

51

Как влияет торможение юзом (с заблокированными колёсами) на тормозной путь при движении по сухой дороге?

1. Тормозной путь уменьшается.
2. Тормозной путь увеличивается.
3. Тормозной путь не изменяется.

La trecerea în sensuri opuse conducătorul vehiculului trebuie să mărească intervalul lateral în următoarele cazuri:

1. Când se deplasează pe carosabilul umed, alunecos sau cu denivelări.
2. La trecerea pe lângă vehiculul lung.
3. Când se deplasează cu viteză înaltă.
4. În cazurile enumerate în punctele 2 și 3.
5. În toate cazurile enumerate.

52

При встречном разъезде водитель транспортного средства должен увеличить боковой интервал в следующих случаях:

1. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию проезжей части.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении на большой скорости.
4. В случаях, перечисленных в пунктах 2 и 3.
5. Во всех перечисленных случаях.

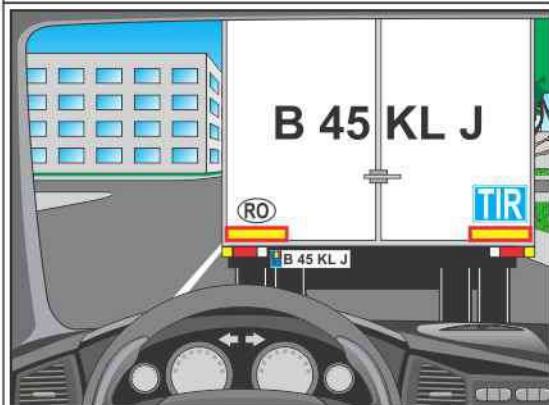
Ce influență are alcoolul consumat asupra câmpului vizual al conducătorului?

1. Câmpul vizual se mărește.
2. Câmpul vizual se reduce.
3. Consumul de alcool nu influențează câmpul vizual.

53

Как влияет употребление алкогольных напитков на поле зрения водителя?

1. Поле зрения увеличивается.
2. Поле зрения уменьшается.
3. Употребление алкогольных напитков не влияет на поле зрения.



Deplasându-vă prin localitate în spatele unui vehicul înmatriculat în alt stat, trebuie să luați în vedere că conducătorul acestui vehicul posibil:

1. Va frâna brusc.
2. Va semnaliza prea târziu intenția de a vira.
3. Va opri pe neașteptate pentru a se informa referitor direcției de deplasare.
4. Va efectua oricare din acțiunile posibile enumerate.

54

Двигаясь в населённом пункте за автомобилем с иностранными номерными знаками, Вам следует учитывать, что водитель этого транспортного средства возможно:

1. Внезапно затормозит.
2. Слишком поздно включит указатель изменения направления движения.
3. Неожиданно остановится, чтобы уточнить направление движения.
4. Совершит любое из вышеперечисленных действий.

Apropiindu-vă pe timp de noapte de vârful rampei ați sesizat lumina farurilor automobilului ce vine din sensul opus. Pentru a evita orbirea conducătorului acestui vehicul care este momentul oportun de comutare a luminii de drum a farurilor cu cea de întâlnire?

1. Până ce apare vehiculul de după vârful rampei.
2. După ce a apărut vehiculul.
3. Momentul de comutare a luminii farurilor nu este semnificativ, întrucât orbirea se exclude în ambele cazuri.

55

Вы приближаетесь к вершине подъёма в тёмное время суток и видите свет фар встречного автомобиля. В какой момент необходимо переключить дальний свет на ближний, чтобы предотвратить ослепление водителя этого транспортного средства?

1. До появления встречного транспортного средства.
2. После появления встречного транспортного средства.
3. Момент переключения света не имеет значения, поскольку ослепление исключается в обоих случаях.

Ce se înțelege prin “spațiu de oprire”?

1. Spațiul parcurs de vehicul din momentul în care conducătorul vehiculului a observat pericolul, până la oprirea definitivă a acestuia.
2. Spațiul parcurs de vehicul din momentul în care conducătorul acestuia a observat pericolul până la momentul în care a început acțiunile concrete orientate spre evitarea accidentului în traficul rutier.
3. Spațiul parcurs de vehicul din momentul începerii frânării, până la oprirea definitivă a vehiculului.

56

Что означает “остановочный путь”?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной его остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала конкретных действий, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала торможения до полной остановки.

În cazul în care viteza de deplasare a automobilului crește, câmpul vizual:

1. Se restrânge (îngustează).
2. Se extinde (largeste).
3. Nu se modifică.

57

При увеличении скорости движения автомобиля, поле зрения:

1. Сужается.
2. Расширяется.
3. Не изменяется.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul exploatării automobilului, la care la spetezele banchetelor lipsesc tetierele (rezemătoarele de cap) sau acestea sunt plasate la o înălțime necorespunzătoare?

1. Poate avea loc surmenarea (oboseala) conducătorului, întrucât acesta în timpul deplasării nu are de ce rezema capul.
2. Poate avea loc frângerea (traumatizarea) zonei cervicale a coloanei vertebrale a conducătorului și/sau a pasagerilor, în caz de coliziune din spate.
3. Lipsa tetierelor sau plasarea acestora la o înălțime necorespunzătoare nu prezintă pericol, deoarece acestea sunt elemente constructive de confort pentru conducător și pasageri.

58

К каким опасным последствиям может привести эксплуатация автомобиля, на спинках сидений которого отсутствуют подголовники или они не отрегулированы должным образом по высоте?

1. К возможному переутомлению водителя, поскольку во время движения ему не на что опереть голову.
2. К возможному перелому (травмированию) шейного отдела позвоночника водителя и/или пассажиров в случае наезда сзади.
3. Отсутствие подголовников или их неправильная регулировка по высоте не приводит к опасным последствиям, поскольку они являются конструктивным элементом комфорта для водителя и пассажиров.

Care factori influențează asupra spațiului de frânare a vehiculului?

1. Numai puterea motorului.
2. Numai viteza de deplasare.
3. Numai masa vehiculului.
4. Factorii enumerați la punctele 2 și 3.
5. Oricare din factorii enumerați.

59

Какие факторы влияют на тормозной путь транспортного средства?

1. Только мощность двигателя.
2. Только скорость движения.
3. Только масса транспортного средства.
4. Факторы, перечисленные в пунктах 2 и 3.
5. Любой из перечисленных факторов.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul nerespectării distanței de siguranță între vehiculele care urmează unul după altul?

1. Blocarea circulației întrucât crește numărul de vehicule din flux.
2. Producerea coliziunii în lanț în caz de frânare bruscă a unuia din vehiculele din flux, mai cu seamă la deplasarea pe drumul acoperit cu zăpadă sau ploi.
3. Ridicarea capacității de trecere a drumului, întrucât într-o anumită perioadă de timp poate trece un număr mai mare de vehicule.

60

К каким опасным последствиям может привести несоблюдение безопасной дистанции между следующими друг за другом транспортными средствами?

1. К блокированию движения из-за увеличения количества транспортных средств в потоке.
2. К цепному столкновению в случае резкого торможения одного из этих транспортных средств, в особенности при движении по заснеженной дороге или при гололедице.
3. К более высокой пропускной способности дороги, так как за единицу времени может проехать большее количество транспортных средств.

Vă deplasați cu automobilul pe sectorul de drum acoperit cu ploi. În această situație care acțiuni, după posibilitate, trebuie să le evitați?

1. Numai frânarea bruscă.
2. Numai întoarcerea bruscă a volanului.
3. Numai accelerarea intensivă.
4. Oricare din acțiunile enumerate.

61

Вы движетесь на автомобиле по обледенелому участку дороги. Каких действий при этом Вам следует по возможности избегать?

1. Только резкого торможения.
2. Только резких поворотов рулевого колеса.
3. Только резкого ускорения.
4. Любого из перечисленных действий.

V-ați urcat la volanul unui automobil de modelul necunoscut Dvs. Care factori trebuie să luați în considerare și, ca urmare, să manifestați prudență sporită?

1. Neobișnuința cu mecanismele de comandă și gabaritele vehiculului în cauză.
2. Comportamentul vehiculului în timpul frânării și deplasării acestuia cu viteză înaltă în curbă.
3. Modificarea consumului de combustibil la 100 km parcurși.
4. Oricare din factorii enumerați.
5. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.

62

Вы пересели на автомобиль незнакомой модели. С учётом каких факторов Вы должны при этом проявлять особую осторожность?

1. Органы управления и габариты этого автомобиля для Вас непривычны.
2. Вам неизвестно как этот автомобиль поведёт себя при торможении, а также при движении с большой скоростью на повороте.
3. Вам неизвестно какое количество топлива этот автомобиль потребляет на 100 км пробега.
4. С учётом любого из перечисленных факторов.
5. С учётом факторов, перечисленных в пунктах 1 и 2.

Cum trebuie să procedați dacă, în timpul deplasării pe sectorul de drum fără vehicule noaptea târziu, ați simțit că vă copleșește oboseala (stare de somnolență), etc?

1. Veți întrerupe pentru un timp deplasarea ca să vă odihniți.
2. Veți conecta radioul și veți continua deplasarea.
3. Veți reduce viteza și veți continua deplasarea.

63

Как следует поступить, если в позднее ночное время при движении по свободному от транспортных средств участку дороги Вы почувствовали проявления усталости (непроизвольное слипание глаз, сонливость и т.п.)?

1. Прервать на некоторое время движение и отдохнуть.
2. Включить радио и продолжить движение.
3. Снизить скорость и продолжить движение.

Care-i influența alcoolului consumat asupra capacității de apreciere a vitezei de deplasare de către conducător?

1. Viteza de deplasare este percepută ca fiind mai mică decât în realitate.
2. Viteza de deplasare este percepută ca fiind mai mare decât în realitate.
3. Consumul de alcool nu afectează capacitatea de apreciere a vitezei de deplasare de către conducător.

64

Как влияет употребление алкогольных напитков на способность водителя к определению скорости движения?

1. Скорость движения представляется меньше, чем в действительности.
2. Скорость движения представляется больше, чем в действительности.
3. Употребление алкогольных напитков не влияет на способность водителя к определению скорости движения.

Ce urmări periculoase pot avea loc în cazul deplasării cu viteză ce depășește viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului?

1. Suprasolicitarea mecanismelor și sistemelor motorului prin aceasta reducându-i durabilitatea.
2. Reducerea eficacității de decelerare, în cazul frânării intensive, necesare pentru evitarea impactului.
3. Mărirea spațiului de frânare în cazul frânării forțate, necesare pentru evitarea impactului cu obstacolul inopinat.
4. Urmările periculoase enumerate în punctele 2 și 3.
5. Oricare din urmările periculoase enumerate.

65

К каким опасным последствиям может привести движение со скоростью, превышающей максимальную скорость, определённую технической характеристикой транспортного средства?

1. К чрезмерным нагрузкам на механизмы и системы двигателя и, как следствие, к сокращению срока его эксплуатации.
2. К снижению эффективности замедления транспортного средства в случае резкого торможения, необходимого для предотвращения столкновения.
3. К увеличению тормозного пути в случае экстренного торможения необходимого для предотвращения столкновения с неожиданно появившимся препятствием.
4. К опасным последствиям, перечисленным в пунктах 2 и 3.
5. К любому из перечисленных опасных последствий.

Conducătorii tuturor vehiculelor sunt obligați, în cazul deplasării pe timp de zi, în perioada 1 noiembrie 31 martie inclusiv, să conecteze lumina de întâlnire din următoarele considerente:

1. În această perioadă a anului, de regulă, transparența atmosferică este redusă, ceea ce duce la reducerea considerabilă a vizibilității.
2. Prin conectarea a luminii de întâlnire se contribuie la observarea lesne și reciprocă a vehiculelor în condiții de vizibilitate redusă.
3. Au loc efectele enumerate la punctele 1 și 2.

66

Водители всех транспортных средств должны включать ближний свет в дневное время в период с 1 ноября по 31 марта включительно по следующим причинам:

1. В этот период года прозрачность атмосферы существенно снижена, что ведёт к значительному ухудшению видимости.
2. Включение ближнего света способствует лучшему обозначению транспортных средств и взаимному привлечению внимания водителей в условиях недостаточной видимости.
3. По причинам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

Cum veți proceda, dacă conducătorul vehiculului care va depășit a bruscăt spre dreapta, prin aceasta creându-vă obstacole?

1. Imediat veți purcede la depășirea acestuia, pentru al "pune" în aceleași condiții.
2. După bruscarea veți semnaliza cu claxonul și cu lumina farurilor pentru a atenționa conducătorul asupra comportamentului lui neregulamentar, și veți continua deplasarea.
3. Veți păstra calmul și veți continua deplasarea nereacționând la incidentul neplăcut.

67

Как Вы поступите, если обогнавший Вас легковой автомобиль резко принял вправо, тем самым создав Вам помеху?

1. Незамедлительно приступите к обгону автомобиля, создавшего Вам помеху, с намерением поставить его в аналогичную ситуацию.
2. Звуковым и световым сигналами обратите внимание обогнавшего Вас водителя на его неправильные действия и продолжите движение.
3. Проявив хладнокровие, продолжите движение, не реагируя на неприятный инцидент.

Viteza cărui vehicul, ce vine din sens opus, este percepută ca fiind mai mică decât în realitate?

1. Vehiculului cu gabarit mare (ansamblului de vehicule, autobuzului).
2. Autoturismului.
3. Motocicletei.

68

Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается ниже, чем в действительности?

1. Крупногабаритного транспортного средства (состава транспортных средств, автобуса).
2. Легкового автомобиля.
3. Мотоцикла.

Conducătorul autoturismului, deplasându-se pe un sector de drum din afara localităților timp îndelungat cu o viteză de 90 km/h, nu atrage atenția la vitezometru. În astfel de situații:

1. Precizitatea de apreciere a vitezei nu se afectează.
2. Viteza de deplasare este percepută de conducător ca fiind mai mare decât în realitate.
3. Viteza de deplasare este percepută de conducător ca fiind mai mică decât în realitate.

69

Водитель ведёт легковой автомобиль вне населённого пункта с предельной скоростью 90 км/ч, не глядя на спидометр. При длительном движении в указанных условиях:

1. Точность восприятия скорости не нарушается.
2. Скорость движения автомобиля представляется водителю большей, чем её действительное значение.
3. Скорость движения автомобиля представляется водителю меньшей, чем её действительное значение.



1.



2.

În care din imagini este arătată plasarea corectă a mâinilor pe volan în cazul deplasării rectilinii?

1. În imaginea 1.
2. În imaginea 2.
3. În imaginea 3.
4. În imaginea 4.



3.



4.

На каком рисунке показано правильное положение рук водителя на рулевом колесе при движении автомобиля по прямой дороге?

1. На рисунке 1.
2. На рисунке 2.
3. На рисунке 3.
4. На рисунке 4.

70

Ce trebuie să ia în calcul conducătorul, în cazul transportării încărcăturii pe portbagajul instalat pe acoperișul vehiculului?

1. Va crește influența vântului lateral asupra vehiculului.
2. La deplasarea în curbe se va reduce probabilitatea de răsturnare a vehiculului.
3. Ca urmare a ridicării centrului de greutate va crește și stabilitatea vehiculului.

71

Что Вы должны учитывать если на багажнике, который установлен на крыше Вашего автомобиля, находится груз?

1. Увеличится влияние бокового ветра на автомобиль.
2. При движении на поворотах снизится вероятность опрокидывания автомобиля.
3. Вследствие более высокого положения центра тяжести увеличится устойчивость автомобиля.

Factorii care influențează fiabilitatea conducătorului de autovehicul sunt:

1. Vârsta, oboseala, starea sănătății.
2. Fumatul, consumul alcoolului, drogurilor, administrarea unor medicamente.
3. Parametri fiziologici (talie, masă, forma corpului) ai acestuia.
4. Factorii enumerați la punctele 1 și 2.

72

Факторами, влияющими на надёжность водителя транспортного средства являются:

1. Возраст, усталость, состояние здоровья.
2. Курение, употребление алкоголя, наркотиков, некоторых медикаментов.
3. Физиологические параметры (рост, масса, форма тела).
4. Факторы, перечисленные в пунктах 1 и 2.

La ce te poți aștepta, dacă conducătorul ansamblului de vehicule, care se deplasează în față, are intenția de a vira la dreapta în curte sau pe o stradă îngustă?

1. Ansamblul de vehicule va manevra ca orice autoturism.
2. Înainte de a vira ansamblul de vehicule se va opri.
3. Conducătorul, înainte de a vira, va deplasa ansamblul de vehicule spre stânga, pentru a evita intrarea cu roata din dreapta din spate pe bordură, întrucât în timpul virajului roțile din spate ale acestuia se deplasează pe o traiectorie cu o rază mai mică.

Чего следует опасаться, если водитель движущегося впереди состава транспортных средств намеревается повернуть направо во двор или в узкий проезд?

1. Состав повернёт как любой легковой автомобиль.
2. Перед поворотом состав остановится.
3. Перед поворотом состав сместится влево во избежание наезда правым задним колесом на бордюрный камень тротуара, поскольку при поворотах задние колёса состава описывают дугу наименьшего радиуса.



Poziția corectă la volan a conducătorului influențează capacitatea de muncă și, implicit, fiabilitatea acestuia. Precizați, în care din imagini este arătată așezarea corectă a conducătorului?

1. În imaginea 1.
2. În imaginea 2.
3. În imaginea 3.
4. În imaginea 4.

Правильная посадка водителя на рабочем месте влияет на его работоспособность и, тем самым, повышает его надёжность. На каком рисунке показана правильная посадка водителя?

1. На рисунке 1.
2. На рисунке 2.
3. На рисунке 3.
4. На рисунке 4.

Pe timp de noapte, pe sectorul de drum neiluminat, atunci când vehiculul ce depășește a ajuns în dreptul vehiculului ce se depășește, conducătorul acestuia din urmă, trebuie să:

1. Continue deplasarea periodic comutând lumina de drum cu cea de întâlnire și invers.
2. Continue deplasarea menținând lumina de drum.
3. Treacă la lumina de întâlnire și să continue deplasarea cu această lumină până la momentul în care vehiculul care l-a depășit se va îndepărta la o distanță de cel puțin 150 m.

В тёмное время суток на неосвещённом участке дороги, в момент, когда во время обгона автомобили поравнялись, водитель обгоняемого автомобиля должен:

1. Продолжить движение периодически переключая свет с дальнего на ближний и наоборот.
2. Продолжить движение с дальним светом.
3. Переключить дальний свет на ближний и продолжить движение с ближним светом до тех пор, пока обогнавший автомобиль не удалится на расстояние не менее 150 м.

Autovehiculul este considerat sursă de pericol sporit pentru că:

1. Constructiv, are două și chiar mai multe axe.
2. Poate dezvolta viteze înalte de deplasare.
3. Conducătorul, atunci când se abate de la normele de siguranță (exces de viteză, depășire și manevrare nereglementare etc.), nu poate avea control absolut asupra vehiculului.
4. Lui îi sunt inerente factorii enumerați la punctele 2 și 3.

Механическое транспортное средство является источником повышенной опасности потому, что:

1. Оно сконструировано на базе двух или более осей.
2. Оно может развивать высокие скорости движения.
3. Водитель, при несоблюдении норм безопасности (скоростного режима, правил обгона, маневрирования и т. п.), не может осуществлять абсолютный контроль над транспортным средством.
4. Ему присущи признаки и причины, перечисленные в пунктах 2 и 3.

SECURITATEA ANTIINCENDIARĂ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Incendiile produse la autovehicule sunt foarte periculoase deoarece:

1. Acestea de fiecare dată se produc foarte repede.
2. Învelișul cablajului echipamentului electric, precum și a habitacului este sintetic, astfel în caz de incendiu, se emite o cantitate mare de gaze toxice, ceea ce duce la consecințe grave.
3. Incendiile se produc în spații închise (sub capota motorului sau în habitacul).
4. Aceste se produc doar în condițiile enumerate la răspunsurile 1 și 2.
5. Aceste se produc în oricare din condițiile enumerate.

Пожары, возникающие в автомобилях, являются очень опасными поскольку:

1. Эти пожары каждый раз протекают быстро.
2. Изоляция проводов электрооборудования, а также обшивка салона являются синтетическими, поэтому, в случае пожара, выделяется большое количество токсичных газов, что приводит к тяжёлым последствиям.
3. Пожары происходят в закрытых пространствах (под капотом двигателя или в салоне).
4. Они происходят только в условиях, перечисленных в пунктах 1 и 2.
5. Они происходят при любом из перечисленных условий.

Semnele care preced izbucnirea unui incendiu la autovehicul pot fi recunoscute aproape imediat prin:

1. Perceperea mirosului de combustibil sau cauciuc ars în habitacul (cabina).
2. Apariția fumului de sub capota motorului.
3. Creșterea bruscă a regimului termic al motorului.
4. Semnele menționate la punctele 1 și 2.

Признаки, которые предшествуют вспышке пожара в автомобиле, могут быть распознаны практически сразу по:

1. Характерному запаху горящего топлива или горелой резины в салоне (кабине).
2. Появлению дыма из-под капота двигателя.
3. Резкому повышению температурного режима двигателя.
4. Признакам, перечисленным в пунктах 1 и 2.

Cum trebuie să procedeze conducătorul atunci când apare fumul de sub capota motorului?

1. Capota trebuie deschisă treptat și cu atenție, de preferință dintr-o parte cu un băț sau cu o bară, deoarece de sub capotă poate izbucni flacăra și provoca arsuri.
2. După deschiderea capotei urmează să folosiți stingătorul direcționând jetul acestuia la baza flăcării. Pentru stingerea flăcării poate fi folosit nisipul sau țărâna.
3. După deschiderea capotei urmează să folosiți apa pentru stingerea flăcării, dacă aceasta este în preajma vehiculului.
4. Acțiunile trebuie să corespundă celor enumerate la punctele 1 și 2.

Как должен действовать водитель при появлении дыма из-под капота двигателя?

1. Постепенно и осторожно открыть капот палкой или монтировкой, предпочтительно сбоку, поскольку при этом возможен выброс пламени и причинение ожогов.
2. После открытия капота следует использовать огнетушитель направляя его струю к очагу пламени. Для погашения пламени можно использовать песок или рыхлую землю.
3. После открытия капота для погашения пламени следует использовать воду, если вблизи автомобиля есть вода.
4. Действия должны соответствовать тем, которые перечислены в пунктах 1 и 2.

Din punct de vedere a pericolului incendiar habitacul autovehiculelor moderne se caracterizează prin prezența:

1. Unui număr mare de materiale de învelire (piele artificială și țesătură sintetică) cu un grad înalt de inflamabilitate și viteză sporită de propagare a flăcării.
2. Unui număr mare de elemente constructive de siguranță activă.
3. Unui număr mare de elemente constructive de siguranță ecologică.
4. Elementelor constructive enumerate la punctele 2 și 3.

С точки зрения пожарной безопасности салон современных автомобилей характеризуются наличием:

1. Большого количества материалов обшивки (искусственной кожи и синтетической ткани) с высокой степенью возгораемости и повышенной скоростью распространения пламени.
2. Большого количества конструктивных элементов активной безопасности.
3. Большого количества конструктивных элементов экологической безопасности.
4. Конструктивных элементов, перечисленных в пунктах 2 и 3.

Cauzele producerii incendiului în secțiunea motorului pot fi:

1. Necurățarea regulată a pieselor și subansamblurilor motorului, care funcționează la temperaturi ridicate, în cazul scurgerii lubrifianților pe suprafața lor.
2. Necurățarea regulată a pieselor și subansamblurilor motorului, care funcționează la temperaturi ridicate, atunci când în procesul de exploatare a vehiculului praful și murdăria se așază pe suprafața lor.
3. Exploatarea îndelungată a vehiculului atunci când regimul termic al motorului depășește temperatura de 95°C.
4. Cauzele enumerate la răspunsurile 2 și 3.

Причинами возникновения пожара в моторном отсеке могут быть:

1. Нерегулярная очистка деталей и узлов двигателя, которые функционируют при высоких температурах, в случае попадания смазочных материалов на их поверхность.
2. Нерегулярная очистка деталей и узлов двигателя, которые функционируют при высоких температурах, в случае попадания пыли и грязи на их поверхность в процессе эксплуатации транспортного средства.
3. Длительная эксплуатация транспортного средства в случае когда температурный режим двигателя превышает 95°C.
4. Причины перечисленные в пунктах 2 и 3.

Cauzele producerii incendiului în habitacul autoturismului pot fi:

1. Doar muci nestins de țigară căzută întâmplător pe suprafața banchetei sau introdus în habitacul de curenți de aer, atunci când acesta este aruncat afară pe fereastra autoturismului în mișcare.
2. Doar expunerea îndelungată a autoturismului la soare, atunci când conducătorul a uitat pe bancheta acestuia obiecte ce pot focuza razele solare (sticlă cu apă, ochelari etc.).
3. Doar funcționarea îndelungată a casetofonului autoturismului cu motorul oprit.
4. Cele care sunt enumerate la punctele 1 și 2.

Причинами возникновения пожара в салоне легкового автомобиля могут быть:

1. Только непогашенный окуроч случайно упавший на поверхность сидения или внесенный в салон потоками воздуха, когда этот окуроч выброшен из окна движущегося автомобиля.
2. Только оставление автомобиля на солнце на длительное время в случае когда водитель забыл на его сидении предметы, которые могут сфокусировать солнечные лучи (бутылку воды, очки и т.п.).
3. Только длительная работа автомагнитолы легкового автомобиля при неработающем двигателе.
4. Те, которые перечислены в пунктах 1 и 2.

2

3

4

5

6

În cazul incendiului apărut în regiunea rezervorului de combustibil al autovehiculului ca acțiune corectă a conducătorului se consideră:

1. Doar evacuarea imediată a pasagerilor din autovehicul și deplasarea lor la o distanță de siguranță nu mai mică de 10 m.
2. Doar chemarea imediată a pompierilor la numărul serviciului de urgență 112.
3. Doar dacă acesta este în siguranță el poate încerca să stingă incendiul de sinistrităților. Conducătorul are la dispoziție aproximativ 1,5 minute, apoi flacăra va ieși de sub control.
4. Oricare din acțiunile enumerate.

При возникновении пожара в районе топливного бака транспортного средства, правильным действием водителя является:

1. Только немедленная эвакуация пассажиров из транспортного средства и удаление их на безопасное расстояние не менее 10 м.
2. Только немедленный вызов пожарных по номеру экстренной службы 112.
3. Только если водитель находится в безопасности он может попытаться потушить пожар самостоятельно. В распоряжении у водителя есть около 1,5 мин., после чего пламя выйдет из-под контроля.
4. Любое из перечисленных действий.



Stingătoarele de incendiu pentru autovehicule pot fi cele:

1. Cu masa de cel puțin 2 kg pentru autoturisme și de cel puțin 5 kg pentru camioane.
2. Umplute cu pulbere de săruri minerale sau cu acid carbonic.
3. Umplute cu dioxid de azot.
4. Cu masa și conținutul enumerate la punctele 1 și 2.

Огнетушители для автотранспортных средств могут быть:

1. Массой не менее 2 кг для легковых автомобилей и не менее 5 кг для грузовых автомобилей.
2. Заполнены порошком минеральных солей или углекислотой.
3. Заполнены диоксидом азота.
4. Соответствующими массе и наполнителем перечисленным в пунктах 1 и 2.



În ce loc este necesar să fie plasat și fixat stingătorul, pentru garantarea operativității în stingerea incendiului?

1. În portbagajul autoturismului.
2. În locul indicat de producătorul vehiculului sau în alt loc ușor accesibil.
3. Locul de plasare și fixare a stingătorului în autoturism, din punct de vedere a operativității în acțiuni nu are importanță.

В каком месте необходимо установить и закрепить огнетушитель для обеспечения быстроты действий при тушении пожара?

1. В багажнике легкового автомобиля.
2. В месте, определенном изготовителем транспортного средства или в другом легкодоступном месте.
3. Место установки и крепления огнетушителя в легковом автомобиле с точки зрения быстроты действий не имеет значения.

Pentru a evita incendiarea vehiculului, dacă este posibil, urmează respectate următoarele recomandări:

1. Să utilizați serviciile unei parcuri păzite. Chitanța de plată pentru parcare va garanta responsabilitatea persoanelor care păzesco și siguranța vehiculului.
2. Să instalați iluminare artificială și supraveghere video în curțile clădirilor rezidențiale în care sunt parcate vehiculele.
3. Să organizați paza vehiculelor parcate de către proprietarii acestora.
4. Să respectați oricare din recomandările propuse.

Для избежания поджога транспортного средства, по возможности, следует соблюдать следующие рекомендации:

1. Воспользоваться услугами охраняемой стоянки. Квитанция об оплате за стоянку гарантирует ответственность охранников и безопасность транспортного средства.
2. Установить искусственное освещение и видеонаблюдение во дворах жилых зданий, где припаркованы транспортные средства.
3. Организовать охрану припаркованных транспортных средств их собственниками.
4. Соблюдать любое из рекомендованных действий.

ACORDAREA PRIMULUI AJUTOR

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

În ce mod poate fi transportată persoana traumatizată având leziunea segmentului toracic a coloanei vertebrale?

1. Culcată pe spate pe o tablă dură.
2. Culcată pe spate pe un așternut moale.
3. Culcată pe o parte pe o tablă dură.

Как следует транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника?

1. Лежа на спине на жестком щите.
2. Лежа на спине на мягкой подстилке.
3. Лежа на боку на жестком щите.

În ce mod se asigură imobilizarea piciorului fracturat, a persoanei traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Prin aplicarea atelelor.
2. Prin pansarea strânsă a locului fracturat.
3. Imobilizarea piciorului în acest caz este contraindicată.

2

Как обеспечить неподвижность места перелома ноги пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии?

1. Наложить иммобилизирующие шины.
2. Плотно забинтовать место перелома.
3. В этой ситуации иммобилизация противопоказана.

În ce mod se aplică atela, în cazul fracturii părții inferioare a femurului (șoldului), pentru ca persoana traumatizată să fie transportată?

1. Atela se pansează strâns la locul fracturii pe întreaga lungime a șoldului de la articulația coxo-femurală până la cea a genunchiului.
2. Se aplică două atele din ambele părți ale piciorului de la talpă până la partea de sus a șoldului (mai sus de locul fracturii cu 15–20 cm).
3. Se aplică două atele pe părțile laterale ale piciorului. Una de la talpă până la fosa axilară (subsuoară), alta de la talpă până la inguen.

3

Как следует наложить шину для транспортировки пострадавшего при переломе нижней части бедра?

1. Плотно прибинтовать шину к месту перелома по всей длине бедра от тазобедренного до коленного суставов.
2. Наложить две шины с обеих сторон ноги от стопы до верхней части бедра (на 15–20 см выше места перелома).
3. Наложить две шины с внутренней и внешней стороны ноги. Одна от стопы до подмышечной области, другая – от стопы до паха.

Cum se determină corectitudinea de aplicare a garoului hemostatic pe membru?

1. Mai jos de plagă cu 10–15 cm.
2. Mai sus de plagă cu 10–15 cm.
3. Nemijlocit pe plagă.

4

Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута на конечности?

1. Ниже раны на 10–15 см.
2. Выше раны на 10–15 см.
3. Непосредственно на рану.

Cum se va scoate corect haina de pe membrele (braț, picior) traumatizate?

1. În primul rând haina se va scoate de pe membrul traumatizat.
2. În primul rând haina se va scoate de pe membrul netraumatizat.
3. Ordinea acțiunilor nu are semnificație.

5

Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги?

1. Одежду следует снять сначала с поврежденной конечности.
2. Одежду следует снять сначала с неповрежденной конечности.
3. Последовательность действий не имеет значения.

Simptom al stopului cardiac în cazul traumatizării persoanei în accidentul din traficul rutier se consideră:

1. Disparația pulsului central la artera carotidă (se verifică pe partea laterală a gâtului).
2. Încetarea respirației.
3. Mioza (micșoarea pupilelor).

6

Признаком остановки сердца у пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии является:

1. Исчезновение центрального пульса сонной артерии (проверяется на боковой стороне шеи).
2. Остановка дыхания.
3. Сужение зрачков.

În cazul acordării primului ajutor persoanei traumatizate într-un accident din traficul rutier substanțele antiseptice se folosesc:

1. Pentru dezinfectarea rănilor.
2. Pentru calmarea durerilor.
3. Pentru oprirea hemoragiei.
4. În oricare din cazurile enumerate.

7

При оказании первой помощи пострадавшему при дорожно-транспортном происшествии антисептические средства применяются:

1. Для дезинфекции ран.
2. Для обезболивания.
3. Для остановки кровотечения.
4. В любом из перечисленных случаев.

Modalitățile de acordare a primului ajutor în cazul plăgii penetrante a cutiei toracice:

1. De culcat persoana traumatizată pe spate, plaga de pansat.
2. De pansat plaga, de transportat persoana traumatizată "pe șezute".
3. Pe plagă de aplicat un pansament ermetic. De culcat persoana traumatizată pe partea rănită.

8

Приёмы оказания первой помощи при проникающем ранении грудной клетки:

1. Уложить пострадавшего на спину, рану перевязать.
2. Перевязать рану, транспортировать пострадавшего сидя.
3. Наложить на рану воздухонепроницаемую повязку. Уложить пострадавшего на раненый бок.

Cum se aplică atela în cazul fracturării osului gambei?

1. Atela se aplică pe partea exterioară a piciorului de la talpă și până la articulația coxo-femurală.
2. Se aplică două atele pe părțile interioară și exterioară ale piciorului de la talpă și până în regiunea mijlocie a femurului.

9

Как наложить шину при переломе кости голени?

1. Шину наложить с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

Care este durata de timp maximă, de menținere a unui garou hemostatic?

1. Nu mai mult de o oră.
2. 2 – 3 ore.
3. 3 – 4 ore.
4. Timpul nu este limitat.

10

На какой максимальный срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более 1 часа.
2. На 2 – 3 часа.
3. На 3 – 4 часа.
4. Время не ограничено.

Care sunt modalitățile corecte de utilizare a șervețelelor bactericide?

1. Se spală plaga, se înlătura corpurile străine, se aplică șervețelul.
2. Se prelucrează plaga cu soluție de iod, se aplică șervețelul.
3. Se aplică pe plagă șervețelul fixându-l cu emplastru sau cu tifon.

11

Как правильно применять бактерицидные салфетки?

1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить салфетку.
2. Обработать рану раствором йода, наложить салфетку.
3. Наложить на рану салфетку, зафиксировать её лейкопластырем или бинтом.

Cum trebuie așezată pentru transportare persoana care prezintă leziuni ale oaselor bazinului?

1. În poziție șezând.
2. Culcată pe o parte.
3. Culcată pe spate.

12

В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза?

1. Сидя.
2. Лежа на боку.
3. Лежа на спине.

Care este modalitatea de efectuare a masajului indirect inimii, în caz de stop cardiac, persoanei traumatizate în accidentul din traficul rutier?

1. Prin apăsarea ritmică pe cutia toracică cu mâinile încrucișate.
2. Prin lovituri ușoare pe obraji.
3. Prin ridicarea și coborârea ritmică a mâinilor persoanei traumatizate.

13

Каким способом проводится непрямой массаж сердца при его остановке у пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии?

1. Ритмичным надавливанием на грудную клетку в области сердца скрещенными руками.
2. Похлопыванием по щекам пострадавшего.
3. Ритмическим поднятием и опусканием рук пострадавшего.

Prin ce se determină finisarea fixării garoului hemostatic la aplicarea lui pe membru?

1. Prin reacția de durere manifestată de către persoana traumatizată.
2. Prin faptul că garoul se imprimă (se adâncește) în corp.
3. Prin faptul că hemoragia s-a întrerupt.

14

Как определяется момент окончания затяжки жгута при кровотечении из конечности?

1. Болезненным реагированием пострадавшего.
2. Началом вдавливания жгута в тело.
3. Прекращением кровотечения.

În cazul în care gura persoanei traumatizate rămâne încheștată, neputând fi deschisă, respirația artificială se poate face:

1. Prin gura închisă a persoanei traumatizate.
2. Prin nările persoanei traumatizate.
3. În acest caz nu se mai face respirația artificială.

15

При сведённых судорогой мышцах челюстей и невозможности открыть рот, искусственное дыхание проводится:

1. Через закрытый рот пострадавшего.
2. Через ноздри пострадавшего.
3. В этом случае искусственное дыхание не проводится.

Cum trebuie așezată pentru transportare persoana care prezintă leziuni ale coastelor și a sternului?

1. Culcată pe o parte.
2. Culcată pe spate.
3. Culcată pe burtă.
4. În poziție șezând sau semiculcată.

16

В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением рёбер и грудины?

1. Лежа на боку.
2. Лежа на спине.
3. Лежа на животе.
4. Сидя или полулёжа.

Cum trebuie acordat primul ajutor persoanei traumatizate, în cazul fracturii osului humerus (brațului)?

1. Se pansează compresiv locul fracturii, se aplică atele pe interiorul și exteriorul umărului.
2. Se aplică atele pe interiorul și exteriorul umărului, se pune un rulou din țesături moi subsuoară, iar brațul îndoit în cot se fixează printr-o batistă la piept.

17

Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

1. Туго забинтовать место перелома, наложить шины с внутренней и наружной стороны плеча.
2. Наложить шины с внутренней и наружной стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой.

Hemoragia la trunchi sau cap trebuie oprită prin:

1. Aplicarea garoului.
2. Aplicarea compresului steril și a pansamentului compresiv.
3. Această hemoragie nu poate fi oprită prin mijloace improvizate.

18

Кровотечение из туловища или головы должно быть остановлено посредством:

1. Наложения жгута.
2. Наложения стерильного компресса и тугой повязки.
3. Такое кровотечение не может быть остановлено подручными средствами.

Administrarea căror medicamente afectează capacitatea de a conduce autovehiculul?

1. Doar preparatelor soporifere (somnifere).
2. Doar medicamentelor analgetice.
3. Doar medicamentelor de scădere a tensiunii arteriale.
4. Orăruia din medicamentele enumerate.

19

Какие медикаменты после их употребления отрицательно влияют на способность управлять транспортным средством?

1. Только снотворные препараты.
2. Только обезболивающие средства.
3. Только средства, понижающие кровяное давление.
4. Любой из перечисленных медикаментов.

Care sunt măsurile întreprinse în cazul vătămării învelișului cutanat (pelii) ca urmare a arsurii profunde?

1. Se aplică compresă rece.
2. Se aplică compresă caldă.
3. Se aplică bandajul uscat steril de tifon.
4. Locul vătămat se prelucrează cu iod.
5. Locul vătămat se prelucrează cu apă oxigenată.

20

Что необходимо сделать при повреждении кожных покровов в результате сильного ожога?

1. Наложить холодный компресс.
2. Наложить тёплый компресс.
3. Наложить сухую стерильную бинтовую повязку.
4. Обработать повреждённое место иодом.
5. Обработать повреждённое место перекисью водорода.

Care-i informația obligatorie ce trebuie să însoțească garoul hemostatic aplicat pentru oprirea hemoragiei?

1. Adresa persoanei traumatizate.
2. Locul de activitate a persoanei traumatizate.
3. Numele de familie și adresa persoanei care a aplicat garoul.
4. Timpul de aplicare a garoului.

21

Какие сведения должны быть обязательно указаны в записке, которая вкладывается в жгут, используемый для остановки кровотечения?

1. Адрес пострадавшего.
2. Место работы пострадавшего.
3. Фамилию и адрес лица, наложившего жгут.
4. Время наложения жгута.

întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ
TEMA 1.1		17	3	34	2	5	5	17	1	1	4
1	1	18	1	35	3	6	3	18	4	2	2
2	3	19	2	36	3	7	3	19	2	3	1
3	3	20	2	37	3	8	4	20	2	4	3
4	2	21	4	38	2	9	2	21	3	5	2
5	1	22	3	39	2	10	3	22	3	6	2
6	2	23	3	40	3	11	4	23	3	7	2
7	1	24	3	41	2	12	3	24	2	8	2
8	2	25	2	42	2	13	2	25	3	9	3
9	2	26	3	43	3	14	2	TEMA 4.1		10	4
10	2	27	1	44	2	15	2	1	1	11	3
11	2	28	5	45	4	16	2	2	4	12	2
12	4	29	2	46	1	17	3	3	3	13	2
13	1	30	1	47	3	18	3	4	4	14	2
14	2	31	2	48	1	19	4	5	4	15	2
15	4	32	1	49	4	20	2	6	2	16	5
16	2	33	2	TEMA 2.3		21	1	7	3	17	3
17	3	34	3	1	3	22	3	8	1	18	5
TEMA 1.2		35	3	2	3	23	4	9	2	19	3
1	1	36	3	3	3	24	1	10	3	20	2
2	2	37	4	4	1	TEMA 2.5; 2.6		11	3	21	2
3	3	38	1	5	4	1	2	12	1	TEMA 4.4	
4	3	39	2	6	4	2	4	13	3	1	5
5	3	40	3	7	2	3	2	14	1	2	3
6	2	41	1	8	1	4	2	15	1	3	3
7	1	42	4	9	3	5	2	16	1	4	1
8	3	43	3	10	2	6	3	17	1	5	1
9	4	44	1	11	1	7	4	18	3	6	1
10	3	45	2	12	1	8	1	19	3	7	3
11	3	46	3	13	3	9	3	20	2	8	3
12	2	TEMA 2.1/2.2 B		14	4	10	1	21	1	9	3
13	4	1	1	15	1	11	2	22	3	10	2
14	3	2	1	16	3	12	2	23	4	11	2
15	2	3	3	17	3	13	1	24	2	12	3
16	4	4	1	18	3	14	4	25	3	13	1
17	1	5	5	19	2	15	3	26	2	14	3
18	2	6	2	20	1	16	1	27	2	15	1
19	4	7	2	21	3	17	2	28	3	16	4
20	4	8	2	22	2	18	4	29	3	17	3
21	5	9	3	23	1	19	2	30	1	18	3
22	3	10	2	24	1	20	1	31	4	19	3
23	2	11	2	25	2	21	4	32	2	20	3
24	2	12	3	26	2	22	2	33	4	21	3
25	3	13	2	27	2	23	2	34	4	22	1
26	3	14	2	28	2	24	4	35	3	23	1
27	1	15	3	29	1	25	3	TEMA 4.2		24	1
TEMA 2.1/2.2		16	2	30	2	26	2	1	3	25	3
A		17	2	31	1	TEMA 3		2	2	TEMA 4.5	
1	4	18	5	32	3	1	3	3	3	A	
2	3	19	1	33	3	2	4	4	3	1	1
3	5	20	4	34	1	3	4	5	1	2	3
4	2	21	1	35	4	4	3	6	3	3	3
5	2	22	2	36	2	5	2	7	1	4	4
6	3	23	2	37	1	6	2	8	3	5	4
7	1	24	1	38	1	7	3	9	3	6	3
8	3	25	3	39	2	8	4	10	4	7	2
9	1	26	4	40	2	9	2	11	5	8	1
10	3	27	2	41	1	10	2	12	1	9	4
11	3	28	3	42	1	11	4	13	1	10	2
12	2	29	2	TEMA 2.4		12	1	14	3	11	1
13	2	30	4	1	2	13	4	15	2	12	2
14	3	31	2	2	1	14	3	16	2	13	3
15	1	32	2	3	3	15	1	17	2	14	2
16	2	33	2	4	4	16	3	TEMA 4.3		15	4

întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ	întrebare задача	răspuns ответ
16	3	38	1	6	2	1	1	19	2	45	5
17	3	39	3	7	3	2	1	20	4	46	3
18	2	40	3	8	4	3	4	21	3	47	2
19	2	41	3	9	2	4	3	22	1	48	3
20	2	TEMA 4.5 D		10	2	TEMA 4.9 B		TEMA 7 B		49	3
21	2	1	1	11	3	1	1	1	3	50	3
22	2	2	1	12	2	2	3	2	2	51	2
23	2	3	1	13	3	3	3	3	1	52	5
24	2	4	3	14	3	4	2	4	3	53	2
25	2	5	3	15	1	5	3	5	3	54	4
TEMA 4.5 B		6	1	16	3	6	3	6	2	55	1
1	3	7	1	17	4	TEMA 4.10		7	3	56	1
2	5	8	2	18	3	1	1	8	2	57	1
3	2	9	1	19	4	2	5	9	2	58	2
4	4	10	3	20	3	3	1	10	2	59	4
5	3	11	3	21	1	4	2	11	2	60	2
6	3	12	2	22	1	5	2	12	2	61	4
7	2	13	3	23	2	6	2	13	1	62	5
8	4	14	4	24	2	7	1	BCCA și STR ОПДУТС и БДД		63	1
9	3	15	1	25	4	8	1	1	2	64	1
10	1	16	2	26	2	9	3	2	3	65	4
11	2	17	3	27	3	10	3	3	1	66	3
12	1	18	1	28	3	11	1	4	1	67	3
13	2	19	3	29	4	12	1	5	2	68	1
14	3	20	2	30	3	13	3	6	3	69	3
15	4	21	2	31	1	14	3	7	3	70	3
TEMA 4.5 C		22	3	32	1	TEMA 5		8	2	71	1
1	2	23	2	33	2	A		9	2	72	4
2	4	24	4	TEMA 4.7		1	5	10	4	73	3
3	3	25	2	1	3	2	3	11	1	74	4
4	1	26	2	2	4	3	3	12	1	75	3
5	2	27	2	3	4	4	2	13	2	76	4
6	2	28	2	4	2	5	3	14	1	1	5
7	3	29	3	5	4	TEMA 5 B		15	3	2	4
8	1	30	3	6	4	1	2	16	2	3	4
9	2	31	1	7	3	2	4	17	4	4	1
10	3	32	1	8	1	3	2	18	2	5	1
11	2	33	1	9	4	4	4	19	1	6	4
12	3	34	2	10	1	TEMA 6		20	2	7	4
13	1	35	3	11	1	1	5	21	3	8	4
14	2	36	3	12	1	2	3	22	2	9	2
15	2	37	4	13	1	3	1	23	1	10	4
16	3	38	1	14	3	4	5	24	3	APA OPP	
17	1	39	2	TEMA 4.8		5	4	25	1	1	1
18	3	40	1	A		TEMA 7		26	2	2	1
19	1	TEMA 4.5 E		1	3	A		27	3	3	3
20	4	1	3	2	3	1	3	28	3	4	2
21	4	2	3	3	4	2	2	29	3	5	2
22	3	3	1	4	2	3	1	30	1	6	1
23	1	4	2	5	5	4	3	31	2	7	1
24	1	5	3	6	3	5	3	32	2	8	3
25	2	6	3	TEMA 4.8 B		6	2	33	2	9	2
26	3	7	3	1	3	7	3	34	2	10	1
27	1	8	2	2	2	8	2	35	4	11	3
28	3	9	2	3	2	9	3	36	2	12	3
29	3	10	3	4	4	10	1	37	1	13	1
30	3	11	3	5	3	11	2	38	2	14	3
31	2	12	2	6	3	12	1	39	4	15	2
32	1	TEMA 4.6		7	2	13	3	40	3	16	4
33	2	1	3	8	4	14	1	41	4	17	2
34	4	2	3	9	1	15	1	42	2	18	2
35	4	3	1	10	2	16	4	43	4	19	4
36	2	4	4	TEMA 4.9		17	3	44	4	20	3
37	4	5	1	A		18	3			21	4

COMENTARIUL SUCCINT AL AUTORILOR
la setul de ÎNTREBĂRI
pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule

VOLUMUL I

КРАТКИЙ АВТОРСКИЙ КОММЕНТАРИЙ
К ЭКЗАМИНАЦИОННЫМ ЗАДАЧАМ
для сдачи теоретического экзамена на получение права управления транспортными
средствами

TOM I

©Autorii
CONSTANTIN AIZENŞTADT, VASILE ONCEANU

©Design, grafică şi procesare computerizată:
SERGHEI ARHANGHELSCHI

Corector:
ANTON AIZENŞTADT

La elaborarea comentariului s-au luat în considerație obiecțiile și propunerile profesorului din domeniu **Iu. Palamarcu** (Chișinău).

Comentariul prin conceperea și elaborarea sa se adresează cadrelor didactice preocupate de pregătirea conducătorilor de autovehicule, precum și maselor largi de candidați în conducători și conducători de vehicule.

При разработке комментария были учтены замечания и предложения, которые внёс преподаватель ПДД **Ю. Паламарчук** (Кишинёв).

Настоящий комментарий рекомендован преподавателям, занятым в сфере подготовки водителей транспортных средств, а также широкому кругу кандидатов в водители и водителям транспортных средств.

CUPRINS
СОДЕРЖАНИЕ

Cuvânt înainte / Предисловие.....	152	TEMA 4.5 D.....	181
TEMA 1.1.....	153	TEMA 4.5 E.....	183
TEMA 1.2.....	153	TEMA 4.6.....	183
TEMA 2.1 – 2.2 A.....	155	TEMA 4.7.....	185
TEMA 2.1 – 2.2 B.....	158	TEMA 4.8 A.....	186
TEMA 2.3.....	163	TEMA 4.8 B.....	186
TEMA 2.4.....	166	TEMA 4.9 A.....	187
TEMA 2.5 – 2.6.....	167	TEMA 4.9 B.....	187
TEMA 3.....	169	TEMA 4.10.....	187
TEMA 4.1.....	170	TEMA 5 A.....	188
TEMA 4.2.....	172	TEMA 5 B.....	188
TEMA 4.3.....	173	TEMA 6.....	189
TEMA 4.4.....	174	TEMA 7 A.....	189
TEMA 4.5 A.....	176	TEMA 7 B.....	191
TEMA 4.5 B.....	177	TEMA 8.....	191
TEMA 4.5 C.....	178	TEMA 9.....	200

CUVÂNT ÎNAINTE

În procesul de instruire și examinare a conducătorilor de autovehicule pot apărea dificultăți în rezolvarea problemelor și determinarea răspunsurilor corecte. Astfel, prin comentariile propuse autorii consideră că se va facilita utilizarea materialului didactic, contribuind profesorilor și cursanților respectiv, la predarea și însușirea materialului, precum și la evaluarea corectă și obiectivă a cunoștințelor în procesul de examinare.

În parantezele patrate ale comentariului sunt arătate răspunsurile corecte, iar tabelul acestora este prezentat la setul de **”ÎNTREBĂRI pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule de subcategoriile/categoriile AM, A1, A2, A, B1 și B”**. Pe lângă prezentarea răspunsurilor corecte și comentarea acestora, cititorul este trimis la sursa informativă (punctele **Regulamentului circulației rutiere** și alte surse didactice), în baza căror s-au formulat problemele (situațiile) din setul de întrebări.

Unele trimiteri la **anexele 3 și 4**, privind indicatoarele și marcajele rutiere, pe lângă numărul indicatorului sau marcajului rutier respectiv, prevăd și referințe la **particularitățile de utilizare a indicatoarelor** sau prevederi privind **Comportamentul participanților la trafic**.

Colectivul de autori

ПРЕДИСЛОВИЕ

В процессе обучения водителей транспортных средств и последующей сдачи экзаменов могут возникнуть трудности при решении задач и при выборе правильного ответа. Авторы считают, что предлагаемый комментарий окажет помощь преподавателям и курсантам в обучении и усвоении материала, а экзаменаторам в правильной и объективной оценке знаний.

В комментарии, в квадратных скобках, указаны правильные ответы. Таблица ответов также представлена в сборнике **“ЭКЗАМИНАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ для теоретического экзамена на получение права управления транспортными средствами подкатегории/категории AM, A1, A2, A, B1 и B”**. Кроме получения правильного ответа, читатель направляется к источникам информации (**Правила дорожного движения** и другие учебные материалы), на базе которых сформулированы задачи (ситуации) указанного сборника.

В некоторых ссылках, касающихся дорожных знаков и разметки, то есть **приложений 3 и 4**, кроме номера соответствующего знака или дорожной разметки, читатель направляется к разделу **Особенности применения дорожных знаков** или к разделу **Действия участников дорожного движения**.

Коллектив авторов

TEMA 1.1

1. [1] **Depășire** – devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a carosabilului cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire. P. 7, alineatul 22.

2. [3] **Cedează trecerea** – obligația unui participant la trafic să se abțină de la mișcare dacă aceasta va impune alți participanți, care au prioritate, să modifice în mod brusc direcția, viteza sau să oprească. P. 7, alineatul 12.

3. [3] În Republica Moldova vehiculele se conduc pe partea dreaptă a carosabilului în sensul de mers. Se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional. P. 2.

4. [2] **Oprire fortuită** – imobilizarea vehiculului din cauza defectiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum. P. 7, alineatul 32.

5. [1] **Carosabil** – porțiune din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Drumul poate avea mai multe carosabile separate unul de altul prin benzi de separare. P. 7, alineatul 11; **Bandă de separare** – element al drumului, evidențiat constructiv și/sau prin marcaj, care separă carosabilele limitrofe și care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor. P. 7, alineatul 9.

6. [2] **Bandă de circulație** – spațiu longitudinal al carosabilului, delimitat sau nu prin marcaje rutiere, având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți. P. 7, alineatul 8.

7. [1] **Oprire voluntară** – imobilizarea vehiculului pe drum, atât cât este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărcă sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămâne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie, să-l deplaseze. P. 7, alineatul 34.

8. [2] **Vehicul lung** – vehiculul a cărui lungime depășește 12 m. P. 7, alineatul 57.

9. [2] Orice participant la trafic care respectă Regulamentul circulației rutiere este în drept să conteze pe faptul că și ceilalți participanți la trafic execută cerințele acestui Regulament. P. 4.

10. [2] **Staționare** – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărcă sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat. P. 7, alineatul 45.

11. [2] **Teritoriu adiacent drumului** – teritoriul din imediata apropiere a drumului (curți, locuri de parcare, stații de aprovizionare cu combustibil, întreprinderi etc.). P. 7, alineatul 47.

12. [4] Participanții la trafic sunt obligați să respecte regulile de circulație, semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, semnalele și indicațiile agentului de circulație, ... P. 3.

13. [1] **Trecere la nivel cu calea ferată** – intersectarea drumului la același nivel cu calea ferată. P. 7, alineatul 49.

14. [2] **Carosabil** – porțiune din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Drumul poate avea mai multe carosabile separate unul de altul prin benzi de separare. P. 7, alineatul 11; **Bandă de separare** – element al drumului, evidențiat constructiv și/sau prin marcaj, care separă carosabilele limitrofe și care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor. P. 7, alineatul 9.

15. [4] **Drum cu prioritate** – drumul semnalizat prin indicatoarele rutiere "Intersecție cu un drum fără prioritate", "Drum cu prioritate" sau "Autostradă" ori drumul modernizat sau împietruit în raport cu drumul rudimentar. P. 7, alineatul 23.

16. [2] **Oprire de serviciu** – întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicere al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului (pietonului) ce are prioritate. P. 7, alineatul 33.

17. [3] **Platforma drumului** – partea drumului care cuprinde carosabilul (carosabilele), banda (benzile) de separare și acostamentele acestuia. P. 7, alineatul 39.

TEMA 1.2

1. [1] Conducătorul de vehicul este obligat la solicitarea polițiștilor, să asigure transportarea persoanelor care necesită asistență medicală urgentă la instituțiile medicale, indiferent de direcția de deplasare. P. 11 k), alineatul 3.

2. [2] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerea pentru pietoni cu circulația nedinjată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului. P. 11 f), alineatul 1.

3. [3] Conducătorul autovehiculului este obligat să conducă în așa fel încât să nu stropască pietonii, atunci când pe drum este apă sau noroi. P. 11 g).

4. [3] Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat vehiculul la semnalul pietonului nevăzător care traversează strada în orice loc (semnalul dat prin ridicarea bastonului alb). P. 11 i), alineatul 5.

5. [3] Conducătorul de vehicul este obligat să oprească imediat vehiculul la semnalul pietonului nevăzător care traversează strada (semnul dat prin ridicarea bastonului alb). P. 11 i), alineatul 5.

6. [2] După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al al-

TEMA 1.1

1. [1] **Обгон** – опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы. Движение транспортных средств по одной полосе проезжей части со скоростью большей, чем скорость транспортных средств по соседней полосе, не считается обгоном. П. 7, абзац 22.

2. [3] **Уступи дорогу** – обязанность участника дорожного движения воздержаться от движения, если это вынудит других участников, имеющих преимущество, резко изменить направление движения, скорость или остановиться. П. 7, абзац 12.

3. [3] В Республике Молдова установлено правостороннее движение транспортных средств. Запрещается движение по общественным дорогам механических транспортных средств, у которых рулевое колесо установлено справа от продольной оси, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении. П. 2.

4. [2] **Вынужденная остановка** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности, возможной опасности, связанной с перевозимым грузом, состоянием здоровья водителя (пассажира) или препятствием на дороге. П. 7, абзац 32.

5. [1] **Проезжая часть** – часть дорожного полотна, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, отделённых одна от другой разделительными полосами. П. 7, абзац 11; **Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или посредством разметки, который разделяет смежные проезжие части и который не предназначен для движения и остановки транспортных средств. П. 7, абзац 9.

6. [2] **Полоса движения** – продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой, имеющая ширину, достаточную для беспрепятственного движения в один ряд транспортных средств иных, чем двухколёсные. П. 7, абзац 8.

7. [1] **Остановка** – прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо его загрузки или разгрузки, при этом водитель находится за рулём или вблизи транспортного средства и, при необходимости, может его отвести. П. 7, абзац 34.

8. [2] **Длинномерное транспортное средство** – транспортное средство, длина которого превышает 12 м. П. 7, абзац 57.

9. [2] Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила дорожного движения, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения выполняют требования этих Правил. П. 4.

10. [2] **Стоянка** – прекращение движения транспортного средства по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо его загрузки или разгрузки и не ограниченное временем, необходимым для этого. П. 7, абзац 45.

11. [2] **Территория, прилегающая к дороге** – территория, расположенная в непосредственной близости от дороги (дворы, места стоянки, автозаправочные станции, предприятия и т.п.). П. 7, абзац 47.

12. [4] Участники дорожного движения обязаны соблюдать правила движения, требования средств дорожной сигнализации, сигналы и указания регулировщика, ... П. 3.

13. [1] **Железнодорожный переезд** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. П. 7, абзац 49.

14. [2] **Проезжая часть** – часть дорожного полотна, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, отделённых одна от другой разделительными полосами. П. 7, абзац 11; **Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или посредством разметки, который разделяет смежные проезжие части и который не предназначен для движения и остановки транспортных средств. П. 7, абзац 9.

15. [4] **Главная дорога** – дорога, обозначенная знаками "Пересечение со второстепенной дорогой", "Главная дорога" либо "Автомагистраль", или дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия. П. 7, абзац 23.

16. [2] **Служебная остановка** – прекращение движения транспортного средства на запрещающий сигнал регулировщика, светофора, у знака или для того, чтобы уступить дорогу транспортному средству (пешеходу), пользующемуся преимуществом. П. 7, абзац 33.

17. [3] **Дорожное полотно** – часть дороги, включающая проезжую часть (проезжие части), разделительную полосу (разделительные полосы) и обочины. П. 7, абзац 39.

TEMA 1.2

1. [1] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейских, обеспечить доставку на транспортном средстве в медицинское учреждение лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, независимо от направления движения. П. 11 k), абзац 3.

2. [2] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. П. 11 f), абзац 1.

3. [3] Водитель механического транспортного средства обязан управлять транспортным средством таким образом, чтобы не забрызгивать пешеходов, когда на дороге есть вода или грязь. П. 11 g).

4. [3] Водитель транспортного средства обязан незамедлительно останавливать транспортное средство на сигнал незрячего пешехода, переходящего дорогу в любом месте (сигнал – поднятая белая трость). П. 11 i), абзац 5.

5. [3] Водитель транспортного средства обязан незамедлительно останавливать транспортное средство на сигнал незрячего пешехода, переходящего дорогу (сигнал – поднятая белая трость). П. 11 i), абзац 5.

6. [2] После остановки на сигнал регулировщика или иного представителя

TEMA 1.2

tui reprezentant al organelor de control, conducătorul este obligat să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea persoanei care a impus oprirea. În cazul în care oprirea se efectuează pe timp de noapte, conducătorul este obligat să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului. P. 11 i), alineatul 6.

7. [1] Conducătorul de vehicul este obligat să se supună, la solicitarea polițistului, procedurii de testare a aerului expirat sau, după caz, examenului medical de recoltare a probelor biologice în vederea constatării alcoolemiei, consumului de droguri ori de alte substanțe psihotrope sau de medicamente cu efecte similare. P. 11 j).

8. [3] Conducătorul de vehicul îi este interzis să deschidă portierele vehiculului în timpul mersului sau să pomească de pe loc cu portierele deschise. P. 14 c).

9. [4] Conducătorului de vehicul îi este interzis să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere. P. 14 a).

10. [3] Conducătorului de vehicul îi este interzis să poarte convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sunt echipate cu dispozitiv "mâini libere". P. 14 d).

11. [3] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate și să anunțe despre accident poliția. P. 12, 2) a), b).

12. [2] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor persoanelor traumatizate. P. 12, 2) a).

13. [4] Persoana care conduce un vehicul trebuie să posede cunoștințe și să execute cerințele Regulamentului circulației rutiere, să aibă dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum, precum și să posede cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier. P. 10 i) b), c).

14. [3] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerile pentru pietoni cu circulația nederijată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului. P. 11 f), alineatul 1.

15. [2] Conducătorul de vehicul este obligat să conducă vehiculul cu atenție sporită la apariția autovehiculelor echipate cu lumină giratorie de culoare portocalie sau a autovehiculelor care poartă semnele distinctive "Copii", "Conducător surdmut", "Conducător cu dizabilități", "Școala", "Încărcătură cu gabarit depășit", "Încărcătură periculoasă" sau "Conducător începător". (Anexa nr. 6), P. 11 e).

16. [4] Conducătorul de vehicul este obligat să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. Sunt exceptați de la obligația menționată în localități, conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu. P. 11 b).

17. [1] Conducătorul de vehicul este obligat la trecerile pentru pietoni cu circulația nederijată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului. P. 11 f), alineatul 1.

18. [2] Conducătorului de vehicul îi este interzis să intre pe drumurile publice modernizate cu vehicule care au pe roți sau în caroserie noroi, materiale de construcție etc., ce se depun pe carosabil, sau cu vehicule din care se scurg produse petroliere. P. 14 e).

19. [4] Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat să oprească imediat vehiculul, P. 12 1) a) și să pună în funcțiune avertizorul de avarie în conformitate cu P. 37 1) a), iar în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, conducătorul trebuie să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemanalizare sau a lanternei portative cu lumina roșie intermitentă, P. 37 2).

20. [4] Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să transporte cu propriul vehicul persoana traumatizată la cea mai apropiată unitate medicală, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentând permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului. P. 12, 2) a).

21. [5] În cazul accidentului în traficul rutier conducătorul trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie, P. 37 1) a), iar în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, conducătorul trebuie să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemanalizare sau a lanternei portative cu lumină roșie intermitentă în spatele vehiculului ori, după caz, în fața acestuia pe aceeași bandă, la o distanță de cel puțin 30 m, astfel încât să poată fi văzut de la o distanță suficientă de conducătorii vehiculelor care se apropie, P. 37 2).

22. [3] În cazul în care înaintea trecerii pentru pietoni s-a oprit sau a redus viteza vre-un vehicul, conducătorii altor vehicule care se deplasează pe benzile alăturate pot continua deplasarea numai asigurându-se că în fața vehiculului menționat nu sunt pietoni. P. 11 f), alineatul 2.

23. [2] Conducătorul de vehicul este obligat la solicitarea polițiștilor, să asigure transportarea acestora la locurile unde s-au produs accidente

контролирующих органов водитель обязан оставаться в транспортном средстве, держа руки на руле до приближения лица, потребовавшего остановиться. При остановке в темное время суток водитель обязан включить освещение в салоне (кабине) транспортного средства. П. 11 i), абзац 6.

7. [1] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейского пройти процедуру проверки выдыхаемого воздуха или, при необходимости, медицинское обследование на предмет отбора для анализа биологических проб с целью установления факта употребления алкоголя, наркотических или иных психотропных веществ либо медикаментов с аналогичным эффектом. П. 11 j).

8. [3] Водителю транспортного средства запрещается трогаться с места с незакрытыми дверями или открывать их во время движения. П. 14 c).

9. [4] Водителю транспортного средства запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию, если он болен, травмирован или находится в утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения. П. 14 a).

10. [3] Водителю транспортного средства запрещается вести телефонные переговоры во время движения, за исключением случаев, когда транспортное средство или телефон оборудованы техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. П. 14 d).

11. [3] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь пострадавшим и сообщить о случившемся в полицию. П. 12, 2) a), b).

12. [2] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь пострадавшим. П. 12, 2) a).

13. [4] Лицо, управляющее транспортным средством, должно знать и выполнять требования Правил дорожного движения, иметь необходимые навыки уверенного и безопасного управления транспортным средством, а также уметь оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. П. 10 i) b), c).

14. [3] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. П. 11 f), абзац 1.

15. [2] Водитель транспортного средства обязан проявлять повышенное внимание при появлении транспортных средств, у которых включен проблесковый маячок оранжевого цвета или на которых установлены опознавательные знаки "Дети", "Глухонемой водитель", "Водитель с ограниченными возможностями", "Учебное транспортное средство", "Крупногабаритный груз", "Опасный груз" или "Начинающий водитель". (Приложение № 6), П. 11 e).

16. [4] Водитель транспортного средства обязан пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажиры также пристегнули ремни, если на транспортном средстве они предусмотрены. Могут не пристегивать ремни безопасности в населенных пунктах – водители транспортных средств с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного служебного задания. П. 11 b).

17. [1] Водитель транспортного средства обязан на нерегулируемых пешеходных переходах уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть данного направления. П. 11 f), абзац 1.

18. [2] Водителю транспортного средства запрещается выезжать на дорогу с усовершенствованным покрытием, если на колесах или в кузове транспортного средства имеется грязь, строительные материалы и т. п., которые могут загрязнить проезжую часть, или если из транспортного средства происходит утечка горюче-смазочных материалов. П. 14 e).

19. [4] Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан без промедления остановить транспортное средство, П. 12 1) a), и включить аварийную сигнализацию в соответствии с П. 37 1) a), а при её отсутствии или неисправности водитель должен установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом, П. 37 2).

20. [4] Водитель транспортного средства, подъехавший к месту дорожно-транспортного происшествия, в отсутствие аварийных служб обязан остановиться и в случае необходимости оказать первую помощь, вызвать скорую помощь, а если это невозможно или в неотложном случае – отвезти пострадавших на собственном транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение, предъявить в медицинском учреждении водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, а также регистрационные документы на транспортное средство. П. 12, 2) a).

21. [5] При дорожно-транспортном происшествии водитель должен включить аварийную сигнализацию, П. 37 1) a), а при отсутствии или неисправности аварийной сигнализации водитель должен установить знак аварийной остановки или портативный фонарь с красным мигающим светом на расстоянии не менее 30 м от транспортного средства сзади или спереди на той же полосе таким образом, чтобы он был замечен на достаточном расстоянии водителями приближающихся транспортных средств, П. 37 2).

22. [3] Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение какое-либо транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжить движение лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов. П. 11 f), абзац 2.

23. [2] Водитель транспортного средства обязан по требованию полицейских, обеспечить их доставку на транспортном средстве к месту дорожно-транспортного

în traficul rutier sau calamităţi, în cazul în care accidentul sau calamitatea a avut loc în direcţia de deplasare a vehiculului. P. 11 k), alineatul 1.

24. [2] Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat să elibereze carosabilul deplasând vehiculul pe acostament ori cât mai aproape de bordura trotuarului, atunci când în urma acestui accident nu sunt persoane decedate şi/sau traumatizate, iar prezenţa pe carosabil a vehiculului implicat în accident face dificil sau blochează traficul rutier precum şi să marcheze locul iniţial al vehiculului, obiectelor ce ţin de accident şi a persoanei traumatizate, dacă se impune schimbarea poziţiei acestora pentru acordarea primului ajutor, transportarea persoanei traumatizate cu propriul vehicul la unitatea medicală sau pentru eliberarea carosabilului. P. 12 1), d), e).

25. [3] Conducătorii de motociclete sunt obligaţi să poarte pe cap casca de protecţie prinsă cu catarama şi să se asigure că pasagerii au procedat la fel. P. 11 c).

26. [3] În cazul dat conducătorul este obligat să acorde victimei primul ajutor, să cheme ambulanţa, iar în cazurile de urgenţă să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, ulterior să revină la locul accidentului. P. 12 1) c).

27. [1] Conducătorul de vehicul este obligat să poarte centura de siguranţă şi să se asigure că şi pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea. Sunt exceptaţi de la obligaţia menţionată:

- conducătorii care execută manevra de mers cu spatele;
- instructorii auto în timpul instruirii cursanţilor;
- persoanele care deţin certificat de scutire pe motiv medical grav, eliberat de autoritatea competentă;
- în localităţi, conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulaţie în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu. P. 11 b).

TEMA 2.1 – 2.2 A

1. [4] În caz de neconcordanţă între semnificaţia mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:

- a) marcajul de semnificaţie provizorie (de culoare portocalie) în raport cu marcajul permanent;
- b) indicatorul rutier de semnificaţie provizorie (pe suport mobil) în raport cu indicatorul staţionar şi/sau cu marcajul rutier;
- c) semnalele semaforului în raport cu indicatoarele de prioritate;
- d) semnalele sau indicaţiile agentului de circulaţie în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele şi marcajele rutiere, precum şi faţă de Regulamentul circulaţiei rutiere. P. 16 1), alineatul 2 a), b), c), d).

2. [3] Indicatoarele de avertizare 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" şi 1.4.1 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităţilor" atenţionează că distanţa până la trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere nu este mai mică de 150 m. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.4.1, Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3).*

3. [5] Doar indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" indică drumul sau carosabilul pe care circulaţia vehiculelor, pe toată lăţimea, este permisă numai într-o singură direcţie. Indicatoarele 2.5 "Prioritate pentru circulaţia din sens opus", 1.18.3 "Drum îngustat din partea stângă", 4.1.1 "Direcţie obligatorie de deplasare înainte" şi 2.6 "Prioritate în raport cu circulaţia din sens opus" au altă semnificaţie. *Anexa nr. 3 la Regulamentul circulaţiei rutiere (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.18.3, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ŞI ORIENTARE, a) Indicatoare de informare, 5.34).*

4. [2] În cazul în care panta şi rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele 1.14.1, 1.14.2 "Pantă cu declivitate mare", "Rampă cu declivitate mare" pot fi instalate imediat înaintea acestora fără de panoul 6.1.1. "Distanţa până la locul intrării în vigoare a indicatorului". *Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.14.1, 1.14.2, Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 6).*

5. [2] Indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 "linia de oprire", iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Indicatorul 2.2 poate fi instalat înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier 1.12, iar în lipsa acestuia – în dreptul indicatorului. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2, Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 4).*

6. [3] Indicatoarele 1.34.1, 1.34.2 "Curbă deosebit de periculoasă" se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioră a curbei deosebit de periculoase, la o distanţă între ele de 20 – 50 m. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.34.1, 1.34.2, Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 11).*

7. [1] Acţiunea indicatorului 4.1.1 "Direcţie obligatorie de deplasare înainte" se extinde asupra carosabilului precum şi altor locuri înaintea cărora este instalat indicatorul. Indicatorul 3.20.1 "Viraj la dreapta interzis" de asemenea îşi extinde acţiunea numai asupra carosabilului, precum şi altor locuri, înaintea cărora este instalat acest indicator. Indicatorul de informare 5.34 "Drum cu sens unic" nu posedă astfel de proprietăţi. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 şi 5, III. INDICATOARE DE INTERZICERE ŞI RESTRICŢIE, 3.20.1, Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de interzicere şi restricţie, alineatul 9).*

8. [3] În afara localităţilor, indicatoarele 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere", 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere", 1.10 "Pod basculant sau bac de transbordare", 1.11 "Ieşire spre chei", 1.21 "Copii" şi 1.23 "Lucrări pe drum" se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanţă

tnoгo происшествия или стихийного бедствия, в случае, когда происшествие или стихийное бедствие произошло в попутном направлении. П. 11 к), абзац 1.

24. [2] Водитель транспортного средства, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан освободить проезжую часть, если в результате этого происшествия нет погибших и/или раненых, а движение других транспортных средств затруднено или невозможно, переместив данное транспортное средство на обочину или как можно ближе к бордюру тротуара, а также обозначить первоначальное положение транспортного средства, предметов, имеющих отношение к происшествию, и пострадавших, если возникла необходимость их перемещения для оказания первой помощи, доставки в медицинское учреждение собственным транспортом или для освобождения проезжей части. П. 12 1) d), e).

25. [3] Водители мотоциклов обязаны быть в застёгнутом мотошлеме, а также убедиться, что пассажиры застёгнули мотошлемы. П. 11 c).

26. [3] В данном случае водитель обязан оказать пострадавшему доврачебную помощь, вызвать скорую помощь, а в неотложном случае – отправить его в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте или отвезти на собственном транспортном средстве, после чего возвратиться на место происшествия. П. 12 1) c).

27. [1] Водитель транспортного средства обязан пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажиры также пристегнули ремни, если на транспортном средстве они предусмотрены. Могут не пристёгивать ремни безопасности:

- водители, выполняющие манёвр движения задним ходом;
- инструкторы по вождению во время обучения курсантов;
- лица, которые имеют свидетельство, дающее право не пристёгиваться по медицинским показаниям, выданное компетентным органом;
- в населённых пунктах – водители транспортных средств с приоритетным режимом движения при выполнении неотложного служебного задания. П. 11 b).

TEMA 2.1 – 2.2 A

1. [4] В случае несогласования отдельных средств дорожной сигнализации между собой преимущество имеют:

- a) временная дорожная разметка (оранжевого цвета) перед постоянной разметкой;
- b) временный дорожный знак (на переносной стойке) перед стационарным знаком и/или дорожной разметкой;
- c) сигналы светофора перед знаками приоритета;
- d) сигналы или указания регулировщика перед сигналами светофора, дорожными знаками, дорожной разметкой, а также перед Правилами дорожного движения. П. 16 1), абзац 2 a), b), c), d).

2. [3] Предупреждающие знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом" и 1.4.1 "Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов" предупреждают о том, что расстояние до железнодорожного переезда со шлагбаумом не менее 150 м. *Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.4.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 1, 3).*

3. [5] Только знак 5.34 "Дорога с односторонним движением" обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении. Знаки 2.5 "Преимущество встречного движения", 1.18.3 "Сужение дороги слева", 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо" и 2.6 "Преимущество перед встречным движением" имеют другое значение. *Приложение № 3 к Правилам дорожного движения (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.18.3, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные знаки, 5.34).*

4. [2] Предупреждающие знаки 1.14.1, 1.14.2 "Крутой спуск", "Крутой подъём" могут устанавливаться без таблички 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака" непосредственно перед началом спуска или подъёма, если спуски и подъёмы следуют друг за другом. *Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.14.1, 1.14.2, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 6).*

5. [2] Знак 2.2 "Проезд без остановки запрещён" запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 "стоп-линией", а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Знак 2.2 может быть установлен перед железнодорожным переездом без шлагбаума. В этом случае водитель транспортного средства обязан остановиться перед разметкой 1.12, а при её отсутствии – перед знаком. *Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2, Особенности применения знаков приоритета, абзац 4).*

6. [3] Знаки 1.34.1, 1.34.2 "Особо опасный поворот" устанавливаются последовательно через каждые 20 – 50 м по всей длине внешней стороны особо опасных поворотов. *Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.34.1, 1.34.2, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 11).*

7. [1] Действие знака 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо" распространяется на проезжую часть и другие места перед которыми он устанавливается. Действие знака 3.20.1 "Поворот направо запрещён" также распространяется только на проезжую часть и другие места, перед которыми он установлен. Информационный знак 5.34 "Дорога с односторонним движением" таким свойством не обладает. *Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 5, III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.20.1 Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 9).*

8. [3] Вне населённых пунктов знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.10 "Разводной мост или паром", 1.11 "Выезд на набережную", 1.21 "Дети" и 1.23 "Дорожные работы" повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии

nu mai mică de 50 m față de începutul sectorului de drum periculos. Indicatoarele 1.21 și 1.23 se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21, 1.23, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 9, 10).**

9. [1] Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare până la începutul sectorului de drum periculos este în funcție, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atât în afara localităților, cât și în localități, se instalează la o distanță de 150 – 300 m, pe alte sectoare de drum în localități la o distanță de 50 – 100 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1).**

10. [3] Indicatorul 3.2 "Circulație interzisă" cu panoul adițional 6.7.1 "Zile de odihnă sau de sărbătoare" care este instalat nemijlocit sub indicatorul interdicției circulației tuturor vehiculelor numai în zilele de odihnă sau de sărbătoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

11. [3] Indicatorul 5.75 "Circulație reversibilă" – informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b), Indicatoare de orientare, 5.75).**

12. [2] Indicatorul 3.29 "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule" – limitează viteză maximă doar autovehiculelor menționate pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.29).**

13. [2] Indicatorul 3.3 "Circulație interzisă autovehiculelor" – interzice circulația tuturor autovehiculelor în ambele sensuri. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interdicție și restricție, alineatul 1).**

14. [3] Indicatorul 5.48.1 "Parcare" cu panoul adițional 6.8.1 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", care este instalat nemijlocit sub indicator – semnalizează parcare terestră în care se permite staționarea pe partea dreaptă a carosabilului paralel cu marginea lui tuturor vehiculelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Indicatoare de informare, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.8.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

15. [1] Indicatorul 3.7 "Circulație interzisă autotrenurilor" – interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor. Autoturismelor indicatorul le interzice doar remorcarea autovehiculelor. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7).**

16. [2] Indicatorul 1.7.1 "Intersecție cu un drum fără prioritate" avertizează despre apropierea de intersecția la trecerea căreia conducătorul are prioritate. La trecerea intersecției, apropierea de care ne avertizează indicatorul 1.6 "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă", conducătorul nu dispune de astfel de prioritate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.6, 1.7).**

17. [3] Doar indicatorul 1.31.1 "Accident" – avertizează despre apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în trafic rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă. Indicatoarele 1.30 "Alte pericole", 1.10 "Pod basculant sau bac de transbordare", 1.11 "Ieșire spre chei" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.10, 1.11, 1.30, 1.31.1).**

18. [1] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" obligă deplasarea numai înainte la traversarea carosabilului, înaintea căruia este instalat. Indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" nu interzice efectuarea manevrelor în intersecție și în locul de intersecție a carosabilelor. Prin urmare, efectuarea virării la stânga, interzice numai indicatorul 4.1.1. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 5, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Indicatoare de informare, 5.34).**

19. [2] Indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 "linia de oprire", iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Conducătorul trebuie să se asigure că de intersecție nu se apropie alte vehicule și doar după aceasta să continue deplasarea. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).**

20. [2] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" impune conducătorului să cedeze trecerea tuturor vehiculelor și nu doar autovehiculelor care se apropie de intersecție din ambele direcții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

21. [4] Indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" acordă conducătorului prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus. Indicatoarele 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus", 1.19 "Circulație în dublu sens" și 5.41.1 "Direcție de deplasare pe benzi" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.41.1).**

22. [3] Indicatorul 1.23 "Lucrări pe drum" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul înțrâni în vigoare a indicatorului" care este instalat nemijlocit sub indicator, avertizează că distanța până la locul unde se efectuează

ne mai puțin de 50 m do la nala opasnoy uchastka. Znaki 1.21 i 1.23 povtorayutsya i v naselennyykh punktakh neposredstvenno v nache opasnoy uchastka. **Пояснительная записка к приложению №3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21, 1.23, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 9, 10).**

9. [1] Расстояние от места установки предупреждающих знаков до начала опасного участка дороги зависит в основном от допустимого максимального предела скорости на общественных дорогах. На участках дорог, на которых допустимый максимальный предел скорости превышает 50 км/ч как в населенных пунктах, так и вне их, предупреждающие знаки, устанавливаются на расстоянии 150 – 300 м, на других участках дорог в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 м. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 1).**

10. [3] Знак 3.2 "Движение запрещено" с табличкой 6.7.1 "Выходные или праздничные дни", которая размещается непосредственно под знаком, запрещают движение всех транспортных средств только в выходные или праздничные дни. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.7.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

11. [3] Знак 5.75 "Реверсивное движение" – информирует о начале участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может временно изменяться на противоположное. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, b), Указательные знаки, 5.75).**

12. [2] Знак 3.29 "Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств" – ограничивает максимальную скорость только транспортных средств, изображенных на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.29).**

13. [2] Знак 3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено" – запрещает движение всех механических транспортных средств в обоих направлениях. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.3, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 1).**

14. [3] Знак 5.48.1 "Парковка" с табличкой 6.8.1 "Способ постановки транспортного средства на стоянку", которая размещается непосредственно под знаком – обозначает наземную парковку, на которой всем транспортным средствам разрешается стоянка на проезжей части вдоль тротуара с правой стороны. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные знаки, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.8.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

15. [1] Знак 3.7 "Движение автопоездов запрещено" – запрещает движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств. Легковым автомобилям знак запрещает только буксировку механических транспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.7).**

16. [2] Знак 1.7.1 "Пересечение со второстепенной дорогой" – предупреждает о приближении к перекрестку, при проезде которого водитель пользуется преимуществом. При проезде перекрестка, о приближении к которому предупреждает знак 1.6 "Пересечение равнозначных дорог", водитель такого преимущества не имеет. **Пояснительная записка к приложению №3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.6, 1.7).**

17. [3] Только знак 1.31.1 "Авария" – предупреждает о появлении на дороге препятствия или ситуации (дорожно-транспортное происшествие), которые могут затруднить или сделать невозможным движение. Знаки 1.30 "Прочие опасности", 1.10 "Разводной мост или паром", 1.11 "Выезд на набережную" имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.10, 1.11, 1.30, 1.31.1).**

18. [1] Знак 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо" обязывает двигаться только в прямом направлении на том пересечении проезжих частей, перед которым он установлен. Знак 5.34 "Дорога с односторонним движением" не запрещает маневрирование на перекрестках и пересечениях проезжих частей. Следовательно, поворот налево запрещает только знак 4.1.1. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 5, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные знаки, 5.34).**

19. [2] Знак 2.2 "Проезд без остановки запрещен" запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 "стоп-линией", а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен убедиться в том, что по пересекаемой дороге не приближаются другие транспортные средства и, лишь после этого продолжить движение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).**

20. [2] Знак 2.1 "Уступи дорогу" требует, чтобы водитель уступил дорогу всем транспортным средствам, а не только механическим, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге с обоих направлений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).**

21. [4] Знак 2.6 "Преимущество перед встречным движением" предоставляет водителю преимущество по отношению к встречным транспортным средствам при движении по узкому участку дороги. Знаки 2.5 "Преимущество встречного движения", 1.19 "Двустороннее движение" и 5.41.1 "Направление движения по полосам" имеют другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные, 5.41.1).**

22. [3] Знак 1.23 "Дорожные работы" с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака", которая размещается непосредственно под знаком, предупреждает о том, что расстояние до участка, на котором ведутся дорож-

lucrările pe drum este de 500 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.23, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

23. [3] Indicatorul 4.1.2 "Direcție obligatorie de deplasare la dreapta" obligă deplasarea numai la dreapta pe carosabilul drumului, înaintea căruia este instalat. **Nota explicativă la anexa nr. 3, (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.2, alineatele 1 și 5).**

24. [3] Doar indicatorul 5.48.3 "Parcare subterană sau terestră etajată" poate fi utilizat pentru informarea despre prezența parcurii subterane. Indicatorii 5.48.1 "Parcare" și 5.48.2 "Parcare rezervată" informează despre prezența parcarilor terestre. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Indicatori de informare, 5.48.1 – 5.48.3).**

25. [2] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" interzice accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el. Pentru acordarea priorității în raport cu circulația din sens opus și pentru a indica sfârșitul sectorului de drum cu circulație în sens unic se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5).**

26. [3] Panoul adițional 6.4.3 "Zonă de acțiune" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" suspendă acțiunea a indicatorului 3.31 "Oprire interzisă" instalat precedent. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

27. [1] Indicatorii de prioritate 2.1 "Cedează trecerea", 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă", 2.3 "Drum cu prioritate" și 2.4 "Sfârșitul drumului cu prioritate" reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația nedirijată, iar indicatorii 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" și 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" reglementează ordinea de trecere pe sectoarele de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse. Pentru informarea participanților la trafic despre apropierea de un sector de drum periculos, precum și pentru stabilirea ori suspendarea interdicțiilor sau restricțiilor se utilizează alte indicatoare. **P. 26 2), Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1 – 2.6).**

28. [5] Staționarea în zilele pare ale lunii interzice doar indicatorul 3.32.3 "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii". Indicatorul 3.32.1 "Staționarea interzisă" inclusiv cu panourile adiționale 6.7.1 "Zile de odihnă sau sărbătoare" și 6.7.2 "Zile de lucru" interzice staționarea în toate zilele ale lunii sau în zilele menționate pe panourile respective, iar indicatorul 3.32.2 "Staționare interzisă în zilele impare ale lunii" interzice staționarea în zilele lunii care corespund denumirii indicatorului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1 – 3.32.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.1, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

29. [2] Indicatorul 5.48.1 "Parcare" cu panoul adițional 6.8.2 "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", care este instalat nemijlocit sub indicator – semnalizează parcare terestră adiacentă trotuarului, în care se permite staționarea pe partea stângă a autoturismelor și motocicletelor, utilizând modul menționat pe panoul respectiv. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Indicatori de informare, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.8.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

30. [1] Indicatorul 1.32.1 "Direcția curbei periculoase" indică direcția de urmat într-o curbă faptul despre care suntem avertizați prin indicatorul 1.12.1 "Curbă periculoasă la dreapta" sau indică ocolirea sectorului de drum în reparație. Deplasarea pe acest sector de drum periculos necesită luarea măsurilor corespunzătoare situației rutiere. În cazul dat sunteți obligat să reduceți viteza și să vă deplasați cu atenție sporită. **P. 26 1), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.32.1).**

31. [2] Doar indicatorul 1.3.1 "Cale ferată fără bariere cu o singură linie" – avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu o singură linie. Indicatorii 1.4.6 "Apropiere de trecere la nivel cu calea ferată în afara localităților" și 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" au altă semnificație. **P. 24 3), Nota explicativă la anexa nr. 3, (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.3.1, 1.4.6).**

32. [1] Doar indicatorul 1.3.2 "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii" – avertizează despre faptul că urmează să intersectați o cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii. Indicatorii 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" și 1.4.5 "Apropiere de trecere la nivel cu calea ferată în afara localităților" au altă semnificație. **P. 24 3), Nota explicativă la anexa nr. 3, (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.3.2, 1.4.5).**

33. [2] Fundalul de culoare albastră al inscripției "BĂLȚI 140" încadrate în indicatorul 5.61.2, care este instalat în localitate, stabilește că după ieșirea din localitatea în cauză, deplasarea spre BĂLȚI se va efectua pe drumul public național. Fundalul de culoare albă determină că obiectivele menționate se află în localitatea respectivă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) Indicatori de orientare, 5.61.2).**

34. [3] Indicatorul 4.6 "Viteza minimă limitată" permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare iar devierea de la viteza indicată pe indicatorul 5.52 "Viteza recomandată" nu se consideră încălcarea a Regulamentului. Indicatorul 3.27 "Viteza maximă limitată" interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI REST-**

ные работы – 500 м. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.23, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

23. [3] Знак 4.1.2 "Обязательное направление движения направо" обязывает двигаться только направо по той проезжей части дороги, перед которой он установлен. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.2, абзацы 1 и 5).**

24. [3] Только знак 5.48.3 "Подземная или надземная многоярусная парковка" может применяться для обозначения подземной парковки. Знаки 5.48.1 "Парковка" и 5.48.2 "Зарезервированная парковка" обозначают наземные парковки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные знаки, 5.48.1 – 5.48.3).**

25. [2] Знак 2.5 "Преимущество встречного движения" запрещает въезд на узкий участок дороги, на котором встречный разъезд затруднен или невозможен. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему. Для предоставления преимущества перед встречными транспортными средствами и обозначения конца участка дороги с односторонним движением применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5).**

26. [3] Табличка 6.4.3 "Зона действия", которая размещается непосредственно под знаком 3.31 "Остановка запрещена" прекращает действие предшествующего знака 3.31 "Остановка запрещена". **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.3, Особенности применения дополнительных табличек).**

27. [1] Знаки приоритета 2.1 "Уступи дорогу", 2.2 "Проезд без остановки запрещен", 2.3 "Главная дорога" и 2.4 "Конец главной дороги" устанавливают очередность проезда нерегулируемых перекрестков, а знаки 2.5 "Преимущество встречного движения" и 2.6 "Преимущество перед встречным движением" устанавливают очередность проезда узких участков дорог, на которых одновременный встречный разъезд транспортных средств невозможен. Для информирования участников дорожного движения о приближении к опасному участку дороги, а также для ввода или отмены определенных запретов или ограничений применяются другие знаки. **P. 26 2), Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1 – 2.6).**

28. [5] Стоянку по четным числам месяца запрещает только знак 3.32.3 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". Знак 3.32.1 "Стоянка запрещена", в том числе с табличками 6.7.1 "Выходные или праздничные дни" и 6.7.2 "Рабочие дни", запрещает стоянку во все дни месяца, либо в дни указанные на табличках, а знак 3.32.2 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца" запрещает стоянку в дни месяца, соответствующие названию знака. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1 – 3.32.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.7.1, 6.7.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

29. [2] Знак 5.48.1 "Парковка" с табличкой 6.8.2 "Способ постановки транспортного средства на стоянку", которая размещается непосредственно под знаком – обозначает наземную околотротуарную парковку, на которой разрешается стоянка легковых автомобилей и мотоциклов с левой стороны способом, указанным на табличке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные знаки, 5.48.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.8.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

30. [1] Знак 1.32.1 "Направление опасного поворота" указывает направление поворота на закрутении, о приближении к которому водителя предупреждает знак 1.12.1 "Опасный поворот направо" или указывает объезд ремонтируемого участка дороги. Движение по такому опасному участку требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке. В данном случае Вы должны снизить скорость и двигаться осторожно. **P. 26 1), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.32.1).**

31. [2] Только знак 1.3.1 "Однопутная железная дорога без слагбаума" – предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без слагбаума с одним путём. Знаки 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов" и 1.2 "Железнодорожный переезд без слагбаума" имеют другое значение. **P. 24 3), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.3.1, 1.4.6).**

32. [1] Только знак 1.3.2 "Многопутная железная дорога без слагбаума" – предупреждает о том, что Вам предстоит пересечь железнодорожный переезд без слагбаума с двумя или более путями. Знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со слагбаумом" и 1.4.5 "Приближение к железнодорожному переезду вне населённых пунктов" имеют другое значение. **P. 24 3), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.1, 1.3.2, 1.4.5).**

33. [2] Синий фон надписи "BĂLȚI 140" на вставке знака 5.61.2, установленного в населённом пункте означает, что после въезда из этого населённого пункта движение до BĂLȚI осуществляется по национальной дороге общего пользования. Белый фон на других вставках означает, что данные объекты находятся в этом населённом пункте. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные знаки, 5.61.2).**

34. [3] Знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости" разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью, а отклонение от скорости, указанной на знаке 5.52 "Рекомендуемая скорость" не считается нарушением Правил. Знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" запрещает движение со скоростью большей, чем указана на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, IV. ПРЕ-**

TEMA 2.1 – 2.2 A

RICȚIE, 3.27, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Informare de informare, 5.52).

35. [3] Indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată" interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator, iar devierea de la viteză indicată pe indicatorul 5.52 "Viteză recomandată" nu se consideră încălcarea a Regulamentului. Indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată" permite circulația cu viteză menționată pe indicator sau mai mare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) Informare de informare, 5.52).**

36. [3] Indicatorul 3.22 "Spațiu minim limitat" – interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.22).**

37. [4] Numai indicatorul 5.1 se numește "Limite generale de viteză". Indicatorul 3.27 se numește "Viteză maximă limitată", indicatorul 3.29 – "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule", indicatorul 4.6 – "Viteză minimă limitată", indicatorul 5.52 – "Viteză recomandată". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, 3.29, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.1, 5.52).**

38. [1] Panoul adițional 6.7.2 "Zile de lucru" care este instalat nemijlocit sub indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" indică că oprirea vehiculelor se interzice numai în zilele de lucru. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

39. [2] Despre faptul că drumul este fără ieșire conducătorii sunt informați prin indicatorul 5.53.1 "Drum fără ieșire înainte". Indicatorul 5.46 se numește "Loc de întoarcere", iar indicatorul 5.60 – "Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.46, 5.53.1, b) De orientare 5.60).**

40. [3] Indicatorul 1.16.2 "Denivelare artificială" avertizează despre faptul că pe sectorul de drum pe care urmează a se deplasa vehiculul este aplicată pe suprafața carosabilului o denivelare (denivelări) pentru impunerea vitezei reduse de deplasare. Pentru avertizarea despre pericolul de derapare sau de patinare se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.16.2).**

41. [1] Indicatorul 5.63 se numește "Intrare în localitate" și semnifică denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Pentru semnalizarea denumirii și începutului localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități sau începutul zonei pietonale se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.63.**

42. [4] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" obligă conducătorii să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sunt în apropiere de el. Indicatoarele 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus", 5.41.3 "Direcție de deplasare pe benzi" și 1.19 "Circulație în dublu sens" au altă semnificație. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.41.3).**

43. [3] Indicatorul 5.57.1 se numește "Zonă pietonală" și informează despre începutul perimetrului unei localități rezervat circulației pietonilor care cuprinde una sau mai multe străzi. Accesul vehiculelor este supus unor condiții speciale de circulație. Pentru informarea despre începutul zonei rezidențiale se utilizează alt indicator. P. 7, alineatul 59, P. 94, **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.57.1).**

44. [1] Indicatorul 1.9 se numește "Semafor" și avertizează despre apropierea de intersecție, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor. Despre apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată sau de intersectarea cu linia de tramvai în afara intersecției se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.9).**

45. [2] Numai indicatorul 5.47 "Zonă de întoarcere" acordă posibilitatea conducătorilor de vehicule, ce se deplasează în aceeași direcție, să efectueze concomitent manevra de întoarcere. În locul unde este instalat indicatorul 5.46 "Locul de întoarcere" conducătorii pot efectua această manevră unul după altul. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.46, 5.47).**

46. [3] Indicatorul 1.29 se numește "Drum aglomerat" și avertizează despre apropierea de un sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.29).**

TEMA 2.1 – 2.2 B

1. [1] Indicatorul 1.15 se numește "Drum alunecos" și avertizează despre apropierea de un sector de drum cu pericol de alunecare sporită a carosabilului. Despre apropierea de un sector de drum cu curbe periculoase sau de un sector de drum cu denivelări avertizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.15).**

2. [1] În situația din imagine deplasarea este permisă numai înainte, deoarece indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" pe suport mobil primează în raport cu indicatorul staționar 5.46 "Loc de întoarcere" care pe lângă deplasarea înainte permite și întoarcerea. Vi-

pisăvicioarele, 4.6, V. INFORMAȚIONNO-UKAZATELNYE ZNAKI, a) Informaționale, 5.52).

35. [3] Знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" запрещает движение со скоростью большей, чем указана на знаке, а отклонение от скорости, указанной на знаке 5.52 "Рекомендуемая скорость" не считается нарушением Правил. Знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости" разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.52).

36. [3] Знак 3.22 "Ограничение минимальной дистанции" – запрещает движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.22).

37. [4] Только знак 5.1 называется "Общее ограничение скорости". Знак 3.27 называется "Ограничение максимальной скорости", знак 3.29 – "Ограничение максимальной скорости по категориям транспортных средств", знак 4.6 – "Ограничение минимальной скорости", знак 5.52 – "Рекомендуемая скорость". Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, 3.29, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.1, 5.52).

38. [1] Табличка 6.7.2 "Рабочие дни", которая размещается непосредственно под знаком 3.31 "Остановка запрещена" указывает, что остановка транспортных средств запрещается только в рабочие дни. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.7.2, Особенности применения дополнительных табличек).

39. [2] О том, что дорога не имеет сквозного проезда водителей информирует знак 5.53.1 "Дорога, не имеющая сквозного проезда прямо". Знак 5.46 называется "Место для разворота", а знак 5.60 – "Схема для изменения направления движения". Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.46, 5.53.1, б) Указательные, 5.60).

40. [3] Знак 1.16.2 "Искусственная неровность" предупреждает о том, что на участке дороги в направлении движения имеется искусственная неровность (искусственные неровности) для принудительного снижения скорости. Для предупреждения об опасности бокового заноса и скольжения применяются другие знаки. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.16.2).

41. [1] Знак 5.63 называется "Въезд в населенный пункт" и обозначает наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Для обозначения наименования и начала населенного пункта в котором на данной дороге не действуют требования Правил устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, либо начала пешеходной зоны – применяются другие знаки. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.63).

42. [4] Знак 2.5 "Преимущество встречного движения" обязывает водителей уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке дороги или противоположном подъезде к нему. Знаки 2.6 "Преимущество перед встречным движением", 5.41.3 "Направление движения по полосам" и 1.19 "Двустороннее движение" имеют другое значение. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.41.3).

43. [3] Знак 5.57.1 называется "Пешеходная зона" и информирует о начале части территории населенного пункта предназначенной для движения пешеходов, которая включает в себя одну или несколько улиц. Движение транспортных средств в этой зоне определяется особыми условиями. Для информирования о начале жилой зоны применяется другой знак. П. 7, абзац 59, П. 94, **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.57.1).**

44. [1] Знак 1.9 называется "Светофор" и предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора. О приближении к железнодорожному переезду или пересечению с трамвайной линией вне перекрестка применяются другие знаки. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.9).

45. [2] Только знак 5.47 "Зона для разворота" предоставляет возможность нескольким водителям транспортных средств, движущимся в данном направлении, одновременно осуществить разворот. В месте где установлен знак 5.46 "Место для разворота" водители транспортных средств могут осуществить этот маневр поочередно. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.46, 5.47).**

46. [3] Знак 1.29 называется "Дорожный затор" и предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.29).**

TEMA 2.1 – 2.2 B

1. [1] Знак 1.15 называется "Скользкая дорога" и предупреждает о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части. О приближении к участку дороги с опасными поворотами или к участку неровной дороги предупреждают другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.15).**

2. [1] В ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается только прямо, поскольку знак 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо" на переносной стойке имеет преимущество перед стационарным знаком 5.46 "Место для разворота", который кроме движения прямо разрешает и разво-

area la stânga este interzisă prin ambele indicatoare. P. 16 1) b), **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.46).**

3. [3] În situația din imagine, tractorul de culoare roșie, viteza maximă a căruia prin construcție este de 30 km/h, nu poate să circule pe banda din stânga cu toate că viteza vehiculului care circulă pe banda din dreapta este sub 30 km/h. Pe fondul indicatorului 5.39.2 "Bandă suplimentară" este aplicat indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată" care nu permite circulația cu viteza mai mică decât cea menționat pe indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.39.1 – 5.39.3, alineatul 1).**

4. [1] În situația din imagine virarea la stânga se permite tuturor vehiculelor. Indicatorul 5.43 "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" interzice circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă. Intersectarea acestei benzi, în locurile în care linia discontinue 1.8 o separă de celelalte benzi ale carosabilului, nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.43), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 4).**

5. [5] Indicatorul 5.48.2 se numește "Parcare rezervată" și semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora. Panoul adițional 6.7.2 "Zile de lucru", care este instalat nemijlocit sub indicator, informează despre faptul că în zile de odihnă sau de sărbătoare pe lângă vehiculele menționate este permis să parcheze conducătorii altor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.48.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.7.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

6. [2] Indicatorul 5.42.1 se numește "Bandă rezervată vehiculelor de rută" și informează despre bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. În limitele liniei discontinue, pentru virarea la dreapta, această bandă trebuie să fie utilizată și de conducătorii altor vehicule. În situația din imagine, conducătorul autoturismului care a preselectat banda în cauză trebuie să efectueze virarea la dreapta. Camionul trebuie să continue deplasarea numai înainte. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.42.1).**

7. [2] Indicatorul 5.45.2 se numește "Înșirare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută". Circulația altor vehicule pe această bandă este interzisă. Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autocamionelor" cu panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune" interzice circulația autocamionelor, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, pe drumul care urmează a fi intersectat. Prin urmare, în situația din imagine, camionului a cărui masă maximă autorizată este mai mică de 3500 kg, i se permite deplasarea în direcțiile A sau B. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.4, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, 5.43, 5.45.2).**

8. [2] Indicatorul 3.20.2 se numește "Viraj la stânga interzis". Deplasarea înainte și întoarcerea nu sunt interzise. Pe lângă aceasta, indicatorul își extinde acțiunea numai asupra carosabilului, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat. În cazul dat, deplasarea este permisă pe traiectoria A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.20.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 9).**

9. [3] Indicatorul 3.3, instalat înaintea intersecției, se numește "Circulație interzisă autovehiculelor" și interzice circulația vehiculelor respective în ambele sensuri. Panoul adițional 6.5.3 "Direcție de acțiune", amplasat nemijlocit sub indicator, indică direcția lui de acțiune. În cazul dat, motociclistului este permisă deplasarea în direcția A sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.5.3, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

10. [2] Indicatorul 3.7 se numește "Circulație interzisă autotrenurilor", interzice circulația autocamionelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, iar tuturor vehiculelor interzice remorcarea altor autovehicule. Înșirarea în cazul în care garajul sau punctul de reparație se află nu mai departe de următoarea intersecție, intrarea în zona semnalizată nu este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.7, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 5).**

11. [2] Indicatorul 1.9 se numește "Semafor" și avertizează despre apropierea de intersecție, trecere pentru pietoni sau sectorul de drum unde circulația este dirijată de un semafor. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", amplasat nemijlocit sub acest indicator indică distanța de la locul instalării acestuia până la începutul sectorului de drum periculos. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.9, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

12. [3] Indicatorul 4.1.4 se numește "Direcție obligatorie de deplasare înainte sau la dreapta". Indicatorul 5.36 se numește "Intrare pe drumul cu sens unic". Întoarcerea în intersecția dată este interzisă, deoarece indicatorul 4.1.4 nu permite această manevră. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.4, V. INDICATOARE DE**

rot. Поворот налево запрещают оба знака. П. 16 1) b), **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.46).**

3. [3] Трактор красного цвета, максимальная конструктивная скорость которого 30 км/ч, не может двигаться по левой полосе в ситуации, показанной на рисунке, несмотря на то, что скорость транспортного средства, движущегося по правой полосе меньше 30 км/ч. На знаке 5.39.2 "Дополнительная полоса" изображен знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости", который не разрешает движение по левой полосе со скоростью меньше указанной на знаке. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.39.1 – 5.39.3, абзац 1).**

4. [1] Поворот налево, в ситуации, показанной на рисунке, разрешается всем транспортным средствам. Знак 5.43 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств" запрещает движение других транспортных средств по этой полосе и остановку на ней. Пересекать эту полосу в местах, где она отделена от других полос проезжей части прерывистой линией 1.8, не запрещается. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.43), Пояснительная записка к приложению № 4, (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.8, Действия участников дорожного движения, абзац 4).**

5. [5] Знак 5.48.2 называется "Зарезервированная парковка" и обозначает места, на которых разрешается парковка только транспортным средствам, принадлежащим соответствующим предприятиям или организациям, а также их сотрудникам. Табличка 6.7.2 "Рабочие дни", которая установлена под знаком, информирует о том, что в выходные и праздничные дни, кроме того, парковкой могут пользоваться водители других транспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.48.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.7.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

6. [2] Знак 5.42.1 называется "Полоса для маршрутных транспортных средств" и обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспорта. В пределах прерывистой линии, для поворота направо, эту полосу должны использовать и другие транспортные средства. В ситуации, показанной на рисунке, водитель легкового автомобиля, перестроившийся на эту полосу, должен повернуть направо. Грузовой автомобиль должен продолжить движение только в прямом направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.42.1).**

7. [2] Знак 5.45.2 называется "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств". Движение других транспортных средств по этой полосе запрещено. Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" с табличкой 6.5.3 "Направление действия" запрещает движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3500 кг только по пересекаемой дороге. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, грузовому автомобилю у которого разрешенная максимальная масса менее 3500 кг, движение разрешается в направлении А или В. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.4, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.3, Особенности применения дополнительных табличек, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, 5.43, 5.45.2).**

8. [2] Знак 3.20.2 называется "Поворот налево запрещен". Движение прямо и разворот не запрещены. Кроме того, действие этого знака распространяется только на проезжую часть и другие места, перед которыми он непосредственно установлен. В данном случае движение разрешено по траектории А или С. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.20.2, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 9).**

9. [3] Установленный перед перекрестком знак 3.3 называется "Движение механических транспортных средств запрещено" и запрещает движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях. Табличка 6.5.3 "Направление действия", размещенная непосредственно под знаком, указывает направление его действия. В данном случае движение мотоциклисту разрешено в направлении А или С. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.3, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.5.3, Особенности применения дополнительных табличек).**

10. [2] Знак 3.7 называется "Движение автопоездов запрещено", запрещает движение грузовых автомобилей и самоходных машин с прицепами любого типа, а всем транспортным средствам запрещает буксировку механических транспортных средств. Однако, если место стоянки или ремонта находится не далее следующего перекрестка, то въезд в эту зону не запрещается. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.7, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 5).**

11. [2] Знак 1.9 называется "Светофор" и предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, на которых движение регулируется сигналами светофора. Размещенная под ним табличка 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака" указывает расстояние от знака до начала опасного участка. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.9, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

12. [3] Знак 4.1.4 называется "Обязательное направление движения прямо или направо". Знак 5.36 называется "Выезд на дорогу с односторонним движением". Разворот на данном перекрестке запрещается, поскольку знак 4.1.4 такой маневр не допускает. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а)**

INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.36).

13. [2] Indicatorul 1.19 "Circulație în dublu sens" avertizează despre apropierea de un sector de drum cu circulație în ambele sensuri. Pentru a obliga conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus sau pentru acordarea acestuia prioritate în raport cu vehiculele respective, se utilizează alte indicatoare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1).**

14. [2] Cu toate că obstacolul se află pe partea carosabilului pe care se deplasează conducătorul autotransportului, acesta profită de prioritate în raport cu conducătorul microbuzului. Prioritatea este acordată de indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus". Conducătorul microbuzului, înaintea căruia este instalat indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus", trebuie să cedeze trecerea autotransportului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

15. [3] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" obligă conducătorul să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 "Direcția drumului cu prioritate" – celor care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE, 6.15.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

16. [2] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" însoțit de panoul adițional 6.1.2 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", avertizează despre apropierea de intersecție, înainte căreia este instalat indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă". Despre apropierea de intersecție, înainte căreia este instalat indicatorul 2.1 avertizează tot acest indicator cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului". Despre prezența postului staționar al poliției informează alt indicator. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1, 2.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatele 1 și 3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE, 6.1.1, 6.1.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

17. [2] În situația din imagine, indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" vă obligă să reduceți viteza și, în caz de necesitate, să opriți pentru a ceda trecerea vehiculului care vine din sensul opus și se află pe sectorul de drum îngustat. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

18. [5] Indicatorul 3.4 "Circulație interzisă autotransportului", instalat după intersecție, interzice circulația înaintea autotransportului, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg. Indicatorul 5.72.2 "Direcție de circulație recomandată pentru autotransport", indică direcția recomandată pentru circulația autotransportului cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, în cazul în care în intersecție deplasarea lor, într-o direcție oarecare, este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, deplasarea vă este permisă înainte, la dreapta, la stânga sau înapoi. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 3.4, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.72.2).**

19. [1] Indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată" interzice circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. Indicatorul 4.6 "Viteză minimă limitată", însoțit de panoul adițional 6.16 "Bandă de circulație", permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau cu o viteză mai mare, numai pe banda deasupra căreia el este instalat. Prin urmare, în cazul în care vehiculele se deplasează cu o viteză de 70 km/h, exigențele Regulamentului încalcă numai conducătorul autoturismului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.6, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE, 6.16, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

20. [4] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte", instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea până la următoarea intersecție, permițând virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului. Indicatorul 5.34 "Drum cu sens unic" informează despre un drum sau un carosabil pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție. Pe acest drum (carosabil) se interzice numai întoarcerea. Prin urmare conducătorul efectuează regulamentar manevra în imagini A și D. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 6, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.34).**

21. [1] Indicatorul 3.23 "Depășire interzisă" interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Însă panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", instalat sub acest indicator, indică că această restricție se va începe peste 300 m. Prin urmare, în situația din imagine, depășirea se permite fără restricții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.23, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

22. [2] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Indicatorul 3.20.2 "Viraj la stânga interzis" nu interzice deplasarea în alte direcții inclusiv și întoarcerea. Prin urmare, în situația dată, efectuează regulamentar manevra numai conducătorul motocicletei. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE,**

Informaționale, 5.36).

13. [2] Znak 1.19 "Двустороннее движение" предупреждает о приближении к участку дороги, на котором движение осуществляется в обоих направлениях. Для того, чтобы обязать водителя уступить дорогу встречным транспортным средствам или предоставить ему преимущество по отношению к этим транспортным средствам, применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.19, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 1).**

14. [2] Несмотря на то, что на стороне водителя грузового автомобиля имеется преимущество, знак 2.6 "Преимущество перед встречными транспортными средствами" предоставляет этому водителю преимущество по отношению к водителю маломестного автобуса, перед которым установлен знак 2.5 "Преимущество встречного движения". **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).**

15. [3] Znak 2.1 "Уступи дорогу" обязывает водителя уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 6.15.1 "Направление главной дороги" – тем транспортным средствам, которые приближаются к перекрестку по главной дороге. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.15.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

16. [2] Znak 2.1 "Уступи дорогу" с табличкой 6.1.2 "Расстояние до места начала действия знака" предупреждает о приближении к перекрестку, перед которым установлен знак 2.2 "Проезд без остановки запрещен". О приближении к перекрестку, перед которым установлен знак 2.1, предупреждает этот же знак с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака". О стационарном пункте полиции информирует другой знак. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1, 2.2, Особенности применения знаков приоритета, абзацы 1 и 3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.1.1, 6.1.2, Особенности применения дополнительных табличек).**

17. [2] В ситуации, показанной на рисунке, знак 2.5 "Преимущество встречного движения" обязывает Вас снизить скорость и при необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу встречному транспортному средству, находящемуся на узком участке дороги. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).**

18. [5] Znak 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено", установленный после перекрестка, запрещает движение прямо грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг. Znak 5.72.2 "Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям" рекомендует направление движения грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3500 кг, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, находясь за рулем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой менее 3500 кг, Вы можете продолжить движение прямо, направо, налево, или в обратном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 3.4, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.72.2).**

19. [1] Znak 3.27 "Ограничение максимальной скорости" запрещает движение транспортных средств со скоростью больше указанной на знаке. Znak 4.6 "Ограничение минимальной скорости" с табличкой 6.16 "Полоса движения" разрешает движение с указанной на знаке или большей скоростью только по полосе над которой он установлен. Следовательно, если транспортные средства движутся со скоростью 70 км/ч, то требования Правил нарушает только водитель легкового автомобиля. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.6, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.16, Особенности применения дополнительных табличек).**

20. [4] Действие знака 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо", установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка, не запрещая при этом поворот направо на прилегающие к дороге территории. Znak 5.34 "Дорога с односторонним движением" обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении. На такой дороге (проезжей части) запрещается только разворот. Следовательно, водитель правильно выполняет маневр на рисунках А и Д. **Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.1, абзацы 1 и 6, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.34).**

21. [1] Znak 3.23 "Обгон запрещен" запрещает обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Однако, размещенная под знаком табличка 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака", указывает, что данное ограничение начнет действовать через 300 м. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, обгон разрешается без ограничений. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.23, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).**

22. [2] Znak 3.1 "Въезд запрещен" запрещает въезд всех транспортных средств. Znak 3.20.2 "Поворот налево запрещен" не запрещает движение в других направлениях, в том числе и разворот. Следовательно, в данной ситуации, правильно осуществляет маневр только водитель мотоцикла. **Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ**

3.1, 3.20.2).

23. [2] Indicatorul 1.21 "Copii" avertizează despre apropierea de un sector de drum în preajma școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe carosabil. În localități acest indicator se repetă fiind instalat imediat înaintea sectorului de drum cu pericol. Prin urmare, conducătorul trebuie să reducă viteza și să se deplaseze cu prudență sporită, deoarece punerea în funcțiune luminii de întâlnire sau semnalului sonor nu asigură securitate necesară. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.21, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 9 și 10).**

24. [1] Indicatorul 5.52 "Viteză recomandată" cu panoul adițional 6.18.1 "Carosabil umed" recomandă deplasarea cu viteză, indicată pe indicator numai în perioada în care carosabilul este umed. Devierea de la viteză recomandată nu se consideră încălcarea a Regulamentului. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.52, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

25. [3] Indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă" interzice deplasarea fără a opri la marcajul 1.12 (linia de oprire), iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Prin urmare, în situația din imagine, în lipsa liniei de oprire, trebuie se opriți în locul indicat prin litera C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).**

26. [4] Indicatorul 4.1.1 "Direcție obligatorie de deplasare înainte" instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea până la următoarea intersecție, permițând virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului. Indicatorul 3.31 "Oprirea interzisă" de asemenea își extinde acțiunea până la următoarea intersecție. Indicatorul 3.33 "Sfârșitul tuturor restricțiilor", în cazul dat, semnifică sfârșitul zonei de acțiune numai indicatorului 3.31. Prin urmare puteți continua deplasarea în direcțiile B sau C. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, 3.33, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 10, IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.1, alineatele 1 și 6).**

27. [2] Indicatorul 2.6 "Prioritate în raport cu circulația din sens opus" acordă conducătorilor prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat în raport cu vehiculele care circulă în întâmpinare. Prin urmare conducătorul autovehiculului care vine din sens opus este obligat să vă cedeze trecerea, întrucât pe partea opusă a acestui sector îngustat este instalat indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, 2.6, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatul 1).**

28. [3] Indicatorul 3.32.1 "Staționare interzisă" interzice staționarea vehiculelor. Indicatorul 5.43 "Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută" indică drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sunt interzise. Prin urmare, neregulamentar staționează conducătorii ambelor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.43).**

29. [2] Indicatoarele din imagine indică începutul și sfârșitul sectorului de drum cu o lungime de maximum un km pe care într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime. **Nota explicativă la anexa Nr.3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.31.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1, 6.3.2).**

30. [4] Indicatorul 5.45.2 "Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută" informează despre faptul că pe drumul care urmează a fi intersectat se află o bandă pe care vehiculele de rută circulă în sensul opus de circulație. Circulația altor vehicule pe această bandă este interzisă. În cazul dat, deplasarea este permisă înainte, la stânga sau înapoi. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.43, 5.45.2).**

31. [2] Indicatorul 1.28 "Tunel" avertizează despre apropiere de o construcție artificială (tunel) neiluminată sau cu vizibilitatea limitată la portalul de intrare. Panoul adițional 6.21 "Folositi lumina de întâlnire" indică conducătorului de vehicul că în tunelul în cauză acesta trebuie să se deplaseze cu lumina de întâlnire. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.28, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.21, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

32. [2] Indicatorul 1.13.1 "Curbe periculoase" avertizează despre apropierea de un sector de drum cu curbe periculoase din care prima este la dreapta. În afara localităților acest indicator se instalează la o distanță de 150 – 300 m până la începutul sectorului de drum periculos. Panoul adițional 6.3.1 "Zonă de acțiune", în cazul dat, indică lungimea acestui sector de drum periculos. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.13.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatul 1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).**

33. [2] Indicatoarele 5.50.1, 5.50.2 "Trecere pentru pietoni" informează despre sectorul de drum unde pietonii au dreptul să traverseze carosabilul. Panoul adițional 6.17 "Pietoni nevăzători", instalat sub aceste indicatoare, avertizează că de trecerea dată se folosesc și pietonii nevăzători. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.50.1, 5.50.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ**

ЗНАКИ, 3.1, 3.20.2).

23. [2] Знак 1.21 "Дети" предупреждает о приближении к участку дороги вблизи школ, дошкольных учреждений и т. п., на проезжей части которого возможно появление детей. В населённых пунктах этот знак повторяется непосредственно в начале опасного участка. Следовательно водитель должен снизить скорость и двигаться с особой осторожностью, поскольку включение ближнего света или звукового сигнала не обеспечивают необходимой безопасности. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.21, Особенности применения предупреждающих знаков, абзацы 9 и 10).

24. [1] Знак 5.52 "Рекомендуемая скорость" с табличкой 6.18.1 "Влажное покрытие" рекомендует двигаться с указанной на знаке скоростью только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Отклонение от рекомендуемой скорости не считается нарушением Правил. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.52, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек).

25. [3] Знак 2.2 "Проезд без остановок запрещён" запрещает движение без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия), а при её отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, при отсутствии стоп-линии Вы должны остановиться в месте, обозначенном буквой С. Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).

26. [4] Действие знака 4.1.1 "Обязательное направление движения прямо", установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрёстка, не запрещая при этом поворот направо на прилегающие к дороге территории. Зона действия знака 3.31 "Остановка запрещена" также распространяется от места его установки до ближайшего перекрёстка. Знак 3.33 "Конец всех ограничений", в данном случае, обозначает конец зоны действия только знака 3.31. Следовательно Вы можете продолжить движение в направлениях В или С. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, 3.33, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 10, IV. ПРЕПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ 4.1.1, абзацы 1 и 6).

27. [2] Знак 2.6 "Преимущество перед встречным движением" предоставляет водителям преимущество по отношению к встречным транспортным средствам при движении по узкому участку дороги. Следовательно водитель встречного автомобиля должен уступить Вам дорогу, так как на противоположной стороне этого узкого участка, установлен знак 2.5 "Преимущество встречного движения". Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, 2.6, Особенности применения знаков приоритета, абзац 1).

28. [3] Знак 3.32.1 "Стоянка запрещена" запрещает стоянку транспортных средств. Знак 5.43 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств" обозначает дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспорта. Движение других транспортных средств по этой полосе, а также остановка на ней запрещаются. Следовательно, правила стоянки нарушили оба водителя. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.43).

29. [2] Указанные дорожные знаки определяют начало и конец участка дороги с максимальной длиной не более 1 км, на котором в течение 5 лет было зарегистрировано минимум 5 дорожно-транспортных происшествий не менее чем с 5-ю пострадавшими. Пояснительная записка к приложению №3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.31.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1, 6.3.2).

30. [4] Знак 5.45.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств" информирует о том, что на пересекаемой дороге, имеется полоса, по которой маршрутные транспортные средства движутся навстречу общему потоку транспорта. Движение других транспортных средств по этой полосе запрещается. В данном случае, движение разрешается прямо, налево или в обратном направлении. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.43, 5.45.2).

31. [2] Знак 1.28 "Тоннель" предупреждает о приближении к инженерному сооружению (тоннелю) без искусственного освещения или с ограниченной видимостью въездного портала. Табличка 6.21 "Пользуйтесь ближним светом" указывает, что в данном тоннеле водитель транспортного средства должен двигаться с включенным ближним светом. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.28, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.21, Особенности применения дополнительных табличек).

32. [2] Знак 1.13.1 "Опасные повороты" предупреждает о приближении к участку дороги с опасными поворотами, первый из которых – направо. Вне населённых пунктов этот знак устанавливается на расстоянии 150 – 300 м до начала опасного участка дороги. Табличка 6.3.1 "Зона действия", в данном случае, указывает протяжённость этого опасного участка. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.13.1, Особенности применения предупреждающих знаков, абзац 1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.1, Особенности применения дополнительных табличек).

33. [2] Знаки 5.50.1, 5.50.2 "Пешеходный переход" информируют об участке дороги, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Табличка 6.17 "Незрячие пешеходы", размещённая под этими знаками, предупреждает о том, что данным пешеходным переходом пользуются и незрячие пешеходы. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.50.1, 5.50.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОР-

/PANOURI ADIȚIONALE/, 6.17, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

34. [2] Indicatorul 4.1.3 "Direcție obligatorie de deplasare la stânga", instalat pe suportul mobil, în cazul dat, primează în raport cu linia continuă a marcatului, intersectarea căreia în alte condiții este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, deplasarea este permisă în direcțiile A sau B. P. 16 1), b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.1.3, alineatele 1 și 2).

35. [3] Indicatorul 3.19.1 "Vama" interzice trecerea fără oprire la acest indicator. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", în cazul dat, indică distanța de la locul instalării indicatorului până la punctul vamal. Așadar, aceste indicatoare interzic deplasarea fără oprire la punctul vamal, dislocat peste 300 m. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.19.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

36. [3] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", în cazul dat, indică distanța de la indicator până la locul intrării în vigoare a acestei interdicții. Prin urmare, puteți continua deplasarea înainte, nu mai departe de 200 m, la dreapta, la stânga sau în direcție opusă. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

37. [3] Indicatorul 3.1 "Acces interzis" interzice accesul tuturor vehiculelor. Indicatorul 3.20.2 "Viraj la stânga interzis" nu interzice deplasarea în alte direcții, inclusiv și întoarcerea. Totodată, acțiunea acestui indicator nu se extinde asupra vehiculelor de rută urbane. Prin urmare, în situația dată, regulamentar efectuează manevra ambii conducători. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.1, 3.20.2, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interdicție și restricție, alineatul 3).

38. [2] Indicatorul 1.25.2 "Căderi de pietre din partea dreaptă" cu panoul adițional 6.3.2 "Sfârșitul zonei de acțiune", instalat sub indicator, determină sfârșitul sectorului de drum periculos pe care sunt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre pe partea dreaptă a drumului. Pentru a confirma aflarea în limitele sectorului de drum periculos sau pentru a indica lungimea acestui sector, se folosesc alte panouri adiționale. Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.25.2, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.3.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

39. [2] Pe câmpul indicatorului 5.74 "Avertizare, interdicție sau restricție pe un drum lateral" este aplicată imaginea indicatorului de avertizare 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului". În situația din imagine, indicatorul 5.74 informează că drumul lateral, la o distanță de 20 m de la intersecție, se intersectează cu calea ferată, a cărei trecere nu este utilată cu bariere. Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.74, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

40. [3] Indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată" cu panoul adițional 6.18.1 "Carosabil umed", în situația din imagine, luând în considerare condițiile meteorologice (asfalt umed), vă interzice deplasarea cu o viteză mai mare de 50 km/h. Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.18.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

41. [2] Indicatorul 4.8 "Lanțuri antiderapante obligatorii" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" prescrie că peste 500 m de la locul instalării acestuia, se pot deplasa numai vehiculele la care toate roțile sunt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare sunt echipate cu lanțuri antiderapante. Nota explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.8, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

42. [2] Indicatorul 5.48.3 "Parcare subterană sau terestră etajată" cu panoul 6.2.2 "Direcția și distanța" informează că spre stânga la distanța indicată pe panoul adițional se află parcare subterană sau terestră etajată. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.48.3, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.2.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

43. [3] Indicatorul 1.29 "Drum aglomerat" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" avertizează că peste 1000 m, pe sectorul în cauză de drum persistă ambuteiaje în trafic. Indicatorul T5.1 "Direcție de ocolire" (anexa nr.5) informează că ocolirea poate fi efectuată conform direcției indicate. Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.29, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale), Anexa nr. 5 "MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR PE DRUM", T5.1).

44. [2] Indicatorul 2.5 "Prioritate pentru circulația din sens opus" cu panoul adițional 6.1.1 "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului" este instalat pe același suport cu indicatorul 1.18.3 "Drum îngustat din partea stângă". Indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare" avertizează conducătorul că el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în rampă din sens opus, chiar dacă drumul se îngustează din partea stângă. P. 55 2), Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.14.1,

МАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.17, Особенности применения дополнительных табличек).

34. [2] Знак 4.1.3 "Обязательное направление движения налево", установленный на переносной стойке, в данном случае имеет преимущество перед сплошной линией дорожной разметки, которую в других условиях пересекать запрещается. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается в направлениях А или В. П. 16 1), б), Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.1.3, абзацы 1 и 2).

35. [3] Знак 3.19.1 "Таможня" запрещает движение без остановки у этого знака. Табличка 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака", в данном случае, указывает расстояние от места установки знака до таможенного поста. Следовательно, эти знаки запрещают движение без остановки у таможенного поста, расположенного через 300 м. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.19.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

36. [3] Знак 3.1 "Въезд запрещен" запрещает въезд всех транспортных средств. Табличка 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака", в данном случае, указывает расстояние от знака до места введения этого запрещения. Следовательно, Вам разрешается движение прямо не далее 200 м, направо, налево или в обратном направлении. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

37. [3] Знак 3.1 "Въезд запрещен" запрещает въезд всех транспортных средств. Знак 3.20.2 "Поворот налево запрещен" не запрещает движение в других направлениях, в том числе и разворот. Вместе с тем, действие этого знака не распространяется на маршрутные транспортные средства городских маршрутов. Следовательно, в данной ситуации, правильно осуществляют маневр оба водителя. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.1, 3.20.2, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 3).

38. [2] Знак 1.25.2 "Падение камней справа", с размещенной под ним табличкой 6.3.2 "Конец зоны действия", обозначает конец опасного участка дороги, на котором возможны обвалы, оползни или падение камней на правую сторону дороги. Для подтверждения нахождения в пределах опасного участка или для определения его протяженности применяются другие таблички. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.25.2, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.3.2, Особенности применения дополнительных табличек).

39. [2] На знаке 5.74 "Предупреждение, запрещение или ограничение на пересечение дороги" изображен предупреждающий знак 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака". В ситуации, показанной на рисунке, знак 5.74 информирует о том, что через 20 м после поворота, примыкающая дорога пересекается с железнодорожными путями, не оборудованными шлагбаумом. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, b) Указательные, 5.74, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

40. [3] Знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" с табличкой 6.18.1 "Влажное покрытие", в ситуации показанной на рисунке, с учетом метеорологических условий (мокрый асфальт), запрещает Вам движение со скоростью более 50 км/ч. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.27, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.18.1, Особенности применения дополнительных табличек).

41. [2] Знак 4.8 "Обязательное применение цепей противоскольжения" с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака" предписывает, что через 500 м от места его установки, движение разрешается только транспортным средствам, у которых на всех колесах установлены зимние шины или не менее, чем на двух ведущих колесах установлены цепи противоскольжения. Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.8, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

42. [2] Знак 5.48.3 "Подземная или надземная многостаянная парковка" с табличкой 6.2.2 "Направление и расстояние" информирует о том, что слева, на расстоянии, указанном на табличке, находится подземная или надземная многостаянная парковка. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, a) Информационные, 5.48.3, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.2.2, Особенности применения дополнительных табличек).

43. [3] Знак 1.29 "Дорожный затор" с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака" предупреждает о том, что на данном участке дороги, через 1000 м образовался затор. Знак T5.1 "Направление объезда" (приложение № 5) информирует о том, что данный участок можно объехать в указанном направлении. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.29, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек), Приложение № 5 "СРЕДСТВА ОБОЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ", T5.1).

44. [2] Знак 2.5 "Преимущество встречного движения" с табличкой 6.1.1 "Расстояние до места начала действия знака", установлен на одной стойке со знаком 1.18.3 "Сужение дороги слева". Знак 1.14.1 "Крутой спуск" предупреждает о том, что водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам движущимся на подъеме, несмотря на то, что дорога сужается слева. П. 55 2), Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.14.1, 1.18.3, II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.5, Особенности применения знаков

1.18.3, II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.5, Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate, alineatele 1 și 5, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ/PANOURI ADIȚIONALE/, 6.1.1, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

45. [4] Indicatorul 2.3 se numește "Drumul cu prioritate". Indicatorul 5.36 se numește "Intrare pe drumul cu sens unic". Întoarcerea în intersecția dată nu este interzisă, deoarece această manevră nu se interzice prin alte indicatoare sau prin marcaj. Prin urmare, în situația din imagine, deplasarea este permisă în direcțiile A, C și D. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.3, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.36).**

46. [1] Indicatorul 5.56.1 "Zonă cu viteză maximă limitată", în situația din imagine, își extinde acțiunea pe întreg teritoriul stațiunii balneare. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.56.1).**

47. [3] Indicatorul 1.7.4 "Intersecție cu un drum fără prioritate" avertizează conducătorul de vehicul despre intersectarea cu drumurile fără prioritate care sunt deplasate unul (cel din dreapta), în raport cu altul (cel din stânga), iar distanța dintre axele acestora nu depășește în localități 50 m, în afara localităților – 150 m. Acest lucru impune concentrarea atenției conducătorului, chiar dacă are prioritate, la început la trecerea intersecției cu drumul din dreapta, iar apoi cu cel din stânga. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.7.4).**

48. [1] Indicatorul 3.30 "Claxonat interzis" interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare pentru prevenirea accidentelor în traficul rutier. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRIȚIE, 3.30).**

49. [4] Conducătorul trebuie să cedeze trecerea pietonilor ce se află la marginea carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare și celor care traversează drumul pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului precum și vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat. P. 7, noțiunea "Trecere pentru pietoni", P. 11 f, alineatul 1, **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1).**

TEMA 2.3

1. [3] Marcajul ce marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase este arătat în imaginea C. În imaginile A și B sunt arătate alte marcaje verticale. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.4.2).**

2. [3] Marcajul 1.13 format din triunghiuri alăturate cu vârfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie, se folosește numai în asociere cu indicatorul 2.1 "Cedează trecerea". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.1), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.13).**

3. [3] Marcajul 1.4 (linia îngustă continuă de culoare galbenă) are semnificația de interzicere a opririi. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatorul 3.31 "Oprire interzisă", limitându-i astfel zona de acțiune. Prin urmare, în locul unde este aplicat acest marcaj, oprirea este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.4, C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 3).**

4. [1] Marginea carosabilului, pe drumurile, altele decât autostrăzile, din afara localităților este delimitată prin linia îngustă continuă 1.1.1 e) de culoare albă. Acest marcaj este prezentat în imaginea A. Imaginile B și C prezintă alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e), C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 2).**

5. [4] Marcajul 1.23 în formă de inscripție "BUS" determină banda destinată circulației vehiculelor de rută. Prin urmare, în cazul dat, pe banda de circulație extremă dreapta, deplasarea este permisă numai acestor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.23).**

6. [4] Locurile pentru staționarea vehiculelor sunt delimitate prin marcajul 1.1.1 d), în formă de linie îngustă continuă. În cazul dat, intersectarea acestei linii este interzisă. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 d), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).**

7. [2] Apropierea de marcajul 1.12 (linia de oprire), în cazul în care acesta este în asociere cu indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă", o presemnalizează marcajul 1.21, prezentat prin inscripția "STOP". **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.21).**

8. [1] Benzile, pe care sensul de circulație poate fi inversat, sunt delimitate prin linia discontinuă dublă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.9).**

9. [3] Locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuzelor, troleibuzelor) sau locul de staționare a taximetrelor este determinat prin linia îngustă continuă în zigzag de culoare galbenă. Pentru semnalizarea locurilor de parcare a vehiculelor, inclusiv și celor conduse de persoane cu dizabilități, se folosesc alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.17.1, 1.28, alineatul 3).**

10. [2] În situația din imagine, săgețile cu fuzee încovoiate (marcajul 1.19) presemnalizează apropierea de sectorul de drum pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.19).**

приоритета, абзацы 1 и 5, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ), 6.1.1, Особенности применения дополнительных табличек).

45. [4] Знак 2.3 называется "Главная дорога". Знак 5.36 называется "Выезд на дорогу с односторонним движением". Разворот на данном перекрестке не запрещается, поскольку этот маневр не запрещен другими знаками или разметкой. Следовательно, в данном случае движение разрешается по направлениям А, С и D. Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.3, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.36).

46. [1] Знак 5.56.1 "Зона с ограниченной максимальной скоростью" в ситуации, показанной на рисунке, распространяет своё действие на всю территорию курорта. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.56.1).

47. [3] Знак 1.7.4 "Пересечение со второстепенной дорогой" предупреждает водителя транспортного средства о пересечении со второстепенными дорогами (справа, затем слева), смещёнными по отношению друг к другу, а расстояние между их осями не превышает 50 м в населённых пунктах и 150 м вне населённых пунктов. Это обстоятельство обязывает водителя сконцентрировать внимание несмотря на то, что он имеет преимущество сначала при проезде первого, а затем второго пересечения. Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.7.4).

48. [1] Знак 3.30 "Подача звукового сигнала запрещена" запрещает пользоваться звуковым сигналом, кроме тех случаев, когда сигнал подаётся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.30).

49. [4] Водитель должен уступить дорогу пешеходам находящимся у края проезжей части и намеревающимся перейти дорогу и пешеходам переходящим проезжую часть данного направления, а также транспортным средствам приближающимся к перекрёстку по пересекаемой дороге. П. 7, термин "Пешеходный переход", П. 11 f, абзац 1, Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1).

TEMA 2.3

1. [3] Разметка, обозначающая боковые поверхности защитных ограждений на опасных участках дорог изображена на рисунке С. На рисунках А и В изображены другие виды вертикальной разметки. Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.4.2).

2. [3] Разметка 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников, направленных вершинами в сторону приближающегося транспорта, применяется только со знаком 2.1 "Уступи дорогу". Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.1), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.13).

3. [3] Разметка 1.4 (узкая сплошная линия жёлтого цвета) – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.31 "Остановка запрещена", ограничивая зону его действия. Следовательно, в месте, где применена такая разметка, остановка запрещается. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.4, С. Другая разметка, 1.28, абзац 3).

4. [1] Край проезжей части дорог, иных, чем автомагистралей, вне населённых пунктов обозначается узкой сплошной линией 1.1.1 e) белого цвета. Эта разметка показана на рисунке А. На рисунках В и С показана другая разметка. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 e), С. Другая разметка, 1.28, абзац 2).

5. [4] Разметка 1.23 в виде надписи "BUS" – обозначает полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств. Следовательно, в данной ситуации, по крайней правой полосе, движение разрешается только этим транспортным средствам. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.23).

6. [4] Границы мест стоянки транспортных средств обозначаются узкой сплошной линией 1.1.1 d). В данном случае, эту линию пересекать запрещается. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 d), Действия участников дорожного движения, абзац 1).

7. [2] О приближении к разметке 1.12 (стоп-линии), когда она применяется со знаком 2.2 "Проезд без остановки запрещён", предупреждает разметка 1.21 в виде надписи "STOP". Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.21).

8. [1] Границы полос, движение по которым может меняться на противоположное, обозначаются двумя параллельными узкими прерывистыми линиями, у которых длина штрихов в три раза больше промежутков между ними. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.9).

9. [3] Для обозначения мест остановок маршрутных транспортных средств (автобусов, троллейбусов) или стоянок такси, применяется узкая сплошная зигзагообразная линия жёлтого цвета. Для обозначения мест стоянок транспортных средств, в том числе и управляемых лицами с ограниченными возможностями, применяется другая разметка. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.17.1, 1.28, абзац 3).

10. [2] Стрелы с изогнутым стержнем (разметка 1.19), в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к участку дороги, где количество полос для движения в данном направлении уменьшается. Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.19).

TEMA 2.3

11. [1] Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea avertizează apropierea de marcajul 1.1.1 a), b), în formă de linie îngustă continuă sau de marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă, formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă, iar alta continuă, care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), b), 1.6 a), 1.11 a)).**

12. [1] În situația din imagine marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă iar alta continuă separă fluxurile de transport în sensuri opuse. Acest marcaj poate fi intersectat din partea liniei discontinue, precum și din partea celei continue, dar numai în cazul revenirii la banda inițial ocupată ca urmare a efectuării manevrei de depășire. Însă, în cazul dat, execută depășirea neregulamentar doar autoturismul galben, deoarece în intersecțiile cu circulația neregulată depășirea este interzisă. **P. 54 1) a), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.11 a), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 8).**

13. [3] Prin aceste marcaje verticale se semnalizează pilonii podurilor, viaductelor, precum și marginea de jos a acestor construcții, în cazul în care acestea prezintă pericol participanților la trafic. Pentru semnalizarea suprafețelor laterale ale parapetelor rutiere de protecție sau stâlpilor de direcționare a deplasării, de protecție și de reazăm etc., se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.1.1, 2.1.3, 2.2).**

14. [4] Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi pentru circulație. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.3).**

15. [1] Marcajul rutier din imagine 1.14.2 determină trecerea pentru pietoni. Săgețile direcționale sistematizează circulația pietonilor. Pentru semnalizarea spațiului de pe drum pe care intrarea este interzisă sau a pistei pentru bicicliști se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.14.2).**

16. [3] În situația din imagine, marcajul 1.1.1 c), în formă de linie îngustă continuă semnifică locul pe carosabil unde intrarea este interzisă. Marcajul 1.16.1 a), în formă de linii late paralele, marchează locul de întrerupere a benzii de separare. Prin urmare, conducătorul autobuzului nu poate efectua manevra de întoarcere, deoarece se încalcă exigențele marcajului rutier. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 c), C. Alte marcaje, 1.16.1 a)).**

17. [3] Marcajul 2.4.1, 2.4.2 format din elemente fluorescent-reflectorizante de culoare albă și roșie marchează suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe toate sectoarele de drum periculoase și se amplasează: de culoare albă – pe partea stângă a drumului, iar de culoare roșie – pe dreapta. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE, 2.4.1, 2.4.2).**

18. [3] Marcajul rutier din imagine 1.26 cu inscripția "POL" determină locul de staționare rezervat vehiculelor de patrulare ale poliției. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.26).**

19. [2] Este obligat să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole autoturismului care depășește. **P. 432) b).**

20. [1] Marcajul 1.1.1 e) în formă de linie îngustă continuă de culoare albă semnifică delimitarea marginii carosabilului pe toate drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile. Pentru semnalizarea marginii carosabilului pe autostrăzi se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e)).**

21. [3] Marcajul 1.20.1 în formă de triunghi având vârful îndreptat spre vehiculele care se apropie, avertizează apropierea de marcajul 1.13 format din triunghiuri alăturate unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează a fi intersectat. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.13, 1.20.1).**

22. [2] Marcajul 1.7 b) în formă de linie îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, în situația din imagine, delimitează direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției. Pentru delimitarea benzii, pe care sensul de circulație poate fi inversat se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.7 b)).**

23. [1] Marcajul rutier din imagine 1.14.1 determină trecerea pentru pietoni. Pentru semnalizarea spațiului de pe drum, pe care intrarea este interzisă sau a pistei pentru bicicliști se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.14.1).**

24. [1] În situația din imagine, marcajul 1.7 a), în formă de linie îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează benzile de circulație în limitele intersecției. Pentru delimitarea benzii pe care sensul de circulație poate fi inversat se utilizează alt marcaj. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.7 a)).**

25. [2] În cazul dat marcajul 1.22, în formă de inscripții pe carosabil, cu litere și/sau cifre, determină numărul atribuit drumului (itinerarului). **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.22).**

26. [2] Marcajul 1.18.1 h) care simbolizează un drum fără ieșire arată

11. [1] Узкая прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза больше промежутков между ними предупреждает о приближении к разметке 1.1.1 a), b) в виде узкой сплошной линии или к разметке 1.11 a), в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 a), b), 1.6 a), 1.11 a)).**

12. [1] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.11 a) в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. Эту разметку можно пересекать со стороны прерывистой линии, а также со стороны сплошной, но только при возвращении на ранее занимаемую полосу после завершения обгона. Однако, в данном случае, неправильно выполняет обгон только желтый автомобиль, поскольку обгон на нерегулируемых перекрестках запрещен. **П. 54 1) а), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.11 а), Действия участников дорожного движения, абзац 8).**

13. [3] Эти виды вертикальной разметки обозначают опоры мостов, путепроводов, а также нижний край пролётного строения этих сооружений, в случаях, когда они представляют опасность для участников движения. Для обозначения боковых поверхностей ограждений дорог или направляющих столбиков, надолбов и т. п., применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.1.1, 2.1.3, 2.2).**

14. [4] Две параллельные сплошные узкие линии разделяют транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.3).**

15. [1] Изображённая на рисунке дорожная разметка 1.14.2 обозначает пешеходный переход. Стрелки указывают направление движения пешеходов. Для обозначения участка дороги, на который въезд запрещён или велосипедной дорожки, применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.14.2).**

16. [3] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.1.1 c) в виде узкой сплошной линии, обозначает границу участка проезжей части, на который въезд запрещён. Разметка 1.16.1 a) в виде широких параллельных линий обозначает разрыв разделительной полосы. Следовательно, водитель автобуса не может осуществить разворот так как нарушаются требования дорожной разметки. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 c), С. Другая разметка, 1.16.1 a)).**

17. [3] Разметка 2.4.1, 2.4.2 в виде флуоресцентно-световозвращающих элементов белого и красного цвета обозначает боковые поверхности защитных ограждений на всех опасных участках дорог и устанавливается: белого цвета – с левой стороны дороги, а красного цвета – с правой. **Пояснительная записка к приложению № 4 (II. ЗНАЧЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, 2.4.1, 2.4.2).**

18. [3] Изображённая на рисунке дорожная разметка 1.26 с надписью "POL" обозначает место стоянки патрульных транспортных средств полиции. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.26).**

19. [2] Обязан переместиться вправо на обочину, чтобы не создавать препятствий для обгоняющего легкового автомобиля. **П. 432) b).**

20. [1] Разметка 1.1.1 e) в виде узкой сплошной линии белого цвета обозначает край проезжей части всех дорог, иных, чем автомагистрали вне населённых пунктов. Для обозначения края проезжей части на автомагистралях применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 e)).**

21. [3] Разметка 1.20.1 в виде треугольника, у которого вершина направлена в сторону приближающегося транспорта, предупреждает о приближении к разметке 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников, где водитель при необходимости должен остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.13, 1.20.1).**

22. [2] Разметка 1.7 b) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает направление главной дороги в пределах перекрёстка. Для обозначения границы полосы, движение на которой может изменяться на противоположное применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.7 b)).**

23. [1] Изображённая на рисунке дорожная разметка 1.14.1 обозначает пешеходный переход. Для обозначения участка дороги, на который въезд запрещён или велосипедной дорожки, применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.14.1).**

24. [1] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.7 a) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначает границы полос движения в пределах перекрёстка. Для обозначения границы полосы, движение на которой может изменяться на противоположное применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.7 a)).**

25. [2] В данном случае разметка 1.22 в виде надписей на проезжей части, состоящих из букв и/или цифр, указывают номер дороги (маршрута). **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.22).**

26. [2] Разметка 1.18.1 h) с изображением тупика указывает, что поворот за-

că virarea este interzisă doar pe carosabilul apropiat. Virarea pe următorul carosabil, precum și întoarcerea în această intersecție nu sunt interzise. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1 h)).**

27. [2] În situația din imagine, marcajul 1.19, în formă de săgeți cu fuse încovoiate, presemnalizează apropierea de marcajul 1.1.1 a) (linia îngustă continuă) sau de marcajul 1.11 a) (două linii înguste paralele – una discontinuă, iar alta continuă) care separă fluxurile de transport în sensuri opuse. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), C. Alte marcaje, 1.19).**

28. [2] În cazul dat, pentru a ceda trecerea, trebuie să opriți înaintea intersecției la marcajul 1.13, format din triunghiuri alăturate. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.13).**

29. [1] Marcajul 1.28 format din linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur determină în intersecție locul de intersectare a carosabilelor drumurilor și semnifică interdicerea de a intra pe acest marcaj în cazul în care semnalul semaforului interzice depășirea sau circulația în direcția de mers este blocată. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.28, alineatele 1, 6).**

30. [2] Marcajul 1.25 în formă de simbol "Persoană cu dizabilități" determină locul de staționare rezervat vehiculelor conduse de conducători cu dizabilități. Pentru semnalizarea locurilor de staționare a vehiculelor poliției sau a taximetrelor se utilizează alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.25).**

31. [1] Pentru determinarea locului, în care este interzisă numai staționarea vehiculelor se utilizează marcajul 1.10 din imaginea A. Marcajele din imaginile B și C au alte semnificații. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.10).**

32. [3] Marcajul 1.12 în formă de linie continuă, de lățime sporită (linia de oprire) se folosește în asociere cu indicatorul 2.2 "Trecerea fără oprire interzisă". **Nota explicativă la anexa nr. 3 (II. INDICATOARE DE PRIORITATE, 2.2).** **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.12).**

33. [3] În situația din imagine, săgețile cu fusele încovoiate (marcajul 1.19) presemnalizează apropierea de sectorul îngustat al carosabilului. Acestea pot fi aplicate în asociere cu indicatorul 1.18.2 "Drum îngustat din partea dreaptă". **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.19).**

34. [1] În cazul dat marcajul 1.8 în formă de linie lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă (delimitează) banda de accelerație de banda adiacentă a carosabilului. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8).**

35. [4] În situația din imagine marcajul 1.11 a), în formă de linie dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă iar alta continuă, separă fluxurile de transport în sensuri opuse. Acest marcaj poate fi intersectat din partea liniei discontinue. Prin urmare, în cazul dat, autoturismul poate continua deplasarea pe oricare din traiectorii. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.11 a), Comportamentul participanților la trafic față de cerințele marcajelor orizontale, alineatul 8).**

36. [2] În situația din imagine, marcajul 1.5 a), în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, separă sensurile de circulație pe drumul care are două benzi de circulație. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.5 a)).**

37. [1] În situația din imagine marcajul 1.8, în formă de linie lată discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, separă (delimitează) zona stației vehiculelor de rută de banda adiacentă a carosabilului. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.8).**

38. [1] Liniile și săgețile marcajului de culoare portocalie din imagine, semnifică substituirea marcajelor de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.28, alineatul 7).**

39. [2] Marcajul 1.15, în formă de linii paralele discontinue perpendiculare axei drumului, a căror lungime a hașurilor este egală cu intervalele dintre ele, delimitează locul unde pista pentru bicicliști intersectează carosabilul drumului. Trecerile pentru pietoni se semnalizează prin alte marcaje. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, B. Marcaje transversale, 1.15).**

40. [2] În situația din imagine, marcajul 1.5 b), în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, delimitează benzile de circulație pe drumul cu două benzi pe sens. **Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.5 b)).**

41. [1] Marcajul 1.1.2, în formă de linie îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, ce delimitează marginea carosabilului, în cazul dat, poate fi încălcat pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune vehiculul în

președn только на ближайшую проезжую часть. Поворот на смежную с ней проезжую часть, а также разворот на этом перекрестке не запрещаются. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.18.1 h)).**

27. [2] Разметка 1.19 в виде стрел с изогнутым стержнем, в ситуации, показанной на рисунке, предупреждает о приближении к разметке 1.1.1 а) (узкая сплошная линия) или к разметке 1.11 а) (две параллельные узкие линии, одна – сплошная, другая прерывистая), разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 а), С. Другая разметка, 1.19).**

28. [2] В данном случае, чтобы уступить дорогу, Вы должны остановиться перед перекрестком у разметки 1.13 в виде прилегающих друг к другу треугольников. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.13).**

29. [1] Разметка 1.28 в виде пересекающихся диагональных линий, заключенных в контур обозначает место пересечения проезжих частей перекрестка и запрещает въезд на указанную разметку если в светофоре включен запрещающий сигнал или если в направлении движения образовался затор. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.28, абзацы 1, 6).**

30. [2] Разметка 1.25 в виде символа "Лицо с ограниченными возможностями" обозначает место стоянки транспортных средств, управляемых водителями с ограниченными возможностями. Для обозначения мест стоянки транспортных средств полиции или такси применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.25).**

31. [1] Для обозначения места, где запрещена только стоянка транспортных средств применяется разметка 1.10, показанная на рисунке А. Разметка, показанная на рисунках В и С, имеет другое значение. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.10).**

32. [3] Разметка 1.12 в виде широкой сплошной линии (стоп-линия), в ситуации, показанной на рисунке, применяется со знаком 2.2 "Проезд без остановки запрещен". **Пояснительная записка к приложению № 3 (II. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА, 2.2).** **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.12).**

33. [3] Стрелы с изогнутым стержнем (разметка 1.19), в ситуации, показанной на рисунке, предупреждают о приближении к сужению проезжей части. Эти стрелы могут применяться в сочетании со знаком 1.18.2 "Сужение дороги справа". **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.19).**

34. [1] Разметка 1.8 в виде широкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше расстояний между ними, в данном случае, обозначает границу между полосой разгона и смежной полосой проезжей части. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.8).**

35. [4] В ситуации, показанной на рисунке, разметка 1.11 а) в виде двух параллельных узких линий, одна из которых сплошная, другая прерывистая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. Эту разметку можно пересекать со стороны прерывистой линии. Следовательно, в данном случае, легковой автомобиль может продолжить движение по любой траектории. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.11 а), Действия участников дорожного движения применительно к требованиям горизонтальной разметки, абзац 8).**

36. [2] Разметка 1.5 а) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дороге, имеющей две полосы движения. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.5 а)).**

37. [1] Разметка 1.8 в виде широкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними, в ситуации, показанной на рисунке, обозначает границу между зоной остановки маршрутных транспортных средств и смежной полосой проезжей части. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.8).**

38. [1] Линии и стрелы оранжевого цвета в ситуации, показанной на рисунке, обозначают временную разметку, заменяющую постоянную в связи с дорожными работами. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.28, абзац 7).**

39. [2] Разметка 1.15 в виде параллельных прерывистых линий, перпендикулярных оси дороги, у которых длина штрихов равна промежуткам между ними, обозначают границы участка проезжей части в местах, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. Для обозначения пешеходных переходов применяется другая разметка. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, В. Поперечная разметка, 1.15).**

40. [2] Разметка 1.5 b) в виде узкой прерывистой линии, у которой длина штрихов в три раза меньше промежутков между ними в ситуации, показанной на рисунке, обозначает границы полос движения на дороге с двумя полосами для движения в данном направлении. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.5 b)).**

41. [1] Разметку 1.1.2 в виде узкой прерывистой линии у которой длина штрихов в два раза меньше промежутка между ними, обозначающую край проезжей части, в данном случае, разрешается пересекать для остановки или стоянки на обочине, а также при возвращении на проезжую часть в местах, где остановка или стоянка разрешена. **Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.2).**

circulație. Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE. A. Marcaje longitudinale, 1.1.2, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 2).

42. [1] Marcajul 1.27.4, în formă de cifre înscrise în oval, se aplică pe carosabil pentru completarea și eficientizarea indicatoarelor 3.27 "Viteză maximă limitată". Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.27.4).

TEMA 2.4

1. [2] Agentul de circulație fiind plasat către Dvs cu spatele a întins lateral brațul. Acest semnal înseamnă "circulația interzisă". Chiar dacă semaforul vă permite depășirea, sunteți obligat să opriți la linia de oprire, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3).
2. [1] Agentul de circulație vă impune să opriți. Locul indicat de acesta, se află în zona de acțiune a indicatorului 3.31 "Oprire interzisă". Întrucât, indicațiile agentului de circulație au prioritate în raport cu indicațiile și marcajele rutiere sunteți obligat să vă conformați semnalului agentului și să opriți. P. 16 1) d), P. 17 4).
3. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Pentru participanții la trafic la care acesta este adresat cu fața sau cu spatele semnalul dat interzice circulația, iar pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu părțile laterale, acest semnal permite depășirea. În cazul dat sunt obligați să oprească tramvaiele și autoturismul, chiar dacă semaforul le permite depășirea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 3).
4. [4] Agentul de circulație a ridicat brațul vertical. Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă "atenție, circulație interzisă". În cazul dat nici unul din vehicule, care au ajuns la intersecție, nu poate să continue depășirea, chiar dacă semnalul semaforului permite circulația tramvaielor și autoturismului, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).
5. [5] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Pentru participanții la trafic la care acesta este adresat cu fața sau cu spatele semnalul dat interzice circulația. În cazul dat depășirea este interzisă tuturor vehiculelor. P. 17 2) a).
6. [3] Agentul de circulație este cu brațele coborâte și adresat cu spatele către microbuz. Acest semnal îi interzice circulația. Către autoturism și motocicletă agentul este adresat cu părțile laterale. Semnalul dat le permite depășirea acestor vehicule. Prin urmare, în situația din imagine, traversarea intersecției este interzisă numai microbuzului. P. 17 2) a), b).
7. [3] Agentul de circulație a ridicat brațul vertical. Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă – "atenție, circulația interzisă". Chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea, sunteți obligat să opriți la linia de oprire, deoarece semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).
8. [4] Agentul de circulație a întins brațul lateral. Către autobuz agentul este adresat cu partea dreaptă laterală. Acest semnal permite autobuzului circulația, chiar dacă semnalul semaforului interzice trecerea. Către autoturism și motocicletă agentul este adresat, respectiv, cu fața și spatele. Acest semnal le interzice depășirea, cu toate că semnalul semaforului le permite trecerea, deoarece semnalele acestuia au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
9. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Tramvaielor și autoturismului, către care agentul este adresat cu părțile laterale, acest semnal le permite depășirea, chiar dacă prin semnalul semaforului trecerea le este interzisă. Către motocicletă agentul este adresat cu fața. La acest semnal al agentului de circulație motocicletă trebuie să oprească, cu toate că, semnalul semaforului îi permite trecerea, deoarece semnalele acestuia au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
10. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din partea laterală dreapta pot să-și continue depășirea pietonii, apoi autoturismul alb. P. 17 2) a), b).
11. [4] Agentul de circulație a ridicat vertical brațul. Cu toate că acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă", autoturismelor albastru și verde le este permis să continue depășirea, deoarece aceste autoturisme nu mai pot opri, conform exigențelor Regulamentului, fără a recurge la frânarea bruscă. P. 17 1).
12. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din părțile laterale depășirea este permisă autoturismelor galben și roșu. P. 17 2) a), b).
13. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă, chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea. Din părțile laterale depășirea este permisă motocicletei și autoturismului, deși în semafor este pus în funcțiune semnalul de interzicere, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
14. [2] Brațele agentului de circulație sunt coborâte. Cu toate că în semafor este pus în funcțiune semnalul de interzicere, din părțile laterale depășirea este permisă. Din față și din spate circulația este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine, sunt obligate să oprească motocicletă și microbuzul, chiar dacă semnalul semaforului permite trecerea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
15. [2] Brațele agentului de circulație sunt coborâte. Din părțile laterale

niun Nr 4 (I. ZNAЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.2, Действия участников дорожного движения, абзац 2).

42. [1] Разметка 1.27.4 в виде цифр, вписанных в овал, наносится на проезжую часть для дополнения и повышения эффективности соответствующих запрещающих знаков 3.27 "Ограничение максимальной скорости". Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.27.4).

TEMA 2.4

1. [2] Регулировщик вытянул в сторону руку и обращен к Вам спиной. Этот сигнал означает "движение запрещено". Несмотря на то, что светофор разрешает движение, Вы должны остановиться у стоп-линии, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), P. 20 3).
2. [1] Регулировщик потребовал остановиться. Место, на которое он указывает, находится в зоне действия знака 3.31 "Остановка запрещена". Поскольку указания регулировщика имеют преимущество перед дорожными знаками и дорожной разметкой, Вы должны выполнить требование регулировщика об остановке. P. 16 1) d), P. 17 4).
3. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Для участников дорожного движения, к которым он обращен грудью или спиной этот сигнал запрещает движение, а для тех, к кому он обращен правым или левым боком, этот сигнал разрешает движение. В данном случае обязаны остановиться оба трамвая и легковой автомобиль, несмотря на то, что светофор разрешает им движение, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 3).
4. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Для всех приближающихся участников дорожного движения этот сигнал означает "внимание, движение запрещено". В данном случае ни одно из подъехавших к перекрестку транспортных средств не может продолжить движение, несмотря на то, что сигнал светофора разрешает движение трамваям и легковому автомобилю, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).
5. [5] Регулировщик вытянул руки в стороны. Для участников дорожного движения, к которым он обращен грудью или спиной этот сигнал запрещает движение. В данном случае, движение запрещается всем транспортным средствам. P. 17 2) a).
6. [3] Регулировщик, с опущенными руками, обращен спиной к маломестному автобусу. Этот сигнал запрещает ему движение. К легковому автомобилю и мотоциклу регулировщик обращен, соответственно, правым и левым боком. Такой сигнал разрешает движение этим транспортным средствам. Следовательно, в ситуации показанной на рисунке, проезд перекрестка запрещен только маломестному автобусу. P. 17 2) a), b).
7. [3] Регулировщик поднял руку вверх. Для всех приближающихся транспортных средств этот сигнал означает – "внимание, движение запрещено". Несмотря на то, что сигнал светофора разрешает движение, Вы должны остановиться у стоп-линии, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 1), P. 20 3).
8. [4] Регулировщик вытянул руку в сторону. К автобусу регулировщик обращен правым боком. Этот сигнал разрешает ему движение, хотя сигнал светофора движение запрещает. К легковому автомобилю и мотоциклу регулировщик обращен, соответственно, грудью и спиной. Этот сигнал запрещает им движение несмотря на разрешающий сигнал светофора, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
9. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Трамваям и легковому автомобилю, к которым регулировщик обращен правым или левым боком этот сигнал разрешает движение, несмотря на запрещающий сигнал светофора. К мотоциклу регулировщик обращен грудью. При этом сигнале регулировщика мотоцикл обязан остановиться, хотя сигнал светофора разрешает ему движение, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
10. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины – движение запрещено. Со стороны правого бока движение могут продолжить пешеходы, затем белый автомобиль. P. 17 2) a), b).
11. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Хотя этот сигнал означает "внимание, движение запрещено", синему и зеленому автомобилям разрешается продолжить движение, поскольку они не могут остановиться, в соответствии с требованиями Правил, не прибегая к экстренному торможению. P. 17 1).
12. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение разрешается желтому и красному автомобилям. P. 17 2) a), b).
13. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено, несмотря на разрешающий сигнал светофора. Со стороны правого и левого бока движение разрешается легковому автомобилю и мотоциклу, хотя в светофоре включен запрещающий сигнал, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
14. [2] Руки регулировщика опущены. Несмотря на запрещающий сигнал светофора, со стороны правого и левого бока движение разрешено. Со стороны груди и спины движение запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, обязаны остановиться мотоцикл и маломестный автобус, хотя в светофоре включен разрешающий сигнал, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. P. 16 1) d), P. 17 2) a), b), P. 20 1), 3).
15. [2] Руки регулировщика опущены. Со стороны правого и левого бока дви-

circulația este permisă în toate direcțiile. Prin urmare, în situația din imagine, trebuie să efectuați virarea la stânga, cedând trecerea vehicului ce vine din sens opus. P. 172) b).

16. [2] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă. Din părțile laterale deplasarea este permisă autoturismelor alb și verde. P. 172) a), b).

17. [3] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate circulația este interzisă, chiar dacă semnalele semaforului permit trecerea. Prin urmare, sunteți obligat să opriți înaintea marcajului rutier de oprire, întrucât semnalele de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 161) d), P. 172) a), P. 203), P. 206), alineatul 2.

18. [3] Agentul de circulație a ridicat vertical brațul. Cu toate că acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă", deplasarea își poate continua numai motocicletă, deoarece aceasta nu mai poate opri, conform exigențelor Regulamentului, fără a recurge la frânarea bruscă. P. 171).

19. [4] Agentul de circulație a ridicat vertical brațul. Acest semnal înseamnă "atenție, circulația interzisă". În situația din imagine, nici un vehicul nu poate continua deplasarea, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 161) d), P. 171), P. 201), 3).

20. [2] Agentul de circulație a întins înaintea brațul drept. Din spate circulația este interzisă. Din față circulația este permisă numai la dreapta. Din partea stângă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Piteonilor li se permite traversarea carosabilului pe trecerea aflată în spatele agentului. Prin urmare, în situația din imagine, vor continua deplasarea autobuzul și pietonii, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 161) d), P. 173) a), b), c), d), P. 201), 3).

21. [1] Agentul de circulație a întins înaintea brațul drept. Din spate circulația este interzisă. Din față circulația este permisă numai la dreapta. Din partea stângă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Piteonilor li se permite traversarea carosabilului numai pe trecerea aflată în spatele agentului. Prin urmare, în situația din imagine, vor continua deplasarea autobuzul și motociclistul, întrucât semnalele agentului de circulație au prioritate în raport cu semnalele semaforului. P. 161) d), P. 173) a), b), c), d), P. 201), 3).

22. [3] În situația din imagine, semnalul executat de agentul de circulație semnifică exigența de a ceda trecerea coloanei escortate de el sau de a opri. P. 181).

23. [4] Agentul de circulație a întins brațele lateral. Din față și din spate vehiculelor și pietonilor circulația este interzisă. Din părțile laterale pot să-și continue deplasarea biciclistul apoi autoturismul alb. P. 172) a), b).

24. [1] Agentul de circulație a întins brațul lateral. Din partea dreaptă laterală circulația este permisă în toate direcțiile. Din spate circulația este interzisă. Prin urmare, în situația din imagine sunteți obligat să opriți înaintea indicatorului 5.73 "Locul de oprire". P. 172) a), b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.73).

TEMA 2.5 – 2.6

1. [2] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Prin urmare, în cazul dat, aceste semnale permit trecerea autoturismelor galben și roșu. P. 206), alineatul 2.

2. [4] Săgeata conturată pe fundalul semnalului roșu informează despre direcția de deplasare permisă la apariția semnalului verde. Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde permite circulația numai în direcția indicată. Prin urmare, în cazul dat, traversarea intersecției în direcțiile indicate nu se permite nici unuia din conducători. P. 206).

3. [2] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgețile de culoare verde pe fundalul negru al semnalelor suplimentare permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în cazul dat, dreptul de a traversa intersecția are numai conducătorul microbuzului. P. 206), alineatul 2, P. 21.

4. [2] Săgețile conturate pe fundalul semnalului verde informează conducătorii despre prezența semnalului suplimentar și permit circulația numai în direcțiile indicate. Prin urmare, în cazul dat, acest semnal al semaforului permite trecerea tramvaiului, camionului și autoturismului. Motocicleta poate continua deplasarea numai după punerea în funcțiune a săgeții de culoare verde în semnalul suplimentar, indiferent de semnalele semaforului de bază. P. 206), alineatul 2.

5. [2] Neregulamentar va vira la dreapta conducătorul microbuzului, întrucât acesta este obligat să efectueze manevra de pe banda de circulație din dreapta a carosabilului. P. 402) a); P. 584), alineatul 3.

6. [3] Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interdicere a trecerii. P. 202).

7. [4] În semaforul reversibil semnalul roșu (două bare încrucișate) – interzice circulația, galben (săgeată înclinată spre dreapta) – informează despre comutarea semnalului verde cu cel roșu și obligă preselectarea benzii indicate de săgeată, cel verde (săgeată îndreptată în jos) – permite circulația. Prin urmare, la aceste semnale ale semaforului deplasarea se permite numai pe traiectoriile 3 și 5. P. 221).

8. [1] Săgeată de culoare verde în semnalele suplimentare, permite

jeune разрешается во всех направлениях. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны повернуть налево, уступив дорогу встречному автомобилю. П. 172) b).

16. [2] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение разрешается белому и зелёному автомобилям. П. 172) a), b).

17. [3] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины движение запрещено несмотря на то, что сигналы светофора разрешают движение. Следовательно, Вы должны остановиться перед стоп-линией, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 161) d), П. 172) a), П. 203), П. 206), абзац 2.

18. [3] Регулировщик поднял руку вверх. Хотя этот сигнал означает "внимание, движение запрещено", мотоциклу разрешается продолжить движение, поскольку он не может остановиться, в соответствии с требованиями Правил, не прибегая к экстремному торможению. П. 171).

19. [4] Регулировщик поднял руку вверх. Этот сигнал означает "внимание, движение запрещено". В ситуации, показанной на рисунке движение не может продолжить ни одно транспортное средство, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 161) d), П. 171), П. 201), 3).

20. [2] Регулировщик вытянул правую руку вперёд. Со стороны спины движение запрещено. Со стороны груди движение разрешается только направо. Со стороны левого бока движение разрешается во всех направлениях. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается автобусу и пешеходам, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 161) d), П. 173) a), b), c), d), П. 201), 3).

21. [1] Регулировщик вытянул правую руку вперёд. Со стороны спины движение запрещено. Со стороны груди движение разрешается только направо. Со стороны левого бока движение разрешается во всех направлениях. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только по пешеходному переходу, расположенному за спиной регулировщика. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, движение разрешается автобусу и мотоциклисту, поскольку сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофора. П. 161) d), П. 173) a), b), c), d), П. 201), 3).

22. [3] В ситуации, показанной на рисунке, сигнал регулировщика выражает требование уступить дорогу для проезда сопровождаемой им колонны или остановиться. П. 181).

23. [4] Регулировщик вытянул руки в стороны. Со стороны груди и спины, транспортным средствам и пешеходам движение запрещено. Со стороны правого и левого бока движение могут продолжить велосипедист, затем белый автомобиль. П. 172) a), b).

24. [1] Регулировщик вытянул руку в сторону. Со стороны правого бока движение разрешено во всех направлениях. Со стороны спины движение запрещено. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны остановиться перед знаком 5.73 "Место для остановки". П. 172) a), b), Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, b) Указательные, 5.73).

TEMA 2.5 – 2.6

1. [2] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Следовательно, в данном случае, эти сигналы светофора разрешают движение жёлтому и красному автомобилям. П. 206), абзац 2.

2. [4] Контурная стрелка на фоне красного сигнала информирует о разрешённом направлении движения при включении зелёного сигнала. Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала разрешает движение только в указанном направлении. Следовательно, в данном случае, проехать перекрёсток в указанных направлениях не разрешается ни одному из водителей. П. 206).

3. [2] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёные стрелки на чёрном фоне дополнительных секций разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы "Т". Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в данном случае, движение через перекрёсток разрешается только водителю маломестного автобуса. П. 206), абзац 2, P. 21.

4. [2] Контурные стрелки на фоне зелёного сигнала информируют водителей о наличии дополнительной секции и разрешают движение только в указанных направлениях. Следовательно, в данном случае, этот сигнал светофора разрешает движение трамваю, грузовому и легковому автомобилям. Мотоцикл может продолжить движение только после включения зелёной стрелки в дополнительной секции, независимо от сигналов основного светофора. П. 206), абзац 2.

5. [2] Неправильно повернёт направо водитель маломестного автобуса, поскольку этот маневр он обязан произвести из крайней правой полосы проезжей части. П. 402) a); P. 584), абзац 3.

6. [3] Красный сигнал, включённый одновременно с жёлтым не меняет его запрещающего значения и означает, что время, отведённое красному сигналу, истекает. П. 202).

7. [4] В реверсивном светофоре красный сигнал (две скрещенные полосы) – запрещает движение, жёлтый (стрела, направленная по диагонали вправо) – информирует о предстоящей смене зелёного сигнала на красный и обязывает перестроиться в указанном направлении, зелёный (стрела, направленная вниз) – разрешает движение. Следовательно, при этих сигналах светофора движение разрешается только по траекториям 3 и 5. P. 221).

8. [1] Зелёная стрелка в дополнительных секциях разрешает движение толь-

circulația numai în direcțiile indicate, chiar dacă în semaforul de bază este pus în funcțiune semnalul de culoare roșie. Prin urmare, în cazul dat, aceste semnale ale semaforului permit trecerea tramvaiului, autoturismelor alb și roșu. P. 20 1), 6), alineatul 2.

9. [3] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde informează conducătorii despre prezența semnalelor suplimentare și permite circulația numai în direcția indicată. Prin urmare, în cazul dat, acest semnal al semaforului permite trecerea numai autoturismului galben. Tramvaiul și alte două autoturisme pot continua deplasarea numai după punerea în funcțiune a săgeții de culoare verde în semnalul suplimentar sau în ambele semnale suplimentare, indiferent de semnalele semaforului de bază. P. 20 6), alineatul 2.

10. [1] Semnalul intermitent, cu lumină albă, amplasat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată, permite deplasarea. În cazul în care apare necesitatea de a interzice circulația peste trecere, se pune în funcțiune semnalul de culoare roșie, format din două lumini intermitent alternative, instalate sub semnalul de culoare albă. P. 24 1).

11. [2] În cazul dat, la semnalele semafoarelor din imagine, vehiculul de culoare albastră, care se află în nemijlocita apropiere de linia de oprire și nu mai poate opri fără a recurge la frânarea bruscă, va continua deplasarea, iar vehiculul roșu va porni numai după includerea semnalului verde. P. 20 2), 4).

12. [2] În situația din imagine, la acest semnal al semaforului, veți aștepta semnalul de culoare verde și vă veți deplasa numai la dreapta, cedând trecerea pietonilor. P. 20 6), P. 56 3).

13. [1] Semnalul de culoare verde, pus în funcțiune în semaforul 2, permite deplasarea în toate direcțiile. Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde al semaforului 3, care permite deplasarea la stânga, permite și întoarcerea. Săgeată de culoare verde în semnalul suplimentar al semaforului 1, în care este pus în funcțiune semnalul de culoare roșie, permite circulația numai la dreapta. Prin urmare, semnalul care interzice întoarcerea funcționează în semaforul 1. P. 20 1), 3), 6), alineatul 2.

14. [4] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în situația din imagine, tramvaiului îi este permisă deplasarea înainte, autobuzului înainte sau la dreapta. P. 20 6), alineatul 2, P. 21.

15. [3] În cazul deplasării la semnalul roșu al semaforului, în direcția săgeții de culoare verde de pe panoul adițional, amplasat din stânga la nivelul acestui semnal, conducătorul trebuie să oprească și să cedeze trecerea pietonilor și conducătorilor de vehicule cu drept de circulație ce se deplasează la semnalul verde al semaforului. P. 58 4), alineatul 4.

16. [1] În situația din imagine intrarea în intersecție și deplasarea prin aceasta este determinată de semaforul cu semnal suplimentar, care este instalat înaintea intersecției. Săgeata verde în acest semnal suplimentar, permite circulația numai la dreapta. Semaforul reversibil permite deplasarea pe banda respectivă, însă autoturismul albastru nu se poate deplasa înainte. Prin urmare, în cazul dat, nu încalcă exigențele Regulamentului doar conducătorul autoturismului roșu. P. 20 1), 6), alineatul 2, P. 22 1).

17. [2] În semaforul reversibil semnalul roșu (două bare încrucișate) – interzice circulația, galben (săgeată înclinată spre dreapta) – informează despre comutarea semnalului verde cu cel roșu și obligă preselectarea benzii indicate de săgeată, cel verde (săgeată îndreptată în jos) – permite circulația pe banda reversibilă. În cazul în care semaforul reversibil permite circulația pe bandă, linia 1.9 b) care separă fluxurile de circulație în sensuri opuse, este interzis de a o intersecta. Prin urmare, la acest semnal al semaforului deplasarea se permite pe traiectoriile 2, 3, 4 sau 5. P. 22 1), **SEMNIIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, Comportamentul participanților la trafic, alineatul 5.**

18. [4] Săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permite trecerea la stânga sau întoarcerea. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în situația din imagine, tramvaiului îi este permisă deplasarea la stânga, autobuzului la stânga sau întoarcerea. P. 20 6), alineatul 2, P. 21.

19. [2] Săgeata conturată pe fundalul semnalului verde și săgeata de culoare verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar permit trecerea numai în direcțiile indicate. Circulația tramvaiului se dirijează prin semaforul special, având patru semnale de culoare albă în forma literei "T". Acest semafor permite trecerea numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare. Prin urmare, în cazul dat, microbuzul, care intenționează să vireze la stânga, va traversa intersecția primul, deoarece tramvaiului circulația îi este interzisă. P. 20 6), alineatul 2, P. 21, P. 58 4), alineatul 1.

20. [1] Semnalele de culoare roșie, care funcționează în regim intermitent alternativ, fiind însoțite de un semnal sonor, interzic trecerea peste calea ferată. P. 24 1).

21. [4] Săgeata verde pe fundalul negru al semnalului suplimentar al semaforului, permite circulația în direcția indicată indiferent de semnalul de bază al semaforului. Săgeata care permite circulația spre stânga permite și întoarcerea. Prin urmare ambele semafoare din imagine permit virarea la stânga și întoarcerea. P. 20 6), alineatul 2.

22. [2] Săgețile de pe panourile adiționale 6.23.1 – 6.23.5 "Direcții pentru circulație", se amplasează sub semafor, în cazul în care pe semna-

co în указанные направления, даже если в основном светофоре включён красный сигнал. Следовательно, в данном случае, эти сигналы светофора разрешают движение трамваю, белому и красному автомобилям. П. 20 1), 6), абзац 2.

9. [3] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала информируют водителей о наличии дополнительных секций и разрешает движение только в указанном направлении. Следовательно, в данном случае, этот сигнал светофора разрешает движение только жёлтому автомобилю. Трамвай и два других автомобиля могут продолжить движение только после включения зелёной стрелки в одной из дополнительных секций или в обеих дополнительных секциях, независимо от сигналов основного светофора. П. 20 6), абзац 2.

10. [1] На железнодорожном переезде белый мигающий сигнал светофора разрешает движение. При необходимости запретить движение через переезд включаются два попеременно мигающих красных сигнала, которые установлены на одном уровне под белым сигналом. П. 24 1).

11. [2] В данном случае, при этих сигналах светофора, синий автомобиль который находится в непосредственной близости от стоп-линии и не может остановиться не прибегая к экстренному торможению, продолжит движение, а красный тронется с места только после включения зелёного сигнала. П. 20 2), 4).

12. [2] При данном сигнале светофора, в ситуации, показанной на рисунке, Вы должны дожидаться включения зелёного сигнала и продолжить движение только направо, уступая дорогу пешеходам. П. 20 6), П. 56 3).

13. [1] Зелёный сигнал, включённый в светофоре 2, разрешает движение во всех направлениях. Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала в светофоре 3, которая разрешает движение налево, разрешает и разворот. Зелёный сигнал в дополнительной секции светофора 1, в котором включён красный сигнал, разрешает движение только направо. Следовательно, сигнал, запрещающий разворот включён в светофоре 1. П. 20 1), 3), 6), абзац 2.

14. [4] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы "Т". Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, трамваю разрешается движение прямо, автобусу прямо или направо. П. 20 6), абзац 2, P. 21.

15. [3] При движении на красный сигнал светофора в направлении зелёной стрелки на дополнительной табличке, установленной слева, на уровне этого сигнала, водитель должен остановиться и уступить дорогу пешеходам и водителям транспортных средств, имеющих право на движение, движущихся на зелёный сигнал светофора. П. 58 4), абзац 4.

16. [1] В ситуации, показанной на рисунке, въезд на перекрёсток и дальнейшее движение регулирует светофор с дополнительной секцией, установленный перед перекрёстком. Зелёная стрелка в дополнительной секции разрешает движение только направо. Реверсивный светофор разрешает движение по соответствующей полосе однако, синему автомобилю запрещается движение в прямом направлении. Следовательно, в данном случае, не нарушает Правила только водитель красного автомобиля. П. 20 1), 6), абзац 2, P. 22 1).

17. [2] В реверсивном светофоре красный сигнал (две скрещенные полосы) – запрещает движение, жёлтый (стрела, направленная по диагонали вправо) – информирует о предстоящей смене зелёного сигнала на красный и обязывает перестроиться в указанном направлении, зелёный (стрела, направленная вниз) – разрешает движение по реверсивной полосе. При разрешающем сигнале реверсивного светофора линию 1.9 b), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, пересекать запрещается. Следовательно, при этом сигнале светофора движение разрешается по траекториям 2, 3, 4 или 5. П. 22 1), **ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, Действия участников дорожного движения, абзац 5.**

18. [4] Зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешает движение налево или в обратном направлении. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы "Т". Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, трамваю разрешается движение налево, автобусу налево или в обратном направлении. П. 20 6), абзац 2, P. 21.

19. [2] Контурная стрелка на фоне зелёного сигнала и зелёная стрелка на чёрном фоне дополнительной секции разрешают движение только в указанных направлениях. Движение трамвая регулируется специальным светофором с четырьмя сигналами белого цвета в виде буквы "Т". Этот светофор разрешает движение только при включении нижнего сигнала одновременно с одним или несколькими верхними. Следовательно, в данном случае, поворачивающий налево маломестный автобус проедет перекрёсток первым, поскольку трамваю движение запрещено. П. 20 6), абзац 2, P. 21, P. 58 4), абзац 1.

20. [1] Попеременно мигающие сигналы красного цвета, сопровождаемые звуковыми сигналами запрещают движение через железнодорожный переезд. P. 24 1).

21. [4] Зелёная стрелка на чёрном фоне в дополнительной секции разрешает движение в указанном направлении при включении любого сигнала светофора. Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот. Следовательно оба светофора, показанные на рисунке, разрешают поворот налево и разворот. П. 20 6), абзац 2.

22. [2] Стрелки на табличках 6.23.1 – 6.23.5 "Направление движения", установленных под светофором, указывают направление движения на зелёный

lele acestuia lipsesc săgețile direcționale și indică direcția de deplasare la semnalul verde. În cazul dat săgețile de pe panou indică direcțiile de deplasare, permise pe banda extremă din dreapta, la semnalul verde al semaforului, în conformitate cu exigențele marcatului. P. 20 6), alineatul 2, Nota explicativă la anexa nr. 3 (VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE / 6.23.1 – 6.23.5), Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, C. Alte marcaje, 1.18.1).

23. [2] În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate în semnalul suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. P. 20 6), alineatul 2, P. 58 4), alineatul 2.

24. [4] Pentru dirijarea circulației bicicliștilor se utilizează semaforul pe fundalul semnalelor cărora este aplicat simbolul bicicletei sau semaforul care este însoțit de panoul 6.6.8 "Tipul de vehicul", pe care este aplicat același simbol. În lipsa trecerii pentru pietoni, în locul unde pista pentru bicicliști întreține carosabilul, se permite și deplasarea pietonilor. P. 23 4), P. 113 1).

25. [3] Pentru a evita frânarea bruscă sau alte situații de urgență, timpul semnalului verde poate fi cronometrat. În cazul dat, cifrele de pe tabloul instalat deasupra semaforului semnifică timpul (în secunde), disponibil până la schimbarea semnalului. P. 20 3).

26. [2] Semaforul, din imagine, cu două semnale roșu și verde, este destinat pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor). Pentru dirijarea circulației pe benzile reversibile, precum și pe benzi special rezervate vehiculelor de rută, se utilizează alte semafoare. P. 22 2).

TEMA 3

1. [3] Brațul stâng întins lateral sau brațul drept întins lateral și ridicat vertical de la cot înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce. Prin urmare, în situația din imagine, intenția de a efectua întoarcerea a semnalizat-o corect ambii conducători. P. 32 4) a).

2. [4] Semnalizarea intenției de a schimba direcția de mers are drept scop prevenirea oricărui pericol și se utilizează pentru a nu stânjeni traficul, neacordând conducătorului prioritate în trecere. P. 32 1).

3. [4] Brațul stâng întins lateral înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre stânga sau de a întoarce. P. 32 4) a).

4. [3] În scopul evitării orbirii la trecerea în sensuri opuse lumina de drum a farurilor trebuie comutată cu lumina de întâlnire la o distanță de cel puțin 150 m. P. 34 2) b), alineatul 1.

5. [2] În cazul în care conducătorul de vehicul intenționează să depășească, cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbiți conducătorii de vehicule care vin din sens opus, pe un timp de scurtă durată poate fi folosită lumina de drum a farurilor. P. 34 2) b), alineatul 2.

6. [2] Semnalul executat prin semnalizatorul de direcție sau cu brațul nu trebuie să inducă în eroare alți participanți la trafic. P. 32 5), 6).

7. [3] În afara localităților, în cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, triunghiul de presemanalizare trebuie amplasat la o distanță de cel puțin 30 m. P. 37 2).

8. [4] Lumina de drum trebuie comutată cu lumina de întâlnire în cazul deplasării pe drumul suficient iluminat, precum și în cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent. P. 34 2) a), b), alineatul 1.

9. [2] Avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune, în orice perioadă din 24 ore (perioadă nocternă), când este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent. În cazul în care vehiculul face parte dintr-o coloană organizată, precum și când vehiculele transportă încărcături periculoase, cu gabarit și masă depășite, pe timp de zi, conducătorii trebuie să pună în funcțiune în faruri lumina de întâlnire. P. 37 1) d), P. 34 3) e), g).

10. [2] În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar de a preveni accidentul în traficul rutier. Pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit, semnalizatorul sonor se utilizează numai în afara localităților. Pentru semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent, se pune în funcțiune avertizorul de avarie. P. 33 1), P. 37 1) d).

11. [4] Farurile anticeață pot fi utilizate pe timp de zi în locul luminii de întâlnire, în cazul deplasării într-o coloană organizată, precum și în cazul transportării încărcăturilor periculoase, cu gabarit și masă depășite. P. 34 3) e), g), P. 34 5) c).

12. [1] În localități semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul în care este necesar de a preveni accidentul în traficul rutier. În situația dată puteți folosi claxonul. P. 33 1).

13. [4] În cazul dat brațul stâng ridicat vertical înseamnă că conducătorul motocicletei are intenția să reducă viteza pentru a se opri, fiind obligat să cedeze trecerea autoturismului care se apropie de intersecție din dreapta. P. 32 4) c).

14. [3] La deplasarea pe timp de zi trebuie să nu pună în funcțiune lumina de întâlnire numai conducătorul autovehiculului deteriorat, care urmează sa meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație. P. 34 3).

15. [1] În situația din imagine, pentru înlesnirea manevrei, semnalul, privind intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta, executat cu brațul, poate fi întrerupt în punctul A, nemijlocit prealabil manevrării. P. 32 3).

16. [3] În timpul instruirii la autovehiculele destinate acestui scop, pe timp de zi, pe parcursul întregului an, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire

сигнал в случае, когда на этом сигнале отсутствуют стрелки. В данной ситуации стрелки на табличке указывают разрешенные направления движения из крайней правой полосы на зелёный сигнал светофора, в соответствии с требованиями разметки. П. 20 6), абзац 2, Пояснительная записка к приложению № 3 (VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ / ТАБЛИЧКИ, 6.23.1 – 6.23.5), Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, С. Другая разметка, 1.18.1).

23. [2] При движении в направлении стрелки, включённой в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. П. 20 6), абзац 2, П. 58 4), абзац 2.

24. [4] Для регулирования движения велосипедистов применяется светофор, на фоне сигналов которого изображён символ велосипеда, или светофор, под которым устанавливается табличка 6.6.8 "Вид транспортного средства", с таким же символом. При отсутствии пешеходного перехода, по участку проезжей части, где её пересекает велосипедная дорожка, разрешается движение и пешеходов. П. 23 4), П. 113 1).

25. [3] Во избежание экстренного торможения или других экстремальных ситуаций, время действия зелёного сигнала может хронометрироваться. В данном случае, цифры на табло, установленном над светофором, обозначают время (в секундах), остающееся до смены сигнала. П. 20 3).

26. [2] Показанный на рисунке двухсекционный светофор с сигналами красного и зелёного цветов, применяется для регулирования движения в местах сужения проезжей части (в случае проведения дорожных работ) и на территориях предприятий (организаций). Для регулирования движения по реверсивным полосам, а также по полосам, предназначенным для движения маршрутных транспортных средств, применяются другие светофоры. П. 22 2).

TEMA 3

1. [3] Левая рука, вытянутая в сторону, либо правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть налево или развернуться в обратном направлении. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, предупредительный сигнал о развороте оба водителя подали правильно. П. 32 4) a).

2. [4] Сигнал о намерении изменить направление движения подаётся для предотвращения опасности, а также во избежание создания помех для движения, не давая при этом водителю преимущественного права проезда. П. 32 1).

3. [4] Левая рука, вытянутая в сторону, означает, что водитель этого транспортного средства намерен повернуть налево или развернуться в обратном направлении. П. 32 4) a).

4. [3] Во избежание ослепления при встречном разъезде дальний свет фар должен быть переключён на ближний на расстоянии не менее чем за 150 м. П. 34 2) b), абзац 1.

5. [2] Для предупреждения об обгоне при условии, что не будут ослеплены водители встречных транспортных средств, на короткое время может быть включён дальний свет фар. П. 34 2) b), абзац 2.

6. [2] Предупредительный сигнал, поданный световыми указателями изменения направления движения или рукой, не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения. П. 32 5), 6).

7. [3] Вне населённых пунктов, при отсутствии или неисправности аварийной сигнализации, знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии не менее 30 м. П. 37 2).

8. [4] Вы должны переключить дальний свет на ближний при движении на достаточно освещённой дороге, а также при движении на малом расстоянии до движущегося впереди транспортного средства. П. 34 2) a), b), абзац 1.

9. [2] Аварийная сигнализация, в любое время суток, должна быть включена для предупреждения других участников дорожного движения о предстоящей опасности. При движении в организованной колонне, а также при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в дневное время, водители должны включать ближний свет фар. П. 37 1) d), П. 34 3) e), g).

10. [2] В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства звуковой сигнал может применяться только вне населённых пунктов. Для предупреждения других участников движения о предстоящей опасности включается аварийная сигнализация. П. 33 1), П. 37 1) d).

11. [4] Противотуманные фары могут быть использованы в светлое время суток вместо ближнего света фар при движении в организованной колонне, а также при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов. П. 34 3) e), g), П. 34 5) c).

12. [1] В населённых пунктах звуковой сигнал может применяться только в случае, если это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. В данной ситуации Вы можете применить звуковой сигнал. П. 33 1).

13. [4] В данном случае поднятая вверх левая рука означает, что водитель мотоцикла намерен снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю, приближающемуся справа. П. 32 4) c).

14. [3] При движении в дневное время не должен включать ближний свет только водитель неисправного транспортного средства, следующего к месту стоянки или ремонта. П. 34 3).

15. [1] Для облегчения манёвра, в ситуации, показанной на рисунке, подача сигнала рукой может быть прекращена в точке А, непосредственно перед его выполнением. П. 32 3).

16. [3] На учебных автомобилях при обучении вождению, в течение всего года в дневное время, должен быть включён ближний свет фар или

sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeață. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi. P. 34 3) b), P. 34 5) c).

17. [1] La vehiculele conduse de începători, pe timp de zi, pe parcursul întregului an, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeață. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi. P. 34 3) c), P. 34 5) c).

18. [4] Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv, în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie pusă în funcțiune lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeață, de către conducătorii tuturor vehiculelor. P. 34 3) i), P. 34 5) c).

19. [2] În această situație sunteți obligat să semnalizați oprirea ce o veți efectua pe partea dreaptă a carosabilului numai după ce veți intra pe carosabilul drumului ce urmează a fi intersectat. Semnalizarea opririi până la intrarea în intersecție poate induce în eroare conducătorul autoturismului, deoarece el nu știe că pentru Dvs. virarea la dreapta, în această intersecție, este interzisă. P. 32 5), 6).

20. [2] În această situație, sunteți obligat să conectați semnalizatorul de direcție stânga pentru oprirea obstacolului, deoarece vehiculul, condus de Dvs. își va schimba poziția (efectua manevra) pe carosabil. P. 32 2) b).

21. [3] Preselectând banda, sunteți obligat să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție dreapta, deoarece vehiculul, condus de Dvs. își va schimba poziția (efectua manevra) pe carosabil. P. 32 2) b).

22. [3] Chiar dacă aveți intenția de a vă deplasa pe drumul cu prioritate, sunteți obligat să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție, întrucât, în această intersecție, Dvs. efectuați manevra de virare la stânga. P. 32 2) b).

23. [3] Conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizarea direcției în punctul C (după finalizarea manevrei). În acest caz conducătorul microbuzului nu va fi indus în eroare, P. 32 5), 6). În plus, va fi creată posibilitatea de deplasare concomitentă a vehiculelor prin intersecție. P. 56 1).

24. [2] Conducătorul autoturismului trebuie să întrerupă semnalizarea direcției în punctul B (la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat). În acest caz conducătorul microbuzului nu va fi indus în eroare. Acesta va continua deplasarea, cedând trecerea autoturismului, astfel evitându-se o posibilă situație de conflict. P. 32 5), 6).

25. [3] Apropiindu-vă de sectorul de drum cu curbă periculoasă la dreapta, Dvs. nu sunteți obligat să semnalizați direcția de deplasare, întrucât, în situația dată, o să urmați deplasarea în direcția curbei, fără a executa vre-o manevră pe carosabil. P. 32 2) b).

TEMA 4.1

1. [1] Din toate locurile enumerate, întoarcerea este interzisă doar la trecerile pentru pietoni, deoarece această manevră este complicată și prezintă pericol. P. 41 1).

2. [4] Din cazurile enumerate, mersul cu spatele este interzis în tunele, pe poduri, viaducte, pasaje denivelate, sub acestea, precum și în intersecții, deoarece, această manevră este complicată și prezintă pericol. P. 41 1), 2).

3. [3] Din toate locurile enumerate, întoarcerea este interzisă doar la trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea, deoarece această manevră este complicată și prezintă pericol. P. 41 1).

4. [4] Din toate locurile enumerate, întoarcerea este permisă în locurile în care vizibilitatea este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul este ajutat de altă persoană, aflată în afara vehiculului, care va înlesni efectuarea acestei manevre complicate. P. 41 1).

5. [4] Prealabil virării la stânga sau întoarcerii conducătorul de vehicul trebuie să efectueze numai primele două din acțiunile enumerate, deoarece pe drumurile cu linii de tramvai aceste manevre se efectuează conform regulilor de bază. P. 40 1) a), b).

6. [2] În situația dată veți ceda trecerea autobuzului, deoarece în localități conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută, în cazul în care acestea încep deplasarea de la stația semnalizată. P. 39 4).

7. [3] În situația din imagine, pentru a vă deplasa la stânga, Dvs. puteți intra în intersecție numai de pe banda din stânga, deoarece înaintea virării la stânga, conducătorul trebuie să se apropie din timp de axa drumului, în cazul circulației dublu sens, inclusiv și înaintea virării la stânga în intersecțiile cu sens giratoriu. P. 40 1) a).

8. [1] Din toate cazurile enumerate cel mai periculos caz este întoarcerea în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție. Persoana, aflată în afara vehiculului va ajuta conducătorul să efectueze în siguranță, această manevră complicată. P. 41 1) d).

9. [2] Încalcă ordinea conducătorul autocamionului, deoarece în cazul în care drumul este amenajat cu bandă de accelerare, la intrarea pe acest drum, conducătorul trebuie să demareze pe această bandă, încorporându-se în fluxul de transport, fără a crea obstacole vehiculelor din acest flux. P. 40 4), alineatul 2.

10. [3] Din toate cazurile enumerate conducătorii de vehicule sunt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută numai în localități, în cazul în care acestea, încep deplasarea de la stația semnalizată. P. 39 4).

11. [3] În cazul dat, la preselectarea benzii, conducătorul autoturismu-

incluși sunt farurile anticeață. Aceasta este necesar pentru atenționarea altor participanți la trafic precum și pentru semnalizarea vehiculului în cazul deplasării pe timp de zi. P. 34 3) b), P. 34 5) c).

17. [1] На автомобилях, управляемых начинающими водителями, в течение всего года в дневное время, должен быть включён ближний свет фар или включены ходовые огни либо противотуманные фары. Это необходимо для привлечения внимания других участников дорожного движения, а также с целью обозначения движущегося транспортного средства. П. 34 3) c), П. 34 5) c).

18. [4] Для привлечения внимания других участников дорожного движения и с целью обозначения движущихся транспортных средств, в период с 1 ноября по 31 марта включительно, ближний свет или ходовые огни либо противотуманные фары в дневное время должны включать водители всех транспортных средств. П. 34 3) i), П. 34 5) c).

19. [2] В этой ситуации Вы должны включить указатель изменения направления движения, предупреждающий об остановке справа, только после въезда на пересекаемую проезжую часть. Сигнал, поданный до въезда на перекрёсток, может ввести в заблуждение водителя легкового автомобиля, которому неизвестно, что Вам на этом перекрёстке поворот направо запрещён. П. 32 5), 6).

20. [2] В этой ситуации, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения влево для объезда препятствия, поскольку, управляемый Вами автомобиль, изменит своё положение (совершит манёвр) на проезжей части. П. 32 2) b).

21. [3] При перестроении на соседнюю полосу, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения вправо, поскольку, управляемый Вами автомобиль, изменит своё положение (совершит манёвр) на проезжей части. П. 32 2) b).

22. [3] Несмотря на то, что Вы намерены продолжить движение по главной дороге, Вы обязаны включить указатель изменения направления движения, поскольку, на этом перекрёстке, Вы поворачиваете налево. П. 32 2) b).

23. [3] Водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке С (после завершения манёвра). В этом случае, водитель маломестного автобуса не будет введён в заблуждение, П. 32 5), 6). При этом будут созданы условия для одновременного проезда перекрёстка. П. 56 1).

24. [2] Водитель легкового автомобиля должен выключить указатель изменения направления движения в точке В (перед краем пересекаемой проезжей части). В этом случае, водитель маломестного автобуса не будет введён в заблуждение. Он продолжит движение уступив дорогу легковому автомобилю. Таким образом, конфликтная ситуация будет исключена. П. 32 5), 6).

25. [3] Приближаясь к опасному повороту направо, Вы не обязаны включать указатель изменения направления движения, поскольку, в данном случае, Вы проследуете в направлении поворота не маневрируя на проезжей части. П. 32 2) b).

TEMA 4.1

1. [1] Из всех перечисленных мест, разворот запрещается только на пешеходных переходах, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. П. 41 1).

2. [4] Из перечисленных случаев, движение задним ходом запрещается в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также, на перекрёстках, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. П. 41 1), 2).

3. [3] Из всех перечисленных мест, разворот запрещается только на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них, поскольку этот сложный манёвр представляет опасность. П. 41 1).

4. [4] Из всех перечисленных мест, разворот разрешается только в местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства, которое окажет содействие в безопасном осуществлении этого сложного манёвра. П. 41 1).

5. [4] Перед поворотом налево или разворотом водитель должен выполнить только первые два из перечисленных действий, поскольку на дорогах с трамвайными путями эти манёвры осуществляются по общим правилам. П. 40 1) a), b).

6. [2] В данном случае Вы должны уступить дорогу автобусу, поскольку в населённых пунктах водители обязаны уступать дорогу маршрутным транспортным средствам, которые начинают движение от обозначенной остановки. П. 39 4).

7. [3] В ситуации, показанной на рисунке, намереваясь повернуть налево, Вы можете въехать на перекрёсток только с левой полосы, поскольку перед поворотом налево, водитель должен заблаговременно приблизиться к оси дороги, на проезжей части которой движение осуществляется в обоих направлениях, в том числе и перед поворотом налево на перекрёстках с круговым движением. П. 40 1) a).

8. [1] Из всех перечисленных случаев, наиболее опасным является разворот в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении. Лицо, находящееся вне транспортного средства, окажет водителю содействие в безопасном осуществлении этого сложного манёвра. П. 41 1) d).

9. [2] Нарушает правила водитель грузового автомобиля, поскольку при наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, не создавая препятствий транспортным средствам, движущимся по этой дороге. П. 40 4), абзац 2.

10. [3] Из всех перечисленных случаев водители обязаны уступить дорогу только тем маршрутным транспортным средствам которые начинают движение от обозначенной остановки в населённых пунктах. П. 39 4).

11. [3] В данном случае, при перестроении, водитель зелёного автомобиля

lui verde trebuie să cedeze trecerea conducătorului autoturismului alb, care circulă în aceeași direcție pe banda pe care acesta are intenția de a o preselecta. P. 39 3).

12. [1] Din direcțiile indicate autoturismului îi este permisă deplasarea înainte sau la dreapta, deoarece pe drumurile cu circulația în sens unic întoarcerea este interzisă. Pentru a efectua virarea la stânga conducătorul trebuie să se apropie din timp de marginea din stânga a carosabilului. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.34), P. 40 1 a).

13. [3] Deplasarea cu spatele este o manevră complicată și periculoasă, mai cu seamă în condițiile în care câmpul vizual este limitat. Persoana, aflată în afara vehiculului, v-a ajuta conducătorul să efectueze în siguranță această manevră complicată. P. 41 2).

14. [1] În cazul dat, la preselectarea concomitentă, conducătorul vehiculului alb trebuie să cedeze trecerea conducătorului vehiculului verde care circulă în aceeași direcție și se află pe banda din dreapta. P. 39 3).

15. [1] În situația dată, Dvs aveți prioritate, întrucât autoturismul trebuie să se încorporeze în fluxul de transport, pășind banda de accelerare, fără a vă crea obstacole. P. 40 4), alineatul 2.

16. [1] Din traiectoriile indicate prin săgeți, deplasarea este permisă pe traiectoriile A și E, deoarece conducătorii, care, venind în întâmpinare, efectuează simultan manevra de întoarcere, prin întreruperea benzii de separare, trebuie să lase centrul imaginat al acestei întreruperi pe dreapta de vehicul. Pe lângă aceasta, în locul, semnalizat prin indicatorul 5.46 "Locul de întoarcere", virarea la stânga este interzisă. P. 40 1 b), alineatul 3, Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.46).

17. [1] Din traiectoriile indicate prin săgeți, deplasarea este permisă pe traiectoriile A și D, deoarece conducătorii, care, venind în întâmpinare, efectuează simultan manevra de întoarcere prin întreruperea liniei înguste continue duble, trebuie să lase centrul imaginat al acestei întreruperi pe dreapta de vehicul. P. 40 1 b), alineatul 3.

18. [3] În cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului, conducătorul acestuia trebuie să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră în care direcție se permite deplasarea, precum și să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor. P. 39 2 a), b).

19. [3] Întoarcerea poate fi efectuată numai din banda extremă stânga pentru direcția de deplasare dată. Prin urmare, în acest caz, trebuie să vă convingeți că manevra va fi în siguranță, să puneți în funcțiune semnalizatorul de direcție stânga și să vă apropiați din timp de axa drumului. P. 32 2 b), P. 39 1), P. 40 1 a).

20. [2] În situația din imagine, Dvs sunteți obligat să cedați trecerea, deoarece autoturismul albastru se apropie din dreapta de punctul eventualei intersecții a traiectoriilor de deplasare. P. 40 6).

21. [1] Înaintea începerii deplasării, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu v-a crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. În cazul dat, conducătorul autoturismului alb poate începe deplasarea doar cu condiția că nu v-a crea obstacole autoturismului negru. P. 39 1).

22. [3] Înaintea de a începe deplasarea, conducătorul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu v-a crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic. În cazul dat, conducătorul autoturismului alb, care are intenția de a începe deplasarea de la marginea carosabilului, trebuie să cedeze trecerea ca să nu creeze obstacole autoturismului negru. P. 39 1).

23. [4] În situația dată, înainte de a vira la dreapta, trebuie să cedați trecerea biciclistului, care se deplasează pe pista pentru bicicliști, precum și pietonilor. P. 40 2 a), b).

24. [2] În situația dată, prealabil virării la stânga, trebuie să cedați trecerea autoturismului, care vine din sens opus și se deplasează înainte, precum și pietonilor. P. 40 1 a), b).

25. [3] În situația dată, conducătorul autoturismului nu poate efectua regulamentar manevra de întoarcere, deoarece în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută această manevră este interzisă. P. 41 1 e).

26. [2] Trebuie să cedeze trecerea conducătorul camionului, întrucât în cazurile în care traiectoriile de deplasare a vehiculelor se intersectează, iar ordinea de trecere nu este prevăzută de Regulament, este necesar de a ceda trecerea vehiculului ce se apropie din dreapta. P. 40 6).

27. [2] Efectuează regulamentar manevra de virare la dreapta numai conducătorul microbuzului, deoarece conducătorul autoturismului, înainte de a vira la dreapta, nu a ocupat din timp marginea din dreapta a carosabilului. P. 40 2 a).

28. [3] Conducătorul care întâmplător a manevrat la dreapta nu poate să meargă cu spatele, deoarece în intersecții mersul cu spatele este interzis. P. 41 2), alineatul 3.

29. [3] Deplasarea cu spatele, pentru a lua pasagerul care se află pe viaduct, nu poate fi utilizată, deoarece pe viaducte această manevră este interzisă. P. 41 1 b), 2), alineatul 3.

30. [1] Dvs puteți utiliza deplasarea cu spatele, pentru ca ulterior să intrați în curte, întrucât pe drumurile cu sens unic, această manevră nu este interzisă. P. 41.

31. [4] Întoarcerea în situația din imagine vă este permisă dacă câmpul vizual, în ambele direcții, este mai mare de 100 m. În cazul în care vizibilitatea drumului, este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, întoarcerea vă este permisă dacă sunteți ajutat de o altă persoană, aflată în afara vehiculului, care va înlesni efectuarea acestei manevre complicate în siguranță. P. 41 1 d).

32. [2] Indicatorul 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și indicatorul 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara

trebuie să cedeze trecerea conducătorului autoturismului alb, care circulă în aceeași direcție pe banda pe care acesta are intenția de a o preselecta. P. 39 3).

12. [1] Из указанных направлений, легковому автомобилю разрешается движение прямо или направо, поскольку на дороге с односторонним движением разворот запрещен. Для того, чтобы повернуть налево, водитель должен заблаговременно приблизиться к левому краю проезжей части. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.34), П. 40 1 а).

13. [3] Движение задним ходом является сложным и опасным маневром, в особенности, когда обзорность сзади ограничена. Лицо, находящееся вне транспортного средства, окажет водителю содействие в безопасном осуществлении этого сложного маневра. П. 41 2).

14. [1] В данном случае, при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель белого автомобиля должен уступить дорогу водителю зеленого автомобиля, находящемуся справа. П. 39 3).

15. [1] В данной ситуации, преимущественное право на движение имеет Вы, поскольку легковой автомобиль, влияющий в транспортный поток с полосы разгона, не должен создавать Вам препятствий. П. 40 4), абзац 2.

16. [1] Из показанных стрелками траекторий, движение разрешается по траекториям А и Е, поскольку водители, которые движутся навстречу и одновременно осуществляют разворот в разрыве разделительной полосы, должны оставлять воображаемый центр этого разрыва справа от транспортных средств. Кроме того, в месте, обозначенном знаком 5.46 "Место для разворота", поворот налево запрещается. П. 40 1 б), абзац 3, Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, а) Информационные, 5.46).

17. [1] Из показанных стрелками траекторий, движение разрешается по траекториям А и Д, поскольку водители, которые движутся навстречу и одновременно осуществляют разворот в разрыве двух параллельных сплошных линий, должны оставлять воображаемый центр этого разрыва справа от транспортных средств. П. 40 1 б), абзац 3.

18. [3] При выезде с территории, прилегающей к дороге водитель должен убедиться, руководствуясь средствами дорожной сигнализации, в каком направлении осуществляется движение, а также уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам. П. 39 2 а), б).

19. [3] Разворот может быть осуществлен только из крайней левой полосы для данного направления движения. Следовательно, в этом случае, Вы должны убедиться в безопасности маневра, включить сигнал об изменении направления движения налево и заблаговременно приблизиться к оси дороги. П. 32 2 б), П. 39 1), П. 40 1 а).

20. [2] В ситуации, показанной на рисунке, уступить дорогу обязаны Вы, поскольку синий легковой автомобиль приближается к точке возможного пересечения траекторий движения справа. П. 40 6).

21. [1] Перед началом движения, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. В данном случае, водитель белого автомобиля может начать движение только при условии, что при этом он не создаст препятствий черному автомобилю. П. 39 1).

22. [3] Перед началом движения, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения. В данном случае, водитель белого автомобиля, который намерен начать движение от края проезжей части, должен уступить дорогу, чтобы не создавать препятствий черному автомобилю. П. 39 1).

23. [4] В этой ситуации, перед поворотом направо, Вы должны уступить дорогу велосипедисту, который движется по велосипедной дорожке, а также пешеходам. П. 40 2 а), б).

24. [2] В этой ситуации, перед поворотом налево, Вы должны уступить дорогу автомобилю, который следует со встречного направления прямо, а также пешеходам. П. 40 1 а), б).

25. [3] В этой ситуации, водитель легкового автомобиля не может осуществить разворот, так как в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств такой маневр запрещен. П. 41 1 е).

26. [2] Уступить дорогу должен водитель грузового автомобиля, так как в случаях когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, необходимо уступить дорогу транспортному средству, которое приближается справа. П. 40 6).

27. [2] Правильно поворачивает направо только водитель маломестного автобуса, поскольку водитель легкового автомобиля, перед поворотом направо, заблаговременно не занял крайнее правое положение на проезжей части. П. 40 2 а).

28. [3] Водителю, который по ошибке повернул направо не разрешается применить движение задним ходом, поскольку движение задним ходом на перекрестках запрещается. П. 41 2), абзац 3.

29. [3] Подъехать задним ходом к стоящему на путепроводе пешеходу нельзя, поскольку на путепроводах такой маневр запрещается. П. 41 1 б), 2), абзац 3.

30. [1] Вы можете применить движение задним ходом, чтобы затем повернуть направо во двор, поскольку на дорогах с односторонним движением, такой маневр не запрещается. П. 41.

31. [4] Вам разрешается осуществить разворот в этой ситуации при видимости дороги в обоих направлениях более 100 м. Если видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, Вы можете развернуться только с помощью другого лица, находящегося вне транспортного средства, которое окажет Вам содействие в безопасном выполнении этого сложного маневра. П. 41 1 д).

32. [2] Знак 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" и размещенный под ним знак 1.4.3 "Приближение к железнодорожному переезду вне насе-

TEMA 4.1

localităților", amplasat sub acesta, se instalează la o distanță de cel puțin 50 m de la trecere. Prin urmare, în acest loc întoarcerea este permisă, deoarece distanța până la trecere este mai mare de 50 m. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 3, 9), P. 41 1) c).**

33. [4] Regulamentul interzice întoarcerea nemijlocit pe trecerile pentru pietoni. Prin urmare, în situația din imagine, întoarcerea este permisă pe traiectoria A sau C. **P. 41 1) a).**

34. [4] Indicatorul 1.19 "Circulația în dublu sens" doar avertizează despre apropierea de sectorul de drum cu circulație în ambele sensuri. Drumul cu sens unic se sfârșește la marginea intersecției. Despre acest fapt informează indicatorul 5.35 "Sfârșitul drumului cu sens unic". Prin urmare, pe ambele traiectorii întoarcerea nu este permisă. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.19, V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.34, 5.35).**

35. [3] În situația din imagine, aveți prioritate în trecere în raport cu camionul, care iese de pe teritoriul adiacent drumului. Camionul, care iese de pe teritoriul stației de alimentare cu combustibil, trebuie să vă cedeze trecerea, deoarece stația de alimentare cu combustibil este un teritoriu adiacent drumului. **P. 39 2), b).**

TEMA 4.2

1. [3] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionului este de 3000 kg. Prin urmare, deplasarea în direcția indicată de săgeată i se permite fără restricții. **P. 43 3) c).**

2. [2] În cazul dat exigențele Regulamentului încalcă conducătorul autoturismului, deoarece pe drumurile al căror carosabil este delimitat prin liniile marcatului longitudinal, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor. Intersectarea liniei discontinue este permisă numai în caz de preselecție a benzii. **P. 43 3) a).**

3. [3] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, din banda extremă din stânga, virarea la stânga sau întoarcerea trebuie să o efectueze numai autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg. În situația dată, autoturismului roșu i se permite deplasarea înainte, iar autoturismului galben și camionului cu masa maximă autorizată 2500 kg – înainte, la stânga sau în direcție opusă. **P. 43 3) c).**

4. [3] Regulamentul interzice intrarea vehiculelor pe partea carosabilului sau pe banda destinată circulației în sens opus atât pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție, cât și pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație. **P. 42 2), 3).**

5. [1] În situația dată, Regulamentul permite autoturismului deplasarea pe linia de tramvai, de aceeași direcție, întrucât există doar o singură bandă pe sens, cu condiția că nu se crează obstacole tramvaiului. **P. 43 1) b).**

6. [3] În cazul dat, autoturismului alb deplasarea i se permite înainte sau la dreapta, iar celui roșu – numai la stânga, deoarece pe drumurile cu circulația dublu sens care au trei benzi pentru circulație, delimitate prin marcatul longitudinal, intrarea pe banda mijlocie este permisă numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. **P. 42 3).**

7. [1] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionetei este de 2800 kg. Prin urmare, conducătorului autocamionetei i se permite executarea acestei manevre fără restricții. **P. 43 3) c).**

8. [3] În situația dată, Regulamentul interzice autoturismului deplasarea pe linia de tramvai, deoarece pe drumul care are cel puțin 2 benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. **P. 43 1) b).**

9. [3] Conducătorul autoturismului roșu încalcă exigențele Regulamentului, întrucât pe trotuare și piste pentru pietoni, ca excepție, se permite intrarea doar mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație și au autorizație pentru aceste lucrări. **P. 44.**

10. [4] Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens, autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pot ocupa banda extremă din stânga numai pentru a vira la stânga sau a întoarce. Însă, în cazul dat, masa maximă autorizată a camionului nu depășește 3500 kg. Prin urmare, deplasarea înainte i se permite pe oricare din benzi. **P. 43 3) c).**

11. [5] Deoarece se consideră bandă de circulație, spațiul longitudinal al carosabilului având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți, au poziționat corect vehiculele pe benzile de circulație toți conducătorii. Regulamentul nu interzice motocicletelor cu două roți deplasarea pe banda de circulație, în două rânduri, ținând cont de gabariții acestora și intervalul de siguranță necesar. **P. 7, alineatul 8, P. 42 1).**

12. [1] Întrucât Regulamentul permite intrarea pe banda mijlocie a drumului cu circulația dublu sens, care are trei benzi pentru circulație, numai pentru a efectua manevrele de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stânga sau întoarcere, nu mai puteți continua deplasarea pe această bandă, după ce ați efectuat depășirea. **P. 42 3).**

13. [1] Pe drumurile cu circulația dublu sens, care au trei benzi pentru circulație, virarea la stânga poate fi efectuată de pe banda mijlocie. Fă-

lăen punctelor" ustanavliavetsia na rassstoinii ne menee 50 m ot pereezda. Sledovatelno, razvorot v ukazannom meste razreshen, poskolku rassstoinie do pereezda bolee 50 m. Piasnitelnia zapiska k prilozheniu No 3 (I. PREDUPREZHAIOIE ZNAKI, 1.2, 1.4.3, Osobenosti primeneniia preduprezhaioiix znakov, abzaцы 3, 9), P. 41 1) c).

33. [4] Pravila zapreshaiut razvorot neposredstvenno na пешеходных переходах, sledovatelno, v situatsii, pokazannoi na risunkhe, razvorot razreshen po traektorii A ili C. **P. 41 1) a).**

34. [4] Znak 1.19 "Dvustoronnee dvizheniie" tolko preduprezhaet o priblizhenii k uchastku dorogi, na kotom dvizheniie osushchestvliavetsia v oboih napravleniiakh. Doroga s odnostoronnim dvizheniim zakonchiavetsia u granitsy perekrestka. Ob etom informiruiet znak 5.35 "Konets dorogi s odnostoronnim dvizheniim". Sledovatelno, razvorot ne razreshen ni po odnoi iz ukazannykh traektorii. Piasnitelnia zapiska k prilozheniu No 3 (I. PREDUPREZHAIOIE ZNAKI, 1.19, V. INFORMACIIONNO-UKAZATELNIIE ZNAKI, a) Informatsionnyie, 5.34, 5.35).

35. [3] V situatsii, pokazannoi na risunkhe, Vy imiete preimushchestvo v dvizhenii pered gruzovym avtomobilem, vyezhaioim s prilagaioiei k doroge territorii. Gruzovoi avtomobil, kotoryi vyezhaet s avtozapravnoi stantsii dolzhen ustupit Vam dorogu, poskolku avtozapravnaia stantsia iavlietsia territoriei, prilagaioiei k doroge. **P. 39 2), b).**

TEMA 4.2

1. [3] Na dorogah s treia i bolee polosami dla dvizheniia v dannom napravlenii, gruzovye avtomobili s razreshennoi maksimalnoi massoi bolee 3500 kg, mogut zanimat kraiuiu levuiu polosu tolko dla povorota nalevo ili razvorota. Odnao, v dannom sluuae, razreshenna maksimalnaia massa gruzovoi avtomobili 3000 kg. Sledovatelno, etomu voditelu, dvizheniie v napravlenii, ukazannom strelkoj, razreshaetsia bez ogranichenii. **P. 43 3) c).**

2. [2] V etoi situatsii naruhaet trebovaniia Pravidl voditel legkovoi avtomobili, poskolku na dorogah, proezhaia chasti kotorykh razdelena na polosy liniiami prodolnoi razmetki, dvizheniie transportnykh sredstv dolzhen osushchestvliatsia strogo po polosam. Peresekati preryvistyie linii razreshaetsia tolko pri perestroenii. **P. 43 3) a).**

3. [3] Na dorogah s treia i bolee polosami dla dvizheniia v dannom napravlenii, iz kraiinei levoi polosy, povorachiivat nalevo ili razvorachiivat dolznyi tolko gruzovye avtomobili s razreshennoi maksimalnoi massoi bolee 3500 kg. V dannoi situatsii, krasnomu avtomobilu razreshaetsia dvizheniie pramo, a zheltomu avtomobilu i gruzovomu avtomobilu s razreshennoi maksimalnoi massoi 2500 kg – pramo, nalevo ili v obratnom napravlenii. **P. 43 3) c).**

4. [3] Pravila zapreshaiut vyezhat na storonu proezhaei chasti ili na polosu, prednaznachennuiu dla vstrennoi dvizheniia, kak na dorogah s dvustoronnim dvizheniim, imiuiokh ne menee dvukh polos dla dvizheniia v kazdom napravlenii, tak i na dorogah s dvustoronnim dvizheniim, imiuiokh tri polosy. **P. 42 2), 3).**

5. [1] V dannoi situatsii, Pravila razreshaiut legkovomu avtomobilu vyezhat na tramvai nye puti poputnoi napravleniia pri uslovii, chto ne budut sozdany pomexi dla dvizheniia tramvaia, poskolku dla dannoi napravleniia imietsia tolko odna polosa. **P. 43 1) b).**

6. [3] V dannom sluuae, belomu avtomobilu dvizheniie razreshaetsia pramo ili napravo, a krasnomu – tolko nalevo, poskolku na dorogah s dvustoronnim dvizheniim, imiuiokh tri polosy, oboznachennye razmetkoj, vyezhat na sredniu polosu razreshaetsia tolko dla povorota nalevo ili razvorota. **P. 42 3).**

7. [1] Na dorogah s treia i bolee polosami dla dvizheniia v dannom napravlenii, gruzovye avtomobili s razreshennoi maksimalnoi massoi bolee 3500 kg, mogut zanimat kraiuiu levuiu polosu tolko dla povorota nalevo ili razvorota. Odnao, v dannom sluuae, razreshenna maksimalnaia massa gruzovoi avtomobili 2800 kg. Sledovatelno, etomu voditelu, vypolneniie takoi manevra, razreshaetsia bez ogranichenii. **P. 43 3) c).**

8. [3] V dannoi situatsii, Pravila zapreshaiut legkovomu avtomobilu dvizheniie po tramvai nyim putiam, poskolku na doroge, imiuiioiei ne menee 2-x polos dla dvizheniia v dannom napravlenii, pri nalichii tramvai nykh putiei, vyez d na nih zapreshen vo vsek sluuaiah. **P. 43 1) b).**

9. [3] Voditel krasnoi legkovoi avtomobili naruhaet trebovaniia Pravidl, poskolku na trotuary i пешеходные дорожки, v vide isklucheniia, razreshaetsia vyezhat tolko mašinam, osushchestvliuiokh raboty po ih obsluzhivaniu i remoutu, imiuiuiom razreshenie na proizvodstvo etikh rabot. **P. 44.**

10. [4] Na dorogah s treia i bolee polosami dla dvizheniia v dannom napravlenii, gruzovye avtomobili s razreshennoi maksimalnoi massoi bolee 3500 kg, mogut zanimat kraiuiu levuiu polosu tolko dla povorota nalevo ili razvorota. Odnao, v dannom sluuae, razreshenna maksimalnaia massa gruzovoi avtomobili menee 3500 kg. Sledovatelno, dvizheniie v pramo napravlenii na etom avtomobile razreshaetsia po liuboi polos. **P. 43 3) c).**

11. [5] Poskolku polosoi dvizheniia iavlietsia polosy proezhaei chasti, imiuiioia shirinu dostatochnuiu dla bespreiatstvennoi dvizheniia v odin riad transportnykh sredstv inokh, chem dvukholisnye, pravilnoe polozenie na polosakh dvizheniia zanimaiut vse voditeli. Dvukholisnyie mototsiklam, s uetom ik gabaritov i neobkhodimokh dla bezopasnoi dvizheniia intervalov, Pravidla ne zapreshaiut dvigati'sia po polos. **P. 7, abzaц 8, P. 42 1).**

12. [1] Poskolku Pravidla razreshaiut vyezhat na sredniu polosu trkhpolosnoi dorogi s dvustoronnim dvizheniim tolko dla obezda, obgona i perestroenii dla povorota nalevo ili razvorota, Vam ne razreshaetsia prodolzhit dvizheniie po etoi polos. **P. 42 3).**

13. [1] Na dorogah s dvustoronnim dvizheniim, imiuiokh tri polosy, povorot nalevo dolzhen osushchestvliatsia iz srednei polosy. Ne naruhaia Pra-

ră încălcarea Regulamentului, puteţi efectua această manevră numai pe traiectoria A. P. 42 3).

14. [3] Banda extremă din stânga pe drumurile, cu circulaţia dublu sens, care au trei benzi pentru circulaţie este destinată numai pentru circulaţia din sens opus, astfel intrarea pe această bandă este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situaţia dată, efectuarea manevrei de depăşire nu vă este permisă. P. 42 3).

15. [2] Intrând pe drumul cu circulaţia dublu sens, care are trei benzi pentru circulaţie, este necesar să se ia în calcul faptul că, banda mijlocie a acestui drum este destinată pentru vehiculele care virează la stânga. În cazul dat, efectuează regulamentar virarea numai conducătorul camionului, care finisează această manevră fără ca să ajungă pe banda de sens opus. P. 40 3), P. 42 3).

16. [2] Pe drumul care are cel puţin două benzi pe sens şi linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă în toate cazurile. Prin urmare, în situaţia din imagine, efectuează regulamentar manevra numai conducătorul microbuzului. P. 43 1) b).

17. [2] Deoarece în afara localităţilor conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului, Dvs aţi poziţionat incorect vehiculul pe banda din stânga. P. 43 2) a).

TEMA 4.3

1. [4] Conducătorului de vehicul îi este interzis să efectueze oricare din acţiunile enumerate, deoarece, circulaţia cu viteză care depăşeşte cea determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, deplasarea cu viteză redusă fără motiv întemeiat, precum şi frânarea bruscă, dacă această acţiune nu este impusă de siguranţa circulaţiei, pot crea condiţii propice de producere a accidentului în traficul rutier. P. 50.

2. [2] Acţiunea indicatorului 3.27 "Viteză maximă limitată" (80 km/h), se suspendă prin indicatorul 5.63 "Intrarea în localitate". Limita maximă de viteză în localităţi – 50 km/h. Întrucât, conducătorul a intrat în această localitate el poate continua deplasarea cu o viteză de 50 km/h până la ieşirea din localitate. Nota explicativă la anexa nr. 3 (Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de interdicere şi restricţie, alineatul 12, V. INDICATOARE DE INFORMARE ŞI ORIENTARE, b) De orientare, 5.63), P. 47 1) a).

3. [1] Limita maximă de viteză în afara localităţilor pentru autoturisme – 90 km/h, pentru camioane la care masa maximă autorizată depăşeşte 3500 kg – 70 km/h. Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile" această limită, pentru microbuze şi motociclete, este de 90 km/h. Prin urmare, în situaţia dată, după ce vor trece de indicatoarele din imagine, autoturismul, motocicleta şi microbuzul pot continua deplasarea cu o viteză de 90 km/h, iar camionul – 70 km/h. P. 47 2).

4. [3] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" semnalizează intrarea în localitatea, în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulaţia prin localităţi, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificaţie corespunzătoare se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Prin urmare, prin această localitate, aflându-vă la volanul unui camion cu masa maximă autorizată ce nu depăşeşte 3500 kg, pe drumul în cauză aveţi dreptul de a vă deplasa cu o viteză ce nu depăşeşte 80 km/h. Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ŞI ORIENTARE, b) De orientare, 5.65), P. 47 2) a).

5. [2] Remorcarea autovehiculelor rămase în pană prezintă anumite dificultăţi, atât pentru conducătorii care efectuează această operaţie, cât şi pentru alţi participanţi la trafic. În legătură cu acest fapt, Regulamentul impune un anumit şir de restricţii, inclusiv şi limitarea vitezei, care nu trebuie să depăşească 50 km/h. P. 48 3).

6. [2] Apariţia inopinată a copiilor pe carosabil, comportamentul căror este imprevizibil, prezintă pericol pentru conducători. Este necesar de-a ţine cont de aceasta, în timpul deplasării pe lângă microbuzele şi autobuzele în staţionare, semnalizate prin semnul distinctiv "Copii". Prin urmare, anume în acest caz, conducătorul trebuie să manifeste prudenţă sporită. P. 46 b).

7. [2] Copiii, persoanele de vârstă înaintată şi persoanele cu semne evidente de dizabilitate, comportamentul căror este dificil de a fi prevăzut, prezintă pericol pentru conducători. Acest factor trebuie luat în calcul, în timpul deplasării pe lângă această categorie de pietoni. Prin urmare, anume în acest caz, conducătorul trebuie să manifeste prudenţă sporită. P. 46 a).

8. [2] Limita maximă de viteză în afara localităţilor, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", pentru autoturisme – 110 km/h, pentru camioane la care masa maximă autorizată depăşeşte 3500 kg – 90 km/h. Pentru microbuze şi motociclete, pe toate drumurile în afara localităţilor, este de 90 km/h. Prin urmare, în situaţia dată, pot continua deplasarea: autoturismul cu o viteză de 110 km/h, iar motocicleta, microbuzul şi camionul – 90 km/h. P. 47 2).

9. [3] Limita maximă de viteză pe drumurile din afara localităţilor pentru autoturisme, care tractează o remorcă – 70 km/h. P. 47 2) c).

10. [4] Acţiunea indicatorului 3.27 "Viteză maximă limitată" (80 km/h) se suspendă prin indicatorul 5.63 "Intrarea în localitate". Limita maximă de viteză în localităţi – 50 km/h. Prin urmare, acest automobil poate circula cu o viteză ce nu depăşeşte 80 km/h, numai până la indicatorul "Intrare în localitate". Nota explicativă la anexa nr. 3 (Particularităţi de utilizare a indicatoarelor de interdicere şi restricţie, alineatul 12, V. INDICATOARE DE INFORMARE ŞI ORIENTARE, b) De orientare, 5.63), P. 47 1) a).

11. [3] Indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată" (50 km/h) cu panoul adiţional 6.18.1 "Carosabil umed" interzice circulaţia cu o viteză mai

vil, Вы можете выполнить этот манёвр только по траектории А. П. 42 3).

14. [3] Крайняя левая полоса, на трёхполосных дорогах с двусторонним движением, предназначена только для встречного движения и выезд на неё запрещён во всех случаях. Следовательно, в данной ситуации, Вам не разрешается произвести обгон. П. 42 3).

15. [2] Въезжая на трёхполосную дорогу с двусторонним движением, необходимо учитывать, что средняя полоса такой дороги предназначена для транспортных средств, поворачивающих налево. В данном случае правильно выполняет поворот только водитель грузового автомобиля, который завершает этот манёвр без выезда на полосу встречного движения. П. 40 3), П. 42 3).

16. [2] На дороге, имеющей не менее двух полос для движения в данном направлении, при наличии трамвайных путей выезд на них запрещён во всех случаях. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, правильно выполняет манёвр только водитель маломестного автобуса. П. 43 1) b).

17. [2] Поскольку вне населённых пунктов водители должны вести транспортные средства как можно ближе к правому краю проезжей части, Вы неправильно расположили транспортное средство на левой полосе. П. 43 2) a).

TEMA 4.3

1. [4] Водителю транспортного средства запрещается осуществлять любое из перечисленных действий, поскольку движение со скоростью, превышающей определённую технической характеристикой транспортного средства, движение без необходимости со слишком малой скоростью, а также резкое торможение, не связанное с опасной ситуацией, могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. П. 50.

2. [2] Действие знака 3.27 "Ограничение максимальной скорости" (80 км/ч), прекращается у знака 5.63 "Въезд в населённый пункт". Допустимый максимальный предел скорости в населённых пунктах 50 км/ч. Поскольку водитель въехал в этот населённый пункт, он может продолжить движение со скоростью, не превышающей 50 км/ч, до выезда из населённого пункта. Пояснительная записка к приложению № 3 (Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 12, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.63), П. 47 1) a).

3. [1] Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов для легковых автомобилей – 90 км/ч, для грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг – 70 км/ч. На дорогах, обозначенных знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", для маломестных автобусов и мотоциклов, этот предел скорости – 90 км/ч. Следовательно, в данной ситуации, после проезда указанных знаков, легковой автомобиль, мотоцикл и маломестный автобус могут продолжить движение со скоростью 90 км/ч, а грузовой автомобиль – 70 км/ч. П. 47 2).

4. [3] Знак 5.65 "Въезд в населённый пункт" обозначает въезд в населённый пункт, в котором, на данной дороге, не действуют требования правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах, однако, нанесением на его фоне знака 3.27 соответствующего значения вводится ограничение максимальной скорости на этой дороге. Следовательно, в этом населённом пункте, по данной дороге, находясь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой не более 3500 кг, Вы имеете право двигаться со скоростью не превышающей 80 км/ч. Пояснительная записка к приложению № 3 (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.65), П. 47 2) a).

5. [2] Буксировка неисправных транспортных средств представляет определённые трудности, как для выполняющих эту операцию водителей, так и для других участников движения. В связи с этим, Правила устанавливают целый ряд ограничений, в том числе и ограничение скорости, которая не должна превышать 50 км/ч. P. 48 3).

6. [2] Внезапное появление на проезжей части детей, поведение и действия которых непредсказуемы, представляет опасность для водителей. Этот фактор необходимо учитывать при проезде мимо стоящих маломестных автобусов и автобусов с опознавательным знаком "Дети". Следовательно, именно в этом случае, водитель должен проявлять особую осторожность. P. 46 b).

7. [2] Дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками ограниченных возможностей, поведение и действия которых трудно предсказуемы, представляют опасность для водителей. Этот фактор необходимо учитывать при проезде мимо этой категории пешеходов. Следовательно, именно в этом случае, водитель должен проявлять особую осторожность. P. 46 a).

8. [2] Допустимый максимальный предел скорости вне населённых пунктов, на дорогах, обозначенных знаком 5.4 "Дорога для автомобилей", для легковых автомобилей – 110 км/ч, для грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3500 кг – 90 км/ч. Для маломестных автобусов и мотоциклов, этот предел скорости, на всех дорогах вне населённых пунктов – 90 км/ч. Следовательно, в данной ситуации, могут продолжить движение: легковой автомобиль со скоростью 110 км/ч, а мотоцикл, маломестный автобус и грузовой автомобиль – 90 км/ч. P. 47 2).

9. [3] Допустимый максимальный предел скорости на дорогах вне населённых пунктов для легковых автомобилей, буксирующих прицеп – 70 км/ч. P. 47 2) c).

10. [4] Действие знака 3.27 "Ограничение максимальной скорости" (80 км/ч), прекращается у знака 5.63 "Въезд в населённый пункт". Допустимый максимальный предел скорости в населённых пунктах 50 км/ч. Следовательно, этот автомобиль может двигаться со скоростью, не превышающей 80 км/ч, только до знака "Въезд в населённый пункт". Пояснительная записка к приложению № 3 (Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 12, V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, б) Указательные, 5.63), П. 47 1) a).

11. [3] Знак 3.27 "Ограничение максимальной скорости" (50 км/ч) с дополнительной табличкой 6.18.1 "Влажное покрытие" запрещает движение со ско-

mare decât cea menționată pe indicator, numai în perioada în care carosabilul este umed. Limita maximă de viteză în afara localităților pentru autoturisme – 90 km/h. Prin urmare, în situația dată, puteți continua deplasarea cu o viteză ce nu depășește 90 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.27, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ / PANOURI ADIȚIONALE / 6.18.1. Particularități de utilizare a panourilor adiționale), P. 472 a).**

12. [2] În localitățile, semnalizate prin indicatorul 5.63 "Intrare în localitate", limita de viteză este de 50 km/h. Însă, această limită poate fi majorată până la 80 km/h prin instalarea indicatoarelor 3.27 "Viteză maximă limitată" de semnificație corespunzătoare. **P. 471 a), alineatul 2.**

13. [2] În afara localităților, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile", Regulamentul stabilește pentru autoturisme limita maximă de viteză de 110 km/h. **P. 472 a).**

14. [2] Regulamentul interzice conducătorului să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv "Limitare de viteză" amplasat în spate, pe partea stângă a autovehiculului. Să pună în funcțiune lanternele de poziție (gabarit), în cazul deplasării pe timp de noapte, pe drumul suficient iluminat, precum și să execute manevra de depășire, imediat după trecerea la nivel cu calea ferată, Regulamentul nu interzice. **P. 50 b).**

15. [2] Regulamentul stabilește ca limită a vitezei de deplasare pentru conducătorii începători – 70 km/h. Prin urmare, în cazul dat, autoturismul, pe care este amplasat semnul distinctiv "Conducător începător", se poate deplasa cu o viteză de 70 km/h, dar numai până la indicatorul 3.27 "Viteză maximă limitată" (60 km/h). **P. 481).**

16. [5] Pentru a avea în permanență control asupra vehiculului, selecționând viteza de deplasare, conducătorul trebuie să țină seama de starea sa psihofiziologică, de dexteritatea în conducere, precum și de starea tehnică a vehiculului și particularitățile încărcăturii. **P. 451 a), b), c).**

17. [3] În cazul în care în limita vizibilității apar obstacole care pot fi observate de conducător, el trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească. Alte acțiuni nu pot asigura condiții necesare pentru siguranța traficului. **P. 452).**

18. [5] Deplasarea cu o viteză, care nu depășește pe cea determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, îi acordă conducătorului posibilitatea de a controla în permanență comportamentul vehiculului ce-l conduce. De aceea, Regulamentul nu permite depășirea vitezei menționate nici într-un caz și nici pe oarecare din drumuri. **P. 50 a).**

19. [3] Indicatorul 5.65 "Intrare în localitate" semnalizează intrarea în localitatea, în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Prin urmare, conducătorilor camionului și autoturismului care tractează remorci, li se permite deplasarea cu o viteză de 70 km/h. În timpul remorcării autovehiculelor rămase în pană (deteriorate), viteza nici într-un caz nu trebuie să depășească 50 km/h. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) De orientare, 5.65), P. 483).**

20. [2] În cazul frânării urgente (bruste), persistă pericolul de tamponare a vehiculului ce-l conduceți de către vehiculul care se deplasează (vă urmează) din spate. De aceea, Regulamentul interzice efectuarea frânării bruște, ca excepție, cazurile în care frânarea bruscă este impusă de siguranța circulației. **P. 50 d).**

21. [2] Indicatorul 5.4 "Drum pentru automobile" informează despre faptul că acest drum este destinat circulației numai automobilelor, autobuzelor și motocicletelor. Limita maxima de viteză pe acest drum pentru motociclete – 90 km/h. **P. 47. 2) b).** **Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) de informare, 5.4).**

TEMA 4.4

1. [5] Greșelile comise în timpul efectuării depășirii, frecvent, conduc la accidente cu consecințe grave. De aceea, prealabil depășirii, conducătorul trebuie să se convingă că se asigură toate condițiile, necesare pentru garantarea securității acestei manevre complicate. **P. 51.**

2. [3] Întrucât depășirea este o manevră complicată și periculoasă, Regulamentul interzice efectuarea acestei manevre pe trecerile pentru pietoni și în imediata apropiere înainte de acestea. **P. 541 b).**

3. [3] Întrucât depășirea este o manevră complicată și periculoasă, Regulamentul interzice efectuarea acestei manevre în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. **P. 541 a).**

4. [1] Regulamentul interzice efectuarea depășirii în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. Prin urmare, în situația din imagine, depășirea este interzisă. **P. 541 a).**

5. [1] Din toate locurile enumerate depășirea este interzisă numai în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea. În alte locuri, din cele enumerate, depășirea, cu respectarea Regulamentului, nu prezintă pericol. **P. 541 a).**

6. [1] Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Indicatoarele 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere" și 1.4.1 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" se instalează la o distanță de 150 m și mai mare de la trecere. Prin urmare, în cazul dat, depășirea tractorului este permisă fără restricții. **Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.1, 1.4.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3), P. 541 d).**

7. [3] Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Imediat după

roștyu, prevyshaoyey ukazannuyu na znake, tol'ko na period vremeni, kogda pokrytiye proezhayey chasti vlazhnoe. Dopushtimyy predel skorosti vne naselennykh punktov dlya legkovykh avtomobiley – 90 km/ch. Sledovatel'no, v dannoy situatsii, Vy mozhete prodolzhit' dvizheniye so skorost'yu, ne prevyshaoyey 90 km/ch. Poyasnitel'naya zapiska k prilozheniyu № 3 (III. ZAPREZHAYUSHIYE I OGRANICHIVAYUSHIYE ZNAKI, 3.27, VI. ZNAKI DOPOLNITEL'NOY INFORMATSIIYI / TABLICHKI, 6.18.1, Osobennosti primeneniya dopolnitel'nykh tablitchek), P. 472 a).

12. [2] V naselennykh punktakh, oboznachennykh znakom 5.63 "V'yezd v naselennyy punkt", dopustimyy predel skorosti – 50 km/ch. Odnako, etot predel mozhет byt' povyshen do 80 km/ch put'em ustanovki sootvetstvuyushchego znaka 3.27 "Ogranicheniye maksimal'noy skorosti". P. 471 a), abtsez 2.

13. [2] Pravilami ustanovleno, chto dlya legkovykh avtomobiley, dopustimyy maksimal'nyy predel skorosti vne naselennykh punktov na dorogakh, oboznachennykh znakom 5.4 "Doroga dlya avtomobiley" – 110 km/ch. P. 472 a).

14. [2] Pravila zapreshayut voditel'yu prevyshit' skorost', ukazannuyu na opoznavatel'nom znake "Ogranicheniye skorosti", ustanovlenom na transportnom sredstve s zadni s levoy storony. Vkluchay gaubaritnye ogni pri dvizhenii v temnoe vremya suток na dostatochno osveshennykh dorogakh, a takzhe osushchestvlyat' obgon neposredstvenno za zheleznodorozhnym pereezdom Pravila ne zapreshayut. P. 50 b).

15. [2] Pravila ustanavliayut dopustimyy predel skorosti dlya nachinayushchikh voditeley – 70 km/ch. Sledovatel'no, v dannom sluchae, legkovomu avtomobilu, na kotorom ustanovlen opoznavatel'nyy znak "Nachinayushchiy voditel", razreshayetsya dvizheniye so skorost'yu 70 km/ch, no tol'ko do znaka 3.27 "Ogranicheniye maksimal'noy skorosti" (60 km/ch). P. 481).

16. [5] Dlya togo, chto by voditel' mog osushchestvlyat' kontrol nad transportnym sredstvom, on dolzhen pri vybore skorosti dvizheniya postoyanno uchityvat' svoe psihofiziologicheskoye sostoyaniye, opyt upravleniya, a takzhe tekhnicheskoye sostoyaniye transportnogo sredstva i osobennosti gruzha. P. 451 a), b), c).

17. [3] Pri vozникновении v predelakh vidimosti prepyatstviya, kotoroye voditel' v sostoyanii obnaruzhit', on dolzhen snizit' skorost' vplot' do ostankovki. Drukiye deystviya ne mogut obespechit' neobkhodimyykh usloviy dlya bezopasnosti dvizheniya. P. 452).

18. [5] Dvizheniye so skorost'yu, ne prevyshaoyey maksimal'noy, kotoraya opredelena tekhnicheskoy kharakteristikoy transportnogo sredstva, pozvolyat voditel'yu osushchestvlyat' postoyannyi kontrol nad upravlyаемым im transportnym sredstvom. Pozтому Pravila, ni pri kakh usloviyakh i ni na kakh dorogakh, ne razreshayut prevyshit' etu skorost'. P. 50 a).

19. [3] Znak 5.65 "V'yezd v naselennyy punkt" oboznachayet v'yezd v naselennyy punkt, v kotorom, na dannoy doroge, ne deystvuyut trebovaniya Pravil ustanavliayushchikh porядок dvizheniya v naselennykh punktakh, odnako, nanesheniem na ego fone znaka 3.27 sootvetstvuyushchego znacheniya vvoditsya ogranicheniye maksimal'noy skorosti na etoy doroge. Sledovatel'no, voditel'ям gruzovogo i legkovogo avtomobiley, kotoryye buksiruyut priцепы, dvizheniye razreshayetsya so skorost'yu 70 km/ch. Skorost' pri buksirovke neispravnykh mekhanicheskikh transportnykh sredstv, ni pri kakh usloviyakh, ne dolzha prevyshit' 50 km/ch. Poyasnitel'naya zapiska k prilozheniyu № 3 (V. INFORMATSIONNO-UKAZATEL'NYYE ZNAKI, b) Ukazatel'nyye, 5.65), P. 483).

20. [2] Pri rezkom tormozhenii voznikayet opasnost' naezda transportnogo sredstva, kotoroye sleduyet v transportnom potoke zadni. Pozтому, Pravila zapreshayut voditel'yu rezko tormozit', za isklucheniem sluchayev, kogda eto neobkhodimo dlya predotvращения dorozhno-transportnogo proisshествiya. P. 50 d).

21. [2] Znak 5.4 "Doroga dlya avtomobiley" informiruyet o tom, chto eta doroga prednaznachena dlya dvizheniya tol'ko avtomobiley, avtobuzov i motoциклов. Dopushtimyy maksimal'nyy predel skorosti na takoy doroge dlya motoциклов – 90 km/ch. P. 47. 2) b). Poyasnitel'naya zapiska k prilozheniyu № 3 (V. INFORMATSIONNO-UKAZATEL'NYYE ZNAKI, a) informatsionnyye, 5.4).

TEMA 4.4

1. [5] Oshibki pri obgone nereditko privodyat k avariyam s tyazhel'nyimi posledstviyami. Pozтому, prezhde chem nachat' obgon, voditel' dolzhen ubezdit'sya v tom, chto soblyudeny vse usloviya, kotoryye napravleny na obespecheniye bezopasnosti etogo slozhnogo manevra. P. 51.

2. [3] Poskol'ku obgon yavlyayetsya slozhnym i opasnym manevrom, Pravila zapreshayut osushchestvlyat' etot manevr na пешеходных переходах и v непосредственной близости перед ними. P. 541 b).

3. [3] Poskol'ku obgon yavlyayetsya slozhnym i opasnym manevrom, Pravila zapreshayut osushchestvlyat' etot manevr na nereguliruyemykh perekrestkakh и v непосредственной близости перед ними. P. 541 a).

4. [1] Pravila zapreshayut vyopolnyat' obgon na nereguliruyemykh perekrestkakh и v непосредственной близости перед ними. Sledovatel'no, v situatsii, pokazannoy na risунке obgon zapreshen. P. 541 a).

5. [1] Iz vseh perechislenennykh mest obgon zapreshayetsya tol'ko na nereguliruyemykh perekrestkakh и v непосредственной близости перед ними. V drugih mestakh, iz perechislenennykh, pri soblyudeniі Pravil, obgon ne predstavlyayet opasnosti. P. 541 a).

6. [1] Pravila zapreshayut obgon na zheleznodorozhnym pereezdakh и blizhe 100 m перед ними. Znaki 1.1 "Zheleznodorozhnyy pereezd so shlagbaumom" и 1.4.1 "Priblizheniye k zheleznodorozhnuyu pereezdu vne naselennykh punktov" ustanavliayutsya ne blizhe 150 m do pereezda. Sledovatel'no, v etom sluchae, obgon traktora razreshayetsya bez ogranicheniy. Poyasnitel'naya zapiska k prilozheniyu № 3 (I. PREDUPREZHDAYUSHIYE ZNAKI, 1.1, 1.4.1, Osobennosti primeneniya preduprezhdayushchikh znakov, abtazy 1, 3), P. 541 d).

7. [3] Pravila zapreshayut obgon na zheleznodorozhnym pereezdakh и blizhe 100 m перед ними. Neposredstvenno za pereezdom, pri usloviy soblyudeniya

тrecere, cu condiția că se respectă Regulamentul, depășirea este permisă fără restricții. P. 54 1) d).

8. [3] Pe acest sector de drum câmpul vizual în direcția de deplasare este limitat. În cazul în care din sensul opus va apărea vre-un vehicul, Dvs nu veți putea asigura un interval lateral suficient între vehicul și biciclist, astfel punând în pericol siguranța acestora. Prin urmare, pe acest sector de drum, depășirea vă este interzisă. P. 52 2), P. 54 2) b).

9. [3] Regulamentul interzice depășirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. Indicațiile 1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere" și 1.4.3 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților" se instalează la o distanță de 50 m și mai mare de la trecere. Prin urmare, în cazul dat, depășirea tractorului vă este interzisă. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (I. INDICATOARE DE AVERTIZARE, 1.2, 1.4.3, Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare, alineatele 1, 3, 9), P. 54 1) d).*

10. [2] Indicatorul 3.23 "Depășire interzisă", ca excepție, admite depășirea vehiculelor solitare, care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Prin urmare, pe acest sector de drum, puteți efectua depășirea motocicletei, cu condiția că viteza acesteia nu depășește 30 km/h, respectând un interval lateral suficient. *Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.23), P. 52 2).*

11. [2] Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.2 "Rampă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă. Indicatorul 1.25.2 "Căderi de pietre" avertizează că carosabilul din partea dreaptă este barat de pietre. Prin urmare, în cazul dat, va ceda trecerea conducătorul autocamionului. P. 55 2).

12. [3] Înainte de-a începe depășirea, conducătorul vehiculului verde trebuie să se asigure că conducătorul vehiculului alb nu a început depășirea. În situația dată, conducătorul vehiculului alb, s-a angajat deja în depășire. Prin urmare, conducătorul vehiculului verde nu trebuie să creeze obstacole vehiculului care-l depășește. P. 51 a).

13. [1] Pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat, este interzisă depășirea ieșind pe banda de circulație destinată sensului opus. Pe acest sector de drum depășirea este permisă fără restricții, deoarece manevra se efectuează fără a ieși pe banda sensului opus. P. 54 2) b).

14. [3] Reducerea bruscă a vitezei, după executarea depășirii, va stânjeni vehiculul depășit. În condiții normale, dacă nu sunt cazuri excepționale conducătorului îi este interzis să reducă brusc viteza sau să oprească. P. 51 d), alineatul 2.

15. [1] Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă. Indicatorul 1.25.1 "Căderi de pietre" avertizează că carosabilul din partea stângă este barat de pietre. Prin urmare, în cazul dat, veți ceda trecerea camionului, care se deplasează în rampă. P. 55 2).

16. [4] În situația dată depășirea este interzisă, întrucât pentru efectuarea manevrei Dvs o să treceți peste linia continuă îngustă a marcajului (1.1.1 a), care separă fluxurile de sens opus. *Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 a), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).*

17. [3] Înainte de-a începe depășirea, conducătorul vehiculului alb trebuie să se asigure că conducătorul vehiculului verde nu a început depășirea. În situația dată, acest conducător s-a angajat deja în depășire. Prin urmare, conducătorul vehiculului alb nu trebuie să creeze obstacole conducătorului autoturismului verde care intenționează să depășească microbuzul. P. 51 b).

18. [3] Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă. În situația din imagine, prealabil depășirii, trebuie să vă asigurați că conducătorul autoturismului albastru execută ambele acțiuni menționate. P. 52 1), alineatul 1.

19. [3] În cazul dat tractoristul este obligat, la prima posibilitate, să întreprindă toate măsurile pentru a ceda trecerea vehiculelor care îl urmează. De pildă: să ocupe partea extremă dreaptă pe carosabil, să iasă pe acostament sau chiar să oprească. P. 53 3).

20. [3] În cazul dat, conducătorul autoturismului albastru, după ce va efectua depășirea, poate să continue deplasarea pe banda din stânga, dacă intenționează să devanseze și alte vehicule. Totodată, el trebuie să se asigure că prin aceasta nu va crea obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare. P. 52 3).

21. [3] Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe carosabil. În așa situație, depășirea pe acostamentul din dreapta, nu este permisă. P. 52 1), alineatul 1.

22. [1] Vehiculele se depășesc numai pe partea stângă. Prin urmare, în situația din imagine, camionul poate fi depășit doar pe banda din stânga. P. 52 1), alineatul 1.

23. [1] Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient. În cazul dat, toate condițiile pentru efectuarea depășirii pe partea dreaptă sunt îndeplinite. Prin urmare,

Правил, обгон разрешается без ограничений. П. 54 1) d).

8. [3] На этом участке дороги обзорность в направлении движения ограничена. В случае появления встречного транспортного средства, Вы не сможете обеспечить достаточный боковой интервал между Вашим автомобилем и велосипедистами и их безопасность будет поставлена под угрозу. Следовательно, на этом участке Вам не разрешается произвести обгон. П. 52 2), П. 54 2) b).

9. [3] Правила запрещают обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. Знаки 1.2 "Железнодорожный переезд вне населенных пунктов" и 1.4.3 "Приближение к железнодорожному переезду вне населенных пунктов" устанавливаются не ближе 50 м до переезда. Следовательно, в этом случае, Вам запрещается произвести обгон трактора. *Пояснительная записка к приложению № 3 (I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ, 1.2, 1.4.3, Особенности применения предупредительных знаков, абзацы 1, 3, 9), П. 54 1) d).*

10. [2] Знак 3.23 "Обгон запрещен", в виде исключения, допускает обгон одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Следовательно, на данном участке дороги, Вы сможете произвести обгон мотоцикла, при условии, что его скорость не превышает 30 км/ч, соблюдая достаточный боковой интервал. *Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.23), П. 52 2).*

11. [2] На дорогах, обозначенных знаком 1.14.2 "Крутой подъем", если встречный разъезд затруднен или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъем. Знак 1.25.2 "Падение камней" предупреждает о том, что проезжая часть, с правой стороны, завалена камнями. Следовательно, в данном случае, дорогу уступит водитель грузового автомобиля. П. 55 2).

12. [3] Прежде чем начать обгон, водитель зеленого автомобиля должен убедиться в том, что движущийся за ним белый автомобиль не приступил к обгону. В данной ситуации, водитель белого автомобиля начал обгон. Следовательно, водитель зеленого автомобиля не должен препятствовать обгоняющему автомобилю. П. 51 a).

13. [1] На участках дорог с ограниченной обзорностью запрещается обгон с выездом на полосу встречного движения. На этом участке дороги обгон разрешается без ограничений, поскольку этот маневр осуществляется без выезда на встречную полосу. П. 54 2) b).

14. [3] Резкое снижение скорости после завершения обгона создаст помехи обгоняемому транспортному средству. В обычных условиях, если это не требуется для обеспечения безопасности движения, водителю запрещается резко снижать скорость или останавливаться. П. 51 d), абзац 2.

15. [1] На дорогах, обозначенных знаком 1.14.1 "Крутой спуск", если встречный разъезд затруднен или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъем. Знак 1.25.1 "Падение камней" предупреждает о том, что проезжая часть, с левой стороны, завалена камнями. Следовательно, в данном случае, Вы уступите дорогу грузовому автомобилю, который движется на подъем со встречного направления. П. 55 2).

16. [4] В данной ситуации обгон запрещается, поскольку при совершении этого маневра Вам придется пересечь узкую сплошную линию (1.1.1 a), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений. *Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, A. Продольная разметка, 1.1.1 a), Действия участников дорожного движения, абзац 1).*

17. [3] Прежде чем начать обгон, водитель белого автомобиля должен убедиться в том, что движущийся перед ним водитель зеленого автомобиля не приступил к обгону. В данной ситуации, этот водитель начал обгон. Следовательно, водитель белого автомобиля не должен препятствовать водителю зеленого автомобиля, который намерен совершить обгон маломестного автобуса. П. 51 b).

18. [3] В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению маневра, допускается с правой стороны. Прежде чем приступить к обгону справа, Вы должны убедиться в том, что водитель синего автомобиля выполняет оба эти действия. П. 52 1), абзац 1.

19. [3] В данном случае тракторист обязан, при первой возможности, принять все меры к тому, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся за ним. Например: занять крайнее правое положение на проезжей части, выехать на обочину или даже остановиться. П. 53 3).

20. [3] В данном случае, водитель синего автомобиля после совершения обгона, может продолжить движение по левой полосе если он намерен опережать другие транспортные средства. Вместе с тем, он должен убедиться, что при этом не станет помехой для водителей транспортных средств, движущихся за ним с более высокой скоростью. П. 52 3).

21. [3] В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению маневра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части. Обгонять справа по обочине в ситуации, показанной на рисунке, не разрешается. П. 52 1), абзац 1.

22. [1] Обгонять транспортные средства разрешается только с левой стороны. Следовательно, в ситуации, показанной на рисунке, Вам разрешается обогнать грузовой автомобиль только по левой полосе. П. 52 1), абзац 1.

23. [1] В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению маневра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства. В данном случае, все условия для выполнения обгона справа выполнены. Следовательно, Вам разрешается произвести такой маневр. П.

această manevră vă este permisă. **P. 52 1), alineatul 1.**

24. [1] Pe drumurile, semnalizate prin indicatorul 1.14.1 "Pantă cu declivitate mare", unde trecerea concomitentă în sensuri opuse este dificilă sau imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă, chiar dacă pe partea acestuia se află un obstacol. Indicatorul 1.18.3 "Drum îngustat din stânga" avertizează că carosabilul din partea stângă se îngustează. Prin urmare, în cazul dat, veți ceda trecerea autobuzului, care se deplasează în rampă. **P. 55 2).**

25. [3] Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stânga și au început efectuarea acestei manevre, se depășesc pe partea dreaptă, dar numai atunci când pentru aceasta există spațiu suficient pe carosabil. Dacă acest spațiu lipsește, trebuie să așteptați eliberarea benzii pentru a continua deplasarea. **P. 52 1).**

TEMA 4.5 A

1. [1] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat primul va traversa intersecția autoturismul, deoarece la deplasarea în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. **P. 16 1) c), P. 58 4), alineatul 2.**

2. [3] În intersecția cu sens giratoriu cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat conducătorul autoturismului albastru, va ceda trecerea autoturismului verde, deoarece autoturismul albastru se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu. **P. 16 1) c), P. 58 4), alineatul 2.**

3. [3] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. În cazul dat, trebuie să cedați trecerea numai autoturismului ce vine din sens opus și se deplasează înainte. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 107, alineatul 3.**

4. [4] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Conducătorul microbuzului, la efectuarea manevrei de virare la stânga, trebuie să cedeze trecerea automobilului cu lumina albastră giratorie și semnal sonor special, precum și camionului, care vine din sens opus și se deplasează înainte. **P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1).**

5. [4] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat deplasarea este interzisă tuturor vehiculelor, deoarece semnalul de culoare roșie interzice trecerea. **P. 16 1) c), P. 20 1).**

6. [3] În cazul dat, o să efectuați manevră fără a întrerupe deplasarea, întrucât conducătorul autoturismului roșu, care se deplasează în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului concomitent cu semnalul roșu, trebuie să vă cedeze trecerea. **P. 58 4), alineatele 1, 2.**

7. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În cazul dat, tramvaiul 1 va traversa intersecția concomitent cu tramvaiul 2, apoi autoturismul, întrucât în cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, conducătorul autoturismului trebuie să cedeze trecerea tramvaiului 1, care virează la dreapta. Motocicleta va traversa intersecția doar după afișarea semnalului verde. **P. 16 1) c), P. 56 4).**

8. [1] În situația din imagine, tramvaiul va traversa intersecția concomitent cu autoturismul albastru, apoi cel galben, care în cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, trebuie să cedeze trecerea tramvaiului. Autoturismul roșu se va întoarce doar după afișarea săgeții verze în secția suplimentară. **P. 20 6), alineatul 2, P. 56 4).**

9. [4] În situația dată veți ceda trecerea ambelor autoturisme, deoarece, în cazul deplasării în direcția săgeții aplicate în secția suplimentară a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, dvs. trebuie să cedați trecerea vehiculelor care vin din alte direcții. **P. 58 4), alineatul 2.**

10. [2] În situația dată, conducătorul autoturismului roșu va pune în funcțiune semnalizatorul de virare la dreapta și va continua deplasarea în direcția indicată de săgeată, deoarece, în lipsa indicatorului 5.38.3 "Direcția de deplasare pe bandă" sau marcajului 1.18.1 b), care presemnalizează direcția permisă de circulație pe bandă, el trebuie să nu creeze obstacole autoturismului albastru. **P. 58 5).**

11. [1] În cazul dat, microbuzul va traversa intersecția concomitent cu autoturismul. Întrucât, tramvaiul se deplasează în direcția săgeții, aplicate în secția suplimentară a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, acesta nu este în condiții egale de deplasare. Astfel, el trebuie să cedeze trecerea autoturismului roșu care virează la stânga. **P. 56 4), P. 58 4), alineatul 2.**

12. [2] În situația din imagine, primul va traversa intersecția autoturismul galben. Întrucât, tramvaiul se deplasează în direcția săgeții, aplicate în semnalul suplimentar a semaforului, concomitent cu semnalul roșu, acesta nu este în condiții egale de deplasare în raport cu autoturismul galben. Astfel, el va traversa intersecția concomitent cu autoturismului roșu, cedând trecerea autoturismului galben care virează la stânga. **P. 56 4), P. 58 4), alineatul 2.**

13. [3] Conducătorul autoturismului va finaliza manevra doar la semnalul verde. Deoarece în direcția de deplasare a lui este aplicată linia de oprire (1.12) și instalat indicatorul 5.73 "Loc de oprire", el trebuie să se conformeze semnalelor semaforului în cauză. **P. 58 2).**

14. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Prin urma-

52 1), абзац 1.

24. [1] На дорогах, обозначенных знаком 1.14.1 "Крутой спуск", если встречный разъезд затруднен или невозможен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъеме, даже если на его стороне находится препятствие. Знак 1.18.3 "Сужение дороги слева" предупреждает о том, что проезжая часть, с левой стороны, сужается. Следовательно, в данном случае, Вы уступите дорогу автобусу, который движется на подъеме со встречного направления. **П. 55 2).**

25. [3] В виде исключения обгон транспортных средств, водители которых подали сигнал поворота налево и приступили к выполнению маневра, допускается с правой стороны, но только при наличии для этого достаточного пространства на проезжей части. Если такого пространства нет, Вы должны дожидаться пока освободится полоса и затем продолжить движение. **П. 52 1).**

TEMA 4.5 A

1. [1] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае первым проедет перекресток легковой автомобиль, потому что при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **П. 16 1) c), П. 58 4), абзац 2.**

2. [3] На регулируемом перекрестке с круговым движением сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае водитель синего легкового автомобиля уступит дорогу зеленому автомобилю, поскольку синий автомобиль движется в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора. **П. 16 1) c), П. 58 4), абзац 2.**

3. [3] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. В данном случае, Вы должны уступить дорогу только легковому автомобилю, который движется со встречного направления прямо. **П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 107, абзац 3.**

4. [4] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Поворачивающий налево водитель маломестного автобуса должен уступить дорогу автомобилю с проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а также грузовому автомобилю, который движется со встречного направления прямо. **П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 105 1), П. 106 1).**

5. [4] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае движение запрещено всем транспортным средствам, поскольку красный сигнал запрещает движение. **П. 16 1) c), П. 20 1).**

6. [3] В данном случае, Вы осуществите маневр без остановки, поскольку водитель красного автомобиля, который движется в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, должен уступить Вам дорогу. **П. 58 4), абзацы 1, 2.**

7. [2] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В данном случае, трамвай 1 проедет перекресток одновременно с трамваем 2, затем легковой автомобиль, так как, при одновременном и равном праве на движение водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю 1, поворачивающему направо. Мотоцикл проедет перекресток только после включения зеленого сигнала. **П. 16 1) c), П. 56 4).**

8. [1] В ситуации, показанной на рисунке, трамвай проедет перекресток одновременно с синим автомобилем, затем желтый автомобиль, который при одновременном и равном праве на движение должен уступить дорогу трамваю. Красный автомобиль развернется только после включения зеленого стрелки в дополнительной секции. **П. 20 6), абзац 2, П. 56 4).**

9. [4] В данной ситуации Вы уступите дорогу обоим автомобилям, поскольку, при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, Вы должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **П. 58 4), абзац 2.**

10. [2] В данной ситуации, водитель красного автомобиля должен включить указатель правого поворота и продолжить движение в направлении, указанном включенной стрелкой, поскольку при отсутствии знака 5.38.3 "Направление движения по полосе" или разметки 1.18.1 b), указывающей разрешенное направление движения по полосе, он не должен создавать помех синему автомобилю. **П. 58 5).**

11. [1] В данном случае, маломестный автобус проедет перекресток одновременно с легковым автомобилем. Поскольку трамвай движется в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, у него нет равного права на движение. Следовательно, он должен уступить дорогу поворачивающему налево красному автомобилю. **П. 56 4), П. 58 4), абзац 2.**

12. [2] В ситуации, показанной на рисунке, первым проедет перекресток желтый автомобиль. Поскольку трамвай движется в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, у него нет равного права на движение по отношению к желтому автомобилю. Следовательно, он проедет перекресток одновременно с красным автомобилем, уступив дорогу поворачивающему налево желтому автомобилю. **П. 56 4), П. 58 4), абзац 2.**

13. [3] Водитель легкового автомобиля завершит маневр только при зеленом сигнале светофора. Поскольку на пути его следования, имеется стоп-линия (1.12) и установлен знак 5.73 "Место для остановки", он должен руководствоваться сигналами этого светофора. **П. 58 2).**

14. [2] На регулируемом перекрестке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Следовательно, красный автомобиль

re, autoturismul roșu va traversa intersecția al doilea, cedând trecerea autoturismului albastru care virează la dreapta. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.

15. [4] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Prin urmare, efectuând manevra de virare la stânga, veți ceda trecerea autoturismului, care vine din sens opus și se deplasează înainte, precum și pietonilor. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 56 3).

16. [3] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. Astfel, conducătorul autoturismului trebuie să cedeze trecerea numai ambulanței la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. P. 16 1) c), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1), P. 107, alineatul 3.

17. [3] În situația din imagine, tramvaiul va traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul galben. Cel roșu, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu tramvaiul, trebuie să-i cedeze trecerea. Autoturismul albastru care efectuează manevra de întoarcere, trebuie să cedeze trecerea autoturismului galben. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4).

18. [2] În această situație, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu autoturismul, conducătorul tramvaiului are prioritate de trecere. P. 56 4).

19. [2] În această situație, la apariția semnalului verde al semaforului conducătorul autoturismului galben, va ceda trecerea autoturismului albastru, deja angajat în trecerea intersecției. P. 58 3).

20. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, având permisiune concomitentă și aflându-se în condiții egale de deplasare cu tramvaiul, troleibuzul îi va ceda trecerea și va traversa intersecția al doilea. Camionul va vira la stânga doar după afișarea semnalului verde. P. 16 1) c), P. 56 4).

21. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, conducătorul camionului, efectuând manevra de virare la stânga, trebuie să cedeze trecerea autoturismului, care venind din sensul opus virează la dreapta. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.

22. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Microbuzul va trece intersecția primul concomitent cu tramvaiul, întrucât traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. Autocisterna va trece intersecția concomitent cu autoturismul după ce aceasta va ceda trecerea microbuzului, iar autoturismul tramvaiului. P. 16 1) c), P. 56 1), 2), alineatul 1, P. 56 4).

23. [2] În situația dată, trebuie să cedeze trecerea conducătorul autoturismului. La executarea misiunii urgente, având puse în funcțiune semnale speciale luminose și sonore, conducătorul ambulanței poate devia de la exigențele semnalelor semaforului. P. 105 1), 2), P. 106 1).

24. [2] În intersecția cu circulația dirijată semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. Conducătorul camionului trebuie să cedeze trecerea numai vehiculului cu regim prioritar de circulație, la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. Astfel acesta poate devia de la exigențele semnalelor luminoase ale semaforului. Microbuzul, efectuând virarea la stânga, va trece intersecția ultimul. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1, P. 105 1), P. 106 1).

25. [2] În intersecția cu circulația dirijată, semnalele semaforului au o semnificație mai superioară decât indicatoarele de prioritate. În această situație, primul va traversa intersecția motociclistul. Conducătorul autoturismului, efectuând manevra de virare la stânga, trebuie să-i cedeze trecerea, deoarece motociclistul care vine din sensul opus, virează la dreapta. P. 16 1) c), P. 56 2), alineatul 1.

TEMA 4.5 B

1. [3] Ultimul va traversa intersecția autoturismul verde, care se deplasează pe drumul fără prioritate, după ce va ceda trecerea autoturismelor albastru și roșu, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

2. [5] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga, veți ceda trecerea autoturismelor albastru și roșu ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, iar după acestea, veți ceda trecerea și autoturismului alb, care vine din sens opus și virează la dreapta. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

3. [2] Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Tramvaiul și troleibuzul se deplasează pe drumul fără prioritate. În cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, tramvaiul are prioritate față de troleibuz, astfel, el va vira la stânga al doilea. Troleibuzul va trece intersecția ultimul. P. 56 4), P. 59 2).

4. [4] Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vira la stânga, veți ceda trecerea numai autoturismului alb, care vine din sens opus și se deplasează înainte de asemenea pe drumul cu prioritate. Autoturismele roșu și albastru se deplasează pe drumul fără prioritate, prin urmare trebuie să vă cedeze trecerea. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

5. [3] Primul va traversa intersecția autoturismul roșu, care pe drumul cu prioritate se deplasează înainte. Autoturismul albastru va traversa intersecția al doilea, concomitent cu cel alb, care se deplasează pe drumul fără prioritate, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Autoturismul verde va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).

proedет перекрёсток вторым, уступив дорогу поворачивающему направо синему автомобилю. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.

15. [4] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Следовательно, поворачивая налево, Вы уступите дорогу легковому автомобилю, который движется со встречного направления прямо, а также пешеходам. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 56 3).

16. [3] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. Следовательно, водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. П. 16 1) c), абзац 1, П. 105 1), П. 106 1), П. 107, абзац 3.

17. [3] В ситуации, показанной на рисунке, трамвай проедет перекрёсток первым, одновременно с жёлтым автомобилем. Красный автомобиль, при одновременном и равном праве на движение с трамваем, должен уступить ему дорогу. Синий автомобиль при развороте должен уступить дорогу жёлтому автомобилю. П. 56 2), абзац 1, П. 56 4).

18. [2] В этой ситуации, при одновременном и равном праве на движение с легковым автомобилем, водитель трамвая имеет преимущество. П. 56 4).

19. [2] В этой ситуации, при включении зелёного сигнала светофора, разрешающего движение, водитель жёлтого автомобиля уступит дорогу синему автомобилю, завершающему проезд перекрёстка. П. 58 3).

20. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, при одновременном и равном праве на движение с трамваем, троллейбус уступит ему дорогу и проедет перекрёсток вторым. Грузовой автомобиль повернёт налево только после включения зелёного сигнала. П. 16 1) c), П. 56 4).

21. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, поворачивающий налево водитель грузового автомобиля должен уступить дорогу легковому автомобилю, который поворачивает направо со встречного направления. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.

22. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Маломестный автобус проедет перекрёсток первым одновременно с трамваем, поскольку их траектории движения не пересекаются. Автоцистерна проедет перекрёсток одновременно с легковым автомобилем, после того, как уступит дорогу маломестному автобусу, а легковой автомобиль – трамваю. П. 16 1) c), П. 56 1), 2), абзац 1, П. 56 4).

23. [2] В данной ситуации, уступить дорогу должен водитель легкового автомобиля. При выполнении неотложного служебного задания, с включёнными специальными световым и звуковым сигналами, водитель скорой помощи может отступать от требований сигналов светофора. П. 105 1), 2), П. 106 1).

24. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. Водитель грузового автомобиля должен уступить дорогу только транспортному средству с приоритетным режимом движения с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, который может отступать от требований сигналов светофора. Поворачивающий налево маломестный автобус, проедет перекрёсток последним. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1, П. 105 1), П. 106 1).

25. [2] На регулируемом перекрёстке сигналы светофора имеют преимущество перед знаками приоритета. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток мотоциклист. Поворачивающий налево водитель легкового автомобиля должен уступить ему дорогу, поскольку мотоциклист поворачивает направо со встречного направления. П. 16 1) c), П. 56 2), абзац 1.

TEMA 4.5 B

1. [3] Последним проедет перекрёсток легковой автомобиль зелёного цвета, который движется по второстепенной дороге, после того, как он уступит дорогу синему и красному автомобилям, приближающимся к перекрёстку по главной дороге. П. 59 2).

2. [5] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы должны уступить дорогу синему и красному автомобилям, приближающимся к перекрёстку по главной дороге, а после этого, уступить дорогу и белому автомобилю, который со встречного направления поворачивает направо. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

3. [2] Первым проедет перекрёсток грузовой автомобиль, приближающийся к перекрёстку по главной дороге. Трамвай и троллейбус движутся по второстепенной дороге. При одновременном и равном праве на движение, трамвай имеет преимущество перед троллейбусом, следовательно, он повернёт налево вторым. Троллейбус проедет перекрёсток последним. П. 56 4), П. 59 2).

4. [4] Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу только белому автомобилю, который движется со встречного направления прямо, также по главной дороге. Красный и синий автомобили движутся по второстепенной дороге, следовательно они должны уступить Вам дорогу. П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

5. [3] Первым проедет перекрёсток красный автомобиль, который по главной дороге проследует в прямом направлении. Вторым проедет перекрёсток синий автомобиль одновременно с движущимся по второстепенной дороге белым, поскольку их траектории движения не пересекаются. Зелёный автомобиль проедет перекрёсток последним. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 2).

TEMA 4.5 A

6. [3] Primul pe drumul cu prioritate va traversa intersecția tramvaiului. Al doilea va trece intersecția autoturismul care, virând la stânga, trebuie să cedeze trecerea tramvaiului ce se deplasează înainte din direcția opusă. Ultimul va trece intersecția tractorului, deoarece el se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 2).
7. [2] Apropoiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vă întoarce, veți ceda trecerea numai motocicletei, care vine pe acest drum din sens opus și se deplasează înainte. Autobuzul se deplasează pe drumul fără prioritate, prin urmare trebuie să vă cedeze trecerea. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).
8. [4] Intersecția în care în semafoare funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece autoturismul care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior va traversa intersecția microbuzului, care se deplasează înainte pe drumul fără prioritate, apoi camionul care virează la stânga de pe același drum. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 1), 2).
9. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a efectua manevra de întoarcere, trebuie să cedați trecerea autobuzului, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, și apoi motocicletei, care, aflându-se cu Dvs în condiții egale, vine din sens opus și se deplasează înainte. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).
10. [1] Primul va traversa autoturismul roșu, deoarece se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul albastru, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece al doilea concomitent cu cel verde, deoarece traiectoriile de deplasare a acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).
11. [2] Intersecția în care semafoarele funcționează la semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece autoturismul negru care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autoturismul roșu, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece al doilea. Autoturismul albastru, deplasându-se pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 1), 2).
12. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va trece microbuzul care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Autocisterna, care virează la stânga și, de asemenea, se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, va trece după microbuz. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial la deplasarea concomitentă față de autoturism, va trece intersecția al treilea. Ultimul va trece autoturismul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 1), 2).
13. [2] Condiții egale de deplasare au tramvaiul și camionul, deoarece ambii se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Astfel, este obligat să cedeze trecerea conducătorul camionului. Autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate, iar tramvaiul – pe drumul fără prioritate. În acest caz cedează trecerea tramvaiului. P. 56 4), P. 59 2).

14. [3] Prima va trece motocicletă, deoarece se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior va trece camionul, care se deplasează înainte pe drumul fără prioritate, apoi autoturismul care virează la stânga de pe același drum. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 2).
15. [4] Apropoiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vira la stânga veți traversa intersecția primul, concomitent cu autoturismul, lăsând centrul intersecției pe dreapta de vehicul. Camionul, care se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 2, P. 59 2).

TEMA 4.5 C

1. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu camionul va trece autoturismul verde, care se deplasează pe drumul fără prioritate, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Ultimul va traversa intersecția autoturismul roșu, virând la dreapta de pe drumul fără prioritate. P. 56 1), P. 59 1), 2), 3).
2. [4] Apropoiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de a vă deplasa înainte, veți traversa intersecția primul. Autoturismele alb și roșu, care se deplasează pe drumurile fără prioritate, trebuie să vă cedeze trecerea. P. 59 2), 3).
3. [3] Autoturismul se deplasează pe drumul cu prioritate, care în intersecție își schimbă direcția. Astfel, el va traversa intersecția primul. Tramvaiul și motocicletă, care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate, trebuie să cedeze trecerea autoturismului. P. 59 2), 3).
4. [1] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" cu panoul adițional 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate", reglementează ordinea de trecere prin intersecția cu circulația nedirijată, cu sens giratoriu. Prin urmare, primii concomitent vor trece intersecția în cauză, autoturismele alb, verde și roșu, care circulă pe drumul cu prioritate, iar apoi autoturismele galben albastru și cel negru, ce se apropie de aceasta pe drumuri fără prioritate. P. 59 2), 3).
5. [2] Microbuzul ce se deplasează pe drumul cu prioritate va traversa intersecția primul. Apoi, pe rând, vor trece intersecția tramvaiul și autoturismul, care se apropie de aceasta pe drumurile fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3).
6. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția tramvaiul care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de auto-

6. [3] Primul pe principală drumă proiedet perekrstok tramvai. Vtorym proiedet perekrstok legkovoy avtomobil, kotoryy pri povorote nalevo doljen ustupit dorogu tramvai, dvizhuemysu so vstrechnogo napravleniya prjamo. Poslednim proiedet perekrstok traktor, poskolku on dvizhetysa po vtorostepennoy doroge. P. 56 2), abzac 1, P. 56 4), P. 59 2).
7. [2] Priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge i namerevaysya razvernuty, Vy ustupite dorogu tolko motociklu, kotoryy dvizhetysa po etoy zhe doroge so vstrechnogo napravleniya prjamo. Avtobus dvizhetysa po vtorostepennoy doroge, sledovatelno on doljen ustupit Vam dorogu. P. 56 2), abzac 1, P. 59 2).
8. [4] Perekrstok, na kotorym svetofory rabotayut v rezhime zheltogo migayushchego signala, schitaetsya nereguliruemym. V etoy situatsii, pervym proiedet legkovoy avtomobil, kotoryy priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge. Zatem perekrstok proiedet malomestnyy avtobus, kotoryy dvizhetysa v prjamoyn napravlenii po vtorostepennoy doroge, a posle nego, s etoy zhe dorogi, povernit nalevo gruzovoy avtomobil. P. 56 2), abzac 1, P. 59 1), 2).
9. [3] Vy dvizhetysa po vtorostepennoy doroge. Namerevaysya razvernuty, Vy dolzhny ustupit dorogu avtobusu, priblizhajuemysu k perekrstoku po glavnoy doroge, a zatem i motociklu, kotoryy, nahodyasya v ravnykh s Vami usloviiakh, dvizhetysa so vstrechnogo napravleniya prjamo. P. 56 2), abzac 1, P. 59 2).

10. [1] Pervym proiedet perekrstok avtomobil krasnogo tsвета, priblizhajuysiy po glavnoy doroge. Povorachivajushiy nalevo siniy avtomobil, kotoryy takzhe priblizhaysya k glavnoy doroge, proiedet perekrstok vtorym odnovremennu s zelenym, tak kak ik traektorii dvizheniya ne peresekajutsya. P. 56 1), P. 56 2), abzac 1, P. 59 2).
11. [2] Perekrstok, na kotorym svetofory rabotayut v rezhime zheltogo migayushchego signala, schitaetsya nereguliruemym. V etoy situatsii, pervym proiedet chernyy avtomobil, kotoryy priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge. Povorachivajushiy nalevo krasnyy avtomobil, kotoryy takzhe priblizhaysya po glavnoy doroge, proiedet perekrstok vtorym. Dvizhuysiy po vtorostepennoy doroge siniy avtomobil, proiedet perekrstok poslednim. P. 56 2), abzac 1, P. 59 1), 2).
12. [1] Perekrstok, na kotorym svetofory vyklyucheny, schitaetsya nereguliruemym. V etoy situatsii, pervym proiedet malomestnyy avtobus, kotoryy priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge. Autocesterna, kotoryay takzhe priblizhaysya po glavnoy doroge i povorachivayet nalevo, proiedet perekrstok posle malomestnogo avtobusa. Dvizhuysiy po vtorostepennoy doroge tramvai, imeyushiy preimushchestvo, pri ravnom prave na dvizheniepered legkovym avtomobilem, prosleduet cherez perekrstok tretim. Zavershiv proezd perekrstka legkovoy avtomobil. P. 56 2), abzac 1, P. 56 4), P. 59 1), 2).
13. [2] Ravnoe pravo na dvizhenie tramvai imet tolko po otnosheniyu k gruzovomu avtomobilu, poskolku oba priblizhajutsya k perekrstoku po glavnoy doroge. Sledovatelno, voditel gruzovogo avtomobilya doljen ustupit dorogu tramvai. Legkovoy avtomobil priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge, a tramvai – po vtorostepennoy. V etom slucae ustupit dorogu tramvai. P. 56 4), P. 59 2).
14. [3] Pervym proiedet motocikl, kotoryy priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge. Zatem, gruzovoy avtomobil, kotoryy dvizhetysa v prjamoyn napravlenii po vtorostepennoy doroge, a posle nego, s etoy zhe dorogi, povernit nalevo legkovoy avtomobil. P. 56 2), abzac 1, P. 59 2).
15. [4] Priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge i, namerevaysya povernut nalevo, Vy proiedete perekrstok pervym odnovremennu s legkovym avtomobilem, ostavlyay centr perekrstka sprava ot transportnogo sredstva. Gruzovoy avtomobil, kotoryy dvizhetysa po vtorostepennoy doroge, proiedet perekrstok poslednim. P. 56 2), abzac 2, P. 59 2).

TEMA 4.5 C

1. [2] Perekrstok, na kotorym svetofory vyklyucheny, schitaetsya nereguliruemym. Pervym proiedet perekrstok, priblizhajuysiy po glavnoy doroge, gruzovoy avtomobil. Odnovremennu s nim prosleduet, dvizhuysiy po vtorostepennoy doroge zelenyy avtomobil, poskolku ik traektorii dvizheniya ne peresekajutsya. Povorachivajushiy napravo so vtorostepennoy dorogi krasnyy avtomobil, proiedet perekrstok poslednim. P. 56 1), P. 59 1), 2), 3).
2. [4] Priblizhaysya k perekrstoku po glavnoy doroge i namerevaysya peresечь ego v prjamoyn napravlenii, Vy proiedete perekrstok pervym. Dvizhuysiy po vtorostepennym dorogam belyy i krasnyy avtomobily, dolzhny ustupit Vam dorogu. P. 59 2), 3).
3. [3] Legkovoy avtomobil dvizhetysa po glavnoy doroge, kotoryay na perekrstke menyat napravlenie. Sledovatelno, on proiedet perekrstok pervym. Priblizhajuysiy k perekrstoku po vtorostepennoy doroge tramvai i motocikl dolzhny ustupit dorogu legkovomu avtomobilu. P. 59 2), 3).
4. [1] Znak 2.1 "Ustupi dorogu" s tablichkoj 6.15.2 "Napravlenie glavnoy dorogi", ustanavlivayet ocherednost proezda nereguliruemogo perekrstka s krugovym dvizheniem. Sledovatelno, pervymi odnovremennu proiedut perekrstok belyy, zelenyy i krasnyy avtomobily, dvizhuysiy po glavnoy doroge, a zatem zheltyy, siniy i chernyy avtomobily, priblizhajuysiy k nemu po vtorostepennym dorogam. P. 59 2), 3).
5. [2] Malomestnyy avtobus, kotoryy dvizhetysa po glavnoy doroge, proiedet perekrstok pervym. Zatem, po ocheredu, perekrstok proiedut tramvai i legkovoy avtomobil, priblizhajuysiy k nemu po vtorostepennym dorogam. P. 56 4), P. 59 2), 3).
6. [2] Perekrstok, na kotorym svetofory vyklyucheny, schitaetsya nereguliruemym. V etoy situatsii, pervym proiedet perekrstok, priblizhajuysiy po glavnoy doroge tramvai, kotoryy pri ravnom prave na dvizhenie imet preimushchestvopered legkovym avtomobilem. Zatem, po ocheredu proiedut

turism. Apoi, pe rând vor trece autoturismul și autocisterna, deoarece la traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă, aceasta trebuie să cedeze trecerea autoturismului, ce se apropie de intersecție din dreapta. Ultimul va trece microbuzul care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

7. [3] Autoturismul se deplasează pe drumul cu prioritate, care în intersecție își schimbă direcția. Astfel, el va traversa intersecția primul. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de motocicletă va trece intersecția al doilea. Motocicleta va traversa intersecția ultima. P. 56 4), P. 59 2), 3).

8. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În această situație primul va traversa intersecția autoturismul galben, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu cel galben va traversa intersecția autoturismul albastru, apropiindu-se de intersecție pe drumul fără prioritate, deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autoturismul roșu va trece intersecția al doilea. Autoturismul roșu va traversa intersecția ultimul. P. 56 1), 4), P. 59 2), 3).

9. [2] Primul va traversa intersecția microbuzul, care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Concomitent cu microbuzul vor trece intersecția autoturismul și motocicleta, întrucât traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Apoi va trece intersecția camionul. Tramvaiul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

10. [3] Autoturismul și motocicleta se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autoturismul, care se apropie de aceasta din dreapta motocicletei, apoi motocicleta. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

11. [2] Autoturismele roșu și galben se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și o vor traversa pe rând. Autoturismele albastru și verde se deplasează pe drumurile fără prioritate. Deoarece autoturismul albastru se apropie de intersecție din dreapta față de autoturismul verde, acesta va traversa intersecția al treilea. P. 59 2), 3), 4).

12. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să continuați deplasarea înainte veți ceda trecerea motocicletei și microbuzului, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

13. [1] Indicatorul 2.1 "Cedează trecerea" cu panoul adițional 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate", reglementează ordinea de trecere prin intersecția cu circulația nedirijată, cu sens giratoriu. Astfel, conducătorul autoturismului roșu are prioritate în raport cu Dvs, deoarece se deplasează pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

14. [2] Autoturismul albastru va trece intersecția primul, deoarece se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Autoturismul roșu și motocicleta se deplasează pe drumurile fără prioritate și, întrucât autoturismul roșu se apropie de intersecție din dreapta motocicletei, el o va trece al doilea. P. 59 2), 3), 4).

15. [2] Ambele tramvaie și autoturismul se deplasează pe drumurile fără prioritate. Întrucât tramvaiul 2 se apropie de intersecție din dreapta tramvaiului 1, el o va trece primul concomitent cu autoturismul, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Ultimul va traversa intersecția tramvaiul 1. P. 56 1), P. 59 3), 4).

16. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

17. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În această situație autoturismul roșu va traversa intersecția primul, deoarece se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

18. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vă deplasa înainte veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

19. [1] Va deplasați pe drumul cu prioritate. Având intenția de a vira la stânga, sunteți obligat să cedați trecerea autoturismului albastru care, pe drumul cu prioritate, se apropie de intersecție din dreapta. Autoturismul alb ce se deplasează pe drumul fără prioritate va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

20. [4] Conducătorul autoturismului, care se deplasează pe drumul fără prioritate, trebuie să cedeze trecerea microbuzului, ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate și camionului, care, deplasându-se pe drumul fără prioritate, se apropie de intersecție din dreapta. P. 59 2), 3), 4).

21. [4] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vă deplasa înainte, veți ceda trecerea microbuzului și ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

22. [3] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția tramvaiul care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de microbuz și autoturism. Apoi, pe rând vor trece microbuzul și autoturismul, deoarece la traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă, acesta trebuie să cedeze trecerea microbuzului, ce se apropie de intersecție din dreapta. Ultima va trece autocisterna care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

23. [1] Autoturismul ce se deplasează pe drumul cu prioritate va traver-

se pe drumul cu prioritate, deoarece la traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă, aceasta trebuie să cedeze trecerea autoturismului, ce se apropie de intersecție din dreapta. Ultimul va trece microbuzul care se apropie de intersecție pe drumul fără prioritate. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

7. [3] Leukovoi avtomobil' dvizhet'sja po glavnoj doroge, kotoraja na perekrest'ke menjaet napravlenie. Sledovatel'no, on proedet perekrestok pervym. Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge tramvaj, kotoryj pri ravnom prave na dvizhenie imet' preimuščestvo pered motociklom, prosleduet čerez perekrestok vtorym. Motocikl proedet perekrestok poslednim. P. 56 4), P. 59 2), 3).

8. [1] Perekrestok, na kotom svetofory vyklyučeny, sčitается nerегулируемым. V etoj situacii, pervym proedet perekrestok, približajuščij'sja k nemu po glavnoj doroge, želt'nyj avtomobil'. Odnovremennno s želt'nyj avtomobil'em proedet perekrestok, približajuščij'sja po vtorostепенной doroge sinij, poskol'ku ih traektorii dvizhenija ne peresekajutsja. Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge tramvaj, kotoryj pri ravnom prave na dvizhenie imet' preimuščestvo pered krasnym avtomobil'em, prosleduet čerez perekrestok vtorym. Zaveršit proezd perekrestka krasnyj avtomobil'. P. 56 1), 4), P. 59 2), 3).

9. [2] Pervym proedet perekrestok malomestnyj avtobus, približajuščij'sja k nemu po glavnoj doroge. Odnovremennno s nim proedut perekrestok leukovoj avtomobil' i motocikl, poskol'ku ih traektorii dvizhenija ne peresekajutsja. Zatem, perekrestok proedet gruzovoj avtomobil'. Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge tramvaj, proedet perekrestok poslednim. P. 59 2), 3), 4).

10. [3] Leukovoi avtomobil' i motocikl približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge. Pervym proedet perekrestok, približajuščij'sja k nemu s prava ot motocikla leukovoj avtomobil', zatem motocikl. Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge gruzovoj avtomobil' proedet perekrestok poslednim. P. 59 2), 3), 4).

11. [2] Krasnyj i želt'nyj avtomobil'i približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge i proedut ego poščerėdno. Sinij i zel'nyj avtomobil'i dvizhutsja po vtorostепенным dorogam. Poskol'ku sinij avtomobil' približajetsja k perekrestku s prava po otnošeniju k zel'nomu avtomobilju, on proedet ego tret'ym. P. 59 2), 3), 4).

12. [3] Vy dvizhetes' po vtorostепенной doroge. Namerevajas' proexat' perekrestok v pravom napravlenii Vy ustupite dorogu motociklu i malomestnomu avtobusu, kotorye približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge. P. 59 2).

13. [1] Znak 2.1 "Ustupi dorogu" s tabličkoj 6.15.2 "Napravlenie glavnoj dorogi", ustanavlivajet očerėdność proezda nerегулируемого perekrestka s krugovym dvizheniem. Sledovatel'no voditel' krasnogo avtomobilja imet' preimuščestvo pered Vami, tak kak dvizhet'sja po glavnoj doroge. P. 59 2).

14. [2] Sinij avtomobil' proedet perekrestok pervym, tak kak približajetsja k nemu po glavnoj doroge. Krasnyj avtomobil' i motocikl dvizhutsja po vtorostепенным dorogam i, poskol'ku krasnyj avtomobil' po otnošeniju k motociklu približajetsja k perekrestku s prava, on proedet ego vtorym. P. 59 2), 3), 4).

15. [2] Obja tramvaj i avtomobil' dvizhutsja po vtorostепенным dorogam. Tak kak tramvaj 2 približajetsja k perekrestku s prava po otnošeniju k tramvajju 1, on proedet ego pervym, odnovremennno s leukovym avtomobil'em, poskol'ku ih traektorii dvizhenija ne peresekajutsja. Poslednim proedet perekrestok tramvaj 1. P. 56 1), P. 59 3), 4).

16. [3] Vy dvizhetes' po vtorostепенной doroge. Namerevajas' povert'nat' nalevo Vy ustupite dorogu obojm avtomobiljam, kotorye približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge. P. 59 2).

17. [1] Perekrestok, na kotom svetofory vyklyučeny, sčitается nerегулируемым. V etoj situacii, krasnyj avtomobil' proedet perekrestok pervym, poskol'ku približajetsja k nemu po glavnoj doroge. P. 59 2).

18. [3] Vy dvizhetes' po vtorostепенной doroge. Namerevajas' proexat' perekrestok v pravom napravlenii, Vy ustupite dorogu obojm avtomobiljam, kotorye približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge. P. 59 2).

19. [1] Vy dvizhetes' po glavnoj doroge. Namerevajas' povert'nat' nalevo, Vy dolžny ustupit' dorogu sinemu avtomobilju, kotoryj po glavnoj doroge približajetsja k perekrestku s prava. Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge belyj avtomobil' proedet perekrestok poslednim. P. 59 2), 3), 4).

20. [4] Dvizhuščij'sja po vtorostепенной doroge voditel' leukovoj avtomobilja dolžen ustupit' dorogu malomestnomu avtobusu, približajuščemu k perekrestku po glavnoj doroge, i gruzovomu avtomobilju, kotoryj po vtorostепенной doroge približajetsja k perekrestku s prava. P. 59 2), 3), 4).

21. [4] Vy dvizhetes' po vtorostепенной doroge. Namerevajas' proexat' perekrestok v pravom napravlenii, Vy ustupite dorogu malomestnomu avtobusu i obojm avtomobiljam, kotorye približajutsja k perekrestku po glavnoj doroge. P. 59 2).

22. [3] Perekrestok, na kotom svetofory vyklyučeny, sčitается nerегулируемым. V etoj situacii, pervym proedet perekrestok, dvizhuščij'sja po glavnoj doroge tramvaj, kotoryj pri ravnom prave na dvizhenie imet' preimuščestvo pered malomestnym avtobusom i leukovym avtomobil'em. Zatem, poščerėdno proedut malomestnyj avtobus i leukovoj avtomobil', kotoryj, pri proезде perekrestka ravnoznačnyh dorog, ustupit dorogu približajuščemu k perekrestku s prava malomestnomu avtobusu. Zaveršit proezd perekrestka avtociстerna, približajuščaja k perekrestku po vtorostепенной doroge. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

23. [1] Leukovoj avtomobil', kotoryj dvizhet'sja po glavnoj doroge, proedet

sa intersecția primul. Tramvaiul, care circulă pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de motocicletă, va trece intersecția al doilea. Motocicleta va traversa intersecția ultima. P. 56 4), P. 59 2), 3).

24. [1] Autoturismul verde, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate din dreapta autoturismului galben, va trece intersecția concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează. Apoi, pe rând vor trece intersecția: apropiindu-se pe drumul cu prioritate – autoturismul galben și cel alb de pe drumul fără prioritate. P. 56 1), P. 59 2), 3), 4).

25. [2] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea autoturismului, care pe drumul cu prioritate se apropie de intersecție din dreapta. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

26. [3] Motocicleta și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicleta, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Autoturismul ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

27. [1] Camionul și autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului, apoi autoturismul. Motocicleta, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultima. P. 59 2), 3), 4).

28. [3] Vă apropiați de intersecție pe drumul cu prioritate. Având intenția să virați la stânga veți ceda trecerea autoturismului, care pe drumul cu prioritate se apropie de intersecție din dreapta, de aceea veți traversa intersecția al doilea. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

29. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția să virați la dreapta veți ceda trecerea motocicletei, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Ulterior, veți traversa intersecția concomitent cu autoturismul, care pe drumul fără prioritate se apropie din dreapta, deoarece traiectoriile de deplasare a acestuia și a vehiculului care-l conduceți nu se intersectează. P. 56 1), P. 59 2), 3).

30. [3] Autoturismele verde și albastru se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. Autoturismul roșu, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

31. [2] Camionul și autoturismul verde se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția camionul, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului verde, apoi autoturismul verde. Ulterior, pe rând vor trece intersecția autobuzul și autoturismul galben, ce se deplasează pe drumurile fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

32. [1] Apropiindu-vă de intersecție pe drumul cu prioritate și având intenția de-a vira la stânga, veți traversa intersecția primul. Motocicleta și microbuzul, care se deplasează pe drumurile fără prioritate, trebuie să vă cedeze trecerea. P. 59 2), 3).

33. [2] Motocicleta și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicleta, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

34. [4] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În situația dată, primul va traversa intersecția microbuzul care se apropie de aceasta pe drumul cu prioritate. Tramvaiul, deplasându-se pe drumul fără prioritate, având drept primordial în condiții egale de deplasare față de autoturism, va traversa intersecția al doilea. Al treilea va trece intersecția autoturismul care se apropie de aceasta din dreapta autocisternei. Va finaliza trecerea intersecției autocisterna. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

35. [4] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehiculelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

36. [2] Autobuzul și camionul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va trece intersecția autobuzul, care se apropie de aceasta din dreapta camionului, apoi camionul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate. P. 59 2), 3), 4).

37. [4] Autoturismul și motocicleta se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Primul va traversa intersecția autoturismul, care se apropie de aceasta din dreapta motocicletei, apoi motocicleta. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

38. [1] Autoturismele albastru și verde se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Deoarece, traiectoriile lor de deplasare nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. Autoturismul alb, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 56 1), P. 59 2), 3).

39. [3] Motocicleta și autoturismul se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. Prima va traversa intersecția motocicleta, care se apropie de aceasta din dreapta autoturismului, apoi autoturismul. Camionul, ce se deplasează pe drumul fără prioritate, va trece intersecția ultimul. P. 59 2), 3), 4).

40. [3] La trecerea acestei intersecții traiectoriile de deplasare a vehi-

perекресток первым. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, который имеет преимущество при равном праве на движение перед мотоциклом, проследует через перекресток вторым. Мотоцикл проедет перекресток последним. P. 56 4), P. 59 2), 3).

24. [1] Зелёный автомобиль, который приближается к перекрёстку по главной дороге справа от жёлтого автомобиля, проедет перекрёсток одновременно с красным автомобилем, поскольку их траектории движения не пересекаются. Затем перекрёсток поочерёдно проедут: приближавшийся по главной дороге – жёлтый автомобиль, по второстепенной дороге – белый. P. 56 1), P. 59 2), 3), 4).

25. [2] Вы приближаетесь к перекрёстку по главной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу легковому автомобилю, который по главной дороге приближается к перекрёстку справа. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

26. [3] Мотоцикл и грузовой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток, приближающийся к нему справа, по отношению к грузовому автомобилю мотоцикл, затем грузовой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге легковой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

27. [1] Грузовой и легковой автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток грузовой автомобиль, приближающийся к нему справа по отношению к легковому автомобилю, затем легковой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге мотоцикл проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

28. [3] Вы приближаетесь к перекрёстку по главной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу легковому автомобилю, который по главной дороге приближается к перекрёстку справа и проедет перекрёсток вторым. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

29. [3] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть направо Вы уступите дорогу мотоциклу, приближающемуся к перекрёстку по главной дороге. Затем Вы проедете перекрёсток одновременно с приближающимся справа по второстепенной дороге легковым автомобилем, поскольку траектории движения этого автомобиля и автомобиля, которым Вы управляете, не пересекаются. P. 56 1), P. 59 2), 3).

30. [3] Зелёный и синий автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге. Поскольку их траектории движения не пересекаются, они проедут перекрёсток одновременно. Движущийся по второстепенной дороге красный автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 56 1), P. 59 2), 3).

31. [2] Грузовой автомобиль и зелёный легковой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток грузовой автомобиль, который приближается к нему справа от зелёного автомобиля, затем зелёный автомобиль. После их проезда, поочерёдно, проедут перекрёсток, движущиеся по второстепенным дорогам, автобус и жёлтый легковой автомобиль. P. 59 2), 3), 4).

32. [1] Приближаясь к перекрёстку по главной дороге и намереваясь повернуть налево, Вы проедете перекрёсток первым. Движущиеся по второстепенным дорогам мотоцикл и маломестный автобус, должны уступить Вам дорогу. P. 59 2), 3).

33. [2] Мотоцикл и грузовой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток мотоцикл, который приближается к нему справа от грузового автомобиля, затем грузовой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге легковой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

34. [4] Перекрёсток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В этой ситуации, первым проедет перекрёсток, приближающийся по главной дороге, маломестный автобус. Движущийся по второстепенной дороге трамвай, имеющий преимущество при равном праве на движение перед легковым автомобилем, проедет перекрёсток вторым. Третьим, проедет перекрёсток легковой автомобиль, который приближается к нему справа от автоцистерны. Завершит проезд перекрёстка автоцистерна. P. 56 4), P. 59 2), 3), 4).

35. [4] При проезде этого перекрёстка траектории движения транспортных средств не пересекаются. Следовательно все транспортные средства проедут перекрёсток одновременно. P. 56 1).

36. [2] Автобус и грузовой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток автобус, который приближается к нему справа от грузового автомобиля, затем грузовой автомобиль. Последним проедет перекрёсток, движущийся по второстепенной дороге легковой автомобиль. P. 59 2), 3), 4).

37. [4] Легковой автомобиль и мотоцикл приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток легковой автомобиль, который приближается к нему справа от мотоцикла, затем мотоцикл. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

38. [1] Синий и зелёный автомобили приближаются к перекрёстку по главной дороге. Поскольку их траектории движения не пересекаются, они проедут перекрёсток одновременно. Движущийся по второстепенной дороге белый автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 56 1), P. 59 2), 3).

39. [3] Мотоцикл и легковой автомобиль приближаются к перекрёстку по главной дороге. Первым проедет перекрёсток мотоцикл, который приближается к нему справа от легкового автомобиля, затем легковой автомобиль. Движущийся по второстепенной дороге грузовой автомобиль проедет перекрёсток последним. P. 59 2), 3), 4).

40. [3] При проезде этого перекрёстка траектории движения транспортных

culelor nu se intersectează. Astfel, toate vehiculele vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

41. [3] Vă deplasați pe drumul fără prioritate. Având intenția de a vira la stânga veți ceda trecerea ambelor autoturisme, care se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate. P. 59 2).

TEMA 4.5 D

1. [1] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. Conducătorul autoturismului alb trebuie să cedeze trecerea conducătorului autoturismului albastru care se apropie de intersecție din dreapta. P. 59 1), 4).

2. [1] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi microbuzul înainte. Ultimul va vira la stânga autoturismul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 4).

3. [1] Întrucât din dreapta Dvs de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul. Ulterior pe rând vor trece intersecția autoturismele galben și roșu. P. 59 4).

4. [3] Ultimul va traversa intersecția conducătorul autoturismului, după ce pe rând vor trece conducătorul motocicletei, de care din dreapta de intersecție nu se apropie alte vehicule și conducătorul camionului. P. 59 4).

5. [3] Prima va traversa intersecția bicicleta, întrucât din dreapta acesteia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior pe rând vor trece intersecția camionul și autoturismul. P. 59 4).

6. [1] Întrucât din dreapta Dvs de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul concomitent cu autoturismul roșu, deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria de deplasare a autoturismului albastru. P. 56 1), P. 59 4).

7. [1] Întrucât din dreapta autoturismului negru de intersecție nu se apropie alte vehicule, acesta va traversa intersecția primul. Ulterior concomitent vor trece intersecția microbuzul și autoturismul alb. Ultimul va vira la stânga autoturismul albastru. P. 59 4).

8. [2] Din dreapta de Dvs de intersecție nu se apropie alte vehicule. Oricum, veți traversa intersecția al doilea, deoarece, în cazul virării la stânga, trebuie să cedați trecerea motocicletei, care din sensul opus se deplasează la dreapta. Ultimul va vira la stânga camionul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

9. [1] Întrucât din dreapta Dvs de intersecție nu se apropie alte vehicule, veți traversa intersecția primul. Ulterior concomitent vor trece intersecția microbuzul și autoturismul roșu. Ultimul va vira la stânga autoturismul albastru. P. 59 4).

10. [3] Deoarece traiectoriile de mers prin intersecție ale vehiculelor nu se intersectează, acestea vor traversa intersecția concomitent. P. 56 1).

11. [3] Autoturismul va traversa intersecția primul, deoarece traiectoria de mers a acestuia nu se intersectează cu traiectoria camionului care se apropie de intersecție din dreapta lui. Ulterior pe rând vor trece intersecția microbuzul și camionul ce virează la stânga. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

12. [2] Primul va traversa intersecția autovehiculul destinat stingerii incendiilor, deoarece în cazul executării misiunii urgente de serviciu, acesta are prioritate față de alte vehicule. Apoi, pe rând, vor trece intersecția microbuzul și motocicletă care, efectuând virarea la stânga, va ceda trecerea microbuzului. P. 56 2), alineatul 1, P. 105, P. 106 1).

13. [3] Primii vor traversa intersecția biciclistul și pietonii, apoi, pe rând, conducătorii autoturismelor verde și albastru, deoarece în cazul virării la dreapta și la stânga, conducătorii trebuie să cedeze trecerea bicicliștilor și pietonilor care traversează carosabilul pe pista pentru bicicliști și pe trecerea pentru pietoni. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 3).

14. [4] Intersecția în care în semafoare funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi autoturismul înainte. Ultimul va vira la stânga microbuzul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 1), 4).

15. [1] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, sunt obligați să cedeze trecerea tramvaiului ambii conducători. P. 56 4), P. 59 4).

16. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. În cazul dat, ultimul va traversa intersecția autoturismul alb, deoarece el trebuie să cedeze trecerea camionului ce se apropie de intersecție din dreapta lui, care la rândul său, virând la stânga, va ceda trecerea autoturismului albastru ce virează la dreapta din direcție opusă. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

17. [3] Primul va traversa intersecția autoturismul albastru, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Apoi pe rând, conducându-se de aceeași regulă, intersecția vor trece autoturismele roșu și verde. P. 59 4).

18. [1] Cu toate că din dreapta microbuzului de intersecție nu se apropie alte vehicule, acesta va trece intersecția ultimul, deoarece, virând la stânga, el trebuie să cedeze trecerea motociclistului, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului ce se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

19. [3] La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate față de conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, apoi autoturismul se va deplasa în

средств не пересекаются. Следовательно все транспортные средства проедут перекресток одновременно. P. 56 1).

41. [3] Вы движетесь по второстепенной дороге. Намереваясь повернуть налево, Вы уступите дорогу обоим автомобилям, которые приближаются к перекрестку по главной дороге. P. 59 2).

TEMA 4.5 D

1. [1] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. Водитель белого автомобиля должен уступить дорогу приближающемуся справа водителю синего автомобиля. P. 59 1), 4).

2. [1] При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, маломестный автобус. Легковой автомобиль повернёт налево последним. P. 56 2), абзац 1, P. 56 4), P. 59 4).

3. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым. Затем поочередно перекресток проедут жёлтый и красный автомобили. P. 59 4).

4. [3] Последним проедет перекресток водитель легкового автомобиля, после того как его поочередно проедут водитель мотоцикла, по отношению к которому, справа к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, и водитель грузового автомобиля. P. 59 4).

5. [3] Первым проедет перекресток велосипед, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем поочередно перекресток проедут грузовой и легковой автомобили. P. 59 4).

6. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым одновременно с красным автомобилем, так как траектория его движения не пересекается с траекторией движения синего автомобиля. P. 56 1), P. 59 4).

7. [1] Поскольку справа от чёрного автомобиля к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, он проедет перекресток первым. Затем одновременно перекресток проедут маломестный автобус и белый автомобиль. Последним повернёт налево синий автомобиль. P. 59 4).

8. [2] Справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Тем не менее, Вы проедете перекресток вторым, поскольку при повороте налево должны уступить дорогу мотоциклу, поворачивающему направо со встречного направления. Последним повернёт налево грузовой автомобиль. P. 56 2), абзац 1, P. 59 4).

9. [1] Поскольку справа от Вас к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, Вы проедете перекресток первым. Затем одновременно перекресток проедут маломестный автобус и красный автомобиль. Последним повернёт налево синий автомобиль. P. 59 4).

10. [3] Поскольку траектории движения этих транспортных средств при проезде перекрестка не пересекаются, они проедут перекресток одновременно. P. 56 1).

11. [3] Легковой автомобиль проедет перекресток первым, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения грузового автомобиля, который приближается к перекрестку справа от него. Затем перекресток поочередно проедут маломестный автобус и поворачивающий налево грузовой автомобиль. P. 56 2), абзац 1, P. 59 4).

12. [2] Первым проедет перекресток автомобиль, предназначенный для тушения пожаров, поскольку он, при выполнении неотложного служебного задания, имеет преимущество перед другими транспортными средствами. Затем, поочередно, проедут перекресток маломестный автобус и мотоцикл, который при повороте налево уступит дорогу автобусу. P. 56 2), абзац 1, P. 105, P. 106 1).

13. [3] Первыми пересекут перекресток велосипедист и пешеходы, затем, поочередно, водители зелёного и синего автомобилей, поскольку при повороте направо и налево водители должны уступить дорогу велосипедистам и пешеходам, пересекающим проезжую часть по велосипедной дорожке и по пешеходному переходу. P. 56 2), абзац 1, P. 56 3).

14. [4] Перекресток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, легковой автомобиль. Маломестный автобус повернёт налево последним. P. 56 2), абзац 1, P. 56 4), P. 59 1), 4).

15. [1] При проезде перекрестка равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, должны уступить дорогу трамваю оба водителя. P. 56 4), P. 59 4).

16. [2] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. В данном случае, последним проедет перекресток белый автомобиль, так как он должен уступить дорогу приближающемуся справа от него грузовому автомобилю, который, в свою очередь, при повороте налево уступит дорогу поворачивающему направо со встречного направления синему автомобилю. P. 56 2), абзац 1, P. 59 4).

17. [3] Первым проедет перекресток синий автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут красный и зелёный автомобили. P. 59 4).

18. [1] Несмотря на то, что справа от маломестного автобуса к перекрестку не приближаются другие транспортные средства, он проедет перекресток последним, поскольку при повороте налево он должен уступить дорогу мотоциклу, который, в свою очередь, уступит дорогу, приближающемуся к перекрестку справа от него, легковому автомобилю. P. 56 2), абзац 1, P. 59 4).

19. [3] При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, затем, в прямом направлении, легковой ав-

inte. Ultimul va vira la stânga tractorul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 4).

20. [2] Întrucât în intersecția, în formă de litera T din dreapta autoturismului nu sunt alte vehicule acesta va traversa intersecția primul, deoarece traiectoria lui de deplasare nu se intersectează cu traiectoria motocicletei care vine din sens opus și efectuează manevra de întoarcere. Apoi, pe rând, vor trece intersecția camionul și motocicleta. P. 56 1), 2), alineatul 1, P. 59 4).

21. [2] Prima va traversa intersecția ambulanța, deoarece în cazul executării misiunii urgente de serviciu, aceasta are prioritate față de alte vehicule, apoi concomitent autoturismele verde și albastru, întrucât traiectoriile de deplasare ale acestora nu se intersectează. P. 56 1), P. 105, P. 106 1).

22. [3] Primul va traversa intersecția autoturismul verde, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Apoi, conducându-se de aceeași regulă, va trece intersecția autoturismul albastru concomitent cu microbuzul. Ultimul va traversa intersecția autoturismul galben. P. 59 4).

23. [2] Veți ceda trecerea autoturismului care se apropie din dreapta, apoi veți traversa intersecția. Camionul va traversa intersecția ultimul, după ce va ceda trecerea Dvs. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

24. [4] Intersecția în care în semafoare funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulația nedirijată. Autoturismul va traversa intersecția primul, deoarece traiectoria de mers a acestuia nu se intersectează cu traiectoria camionului care se apropie de intersecție din dreapta lui. Ulterior, pe rând, vor trece intersecția microbuzul înainte și camionul la stânga. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 1), 4).

25. [2] Primul va traversa intersecția autoturismul roșu, deoarece din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Concomitent cu autoturismul roșu va traversa intersecția microbuzul, întrucât traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoriile autoturismelor roșu și albastru. Apoi, pe rând, vor trece autoturismul galben – înainte și cel albastru – la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

26. [2] În situația dată, veți ceda trecerea microbuzului care se apropie din dreapta, apoi veți traversa intersecția. Motocicleta va traversa intersecția ultima, după ce va ceda trecerea Dvs. P. 59 4).

27. [2] Conducătorul autoturismului va ceda trecerea numai ambulanței la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină de culoare albastră giratorie și semnalul sonor special. Conducătorul autocisternei trebuie să cedeze trecerea autoturismului, întrucât dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație. P. 105 1), P. 106 1), P. 107, alineatul 3.

28. [2] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate în raport cu conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul concomitent cu microbuzul, deoarece traiectoriile de deplasare ale acestora nu se intersectează. Ultimul va vira la stânga autoturismul. P. 56 1), 4).

29. [3] Cu toate că în intersecția în formă de litera T din dreapta autoturismului albastru nu sunt alte vehicule, acesta va trece intersecția ultimul, deoarece, virând la stânga, el trebuie să cedeze trecerea autoturismului alb ce se deplasează înainte din direcție opusă, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului negru, ce se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

30. [3] Al treilea va traversa intersecția microbuzul, cedând trecerea autoturismului albastru, ce se apropie de intersecție din dreapta lui, care, la rândul său, va ceda trecerea autoturismului roșu, ce se apropie de intersecție din dreapta sa. P. 59 4).

31. [1] Prima va traversa intersecția motocicleta, întrucât din dreapta acesteia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior, pe rând, conducându-se de aceeași regulă, vor trece intersecția camionul și autoturismul. P. 59 4).

32. [1] Primul va traversa intersecția autocamionul, întrucât din dreapta acestuia de intersecție nu se apropie alte vehicule. Ulterior, pe rând, conducându-se de aceeași regulă, vor trece intersecția autoturismul și motocicleta. P. 59 4).

33. [1] Vehiculele, ce vin din sensuri opuse și efectuează simultan manevra de virare la stânga, trebuie să lase centrul intersecției pe dreapta de vehicul. Astfel, această manevră este permisă pe traiectoriile A și C. P. 56 2), alineatul 2.

34. [2] Întrucât în intersecția, în formă de litera T din dreapta motocicletei nu sunt alte vehicule, aceasta va trece intersecția prima concomitent cu autoturismul alb, deoarece traiectoria de deplasare a autoturismului alb nu se intersectează cu traiectoriile motocicletei și autoturismului negru. Ultimul va vira la stânga autoturismul negru. P. 56 1), P. 59 4).

35. [3] Autoturismul albastru va traversa intersecția al treilea, concomitent cu autoturismul roșu, după ce va ceda trecerea ambulanței la care sunt puse în funcțiune semnalele luminis și sonor, iar apoi și autoturismul verde care se apropie de intersecție din dreapta lui. P. 59 4), P. 105, P. 106 1).

36. [3] Intersecția în care semafoarele nu funcționează se consideră intersecție cu circulația nedirijată. La traversarea intersecției drumurilor de semnificație echivalentă tramvaiul are prioritate în raport cu conducătorii altor vehicule. Astfel, primul va trece intersecția tramvaiul, concomitent cu el autoturismul albastru, deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria autoturismul galben. Apoi, pe rând, vor trece intersecția autoturismul roșu la dreapta și cel galben la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4).

37. [4] În situația dată veți traversa intersecția ultimul cedând trecerea

tomobil. Tractorul poartă pe ultimul. P. 56 2), alineatul 1, P. 56 4), P. 59 4).

20. [2] Astfel ca la T-образном перекрестке справа от легкового автомобиля нет транспортных средств он проедет перекресток первым, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения мотоцикла, который разворачивается со встречного направления. Затем, поочередно, перекресток проедут грузовой автомобиль и мотоцикл. П. 56 1), 2), абзац 1, П. 59 4).

21. [2] Первым проедет перекресток автомобиль скорой помощи, поскольку он, при выполнении неотложного служебного задания, имеет преимущество перед другими транспортными средствами, затем одновременно зелёный и синий автомобили, так как их траектории движения не пересекаются. П. 56 1), П. 105, П. 106 1).

22. [3] Первым проедет перекресток зелёный автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут синий автомобиль одновременно с маломестным автобусом. Последним проедет перекресток жёлтый автомобиль. П. 59 4).

23. [2] Вы уступите дорогу приближающемуся справа легковому автомобилю, затем проедете перекресток. Грузовой автомобиль проедет перекресток последним, после того как уступит Вам дорогу. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

24. [4] Перекресток, на котором светофоры работают в режиме жёлтого мигающего сигнала, считается нерегулируемым. Легковой автомобиль проедет перекресток первым, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения грузового автомобиля, который приближается к перекрестку справа от него. Затем перекресток поочередно проедут: в прямом направлении – маломестный автобус, налево – грузовой автомобиль. П. 56 2), абзац 1, П. 59 1), 4).

25. [2] Первым проедет перекресток красный автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Одновременно с ним проедет маломестный автобус, так как его траектория движения не пересекается с траекториями красного и синего автомобилей. Затем, поочередно, проедут перекресток, в прямом направлении – жёлтый автомобиль и налево – синий автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

26. [2] В данной ситуации, Вы уступите дорогу приближающемуся справа маломестному автобусу, затем проедете перекресток. Мотоцикл проедет перекресток последним, после того как уступит Вам дорогу. П. 59 4).

27. [2] Водитель легкового автомобиля уступит дорогу только автомобилю скорой медицинской помощи с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Водитель автоцистерны должен уступить дорогу легковому автомобилю поскольку проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. П. 105 1), П. 106 1), П. 107, абзац 3.

28. [2] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай одновременно с маломестным автобусом, поскольку их траектории движения не пересекаются. Легковой автомобиль повернёт налево последним. П. 56 1), 4).

29. [3] Несмотря на то, что на Т-образном перекрестке справа от синего автомобиля нет транспортных средств он проедет перекресток последним, поскольку при повороте налево он должен уступить дорогу движущемуся со встречного направления белому автомобилю, который, в свою очередь, уступит дорогу, приближающемуся к перекрестку справа от него чёрному автомобилю. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

30. [3] Третьим проедет перекресток маломестный автобус после того как уступит дорогу приближающемуся к перекрестку справа от него синему автомобилю, который, в свою очередь, уступит дорогу приближающемуся к перекрестку справа от него красному автомобилю. П. 59 4).

31. [1] Первым проедет перекресток мотоцикл, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут грузовой и легковой автомобили. П. 59 4).

32. [1] Первым проедет перекресток грузовой автомобиль, поскольку справа от него к перекрестку не приближаются другие транспортные средства. Затем, поочередно, руководствуясь этим же правилом, перекресток проедут легковой автомобиль и мотоцикл. П. 59 4).

33. [1] Эти автомобили, которые движутся навстречу друг другу и одновременно поворачивают налево, должны оставить центр перекрестка с правой стороны. Следовательно этот манёвр им разрешён по траекториям А и С. П. 56 2), абзац 2.

34. [2] Так как на Т-образном перекрестке справа от мотоцикла нет транспортных средств он проедет перекресток первым одновременно с белым автомобилем поскольку траектория движения белого автомобиля не пересекается с траекториями мотоцикла и чёрного автомобиля. Последним повернёт налево чёрный автомобиль. П. 56 1), П. 59 4).

35. [3] Синий легковой автомобиль проедет перекресток третьим, одновременно с красным легковым автомобилем, после того как уступит дорогу автомобилю скорой помощи с включёнными световым и звуковым сигналами, а затем и приближающемуся к перекрестку справа от него зелёному автомобилю. П. 59 4), П. 105, П. 106 1).

36. [3] Перекресток, на котором светофоры выключены, считается нерегулируемым. При проезде перекрестка равнозначных дорог, трамвай имеет преимущество перед водителями других транспортных средств. Следовательно, первым проедет перекресток трамвай, одновременно с ним синий автомобиль, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией жёлтого автомобиля. Затем перекресток поочередно проедут направо красный автомобиль и налево жёлтый автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 56 4).

37. [4] В данной ситуации Вы проедете перекресток последним, уступив до-

microbuzului și autoturismului roșu, ce se apropie din dreapta, care, la rândul lor, vor ceda trecerea autoturismului alb ce se apropie de intersecție din dreapta acestora. P. 59 4).

38. [1] Primul va traversa intersecția autoturismul alb, deoarece traiectoria de mers a acestuia nu se intersectează cu traiectoria de mers a camionului care se apropie de intersecție din dreapta lui. Ulterior, pe rând, vor trece intersecția autoturismul albastru înainte și camionul la stânga. P. 56 1), P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

39. [2] Primul va traversa intersecția camionul deoarece traiectoria de deplasare a acestuia nu se intersectează cu traiectoria autoturismului ce se apropie din dreapta. Cu toate că în intersecția, în formă de literă T din dreapta motocicletei care virează la stânga nu sunt alte vehicule, aceasta va traversa intersecția a doua, cedând trecerea camionului ce virează la dreapta din direcția opusă. Autoturismul va traversa intersecția ultimul. P. 56 2), alineatul 1, P. 59 4).

40. [1] În cazul dat, al doilea va traversa intersecția conducătorul motocicletei, după ce va ceda trecerea conducătorului camionului care se apropie din dreapta lui. Conducătorul autoturismului va traversa intersecția ultimul. P. 59 4).

TEMA 4.5 E

1. [3] Regulamentul stabilește că semnalul de oprire a trenului se efectuează prin rotirea brațului. P. 67 2), c).

2. [3] În situația dată, în lipsa liniei de oprire, trebuie să opriți la indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă". Deplasarea poate fi reluată numai asigurându-vă că de trecere din ambele sensuri nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, mai cu seamă din direcția deplasării trenului. Este necesar să așteptați până ce trenul se va îndepărta la o distanță, care ar asigura un câmp vizual suficient. P. 64.

3. [1] Regulamentul stabilește că, în lipsa indicatorului și/sau marcajului, care determină numărul benzilor de circulație, trecerea peste calea ferată se efectuează numai într-un rând. P. 65.

4. [2] În cazul dat pentru a ceda trecerea trenului, în lipsa liniei de oprire, trebuie să opriți la indicatorul "Trecerea fără oprire interzisă". P. 64, alineatul 2.

5. [3] În situația dată, în lipsa liniei de oprire și indicatorului "Trecerea fără oprire interzisă", veți opri nu mai aproape de 10 m de la prima șină, deoarece poziția agentului de cale ferată, cu stegulețul în brațul ridicat vertical, semnifică: "trecerea interzisă". P. 7, alineatul 4, P. 62, alineatul 2, P. 64, alineatul 2.

6. [3] În situația dată veți opri nu mai aproape de 5 m de la barieră. Veți putea continua deplasarea numai atunci când bariera va fi ridicată, iar semnalul semaforului va permite trecerea. P. 62, alineatul 1, P. 63 1), 2), P. 66 3), b).

7. [3] În lipsa liniei de oprire și indicatorului "Trecerea fără oprire interzisă", conducătorul autoturismului roșu trebuie să oprească nu mai aproape de 10 m de la prima șină. La executarea misiunii urgente conducătorul ambulanței poate să se abată de la această exigență. Conducătorul autoturismului galben trebuie să oprească în spatele camionului, deoarece, în lipsa indicatorului și/sau marcajului, care determină numărul benzilor de circulație, trecerea peste calea ferată se efectuează numai într-un rând. Astfel, exigențele Regulamentului au încălcat conducătorii ambelor autoturisme. P. 64, alineatul 2, P. 65, P. 105 1).

8. [2] În situația dată, conducătorul autoturismului trebuie să oprească la cel puțin 5 m înaintea barierei, deoarece, poziția agentului de cale ferată (agentului de circulație) are prioritate față de semnalele semaforului și barierele ridicate, chiar dacă acestea permit traversarea trecerii la nivel cu calea ferată. P. 7, alineatul 4, P. 16 1) d), P. 62, alineatul 2.

9. [2] Regulamentul stabilește că semnalul de alarmă generală, în caz de oprire fortuită a vehiculului în trecerea la nivel cu calea ferată, prezintă o serie dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului. P. 67 2), b).

10. [3] În situația dată, nu vi se permite angajarea în traversarea trecerii la nivel cu calea ferată, deoarece situația rutieră (circulație blocată) vă va impune să opriți pe șine. P. 66 3) a).

11. [3] În situația dată, nu puteți efectua depășirea, deoarece Regulamentul interzice această manevră pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea. P. 54 1) d).

12. [2] Conducătorul autoturismului, oprit fortuit pe trecerea la nivel cu calea ferată, imediat trebuie să efectueze debarcarea pasagerilor și să ia măsurile necesare pentru evacuarea acestora de pe trecere. Sunt obligați să-l ajute agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropierea trecerii. P. 67 1).

TEMA 4.6

1. [3] Din variantele de răspunsuri propuse, staționarea este interzisă doar pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele "Pantă cu declivitate mare" sau "Rampă cu declivitate mare". P. 70 d).

2. [3] În situația dată, autoturismul este parcat neregular, deoarece acesta s-a oprit pe partea stângă a drumului cu circulația dublu sens și cu liniile de tramvai aflate pe mijlocul drumului, atunci când staționarea pe partea stângă este permisă doar în localități pe drumurile cu circulația în sens unic. P. 68 3) b).

3. [1] Regulamentul permite oprirea și staționarea în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație. Astfel, în situația dată, oprirea și staționarea sunt permise fără restricții. P. 68 3) b).

4. [4] În situația dată nu au dreptul de a opri nici unul din conducători, deoarece Regulamentul interzice oprirea atât pe poduri cât și sub

rogu приближающимся справа маломестному автобусу и красному автомобилю, которые, в свою очередь, уступят дорогу приближающемуся к перекрестку справа от них белому автомобилю. П. 59 4).

38. [1] Первым проедет перекресток белый автомобиль, поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией движения грузового автомобиля, который приближается к перекрестку справа от него. Затем перекресток поочередно проедут в прямом направлении синий автомобиль и налево грузовой автомобиль. П. 56 1), П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

39. [2] Первым проедет перекресток грузовой автомобиль поскольку его траектория движения не пересекается с траекторией приближающегося справа легкового автомобиля. Несмотря на то, что на Т-образном перекрестке справа от поворачивающего налево мотоцикла нет транспортных средств он проедет перекресток вторым, уступив дорогу грузовому автомобилю, поворачивающему направо со встречного направления. Легковой автомобиль проедет перекресток последним. П. 56 2), абзац 1, П. 59 4).

40. [1] В данном случае, вторым проедет перекресток водитель мотоцикла, после того как уступит дорогу приближающемуся справа от него водителю грузового автомобиля. Водитель легкового автомобиля проедет перекресток последним. П. 59 4).

TEMA 4.5 E

1. [3] Правила устанавливают, что сигналом остановки для машиниста приближающегося поезда является круговое движение руки. П. 67 2), c).

2. [3] В данной ситуации, при отсутствии стоп-линии, Вы должны остановиться перед знаком "Проезд без остановки запрещен". Возобновить движение можно только убедившись, что к переезду ни с одной из сторон не приближается поезд или другое рельсовое транспортное средство, в особенности со стороны проходящего состава. Необходимо дождаться пока состав удалится на расстояние, обеспечивающее достаточную обзорность. П. 64.

3. [1] Правила устанавливают, что при отсутствии перед переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос движения, транспортные средства могут двигаться через переезд только в один ряд. П. 65.

4. [2] В данном случае для пропуска поезда, при отсутствии стоп-линии, Вы должны остановиться у знака "Проезд без остановки запрещен". П. 64, абзац 2.

5. [3] В данной ситуации, при отсутствии стоп-линии и знака "Проезд без остановки запрещен", Вы должны остановиться не ближе 10 м от ближнего рельса, поскольку положение дежурного по переезду с поднятым над головой флажком означает: "движение запрещено". П. 7, абзац 4, П. 62, абзац 2, П. 64, абзац 2.

6. [3] В данной ситуации Вы должны остановиться не ближе 5 метров до шлагбаума. Продолжить движение Вы сможете только при открытом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора. П. 62, абзац 1, П. 63 1), 2), П. 66 3), b).

7. [3] При отсутствии стоплинии и знака "Проезд без остановки запрещен", водитель красного автомобиля должен остановиться на расстоянии, не менее 10 м до ближнего рельса. При выполнении неотложного задания, водителем скорой помощи может отступать от этого требования. Водитель желтого автомобиля должен остановиться за грузовым автомобилем, а не рядом с ним поскольку, при отсутствии перед переездом знака и/или разметки, указывающих количество полос движения, транспортные средства могут двигаться через переезд только в один ряд. Таким образом, Правила нарушили водители обоих легковых автомобилей. П. 64, абзац 2, П. 65, P. 105 1).

8. [2] В этой ситуации, водитель легкового автомобиля должен остановиться не ближе 5 м от шлагбаума, поскольку положение дежурного по переезду (регулировщика) имеет преимущество перед сигналами светофора и открытыми шлагбаумами, которые разрешают движение через переезд. П. 7, абзац 4, P. 16 1) d), P. 62, абзац 2.

9. [2] Правила устанавливают, что сигналом общей тревоги при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде является серия звуковых сигналов из одного длинного и трёх коротких. П. 67 2), b).

10. [3] В этой ситуации, Вам не разрешается въехать на железнодорожный переезд, поскольку дорожная остановка (образовавшийся за переездом затор) вынудит Вас остановиться на рельсах. П. 66 3) a).

11. [3] В этой ситуации Вам не разрешается совершить обгон, поскольку Правилами этот манёвр запрещён на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними. П. 54 1) d).

12. [2] При вынужденной остановке легкового автомобиля на железнодорожном переезде водитель должен немедленно высадить пассажиров и принять необходимые меры к удалению их за пределы переезда. Ему обязаны помогать дежурный по переезду, а также водители других транспортных средств, находящихся вблизи переезда. П. 67 1).

TEMA 4.6

1. [3] Из предложенных вариантов ответов стоянка запрещается только на участках дорог с уклонами, обозначенными знаками "Крутой спуск" или "Крутой подъём". П. 70 d).

2. [3] В этой ситуации легковой автомобиль поставлен на стоянку неправильно, поскольку он остановился на левой стороне дороги с двусторонним движением и трамвайными путями посередине, в то время как стоянка на левой стороне разрешается только в населённых пунктах на дорогах с односторонним движением. П. 68 3) b).

3. [1] Правила разрешают остановку и стоянку в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы. Следовательно, в данной ситуации, остановка и стоянка разрешаются без ограничений. П. 68 3) b).

4. [4] В данной ситуации остановка не разрешается ни одному из водителей, поскольку Правила запрещают остановку как на мостах, так и под ними. П. 69 b).

acestea. P. 69 b).

5. [1] Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză. Astfel, în situația dată, se permite apropierea de trotuar pentru a lua pasagerii, necreând prin aceasta obstacole vehiculelor de rută. P. 69 f).

6. [2] Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză. În situația dată, conducătorul autoturismului poate opri pentru a lua pasagerul, deoarece, prin aceasta, nu se creează obstacole vehiculelor de rută. P. 69 f).

7. [3] Regulamentul permite în localități oprirea și staționarea autoturismelor și motocicletelor, intrând parțial sau în întregime pe trotuar, numai în locurile care sunt special amenajate și semnalizate prin indicatorul "Parcare" sau "Parcare rezervată", în imbinare cu unul din panourile "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", precum și prin marcaj. P. 68 3) c).

8. [4] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înainte de acestea, precum și în intersecții, și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea. Astfel în ambele situații conducătorul a oprit neregulamentar. P. 69 d), e).

9. [2] Regulamentul permite oprirea și staționarea în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație. Camionelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, oprirea este permisă numai pentru a încărcă sau descărca bunuri. Aflându-vă la volanul camionului cu masa maximă autorizată de 3000 kg, vă este permisă oprirea sau staționarea fără restricții. P. 68 3) b).

10. [2] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înainte de acestea. Astfel, în situația dată, regulamentul a oprit doar conducătorul autoturismului. P. 69 d).

11. [3] Regulamentul interzice staționarea pe drumurile publice cu o lățime a carosabilului mai mică de 6 m, deoarece prin aceasta se creează dificultăți în efectuarea manevrelor. P. 70 b).

12. [2] În afara localităților oprirea este permisă numai în afara carosabilului, adică pe acostament. În situația dată, regulamentul s-a oprit doar conducătorul microbuzului. P. 68 4), alineatul 1.

13. [3] Oprirea și staționarea pe ambele părți ale drumului Regulamentul permite doar pe drumurile cu circulația în sens unic în limitele localităților. Astfel, în situația dată, pe drumul cu circulația dublu sens, oprirea acestui vehicul pe partea stângă nu se permite. P. 68 3) a), b).

14. [3] Regulamentul interzice oprirea atât pe poduri cât și sub acestea, indiferent de lățimea acestora și de prezența sau lipsa marcajului. P. 69 b).

15. [1] Indicatorul "Oprirea interzisă" în asociere cu panoul "Zonă de acțiune" interzice oprirea vehiculelor pe partea dreaptă a drumului atât înaintea indicatorului cât și după acesta. În localități, pe drumurile cu circulația în sens unic, camionelor li se permite oprirea pe partea stângă pentru a încărcă sau descărca bunuri. În situația dată, regulile de oprire au încălcat conducătorii autoturismului și a motocicletei. P. 68 3) b), Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 11, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

16. [3] Regulamentul interzice oprirea în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea, pentru a nu crea dificultăți vehiculelor care efectuează manevra de virare la dreapta. P. 69 e).

17. [4] Acțiunea indicatorului "Staționare interzisă" în asociere cu panoul "Zonă de acțiune" încetează în intersecția cea mai apropiată. Locul de întoarcere prin întreruperea benzii de separare nu este intersecție, astfel, ambii conducători au staționat neregulamentar, deoarece se află în zonă de acțiune a indicatorului "Staționare interzisă". Nota explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.1, Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 10, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPPLEMENTARĂ /PANOURI ADIȚIONALE/, 6.4.2, Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

18. [3] Pe drumurile din afara localităților vehiculele pot fi oprite sau staționate numai pe partea dreaptă, în afara carosabilului. În cazul dat, linia continuă, care delimitează marginea carosabilului, poate fi intersectată numai în cazul opririi fortuite. Astfel, conducătorul camionului s-a oprit neregulamentar. P. 68 4) alineatul 1, Nota explicativă la anexa nr. 4 (I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE, A. Marcaje longitudinale, 1.1.1 e), Comportamentul participanților la trafic, alineatul 1).

19. [4] Neregulamentară au staționat conducătorii autoturismelor galben și roșu, deoarece oprirea sau staționarea pe trotuare se permite numai în locurile semnalizate prin indicatorul "Parcare" sau "Parcare rezervată" în asociere cu unul din panouri "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", precum și prin marcaj. Pe gazoane se interzice atât oprirea cât și staționarea. P. 68 3) c), P. 69 j).

20. [3] Regulamentul permite staționarea de lungă durată (odihnă, popas de noapte etc.) pe drumurile din afara localităților numai în locurile de parcare sau în afara drumului. P. 68 4), alineatul 2).

21. [1] Din răspunsurile propuse, oprirea este interzisă numai pe platforma drumului în apropiere de curba periculoasă sau sfârșitul rampei în locurile în care câmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție. La ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului și pe sectoarele de drum cu decli-

5. [1] Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств только если при этом им создаются помехи. Следовательно, в данной ситуации, разрешается подъехать к тротуару для посадки пассажиров не создавая при этом помехи маршрутным транспортным средствам. П. 69 ф).

6. [2] Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от остановочных площадок маршрутных транспортных средств только если при этом им создаются помехи. В данной ситуации, водитель легкового автомобиля может остановиться для посадки пассажира, поскольку при этом он не создаёт помех маршрутным транспортным средствам. П. 69 ф).

7. [3] Правила разрешают в населённых пунктах остановку и стоянку легковых автомобилей и мотоциклов с частичным или полным заездом на тротуар только в местах, обозначенных знаком "Парковка" или "Зарезервированная парковка" с одной из табличек "Способ постановки транспортного средства на стоянку", а также разметкой. П. 68 3) c).

8. [4] Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними, а также на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них. Следовательно в обеих ситуациях водитель остановился неправильно. П. 69 d), e).

9. [2] Правила разрешают остановку и стоянку в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы. Грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3500 кг остановка разрешается только для погрузки или разгрузки. Если же Вы находитесь за рулём грузового автомобиля с разрешённой максимальной массой 3000 кг, то остановка или стоянка разрешаются без ограничений. П. 68 3) b).

10. [2] Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними. Следовательно, в этой ситуации, правильно остановился только водитель легкового автомобиля. П. 69 d).

11. [3] Правила запрещают стоянку транспортных средств на общественных дорогах с шириной проезжей части менее 6 м, поскольку при этом создаются помехи для манёвров. П. 70 b).

12. [2] Вне населённых пунктов остановка разрешается только вне проезжей части, то есть на обочине. В этой ситуации, правильно остановился водитель маломестного автобуса. П. 68 4), абзац 1.

13. [3] По обе стороны дороги Правила разрешают остановку и стоянку только на дорогах с односторонним движением в пределах населённых пунктов. Следовательно, в данной ситуации, на дороге с двусторонним движением, этому транспортному средству остановка на левой стороне не разрешается. П. 68 3) a), b).

14. [3] Правила запрещают остановку как на мостах так и под ними, независимо от ширины моста и наличия или отсутствия разметки. П. 69 b).

15. [1] Знак "Остановка запрещена" с табличкой "Зона действия" запрещает остановку транспортных средств на правой стороне дороги как перед знаком, так и после него. В населённых пунктах на дорогах с односторонним движением, грузовым автомобилям разрешается остановка на левой стороне для погрузки или разгрузки. В данном случае, правила остановки нарушили водители легкового автомобиля и мотоцикла. П. 68 3) b), Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 11, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2, Особенности применения дополнительных табличек).

16. [3] Правила запрещают остановку на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них, чтобы не создавать помехи для транспортных средств при выполнении поворота направо. П. 69 e).

17. [4] Действие знака "Стоянка запрещена" с табличкой "Зона действия" распространяется до ближайшего перекрёстка. Место разворота в разрыве разделительной полосы не является перекрёстком, следовательно, правила стоянки нарушили оба водителя, поскольку находятся в зоне действия знака "Стоянка запрещена". Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.1, Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 10, VI. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ /ТАБЛИЧКИ/, 6.4.2, Особенности применения дополнительных табличек).

18. [3] На дорогах вне населённых пунктов остановка или стоянка разрешается только с правой стороны вне проезжей части. В данном случае, пересекать сплошную линию, обозначающую край проезжей части, можно только при вынужденной остановке. Следовательно, водитель грузового автомобиля остановился неправильно. П. 68 4) абзац 1, Пояснительная записка к приложению № 4 (I. ЗНАЧЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ, А. Продольная разметка, 1.1.1 e), Действия участников дорожного движения, абзац 1).

19. [4] Правила стоянки нарушили водители жёлтого и красного автомобилей, поскольку остановка или стоянка на тротуарах разрешаются только в местах, обозначенных знаком "Парковка" или "Зарезервированная парковка" с одной из табличек "Способ постановки транспортного средства на стоянку", а также разметкой. На газонах остановка и стоянка транспортных средств запрещаются. П. 68 3) c), P. 69 j).

20. [3] Правила разрешают длительную стоянку (отдых, ночлег и т. п.) на дорогах вне населённых пунктов только в местах парковки или за пределами дороги. П. 68 4), абзац 2).

21. [1] Из предложенных вариантов ответов остановка запрещается только в пределах дорожного полотна вблизи опасных поворотов и вершин подъёмов в местах с обзорностью дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении. В местах выезда с прилегающих к дороге территорий и на участках до-

vitare pronunțată Regulamentul interzice doar staționarea. P. 69 c), P. 70 c), d).

22. [1] Pe drumurile din afara localităților vehiculele pot fi oprite sau staționate numai în afara carosabilului pe partea dreapta a drumului, totodată vehiculul oprit nu trebuie să acopere indicatoarele rutiere. Astfel, regulamentar a oprit numai conducătorul motocicletei (imaginea A). P. 68 4), alineatul 1, P. 69 h).

23. [2] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înainte de acestea. P. 69 d).

24. [2] Din variantele de răspunsuri propuse, oprirea este interzisă doar la trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m de la acestea. P. 69 a).

25. [4] Regulamentul interzice oprirea în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea. Astfel ambii conducători au oprit neregulamentar. P. 69 e).

26. [2] Regulamentul interzice oprirea pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea. P. 69 a).

27. [3] Regulamentul permite oprirea și staționarea vehiculelor în localități pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație (autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot opri pe partea din stânga a drumului numai pentru a încărca sau descărca bunuri). P. 68 3) b).

28. [3] Regulamentul interzice oprirea în stațiile vehiculelor de rută și pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea acestora sau față de stațiile de taxi, iar în lipsa lor de la indicatorul "Stație pentru vehiculele de rută", în cazul în care se creează obstacole vehiculelor în cauză. P. 69 f).

29. [4] Regulamentul interzice deschiderea portierelor vehiculului oprit dacă prin aceasta se expune pericolului conducătorul sau pasagerii, ori se creează obstacole altor participanți la trafic. P. 71 2).

30. [3] Regulamentul stabilește că conducătorul poate părăsi vehiculul doar după ce a luat măsurile necesare pentru a exclude pornirea de la sine a vehiculului sau utilizarea acestuia în lipsa conducătorului. P. 71 1).

31. [1] Indicatorul 3.32.3 "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii" permite oprirea pentru a lua pasagerul fără restricții. Notă explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.32.3).

32. [1] Indicatorul 3.31 "Oprire interzisă" interzice oprirea și staționarea vehiculelor, iar indicatorul 5.64 "Ieșire din localitate" informează despre ieșirea din localitatea în care erau în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Astfel, deoarece acțiunea indicatorului 3.31 în cazul dat încetează la ieșirea din localitate (la indicatorul 5.64) oprirea se permite fără restricții. P. 68. 4). Notă explicativă la anexa nr. 3 (III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE, 3.31). Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție, alineatul 8, (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, b) de orientare, 5.64).

33. [2] Atunci când autoturismele și motocicletele intră parțial sau în întregime pe trotuar pentru a opri sau staționa, acestea trebuie să lase un spațiu pe trotuar de cel puțin 1,5 m pentru a nu bloca accesul la scări, rampe sau planuri înclinate de bordură, destinate persoanelor cu dizabilități și pietonilor cu mobilitate limitată. P. 68 3) c), f).

TEMA 4.7

1. [3] Din variantele răspunsurilor propuse remorcarea este interzisă doar cu motocicletele fără ataș, precum și pe acestea. P. 76 b).

2. [4] Prin Regulament se stabilește că lungimea legăturii flexibile în cazul remorcării autovehiculelor rămase în pană trebuie să fie în limitele de 4 – 6 m. P. 75 a).

3. [4] Din variantele răspunsurilor propuse este interzisă doar remorcarea concomitent a două autovehicule. P. 76 c).

4. [2] Prin Regulament se stabilește că lungimea maximă admisibilă a unei bare metalice (unei cuplaj rigid) folosită (folosit) pentru remorcarea este de 3 m. P. 75 b).

5. [4] Regulamentul nu interzice transportarea pasagerilor în autoturismul remorcat atât prin intermediul legăturii flexibile, cât și prin intermediul cuplajului rigid. Transportarea pasagerilor este interzisă în autobuzele, troleibuzele, precum și în caroseria camioanelor remorcate. P. 77 1).

6. [4] Prin Regulament se interzice remorcarea cu motocicletă fără ataș, precum și pe aceasta, iar conducătorilor de biciclete și ciclomotor, remorcarea bicicletei (ciclomotorului), precum și cu acestea, cu excepția tractării unei remorci compatibile acestor vehicule. Remorcarea cu motocicletă cu ataș, precum și pe aceasta nu este interzisă. P. 76 b), P. 109 4), alineatul 11.

7. [3] Regulamentul interzice remorcarea vehiculului, cu frâna de serviciu deteriorată, prin intermediul legăturii flexibile. P. 75 a).

8. [1] Regulamentul permite remorcarea autovehiculului cu sistemul de direcție defectat numai prin încărcarea părții din față a vehiculului remorcat în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcarea. P. 75 c).

9. [4] Regulamentul interzice remorcarea autovehiculului pe drumurile acoperite cu polei doar prin intermediul legăturii flexibile. Remorcarea pe drumurile acoperite cu polei, utilizând modalitățile indicate în celelalte două răspunsuri, nu este interzisă. P. 76 a).

10. [1] Prin Regulament se stabilește că la volanul autovehiculului trăgător trebuie să se afle un conducător care are, cel puțin, un an vechime în conducere. P. 75 d).

rog cu uclonami Правила запрещают только стоянку. П. 69 c), P. 70 c), d).

22. [1] На дорогах вне населённых пунктов остановка или стоянка транспортных средств разрешается только вне проезжей части, с правой стороны дороги, при этом транспортное средство не должно загромождать дорожные знаки. Таким образом правильно остановил транспортное средство только водитель мотоцикла (рисунок А). П. 68 4), абзац 1, П. 69 h).

23. [2] Правила запрещают остановку на пешеходных переходах и на расстоянии менее 5 м перед ними. П. 69 d).

24. [2] Из предложенных вариантов ответов остановка запрещается только на железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них. П. 69 a).

25. [4] Правила запрещают остановку на перекрёстках и на расстоянии ближе 15 м от них. Таким образом оба водителя остановились неправильно. П. 69 e).

26. [2] Правила запрещают остановку на железнодорожных переездах и на расстоянии менее 50 м от них. П. 69 a).

27. [3] Правила разрешают остановку и стоянку транспортных средств в населённых пунктах по обе стороны дороги с односторонним движением, если при этом остаётся свободной не менее одной полосы (грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3500 кг могут остановиться на левой стороне дороги только для погрузки или разгрузки). П. 68 3) b).

28. [3] Правила запрещают остановку на остановках маршрутных транспортных средств и ближе 25 м от предназначенных для них остановочных площадок или стоянок такси, а при их отсутствии от знака "Остановка маршрутных транспортных средств", если при этом им создаётся помеха. П. 69 f).

29. [4] Правила запрещают открывать двери стоящего транспортного средства если это угрожает безопасности водителя или пассажиров, либо создаёт помехи другим участникам дорожного движения. П. 71 2).

30. [3] Правила устанавливают, что водитель может оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение этого транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. П. 71 1).

31. [1] Знак 3.32.3 "Стоянка запрещена по чётным числам месяца" разрешает остановку для посадки пассажира без ограничений. Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.32.3).

32. [1] Знак 3.31 "Остановка запрещена" запрещает остановку и стоянку транспортных средств, а знак 5.64 "Выезд из населённого пункта" информирует о выезде из населённого пункта в котором действовали требования Правил, устанавливающие порядок движения в населённых пунктах. Таким образом, поскольку зона действия знака 3.31, в данном случае, распространяется до конца населённого пункта (до знака 5.64), в указанном месте разрешается остановиться без ограничений. П. 68. 4). Пояснительная записка к приложению № 3 (III. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 3.31). Особенности применения запрещающих и ограничивающих знаков, абзац 8, (V. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, b) указательные, 5.64).

33. [2] При остановке и стоянке легковых автомобилей и мотоциклов с частичным или полным заездом на тротуар, минимальная ширина незанятого тротуара должна быть не менее 1,5 м, чтобы не блокировать доступ к лестницам, эстакадам или бордюрным пандусам, предназначенным для лиц с ограниченными возможностями и пешеходов с ограниченной подвижностью. П. 68 3) c), f).

TEMA 4.7

1. [3] Из предложенных вариантов ответов буксировка запрещается только мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов. П. 76 b).

2. [4] Правила устанавливают, что длина гибкой сцепки при буксировке неисправных механических транспортных средств должна быть в пределах от 4 до 6 м. P. 75 a).

3. [4] Из предложенных вариантов ответов запрещается буксировка только двух механических транспортных средств одновременно. П. 76 c).

4. [2] Правила устанавливают, что максимально допустимая длина металлической штанги (жёсткой сцепки), используемой для буксировки, должна быть 3 м. P. 75 b).

5. [4] Правила не запрещают перевозку пассажиров в буксируемом легковом автомобиле при его буксировке как на гибкой, так и на жёсткой сцепке. Перевозить людей запрещается в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля. П. 77 1).

6. [4] Правила запрещают буксировку мотоциклом без бокового прицепа, а также такого мотоцикла, а водителя велосипедов и мопедов, буксировку велосипеда (мопеда), а также велосипедом (мопедом), кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами. Буксировка мотоциклом с боковым прицепом, а также такого мотоцикла не запрещается. П. 76 b), P. 109 4), абзац 11.

7. [3] Правила запрещают буксировку посредством гибкой сцепки транспортных средств с неисправной рабочей тормозной системой. П. 75 a).

8. [1] Правила разрешают буксировку механического транспортного средства с неисправным рулевым управлением только посредством погрузки его передней части в кузов буксирующего транспортного средства или на специальную платформу. П. 75 c).

9. [4] Правила запрещают буксировку механических транспортных средств в гололедицу только на гибкой сцепке. Буксировка в гололедицу способами, указанными в двух других ответах, не запрещается. П. 76 a).

10. [1] Правила устанавливают, что за рулём буксирующего транспортного средства должен находиться водитель со стажем вождения не менее одного года. П. 75 d).

11. [1] Prin Regulament se stabilește că, în procesul de remorcarea, autovehiculul care tractează trebuie să fie semnalizat prin punerea în funcțiune în faruri a luminii de întâlnire sau luminii de deplasare pe timp de zi ori prin punerea în funcțiune a farurilor anticeață; autovehiculul tractat – prin punerea în funcțiune a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește prin amplasarea în spatele vehiculului a triunghiului de presemenalizare. **P. 343 f).**

12. [1] Prin Regulament este stabilit că legătura flexibilă cu o lungime de 4 – 6 m, trebuie să fie marcată, la fiecare metru lungime, prin stegulețe de culoare roșie. Astfel, neregulamentar efectuează remorcarea conducătorii autoturismelor roșu și albastru, deoarece lungimea legăturii acestora constituie doar 3 m. **P. 75 a).**

13. [1] Prin Regulament este interzisă remorcarea motocicletelor fără ataș. Remorcarea motocicletelor cu ataș este permisă fără restricții, atât prin intermediul legăturii flexibile, cât și prin intermediul cuplajului rigid. **P. 76 b).**

14. [3] Prin Regulament se interzice remorcarea automobilului cu frâna de serviciu defectată în cazul în care masa acestuia depășește jumătate din masa reală a vehiculului trăgător. **P. 76 d).**

TEMA 4.8 A

1. [3] Prin Regulament se interzice în zona rezidențială atât instruirea inițială în conducere, cât și instruirea pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi. **P. 95 1) c).**

2. [3] Conducătorul autoturismului roșu va vira la stânga ultimul, deoarece la ieșirea din zona rezidențială conducătorii trebuie să cedeze trecerea altor participanți la trafic. **P. 96.**

3. [4] În zona rezidențială este interzisă trecerea vehiculelor în tranziț, instruirea în conducere, precum și staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație. **P. 95 1) a), c), d).**

4. [2] Ulterior virării la dreapta autoturismul va intra în zona rezidențială, în care viteza maximă nu trebuie să depășească 20 km/h. **P. 47 1) a).**

5. [5] În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice, care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona). **P. 95 2).**

6. [3] În zona rezidențială și cea pietonală pietonii se pot deplasa atât pe trotuare cât și pe carosabilul drumului. **P. 94 1), alineatul 1).**

TEMA 4.8 B

1. [3] Pe autostrăzi prin Regulament este interzisă deplasarea cu spațele, instruirea în conducere, precum și efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor. **P. 98 e), f).**

2. [2] Prin Regulament se permite remorcarea autovehiculului rămas în pană, doar până la prima ieșire de pe autostradă. **P. 98 c).**

3. [2] Pe autostrăzi prin Regulament se interzice intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus. Însă, vehiculele care execută lucrări de întreținere și reparație a drumului pot să se abată de la aceste exigențe. Astfel, conducătorul vehiculului de întreținere a drumurilor, care efectuează stropirea gazonului benzii de separare, efectuând manevra de întoarcere pe autostradă, nu încalcă exigențele Regulamentului. **P. 98 a), d), P. 107, alineatul 1).**

4. [4] Din variantele răspunsurilor propuse, prin Regulament pe autostrăzi se interzice intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare, întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus, precum și oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". **P. 98 d), g).**

5. [3] În cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens, se interzice circulația camioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pe alte benzi decât pe prima și a doua. În situația dată, conducătorului camionului alb i se permite efectuarea manevrei atât în cazul circulației intensive pe alte benzi, cât și în cazul efectuării manevrei de depășire. **P. 98 b).**

6. [3] Prin Regulament se interzice deplasarea pe banda din stânga doar a camioanelor în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens. Astfel, în situația din imagine, poziția microbuzului pe banda din stânga corespunde cerințelor Regulamentului atât în cazul circulației intensive, cât și în timpul efectuării depășirii, adică corespunde în orice caz. **P. 98 b).**

7. [2] Din variantele răspunsurilor propuse, pe autostrăzi este interzisă doar deplasarea vehiculelor viteza căror, prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60 km/h. **P. 98 a).**

8. [4] Pe autostrăzi prin Regulament se interzice instruirea în conducere vehiculelor. Însă, dacă vehiculul destinat instruirii în conducere este condus de instructor, atunci deplasarea acestuia pe autostradă este permisă. **P. 98 f).**

9. [1] Prin Regulament se interzice oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". Panoul "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", instalat sub indicatorul "Parcare", precizează că locul pentru parcare se află la o distanță de 800 m de la indicator. Astfel, Dvs puteți efectua oprirea doar în acest loc. **P. 98 g), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.26, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ/PANOURI ADIȚIONALE, 6.1.1,**

11. [1] Prin Regulament se stabilește, că în procesul de bucsinuire transportul trebuie să fie semnalizat prin punerea în funcțiune a luminii de întâlnire sau luminii de deplasare pe timp de zi ori prin punerea în funcțiune a farurilor anticeață; autovehiculul tractat – prin punerea în funcțiune a avertizorului de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește prin amplasarea în spatele vehiculului a triunghiului de presemenalizare. **P. 343 f).**

12. [1] Prin Regulament este stabilit că legătura flexibilă cu o lungime de 4 – 6 m, trebuie să fie marcată, la fiecare metru lungime, prin stegulețe de culoare roșie. Astfel, neregulamentar efectuează bucsinuirea conducătorii autoturismelor roșu și albastru, deoarece lungimea legăturii acestora constituie doar 3 m. **P. 75 a).**

13. [1] Prin Regulament se interzice bucsinuirea motocicletelor fără ataș. Bucsinuirea motocicletelor cu ataș este permisă fără restricții, atât prin intermediul legăturii flexibile, cât și prin intermediul cuplajului rigid. **P. 76 b).**

14. [3] Prin Regulament se interzice bucsinuirea automobilului cu frâna de serviciu defectată în cazul în care masa acestuia depășește jumătate din masa reală a vehiculului trăgător. **P. 76 d).**

TEMA 4.8 A

1. [3] Prin Regulament se interzice în zona rezidențială atât instruirea inițială în conducere, cât și instruirea pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi. **P. 95 1) c).**

2. [3] Conducătorul autoturismului roșu va vira la stânga ultimul, deoarece la ieșirea din zona rezidențială conducătorii trebuie să cedeze trecerea altor participanți la trafic. **P. 96.**

3. [4] În zona rezidențială este interzisă trecerea vehiculelor în tranziț, instruirea în conducere, precum și staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație. **P. 95 1) a), c), d).**

4. [2] Ulterior virării la dreapta autoturismul va intra în zona rezidențială, în care viteza maximă nu trebuie să depășească 20 km/h. **P. 47 1) a).**

5. [5] În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice, care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona). **P. 95 2).**

6. [3] În zona rezidențială și cea pietonală pietonii se pot deplasa atât pe trotuare cât și pe carosabilul drumului. **P. 94 1), alineatul 1).**

TEMA 4.8 B

1. [3] Pe autostrăzi prin Regulament este interzisă deplasarea cu spațele, instruirea în conducere, precum și efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor. **P. 98 e), f).**

2. [2] Prin Regulament se permite remorcarea autovehiculului rămas în pană, doar până la prima ieșire de pe autostradă. **P. 98 c).**

3. [2] Pe autostrăzi prin Regulament se interzice intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus. Însă, vehiculele care execută lucrări de întreținere și reparație a drumului pot să se abată de la aceste exigențe. Astfel, conducătorul vehiculului de întreținere a drumurilor, care efectuează stropirea gazonului benzii de separare, efectuând manevra de întoarcere pe autostradă, nu încalcă exigențele Regulamentului. **P. 98 a), d), P. 107, alineatul 1).**

4. [4] Din variantele răspunsurilor propuse, prin Regulament pe autostrăzi se interzice intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare, întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus, precum și oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". **P. 98 d), g).**

5. [3] În cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens, se interzice circulația camioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg, pe alte benzi decât pe prima și a doua. În situația dată, conducătorului camionului alb i se permite efectuarea manevrei atât în cazul circulației intensive pe alte benzi, cât și în cazul efectuării manevrei de depășire. **P. 98 b).**

6. [3] Prin Regulament se interzice deplasarea pe banda din stânga doar a camioanelor în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens. Astfel, în situația din imagine, poziția microbuzului pe banda din stânga corespunde cerințelor Regulamentului atât în cazul circulației intensive, cât și în timpul efectuării depășirii, adică corespunde în orice caz. **P. 98 b).**

7. [2] Din variantele răspunsurilor propuse, pe autostrăzi este interzisă doar deplasarea vehiculelor viteza căror, prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60 km/h. **P. 98 a).**

8. [4] Pe autostrăzi prin Regulament se interzice instruirea în conducere vehiculelor. Însă, dacă vehiculul destinat instruirii în conducere este condus de instructor, atunci deplasarea acestuia pe autostradă este permisă. **P. 98 f).**

9. [1] Prin Regulament se interzice oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele "Loc pentru popas" sau "Parcare". Panoul "Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului", instalat sub indicatorul "Parcare", precizează că locul pentru parcare se află la o distanță de 800 m de la indicator. Astfel, Dvs puteți efectua oprirea doar în acest loc. **P. 98 g), Nota explicativă la anexa nr. 3 (V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, a) De informare, 5.26, 5.48.1, VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ/PANOURI ADIȚIONALE, 6.1.1,**

Particularități de utilizare a panourilor adiționale).

10. [2] În caz de oprire fortuită pe autostradă, conducătorul trebuie, în orice condiții, să pună în funcțiune avertizorul de avarie, inclusiv și în cazul scoaterii vehiculului după linia care separă carosabilul de banda destinată opririi fortuite. **P. 99.**

TEMA 4.9 A

1. [1] Pentru a nu provoca orbirea conducătorilor de vehicule ce vin din sens opus, deoarece la autovehiculele cu volanul amplasat pe partea dreaptă fasciculul luminii de întâlnire este distribuit asimetric deplasat spre stânga, circulația acestora pe timp de noapte este interzisă, cu excepția celor aflate în traficul internațional în tranzit. **P. 104, alineatul 2.**

2. [1] Prin Regulament se stabilește, că autovehiculele înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova, numai în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional. Totodată nu este necesar de a îndeplini condițiile menționate în alte răspunsuri. **P. 102.**

3. [4] Prin Regulament se stabilește că pentru admiterea în traficul internațional vehiculul trebuie să poarte plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, precum și semnul distinctiv al statului. În afară de aceasta conducătorul trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. Nu este necesar de a echipa vehiculul cu faruri anticeată și de a umbri geamurile portierelor din spate. **P. 101.**

4. [3] Prin Regulament se stabilește că autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova pot trece frontiera de stat în cazul în care acestea poartă plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, semnul distinctiv al statului, iar conducătorul posedă permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul de înmatriculare a vehiculului de modelul stabilit. Nu este necesar de a primi autorizația poliției, precum și de a echipa vehiculul cu lumini giratorii. **P. 101.**

TEMA 4.9 B

1. [1] Prin Regulament se stabilește că instruirea inițială în conducerea vehiculului, trebuie efectuată pe terenuri închise circulației sau pe terenurile amenajate și destinate acestui scop. Instruirea pe drumurile publice, se permite numai după ce cursantul și-a format deprinderile necesare în conducerea vehiculului. **P. 108 2).**

2. [3] Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice, poate fi efectuată doar de instructorul care posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire, certificat de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui, precum și fișele cu itinerarele autorizate de poliție. Alți conducători, indiferent de vârstă și de vechimea în conducerea vehiculului, nu au dreptul de a instrui pe drumurile publice. **P. 10 3), P. 108 3).**

3. [3] Prin Regulament se stabilește că vehiculul destinat instruirii, poate să se deplaseze cu o viteză ce nu depășește 70 km/h numai pe banda extremă din dreapta (excepție cazurile de ocolire, depășire, virare la stânga sau întoarcere). Pe lângă aceasta, în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune în faruri lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeată. **P. 34 3) b), P. 34 5) c), P. 48 1), P. 108 2) alineatul 2.**

4. [2] Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată numai pe itinerarele autorizate de poliție. Nu este necesară autorizarea acestor itinerare de către administrația publică sau de comisariatul de poliție. **P. 108 2), alineatul 2.**

5. [3] Prin Regulament se stabilește că instruirea în conducere pe drumurile publice poate fi efectuată, numai în cazul în care cursanții posedă dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului, cunosc și respectă exigențele Regulamentului, indiferent de timpul de instruire pe terenul amenajat și destinat acestui scop. **P. 108 2), alineatul 2.**

6. [3] Prin Regulament este stabilit ca autoturismul, destinat instruirii în conducere, trebuie să fie echipat cu oglindă retrovizoare pentru instructor, cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, având conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei, iar în cazul deplasării pe timp de zi la acesta trebuie pusă în funcțiune în faruri lumina de întâlnire sau lumina de deplasare pe timp de zi ori puse în funcțiune farurile anticeată. Nu este necesar de a echipa vehiculul destinat instruirii cu dispozitiv cu lumină giratorie sau cu semnul distinctiv "Vehicul lent". **P. 108 4), P. 34 3) b), P. 34 5) c), P. 36.**

TEMA 4.10

1. [1] Prin Regulament conducătorilor vehiculelor cu regim prioritar de circulație li se interzice să folosească semnalele luminoase și sonore speciale în alte cazuri decât cele justificate de urgența misiunii. Însă, în cazul executării acestor misiuni, conducătorii în cauză pot devia de la exigențele indicatoarelor, marcajelor rutiere, precum și de la exigențele semnalelor semaforului. **P. 105 1), P. 106 4).**

2. [5] Dispozitivul cu lumină giratorie de culoare portocalie nu acordă conducătorilor autovehiculelor destinate lucrărilor de întreținere a drumurilor prioritate în circulație, însă conducătorilor altor vehicule li se interzice să creze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele în cauză. **P. 107.**

3. [1] În cazul deplasării coloanei escortate de un vehicul la care este

10. [2] При вынужденной остановке на автомагистрали водитель должен включить аварийную сигнализацию при любых условиях, в том числе и в случае вывода транспортного средства за линию разметки, которая отделяет проезжую часть от полосы, предназначенной для вынужденной остановки. **П. 99.**

TEMA 4.9 A

1. [1] Поскольку световой пучок ближнего света фар этих транспортных средств распределяется асимметрично со смещением влево, их движение в темное время суток запрещено за исключением тех, которые находятся в международном движении транзитом, чтобы не ослеплять водителей встречных транспортных средств. **П. 104, абзац 2.**

2. [1] Правила устанавливают, что транспортные средства, зарегистрированные в других государствах, могут двигаться по общественным дорогам Республики Молдова только при выполнении условий допуска к международному движению. При этом не требуется выполнять условия, изложенные в других ответах. **П. 102.**

3. [4] Правила устанавливают, что для допуска к международному движению на транспортном средстве должны быть установлены таблички с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, а также опознавательный знак государства. Кроме того, водитель должен иметь национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) и регистрационный документ на транспортное средство установленного образца. Оборудовать транспортное средство противотуманными фарами и затемнять стекла задних дверей не требуется. **П. 101.**

4. [3] Правила устанавливают, что транспортные средства, зарегистрированные в Республике Молдова могут пересекать государственную границу при условии установки на этих транспортных средствах табличек с регистрационным номером образца, соответствующего требованиям Международной конвенции по дорожному движению, опознавательного знака государства и при наличии у водителя национального водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) и регистрационного документа на транспортное средство установленного образца. Для этого не требуется разрешения полиции, а также установки проблесковых маячков. **П. 101.**

TEMA 4.9 B

1. [1] Правила устанавливают, что первоначальное обучение вождению транспортных средств должно производиться на площадках, где нет движения транспортных средств или на площадках, специально оборудованных для этой цели. Обучение вождению на дорогах допускается только после приобретения курсантом достаточных навыков управления транспортным средством. **П. 108 2).**

2. [3] Правила устанавливают, что обучать вождению на общественных дорогах может только инструктор, имеющий удостоверение на право управления действительное для категории к которой относится учебное транспортное средство, свидетельство о профессиональной аттестации, дающее ему право обучать вождению, а также схемы учебных маршрутов, утверждённые полицией. Другие водители, независимо от их возраста и стажа управления транспортными средствами, обучать вождению на общественных дорогах не имеют права. **П. 10 3), П. 108 3).**

3. [3] Правила устанавливают, что транспортное средство, на котором проводится обучение должно двигаться только по крайней правой полосе со скоростью не превышающей 70 км/ч (за исключением случаев объезда, обгона, поворота налево и разворота), а в дневное время, кроме того, с включённым ближним светом фар или включёнными дневными ходовыми огнями либо противотуманными фарами. **П. 34 3) b), П. 34 5) c), П. 48 1), П. 108 2) абзац 2.**

4. [2] Правила устанавливают, что обучение вождению на общественных дорогах может проводиться только на маршрутах, утверждённых полицией. Нет необходимости утверждать эти маршруты в публичной администрации или комиссариате полиции. **П. 108 2), абзац 2.**

5. [3] Правила устанавливают, что обучение вождению на общественных дорогах может проводиться при условии, что курсанты имеют достаточные навыки управления транспортным средством, знают и выполняют требования Правил, независимо от времени обучения на специально оборудованной площадке. **П. 108 2), абзац 2.**

6. [3] Правила устанавливают, что легковой автомобиль, предназначенный для обучения вождению должен быть оборудован зеркалом заднего вида для инструктора, касетой в форме треугольника с белым светом, с каймой красного цвета и надписью "S" чёрного цвета, двойным управлением по меньшей мере на привод сцепления и тормоза, а в дневное время на нём должен быть включён ближний свет фар или включены дневные ходовые огни либо противотуманные фары. Оборудовать учебный автомобиль проблесковым маячком или опознавательным знаком "Тихоходное транспортное средство" не требуется. **П. 108 4), П. 34 3) b), П. 34 5) c), П. 36.**

TEMA 4.10

1. [1] Правила запрещают водителям транспортных средств с приоритетным режимом движения использовать специальные световые и звуковые сигналы в целях, не связанных с выполнением неотложных служебных заданий. Однако при выполнении таких заданий эти водители могут отступать от требований дорожных знаков, дорожной разметки, а также от требований сигналов светофора. **П. 105 1), П. 106 4).**

2. [5] Проблесковый маячок оранжевого цвета не даёт преимуществ в движении водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб, однако водителям других транспортных средств запрещается препятствовать их работе. **П. 107.**

3. [1] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством с

pus în funcțiune dispozitivul cu lumina giratorie de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să oprească cât mai aproape pe bordură sau pe acostament. Pot să-și continue deplasarea doar vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Astfel, procedează regulamentul conducătorii autoturismelor roșu și albastru. **P. 106 2), alineatul 1.**

4. [2] La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorul trebuie să asigure deplasarea nestânjenită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează acesta, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească. **P. 106 1).**

5. [2] La deplasarea coloanei escortate de un vehicul la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să cedeze trecerea atât acestuia, cât și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament, cu excepția vehiculelor care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. **P. 106 2), alineatul 1.**

6. [2] În situația dată, trebuie să reduceți viteza până la limita care, în caz de necesitate, va asigura oprirea imediată. Regulamentul nu impune conectarea avertizorului de avarie, luminii de întâlnire sau claxonare. **P. 106 3).**

7. [1] Prin Regulament este interzisă intrarea vehiculelor pe trotuare, cu excepția mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere. În cazul dat încălcă exigențele Regulamentului conducătorul autoturismului, care execută manevra de depășire pe dreapta. **P. 44, P. 107, alineatul 1.**

8. [1] În situația dată conducătorul autoturismului roșu va traversa intersecția primul. Conducătorul vehiculului cu regim prioritar de circulație, chiar dacă execută o misiune urgentă de serviciu, este obligat să se supună semnalului agentului de circulație prin oprire înaintea intersecției. **P. 105 1).**

9. [3] Cu toate că vă deplasați în direcție opusă, direcției de mers a coloanei escortate de vehiculul poliției rutiere la care sunt puse în funcțiune dispozitivele de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, în lipsa benzii de separare, sunteți obligat să opriți cât mai aproape de bordură. **P. 106 2), alineatul 1.**

10. [3] În cazul dat, automobilul poliției poate continua deplasarea în orice direcție, deoarece la executarea misiunii urgente de serviciu, conducătorul acestui automobil poate devia de la prescrierile indicatorului rutier și semnificațiile semnalelor semaforului. **P. 105 1).**

11. [1] Prin Regulament este stabilită că, în cazul opririi pentru cedarea trecerii coloanei escortate de vehiculul la care sunt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, deplasarea poate fi reluată doar după ce va trece autovehiculul care definitivează coloana, având pus în funcțiune un dispozitiv cu lumină de culoare albastră. **P. 106 2), alineatul 2.**

12. [1] Deoarece vă deplasați în direcție opusă, direcției de mers a coloanei escortate de vehiculul poliției la care sunt puse în funcțiune dispozitivele de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, pe drumul cu bandă de separare, puteți continua deplasarea pe oricare din benzi. **P. 106 2), alineatul 1.**

13. [3] În cazul deplasării coloanei escortate de un vehicul la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumina giratorie de culoare albastră și roșie și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule sunt obligați să oprească cât mai aproape pe bordură sau pe acostament. Pot să-și continue deplasarea doar vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare. Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, dar nu este banda de separare. Astfel, procedează regulamentul numai conducătorul autoturismului albastru. **P. 106 2), alineatul 1.**

14. [3] Conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație pot profita de prioritate în cazul punerii în funcțiune a semnalelor luminoase și sonore speciale, și numai atunci când s-au asigurat că li se cedează trecerea. **P. 105 2).**

TEMA 5 A

1. [5] Pentru a garanta siguranța în timpul transportării persoanelor, precum și pentru a nu murdări carosabilul, pasagerului prin Regulament îi este interzis să comită oricare din acțiunile enumerate. **P. 85 a), b), c), d).**

2. [3] Pentru a garanta siguranța, prin Regulament se interzice transportarea persoanelor în rulotă-camping. **P. 83 e).**

3. [3] Pentru a garanta siguranța, prin Regulament se interzice transportarea persoanelor, numărul cărora depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului, precum și transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani pe bancheta din față. **P. 83 a), d).**

4. [2] Pentru a garanta siguranța, Regulamentul permite transportarea copiilor în vârstă de până la 12 ani doar în autoturismul care este utilat cu sistem de reținere. **P. 82 1).**

5. [3] Pentru a-și garanta siguranța, în timpul călătoriei pe motocicletă, pasagerul este obligat să poarte casca de protecție prinsă cu cataramă, atât atunci când se deplasează pe motocicletă, cât și la deplasarea în ataș. **P. 84 b).**

TEMA 5 B

1. [2] Conducătorului de vehicul destinat transportului de persoane, prin Regulament îi este interzis să transporte bunuri deasupra vehiculului, dacă acesta nu este prevăzut cu portbagaj omologat. Transpor-

т включённым проблесковым маячком синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, водители других транспортных средств обязаны остановиться как можно ближе к бордюру или на обочине. Могут продолжить движение только транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении на дороге с разделительной полосой. Таким образом, не нарушают Правила водители красного и синего автомобилей. **П. 106 2), абзац 1.**

4. [2] При приближении транспортного средства с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, водитель должен обеспечить ему беспрепятственный проезд независимо от направления его дальнейшего движения, в том числе освободить полосу, по которой движется это транспортное средство, переместившись как можно ближе к бордюру, на обочину, а при необходимости остановиться. **П. 106 1).**

5. [2] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, водители других транспортных средств обязаны уступить дорогу как ему, так и сопровождаемым транспортным средствам независимо от направления их движения, остановившись как можно ближе к бордюру или на обочине, за исключением транспортных средств, движущихся в противоположном направлении по дороге с разделительной полосой. **П. 106 2), абзац 1.**

6. [2] В данной ситуации Вы должны снизить скорость, чтобы иметь возможность, в случае необходимости, немедленно остановиться. Правила не требуют включать аварийную сигнализацию, ближний свет фар или подавать звуковой сигнал. **П. 106 3).**

7. [1] Правила запрещают транспортным средствам въезжать на тротуары, кроме машин, осуществляющих работы по их обслуживанию. В данном случае Правила нарушает водитель легкового автомобиля, совершающий обгон справа. **П. 44, П. 107, абзац 1.**

8. [1] В данной ситуации водитель красного автомобиля проедет перекрёсток первым. Водитель транспортного средства с приоритетным режимом движения, даже при выполнении неотложного служебного задания, обязан подчиниться сигналу регулировщика об остановке перед перекрёстком. **П. 105 1).**

9. [3] Несмотря на то, что Вы движетесь в направлении, противоположном направлению движения колонны, сопровождаемой автомобилем дорожной полиции на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, при отсутствии разделительной полосы, Вы обязаны остановиться как можно ближе к бордюру. **П. 106 2), абзац 1.**

10. [3] В данном случае, автомобиль полиции, может продолжить движение в любом направлении, поскольку при выполнении неотложного служебного задания, водитель этого автомобиля может отступать от предписаний дорожного знака и значений сигналов светофора. **П. 105 1).**

11. [1] Правила устанавливают, что возобновлять движение после остановки для пропуска колонны, сопровождаемой транспортным средством на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, можно только после проезда замыкающего колонну транспортного средства, на котором включён проблесковый маячок синего цвета. **П. 106 2), абзац 2.**

12. [1] Поскольку Вы движетесь в направлении, противоположном направлению движения колонны, сопровождаемой автомобилем полиции на котором включены проблесковые маячки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал, по дороге с разделительной полосой, Вы можете продолжить движение по любой полосе. **П. 106 2), абзац 1.**

13. [3] При движении колонны, сопровождаемой транспортным средством с включённым проблесковым маячком синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом, водители других транспортных средств обязаны остановиться как можно ближе к бордюру или на обочине. Могут продолжить движение только транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении на дороге с разделительной полосой. Две параллельные сплошные узкие линии разделяют транспортные потоки противоположных направлений, но не являются разделительной полосой. Таким образом, не нарушает Правила только водитель синего автомобиля. **П. 106 2), абзац 1.**

14. [3] Водители транспортных средств с приоритетным режимом движения могут воспользоваться преимуществом при включении специальных световых и звуковых сигналов и только после того, как убедятся, что им уступают дорогу. **П. 105 2).**

TEMA 5 A

1. [5] В целях обеспечения безопасности при перевозке людей, а также недопущения загрязнения проезжей части, Правила запрещают пассажиру совершать любое из перечисленных действий. **П. 85 a), b), c), d).**

2. [3] В целях обеспечения безопасности, перевозка пассажиров в прицепе-подвесе Правилами запрещается. **П. 83 e).**

3. [3] В целях обеспечения безопасности, Правила запрещают перевозить людей, число которых превышает количество мест, предусмотренных технической характеристикой транспортного средства, а также перевозить на переднем сиденье детей, не достигших 12 лет. **П. 83 a), d).**

4. [2] В целях обеспечения безопасности, Правила разрешают перевозку детей до 12 лет в легковом автомобиле, который оборудован специальной детской удерживающей системой. **П. 82 1).**

5. [3] При движении на мотоцикле, в целях обеспечения безопасности, пассажир обязан быть в застёгнутом мотошлеме как сидя на заднем сиденье, так и сидя в боковом прицепе. **П. 84 b).**

TEMA 5 B

1. [2] Правила запрещают водителю транспортного средства, предназначенного для перевозки людей, перевозить груз на крыше этого транспортного средства при отсутствии багажника, который конструктивно соответствует

тарея încărcăturii în habitacul (salonul) vehiculului, precum și transportarea încărcăturii care depășește limitele portbagajului, nu se interzice. P. 92.

2. [4] Încărcătura trebuie să nu mascheze dispozitivele de iluminare exterioară, dispozitivele de semnalizare, catadioptrii, plăcile cu numărul de înmatriculare, precum și semnalele executate cu brațul. Totodată, încărcătura poate să depășească limitele de gabarit ale vehiculului: în plan longitudinal mai mult de 0,8 m, în plan transversal – mai mult de 0,3 m. P. 87, P. 91 d), alineatul 1.

3. [2] Încărcătura trebuie să nu expună pericolului participanții la trafic sau să cauzeze daune proprietății publice ori private. Totodată, încărcătura poate să depășească înălțimea obloanelor caroseriei, precum și limitele de gabarit ale vehiculului în plan longitudinal mai mult de 0,8 m. P. 87, P. 91 a).

4. [4] Nici unul din conducători nu încalcă exigențele Regulamentului, deoarece nu se interzice transportarea încărcăturii care depășește limitele portbagajului. Însă limita maximă de gabarit a acesteia trebuie să nu depășească 2,55 m. Totodată, încărcătura trebuie să fie marcată prin semnul distinctiv "încărcătură cu gabarit depășit", doar în cazul în care marginea exterioară a gabaritului acesteia, în plan transversal este îndepărtată mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminii de gabarit, ceea ce și a făcut conducătorul autoturismului verde. Conducătorul autoturismului albastru, în această situație, nu este obligat să o marcheze. P. 88.

TEMA 6

1. [5] Pentru a garanta siguranța Regulamentul interzice pietonilor traversarea drumului în orice cazurile enumerate. Pietonii trebuie să traverseze drumul numai pe la trecerile semnalizate, inclusiv pe pasajele denivelate, iar în lipsa acestora la intersecții pe linia trotuarelor sau acostamentelor. P. 114 1), P. 116 1), a), b), c), d).

2. [3] Pentru a garanta siguranța, pietonii sunt obligați să circule în afara localităților pe acostamentul din partea stângă a drumului, în întâmpinarea fluxului de vehicule. Totodată, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante. P. 113 4), 5).

3. [1] Ca excepție, în cazul în care în limitele vizibilității (100 – 150 m) nu sunt treceri pentru pietoni sau intersecții, pietonii pot traversa drumul numai după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un vehicul, efectuând trecerea pe traiectorie perpendiculare în raport cu marginea carosabilului. În locurile în care vizibilitatea în ambele părți este mai mică de 100 m traversarea carosabilului este interzisă. P. 114 2).

4. [5] Pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă doar în cazul deplasării pe carosabil sau pe acostament. P. 113 5).

5. [4] Pietonului cu cărucior de marfă i se interzice să se deplaseze pe carosabilul drumurilor cu circulație intensă, să se deplaseze pe drumurile neiluminate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, precum și să abandoneze căruciorul pe carosabil. P. 112 2), a), b), c).

TEMA 7 A

1. [3] Din variantele răspunsurilor propuse, exploatarea vehiculelor este interzisă doar în cazul în care nu funcționează vitezometrul. Prin Regulament nu este interzisă echiparea autovehiculelor scoase din fabricație cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehiculele prototip sau de alt model, precum și nu este interzisă utilizarea pneurilor cu crampeane, atunci când carosabilul este acoperit cu zăpadă sau cu gheață. P. 122 3) a), P. 122 5) e), alineatul 4, P. 122 6) f).

2. [2] Exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă doar în cazul în care vehiculul nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acesteia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului. Atunci când sunt dereglate farurile, este defectat sau lipsește semnalizatorul sonor (claxonul), exploatarea este interzisă fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 b), P. 122 3) b), P. 122 3) f).

3. [1] Exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă în cazul în care acesta este fabricat sau reutilizat, nerespectându-se standardele și normativele în vigoare, privind siguranța traficului rutier. Atunci când este modificată construcția sistemului de frânare sau autovehiculul prezintă pierderi de lubrifiant, este interzisă exploatarea fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 a), P. 122 1) b), P. 122 6) b).

4. [3] Exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă în cazul în care vehiculul este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale, fără autorizația Direcției supraveghere transport și circulație rutieră. Atunci când la vehiculele menționate lipsește trusa medicală, precum și în cazul în care nu funcționează sau sunt mascate dispozitivele de iluminare și semnalizare, exploatarea este interzisă fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 d), P. 122 3) c), P. 122 6) j), alineatul 1.

5. [3] În cazul în care în timpul deplasării ați sesizat că nu funcționează frâna de serviciu a vehiculului, veți întrerupe deplasarea ulterioară. Continuarea deplasării până la punctul destinat sau până la cel mai apropiat punct de parcare ori de reparație, poate fi efectuată prin intermediul remorcarii, utilizând o bară metalică (cuplaj rigid), cu condiția că masa vehiculului remorcat nu depășește jumătate din masa reală a vehiculului tractor. P. 75 b), P. 76, d), P. 124 a).

6. [2] Deplasarea ulterioară a vehiculului este interzisă în cazul în care nu funcționează pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate

datum transportului. Transportul marfii în saloanele transportului, precum și transportul marfii care depășește limitele portbagajului, nu se interzice. P. 92.

2. [4] Gruzul nu trebuie să mascheze dispozitivele de iluminare exterioară, dispozitivele de semnalizare, catadioptrii, plăcile cu numărul de înmatriculare, precum și semnalele executate cu brațul. Totodată, gruzul poate să depășească limitele de gabarit ale vehiculului: în plan longitudinal mai mult de 0,8 m, în plan transversal – mai mult de 0,3 m. P. 87, P. 91 d), abza 1.

3. [2] Gruzul nu trebuie să expună pericolului participanților la trafic sau să cauzeze daune proprietății publice ori private. Totodată, gruzul poate să depășească înălțimea obloanelor caroseriei, precum și limitele de gabarit ale vehiculului în plan longitudinal mai mult de 0,8 m. P. 87, P. 91 a).

4. [4] Nici unul din conducători nu încalcă exigențele Regulamentului, deoarece nu se interzice transportarea încărcăturii care depășește limitele portbagajului. Însă limita maximă de gabarit a acesteia trebuie să nu depășească 2,55 m. Întrucât gruzul este marcat cu semnul distinctiv "încărcătură cu gabarit depășit", doar în cazul în care marginea exterioară a gabaritului acesteia, în plan transversal este îndepărtată mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminii de gabarit, ceea ce și a făcut conducătorul autoturismului verde. Conducătorul autoturismului albastru, în această situație, nu este obligat să o marcheze. P. 88.

TEMA 6

1. [5] În scopul asigurării siguranței, Regulamentul interzice pietonilor traversarea drumului în orice cazurile enumerate. Pietonii trebuie să traverseze drumul numai pe la trecerile semnalizate, inclusiv pe pasajele denivelate, iar în lipsa acestora la intersecții pe linia trotuarelor sau acostamentelor. P. 114 1), P. 116 1), a), b), c), d).

2. [3] În scopul asigurării siguranței, pietonii sunt obligați să circule în afara localităților pe acostamentul din partea stângă a drumului, în întâmpinarea fluxului de vehicule. Totodată, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante. P. 113 4), 5).

3. [1] Ca excepție, în cazul în care în limitele vizibilității (100 – 150 m) nu sunt treceri pentru pietoni sau intersecții, pietonii pot traversa drumul numai după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un vehicul, efectuând trecerea pe traiectorie perpendiculare în raport cu marginea carosabilului. În locurile în care vizibilitatea în ambele părți este mai mică de 100 m traversarea carosabilului este interzisă. P. 114 2).

4. [5] Pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă doar în cazul deplasării pe carosabil sau pe acostament. P. 113 5).

5. [4] Pietonului cu cărucior de marfă i se interzice să se deplaseze pe carosabilul drumurilor cu circulație intensă, să se deplaseze pe drumurile neiluminate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, precum și să abandoneze căruciorul pe carosabil. P. 112 2), a), b), c).

TEMA 7 A

1. [3] Din variantele răspunsurilor propuse, exploatarea vehiculelor este interzisă doar în cazul în care nu funcționează vitezometrul. Prin Regulament nu este interzisă echiparea autovehiculelor scoase din fabricație cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehiculele prototip sau de alt model, precum și nu este interzisă utilizarea pneurilor cu crampeane, atunci când carosabilul este acoperit cu zăpadă sau cu gheață. P. 122 3) a), P. 122 5) e), abza 4, P. 122 6) f).

2. [2] Exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă doar în cazul în care vehiculul nu a fost supus inspecției tehnice periodice, lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acesteia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului. Atunci când sunt dereglate farurile, este defectat sau lipsește semnalizatorul sonor (claxonul), exploatarea este interzisă fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 b), P. 122 3) b), P. 122 3) f).

3. [1] Exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă în cazul în care acesta este fabricat sau reutilizat, nerespectându-se standardele și normativele în vigoare, privind siguranța traficului rutier. Atunci când este modificată construcția sistemului de frânare sau autovehiculul prezintă pierderi de lubrifiant, este interzisă exploatarea fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 a), P. 122 1) b), P. 122 6) b).

4. [3] Exploatarea vehiculului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, este interzisă în cazul în care vehiculul este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale, fără autorizația Direcției supraveghere transport și circulație rutieră. Atunci când la vehiculele menționate lipsește trusa medicală, precum și în cazul în care nu funcționează sau sunt mascate dispozitivele de iluminare și semnalizare, exploatarea este interzisă fără retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare. P. 121 d), P. 122 3) c), P. 122 6) j), abza 1.

5. [3] În cazul în care în timpul deplasării ați sesizat că nu funcționează frâna de serviciu a vehiculului, veți întrerupe deplasarea ulterioară. Continuarea deplasării până la punctul destinat sau până la cel mai apropiat punct de parcare ori de reparație, poate fi efectuată prin intermediul remorcarii, utilizând o bară metalică (cuplaj rigid), cu condiția că masa vehiculului remorcat nu depășește jumătate din masa reală a vehiculului tractor. P. 75 b), P. 76, d), P. 124 a).

6. [2] Deplasarea ulterioară a vehiculului este interzisă în cazul în care nu funcționează pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate

reducă farurile și/sau lanternele de gabarit din spate. Atunci când lămpile nu corespund modelului prevăzut prin construcție, sau dacă concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile, Regulamentul permite depășirea până la garaj ori până la cel mai apropiat punct de reparație. P. 122 3) d), P. 122 6) a), P. 123, P. 124 d).

7. [3] Dat fiind că pneurile cu modelul profilului benzii de rulare diferit asigură o suprafață de contact și aderență cu drumul neegală, Regulamentul interzice echiparea roților aceleiași axe, atât în față cât și în spate cu pneuri de profil diferit. P. 122 5) d).

8. [2] Exploatarea autoturismului, prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare, este interzisă în cazul în care numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit. Atunci când la vehiculul menționat lipsește triunghiul de presemnalizare sau lanterna cu lumină de culoare roșie, precum și dacă jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare, exploatarea este interzisă fără a retrage plăcile cu numărul de înmatriculare. P. 121 c), P. 122 2) a), P. 122 6) j).

9. [3] Nu este interzisă exploatarea vehiculelor în cazul în care la roțile axei din spate a autoturismului sunt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat. Atunci când la autoturism lipsesc trusa medicală, stingătorul de incendiu, triunghiul de presemnalizare sau lanterna portativă cu lumină roșie intermitentă precum și vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, iar la motocicletă ori ciclomotor lipsesc arcurile de protecție, suporturile pentru picioare, la șa – mânerul de susținere a pasagerului, exploatarea acestor vehicule este interzisă. P. 122 5) f), P. 122 6) j), alineatul 2, P. 122 6) l).

10. [1] Exploatarea vehiculelor se interzice în cazul în care este deteriorat sau lipsește servomecanismul sistemului de direcție sau amortizorul ghidonului la motocicletă. Prin Regulament nu este interzisă exploatarea autovehiculelor scoase din fabricație atunci când acestea sunt echipate cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehiculele prototip sau de alt model, precum și exploatarea motocicletelor și ciclomotorelor dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor acestora este de 1 mm (înălțimea reziduală admisibilă 0,8 mm). P. 122 2) c), P. 122 3) a), P. 122 5) a).

11. [2] În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianți conducătorul este obligat să ia toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectând măsurile necesare de precauție punând în funcțiune avertizorul de avarie. P. 122 6) b), P. 123.

12. [1] Nu este interzisă exploatarea vehiculului în cazul în care acesta este echipat în față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă de culoare albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sunt de culoare albă. Regulamentul interzice instalarea în față a dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, de o culoare altă decât cea albă, galbenă sau portocalie, în spate de o altă culoare decât cea roșie, galbenă sau portocalie. P. 122 3) e).

13. [3] În cazul în care pe carosabil este zăpadă, gheață sau polei, este interzisă exploatarea autoturismelor echipate cu pneuri altele, decât cele destinate exploatării în sezonul de iarnă, chiar dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare depășește cu mult pe cea admisibilă de 1,6 mm. P. 122 5) e).

14. [1] În cazul în care autovehiculul prezintă scurgeri de carburanți conducătorul este obligat să întrerupă deplasarea ulterioară, deoarece este posibilă inflamarea locului scurgerii, fapt care poate conduce la aprinderea autovehiculului. P. 124 f).

15. [1] Deplasarea ulterioară a vehiculului este interzisă în cazul în care nu funcționează sistemul de direcție. Atunci când este deteriorat servomecanismul sistemului de direcție sau autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianți, Regulamentul permite deplasarea până la garaj ori până la cel mai apropiat punct de reparație. P. 122 2) c), P. 122 6) b), P. 124 b).

16. [4] Regulamentul interzice exploatarea autoturismelor în cazul în care jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare, precum și atunci când înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a anvelopelor este mai mică de 1,6 mm. Totodată, prin Regulament nu este interzisă exploatarea autoturismelor dacă la roțile axei din spate sunt montate anvelope cu profilul benzii rulante reșapat. P. 122 2) a), P. 122 5) a), f).

17. [3] Vehiculul se reține și se aduce la parcare specială, pentru a fi interzisă exploatarea acestuia, numai în cazul în care acesta nu este înmatriculat în modul stabilit. Atunci când vehiculul a fost fabricat sau reutilizat nerespectându-se standardele și normativele, privind siguranța traficului rutier sau dacă vehiculul nu a fost supus inspecției tehnice periodice, exploatarea acestuia se interzice doar prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau înregistrare. P. 121 a) b), P. 125 a).

18. [3] Deplasarea ulterioară a vehiculului este interzisă în cazul în care dispozitivul de cuplare a ansamblului de vehicule nu asigură cuplarea remorcii. Atunci când sunt derulate farurile, lipsesc barele de protecție din față ori din spatele automobilului, iar în dreptul roților nu sunt instalate arile de protecție și apărătoarele de noroi, Regulamentul permite deplasarea până la garaj sau până la cel mai apropiat punct de reparație. P. 122 3) b), P. 122 6) j), P. 124 c).

19. [2] Exploatarea motocicletelor cu ataș este permisă în lipsa stingătorului de incendiu. P. 122 6) j), alineatul 3.

20. [4] Exploatarea motocicletei și ciclomotorului este interzisă atunci când lipsește echipamentul de siguranță ale acestora, prevăzut prin construcție. P. 122 6) j).

21. [3] Prin Regulament este interzisă exploatarea autoturismului, dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică

și/și sau lanternele de gabarit din spate. При использовании ламп другого типа или если содержание вредных веществ в отработанных газах превышает допустимые нормы, Правила разрешают продолжить движение до ближайшего места стоянки или ремонта. П. 122 3) d), П. 122 6) a), П. 123, П. 124 d).

7. [3] Ввиду того, что шины с различным профилем протектора имеют неодинаковые площади контакта и разную силу сцепления с дорогой, Правила запрещают устанавливать такие шины на одну ось, как на переднюю, так и на заднюю. П. 122 5) d).

8. [2] Эксплуатация легкового автомобиля с изъятием табличек с регистрационным номером запрещается при несоответствии регистрационных знаков установленным стандартам. При отсутствии знака аварийной остановки или мигающего фонаря красного цвета, на указанном транспортном средстве, а также если суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами, эксплуатация запрещается без изъятия табличек с регистрационным номером. П. 121 c), П. 122 2) a), П. 122 6) j).

9. [3] Не запрещается эксплуатация транспортных средств если на задней оси легкового автомобиля установлены шины с восстановленным протектором. Если же, на легковом автомобиле отсутствуют медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или переносной мигающий фонарь красного цвета, а также предохранительно-сигнальный флуоресцентно-светоотражающий жилет, а на мотоцикле либо мопеле нет дуг безопасности, подножек и поперечных рукояток на седле для пассажира, эксплуатация этих транспортных средств запрещается. П. 122 5) f), П. 122 6) j), абзац 2, П. 122 6) l).

10. [1] Эксплуатация транспортных средств запрещается если поврежден или отсутствует усилитель рулевого управления или рулевой демпфер на мотоциклах. Правила не запрещают эксплуатацию если на транспортных средствах, снятых с производства, установлены приборы освещения и сигнализации от других марок и моделей, а также эксплуатацию мотоциклов и мопедов если их шины имеют остаточную высоту рисунка протектора 1 мм (допустимая остаточная высота 0,8 мм). П. 122 2) c), П. 122 3) a), П. 122 5) a).

11. [2] При обнаружении негерметичности системы смазки водитель должен принять все меры к устранению неисправности, а если это невозможно – двигаться к ближайшему месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности, включив аварийную сигнализацию. П. 122 6) b), П. 123.

12. [1] Не запрещается эксплуатация транспортных средств если спереди на них установлены световые приборы и приборы световой сигнализации с огнями белого, желтого или оранжевого цвета, а флуоресцентно-светоотражающие приспособления – белого цвета. Правила запрещают установку спереди световых приборов и приборов световой сигнализации с огнями любого цвета кроме белого, желтого или оранжевого, а сзади – с огнями любого цвета кроме красного, желтого или оранжевого. П. 122 3) e).

13. [3] При наличии на проезжей части снега или льда, а также при гололеде запрещается эксплуатация легковых автомобилей на которых установлены шины иные, чем предназначенные для эксплуатации в зимнее время, даже если остаточная высота рисунка протектора значительно превышает допустимую остаточную высоту 1,6 мм. П. 122 5) e).

14. [1] При обнаружении негерметичности топливной системы водитель должен прекратить дальнейшее движение, поскольку возможно воспламенение места утечки, что может привести к возгоранию автомобиля. П. 124 f).

15. [1] Дальнейшее движение транспортных средств запрещается если не действует рулевое управление. Если же поврежден усилитель рулевого управления или негерметична система смазки, Правила разрешают продолжить движение до ближайшего места стоянки или ремонта. П. 122 2) c), П. 122 6) b), П. 124 b).

16. [4] Правила запрещают эксплуатацию легковых автомобилей, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает нормы, установленные действующими стандартами, а также, если остаточная высота рисунка протектора менее 1,6 мм. Вместе с тем, Правила не запрещают их эксплуатацию, если на заднюю ось установлены шины с восстановленным протектором. П. 122 2) a), П. 122 5) a), f).

17. [3] Эксплуатация транспортного средства с доставкой его на специальную парковку запрещается только в случае, если оно не зарегистрировано в установленном порядке. Если же транспортное средство изготовлено или переоборудовано с нарушением требований, касающихся безопасности движения или оно не прошло периодическую техническую инспекцию, то его эксплуатация запрещается с изъятием табличек с регистрационным или учетным номером. П. 121 a), b), П. 125 a).

18. [3] Дальнейшее движение транспортного средства запрещается если сцепное устройство состава транспортных средств не обеспечивает соединение с прицепом. Если же нарушена регулировка фар или отсутствуют передний или задний бампер, грязезащитные фартуки и брызговики, Правила разрешают продолжить движение до ближайшего места стоянки или ремонта. П. 122 3) b), П. 122 6) j), П. 124 c).

19. [2] Эксплуатация мотоциклов с боковым прицепом разрешается при отсутствии огнетушителя. П. 122 6) j), абзац 3.

20. [4] Эксплуатация мотоцикла и мопеда запрещается при отсутствии оборудования обеспечивающего безопасность, предусмотренного конструкцией. П. 122 6) j).

21. [3] Правила запрещают эксплуатацию легкового автомобиля, у которого остаточная высота рисунка протектора шин менее 1,6 мм. П. 122 5) a).

de 1,6 mm. P. 122 5) a).

22. [1] Este interzisă exploatarea motocicletelor și ciclomotoarelor dacă înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor este mai mică de 0,8 mm. P. 122 5) a).

TEMA 7 B

1. [3] Acest semn distinctiv poate fi amplasat pe vehiculul condus de conducătorul medic. Pe vehiculele conduse de conducătorii surdomuți sau de conducătorii cu dizabilități se amplasează alte semne distinctiv. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 9 "Conducător medic".**

2. [2] Acest semn distinctiv trebuie să fie amplasat în față și în spatele autovehiculelor cu care se efectuează instruirea în conducere. Pe vehiculele conduse de conducătorii începători sau care transportă școlari, se amplasează alte semne distinctiv. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 10 "Școală".**

3. [1] În față și în spatele microbuzelor și autobuzelor care efectuează transportarea copiilor se amplasează semnul distinctiv 1 "Copii". Semnele distinctiv 2 și 3 se amplasează pe alte vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 5 "Copii".**

4. [3] Pentru identificarea vehiculelor care sunt echipate cu pneuri antiderapante, se utilizează semnul distinctiv 3 "Pneuri antiderapante". Semnele distinctiv 1, 2 și 4 se utilizează pentru identificarea altor vehicule sau a încărcăturilor. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 4 "Pneuri antiderapante".**

5. [3] Prin semnul distinctiv din imagine se identifică vehiculele care sunt conduse de conducători începători. Pentru identificarea vehiculelor care transportă încărcături periculoase sau sunt conduse de conducători cu dizabilități, se utilizează alte semne distinctiv. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 15 "Conducător începător".**

6. [2] În față și în spatele vehiculelor care transportă încărcături periculoase, se amplasează semnul distinctiv 2 "Încărcătură periculoasă". Indicatoarele rutiere 1 și 3 nu se amplasează pe vehicule. Semnele distinctiv 4 și 5 se utilizează pentru identificarea altor vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 13 "Încărcătură periculoasă".**

7. [3] Vehiculul care transportă încărcătura ce depășește limitele de gabarit ale acestuia: în plan longitudinal, față sau spate, mai mult de 1 m, în plan transversal mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminilor de gabarit, se identifică prin semnul distinctiv 3 "Încărcătură cu gabarit depășit". Prin semnele distinctiv 1 și 2 se identifică alte vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 12 "Încărcătură cu gabarit depășit", P. 88.**

8. [2] Acest semn distinctiv se amplasează în față și în spatele vehiculului condus de conducătorul surdomut. Pe vehiculele conduse de conducătorii cu dizabilități sau de conducătorii medici, se amplasează alte semne distinctiv. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 7 "Conducător surdomut".**

9. [2] Semnul distinctiv "Coloană militară" se instalează pe partea frontală a primului și partea dorsală a ultimului vehicul din coloană militară. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 16 "Coloană militară".**

10. [2] Vehiculul condus de persoană cu dizabilități se identifică prin semnul distinctiv 2 "Conducător cu dizabilități". Prin semnele distinctiv 1, 3 și 4 se identifică alte vehicule. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 8 "Conducător cu dizabilități".**

11. [2] Prin semnul distinctiv "Ansamblu de vehicule" este semnalizat automobilul albastru. Pe automobilul verde este instalat semnul distinctiv prin care se identifică vehiculele destinate instruirii în conducere. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 1 "Ansamblu de vehicule".**

12. [2] Acest semn distinctiv se instalează în spate pe partea stângă a vehiculelor care transportă încărcături cu gabarit și masa depășite, precum și în cazurile în care viteza maximă a vehiculului, conform caracteristicii tehnice, este mai mică decât cea stabilită prin Regulament. Vehiculele care transportă persoane nu se identifică prin semne distinctiv, iar vehiculele care remorchează autovehiculele deteriorate, pot fi identificate prin triunghiul de presemnalizare. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 11 "Limitare de viteză".**

13. [1] Prin acest semn distinctiv se identifică vehiculul lungimea căruia depășește 12 m. Vehiculele care transportă încărcături periculoase, cu masă sau gabarit depășite, se identifică prin alte semne distinctiv. **Nota explicativă la anexa nr. 6, MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE. SEMNE DISTINCTIVE, 2 "Vehicul lung".**

TEMA 8 (BCCA ȘI STR)

1. [2] Spațiul de frână prezintă o parte din spațiul de oprire și constă din distanța parcursă de vehicul în timpul intrării în acțiune a frânelor acestuia și din distanța parcursă în timpul frânării propriu-zise, efectue-

22. [1] Запрещается эксплуатация мотоциклов и мопедов у которых остаточная высота рисунка протектора шин менее 0,8 мм. П. 122 5) а).

ТЕМА 7 В

1. [3] Этот опознавательный знак может быть установлен на транспортном средстве управляемом водителем — врачом. На транспортных средствах, которыми управляют глухонемые водители или водители с ограниченными возможностями, устанавливаются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 9 "Водитель-врач".**

2. [2] Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах используемых для обучения вождению. На транспортных средствах, которыми управляют начинающие водители или которые перевозят школьников, устанавливаются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 10 "Учебное транспортное средство".**

3. [1] На маломестных автобусах и автобусах, осуществляющих перевозку детей, спереди и сзади устанавливается опознавательный знак 1 "Дети". Опознавательные знаки 2 и 3 устанавливаются на других транспортных средствах. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 5 "Дети".**

4. [3] Для обозначения транспортного средства, на котором установлены шины с элементами противоскольжения применяется опознавательный знак 3 "Шины с элементами противоскольжения". Опознавательные знаки 1, 2 и 4 применяются для обозначения других транспортных средств или грузов. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 4 "Шины с элементами противоскольжения".**

5. [3] Этим опознавательным знаком обозначаются транспортные средства управляемые начинающими водителями. Для обозначения транспортных средств перевозящих опасные грузы или управляемых водителями с ограниченными возможностями, применяются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 15 "Начинающий водитель".**

6. [2] На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, спереди и сзади устанавливается опознавательный знак 2 "Опасный груз". Знаки 1 и 3 являются дорожными знаками и на транспортных средствах не устанавливаются. Опознавательные знаки 4 и 5 применяются для обозначения других транспортных средств. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 13 "Опасный груз".**

7. [3] Транспортные средства, перевозящие груз, который выступает за их габариты по длине спереди или сзади более чем на 1 м, по ширине более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, обозначаются опознавательным знаком 3 "Крупногабаритный груз". Опознавательными знаками 1 и 2 обозначаются другие транспортные средства. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 12 "Крупногабаритный груз", П. 88.**

8. [2] Этот опознавательный знак устанавливается спереди и сзади на транспортном средстве, которым управляет глухонемой водитель. На транспортных средствах, которыми управляют водители с ограниченными возможностями или водители врачи, устанавливаются другие знаки. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 7 "Глухонемой водитель".**

9. [2] Опознавательный знак "Воинская колонна" устанавливается спереди первого транспортного средства и сзади последнего транспортного средства воинской колонны. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 16 "Воинская колонна".**

10. [2] Транспортное средство, которым управляет лицо с ограниченными возможностями обозначается опознавательным знаком 2 "Водитель с ограниченными возможностями". Опознавательными знаками 1, 3 и 4 обозначаются другие транспортные средства. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 8 "Водитель с ограниченными возможностями".**

11. [2] Опознавательным знаком "Состав транспортных средств" обозначен синий автомобиль. На зеленом автомобиле установлен опознавательный знак транспортного средства, которое используется для обучения вождению. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 1 "Состав транспортных средств".**

12. [2] Этот опознавательный знак устанавливается сзади на транспортных средствах, которые перевозят крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также в случаях, когда их максимальная скорость, в соответствии с технической характеристикой, меньше допустимых пределов определенных Правилами. Транспортные средства перевозящие людей, не обозначаются опознавательным знаком, а транспортные средства, осуществляющие буксировку неисправных механических транспортных средств, могут быть обозначены знаком аварийной остановки. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 11 "Ограничение скорости".**

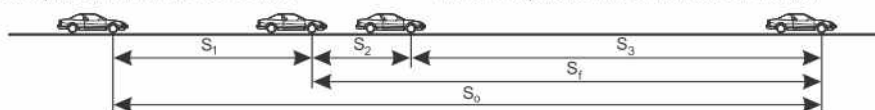
13. [1] Этим опознавательным знаком обозначается транспортное средство длина которого более 12 м. Транспортные средства перевозящие опасные, особо тяжелые или крупногабаритные грузы обозначаются другими знаками. **Пояснительная записка к приложению № 6, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, 2 "Длинномерное транспортное средство".**

ТЕМА 8 (ОПДУТС И БДД)

1. [2] Тормозным путём называется часть остановочного пути, состоящая из расстояния, пройденного за время срабатывания тормозного привода автомобиля и расстояния, пройденного за время полного торможения, при мак-

TEMA 7 A

ate în conformitate cu efortul aplicat la pedala frânei de conducător, adică spațiul de frânare este distanța parcursă de vehicul din momentul începutului frânării până la oprirea definitivă a acestuia.



S_1 – distanța parcursă în timpul de reacție a conducătorului;
 S_2 – distanța parcursă în timpul de intrare în acțiune a frânelor;
 S_3 – distanța parcursă în timpul frânării propriu-zise;
 S_4 – spațiu de frânare;
 S_0 – spațiu de oprire.

2. [3] Frânarea îndelungată, cu motorul decuplat de la transmisie, pe pantele lungi cu declivitate mare poate provoca supraîncălzirea frânelor și ieșirea lor din uz. În cazul supraîncălzirii frânelor poate fi provocată fierberea lichidului de frână în cilindrul receptor, formându-se astfel bășici de aer, fapt ce conduce la "refuzul" frânelor, adică pierderea presiunii în sistem. În plus, poate avea loc oboseala termică a frânelor (fadingul la frânare), care constă în diminuarea rapidă a coeficientului de frecare dintre sabot – tambur, respectiv plăchet – disc, prin aceasta reducându-se considerabil eficacitatea frânării.

3. [1] Timpul de reacție este timpul din momentul în care conducătorul de vehicul a sesizat pericolul până la începutul acțiunilor în vederea prevenirii acestuia. Timpul de reacție nu este o mărime constantă și se modifică, în anumite limite, funcție de complexitatea condițiilor rutiere în care apare pericolul, precum și în funcție de alți factori. Deci, timpul de reacție în cazul frânării urgente (luându-se în considerare și timpul necesar pentru trecerea piciorului de pe pedala acceleratorului pe pedala frânării) poate varia în limitele 0,45 – 1,2 secunde.

4. [1] Intrând pe sectorul de drum deschis, prealabil căruia este instalat indicatorul "Vânt lateral" trebuie să reduceți viteza, întrucât este posibilă devierea automobilului de la traiectoria dată de deplasare. Viteza înaltă de deplasare conduce la reducerea aderenței roților cu calea, ca urmare, intrarea cu viteză mare pe sectorul de drum, pe care sunt posibile rafale înopinate de vânt puternic lateral, prezintă pericol de deviere de la traiectoria de deplasare, răsturnare, etc. Numai reducerea vitezei va asigura deplasarea în siguranță.

5. [2] La deplasarea în curbă forța centrifugă se reduce în caz de reducere a vitezei de deplasare. Este cunoscut că forța centrifugă este direct proporțională masei autovehiculului, pătratului vitezei și invers proporțională razei curbei de viraj. Prin urmare, pentru ca forța centrifugă să se micșoreze, trebuie redusă viteza.

6. [3] Neasigurarea de către conducător a intervalului lateral suficient, în cazul efectuării depășirii, poate provoca atât antrenarea vehiculului depășit în fâșia de depresiune formată de vehiculul ce depășește, cât și micșorarea culoarului de deplasare pentru vehiculele ce vin din sens opus. Intervalul lateral de siguranță este în funcție de direcția și viteza de deplasare a vehiculelor. În cazul în care vehiculele se deplasează în sensuri opuse și cu viteză mare, acest interval trebuie să aibă valori maxime, precum și, indiferent de direcția de deplasare, atunci când se trece pe lângă bicicliști, ciclomotoare și motocicletele fără ataș. Luând în considerare cele menționate mai sus, se recomandă de a menține un interval de 0,5 – 1,5 m.

7. [3] În cazul în care, autoturismul ce iese de pe drumul rudimentar, nu oprește pentru a vă ceda trecerea, Dvs, fără echivoc, trebuie să demonstrați înțelepciune, să reduceți viteza și să renunțați la dreptul primordial la deplasare, întrucât, în caz contrar, poate avea loc impactul cu cele mai grave urmări. În situația din imagine, este evident că conducătorul autoturismului comite o eroare, astfel, doar prin comportamentul cumpătat al Dvs, poate fi evitat accidentul din trafic rutier.

8. [2] Siguranța de deplasare este direct dependentă de gradul de informare a conducătorului. Atunci când parbrizul și suprafețele de geam ale portierelor din față sunt umbrite, transparența acestora se reduce considerabil, precum și se reduce vizibilitatea, mai cu seamă, la deplasarea pe timp de noapte. În așa condiții, conducătorul nu se poate pe deplin informa în direcția de mers, pe părțile laterale, precum și prin oglinzile retrovizoare. Umbrirea geamurilor nicidecum nu înlesnește conducerea vehiculului. De aceea Regulamentul interzice umbrirea parbrizului și geamurile portierelor din față. P. 122 6) e).

9. [2] Pierderile de carburanți prezintă probabilitatea înaltă de a avea loc inflamarea locului cu scurgeri și ca urmare aprinderea automobilului. De aceea în cazul în care au fost observate scurgeri de carburanți și acestea nu pot fi înlăturate, conducătorul trebuie să întrerupă deplasarea. Creșterea exagerată a consumului de combustibil nu conduce la ieșirea din uz a sistemului de alimentare, iar amestecul carburant necalitativ nu periclitează siguranța de deplasare. P. 124 f).

10. [4] Pentru suspendarea derapajului punții din urmă, în cazul autovehiculului cu tracțiunea pe spate, trebuie bricate (înțoarse) roțile (volanul) în direcția derapării și prin micșorarea neesențială a debitului de combustibil redusă viteza. Mărirea debitului de combustibil, înțoarcerea volanului în direcția opusă derapării, precum și încercarea de a păstra mersul rectiliniu, chiar și prin reducerea considerabilă a debitului de combustibil nu contribuie la suspendarea derapajului.

11. [1] La deplasarea pe timp de ceață distanța până la un obiect oarecare, este sesizată ca fiind mai mare decât în realitate. Cele mai frecvente accidente de circulație (aproximativ 70%) în cazul deplasării pe timp de

similantului la oprirea definitivă a acestuia.

S_1 – distanța parcursă în timpul de reacție a conducătorului;
 S_2 – distanța parcursă în timpul de intrare în acțiune a frânelor;
 S_3 – distanța parcursă în timpul frânării propriu-zise;
 S_4 – spațiu de frânare;
 S_0 – spațiu de oprire.

2. [3] Dлительное торможение с отключённым от трансмиссии двигателем на крутых затяжных спусках может привести к перегреву тормозов и отказу в их работе. При сильном нагреве деталей тормозного механизма может закипеть тормозная жидкость в рабочем тормозном цилиндре, что приведёт к образованию пузырьков воздуха и "проваливанию" тормозной педали, т. е. к отказу в работе тормозной системы. Более того, может иметь место термическая усталость тормозов, т. е. резкое снижение коэффициента трения между колодками и барабаном или диском, что, в свою очередь, ведёт к снижению эффективности торможения.

3. [1] Время реакции – это время от момента когда водитель транспортного средства заметил опасность до начала действий, направленных на её предотвращение. Время реакции не является величиной постоянной и изменяется в определённых пределах в зависимости от сложности дорожной обстановки, в которой появляется опасность, а также в зависимости от других факторов. Так, время реакции при экстренном торможении (с учётом переноса ноги с педали управления дроссельной заслонкой на педаль тормоза), может колебаться в пределах от 0,45 до 1,2 секунд.

4. [1] Выезжая на открытый участок дороги, перед которым установлен знак "Боковой ветер", необходимо снизить скорость, поскольку возможно отклонение автомобиля от траектории движения. Большая скорость ведёт к уменьшению силы сцепления колёс с дорогой, а под воздействием сильного бокового ветра на открытом участке дороги автомобиль может отклониться от заданной траектории движения. В этих условиях безопасность может быть обеспечена только за счёт снижения скорости.

5. [2] При движении на повороте центробежная сила уменьшается при снижении скорости движения. Известно, что центробежная сила прямо пропорциональна массе транспортного средства, квадрату скорости и обратно пропорциональна радиусу поворота. Следовательно, для уменьшения центробежной силы, необходимо снизить скорость.

6. [3] Несоблюдение водителем достаточного бокового интервала при обгоне может привести как к вовлечению обгоняемого транспортного средства в образовавшуюся зону разрежения, так и к уменьшению свободного пространства для движущихся навстречу транспортных средств. Безопасный боковой интервал зависит от направления движения и скорости транспортных средств. При встречном разъезде на большой скорости этот интервал должен достигать максимальных значений. Такие же значения бокового интервала должны быть, независимо от направления движения, при проезде мимо велосипедистов, мопедов и мотоциклов без бокового прицепа. Принимая во внимание вышеизложенное, рекомендуется соблюдать интервал в пределах 0,5 – 1,5 м.

7. [3] Если автомобиль, который выезжает с грунтовой дороги не останавливается, чтобы уступить Вам дорогу. Вы должны снизить скорость и безусловно отказаться от преимущества, так как, в противном случае, Ваши действия могут привести к столкновению с самыми тяжёлыми последствиями. В ситуации, показанной на рисунке, водитель легкового автомобиля явно совершает ошибку и только Ваше благоразумие и правильные действия могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

8. [2] Безопасность движения находится в прямой зависимости от степени информированности водителя. Если лобовое стекло и стёкла передних дверей затемнены, их прозрачность значительно снижается, вследствие чего ухудшается видимость, в особенности при движении в тёмное время суток. Водитель не может получить полноценную информацию о дорожной обстановке в направлении движения, по обе стороны автомобиля, а также через наружные зеркала заднего вида, поэтому Правила запрещают затемнять лобовое стекло и стёкла передних дверей. Затемнение стёкол никоим образом не облегчает управление автомобилем. P. 122 6) e).

9. [2] Негерметичность топливной системы может привести к воспламенению места утечки топлива, а затем и к возгоранию автомобиля. Поэтому, при обнаружении утечки топлива из системы и невозможности устранения неисправности на месте, водитель должен прекратить дальнейшее движение. Увеличение расхода топлива, не выводит из строя топливную систему, а рабочая смесь плохого качества не создаёт угрозы для безопасности движения. P. 124 f).

10. [4] Для прекращения возникшего заноса задней оси заднеприводного автомобиля необходимо повернуть рулевое колесо в сторону заноса и снизить скорость, что достигается незначительным уменьшением подачи топлива. Увеличение подачи топлива, поворот рулевого колеса в сторону, противоположную заносу, а также попытка сохранить прямолинейное движение, даже при значительном уменьшении подачи топлива, не способствуют устранению возникшего заноса.

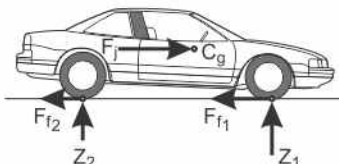
11. [1] При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется большим, чем в действительности. Основной вид дорожно-транспортных происшествий в тумане (до 70%) – наезд на движущееся впереди

ceață, sunt coliziunile cu vehiculele care se deplasează precedent sau cu alte obstacole fixe. Cauzele se explică prin aceea că, pe timp de ceață densă, vizibilitatea se reduce considerabil. În plus, în condiții de ceață are loc denaturarea distanței, fenomen mult mai periculos. Deci, distanța până la obiecte se sesizează ca fiind de două ori mai mare decât în realitate.

12. [1] La începutul unei ploii moderate, pe drumul cu îmbrăcăminte dură (asfalt, beton, asfaltbeton), prezența prafului pe drum formează stratul lipicios (măzga) ce conduce la reducerea considerabilă a aderenței pneurilor cu drumul. Pe măsură ce stratul lipicios se spală aderența crește și capătă valoarea corespunzătoare unui drum umed. Urmează să se rețină, că formarea măzgai constituie principalul factor care contribuie la micșorarea stabilității automobilului, dublarea sau chiar triplarea spațiului necesar de oprire.

13. [2] În cazul frânării intensive a vehiculului, ca urmare a redistribuirii masei acestuia pe axele roților, pentru că în acest caz apare forța de inerție de semnificație mare F_j , are loc descărcarea roților din spate și încărcarea suplimentară a celor din față. De aceea în cazul lipsei dispozitivului antiblocare (DAB), poate avea loc blocarea roților din spate, cu deraparea acestora, astfel fiind posibilă pierderea stabilității de deplasare.

F_{f1}, F_{f2} – respectiv forțele de frânare la roțile din față, spate;
 F_j – forța de inerție;
 C_g – centrul de greutate al automobilului;
 Z_1, Z_2 – respectiv reacțiunile roților din față, spate.



F_{f1}, F_{f2} – тормозные силы на передних, задних колёсах;
 F_j – сила инерции;
 C_g – центр тяжести автомобиля;
 Z_1, Z_2 – реакции передних, задних колёс.

14. [1] Este notoriu că 90% din informație conducătorul o percepe vizual. Ca urmare, capacitatea și posibilitățile acestuia de a observa tot ceea ce se petrece în jurul său au o importanță deosebită atât pentru ușurința de conducere, cât și pentru securitatea traficului. Așadar, luarea deciziilor și efectuarea manevrelor corespunzătoare de către conducător depind în mare măsură de percepția vizuală a acestuia. Prin urmare, vizibilitatea de pe locul conducătorului este o caracteristică constructivă foarte importantă a autovehiculelor, motiv pentru care utilizarea acestora cu oglinzi retrovizoare convexe, actualmente a găsit o răspândire mai largă. Dar, trebuie știut că, pe lângă asigurarea unui câmp vizual retroviziوری mai larg, obiectele par mai mici și mai îndepărtate decât în realitate, fapt care, dacă nu se ia în considerare, poate conduce la comiterea erorilor și, bineînțeles, la producerea accidentelor din traficul rutier.

15. [3] Deraparea vehiculului poate fi cauzată atât prin accelerarea bruscă, cât și prin frânarea bruscă a acestuia. În procesul de deplasare a vehiculului între pneurile acestuia și drum, în pata de contact, apar anumite forțe, valorile cărora sunt influențate de conducător. Forța la roată, care împinge vehiculul depinde de intensitatea de apăsare pe pedala de accelerare, iar forța de frânare depinde de intensitatea de apăsare pe pedala frânelor. La rândul său, atât forța la roată, cât și cea de frânare direct influențează forțele laterale din pata de contact, care mențin stabilitatea vehiculului. Prin urmare, pe măsură ce forța la roată sau forța de frânare crește, cele laterale se micșorează și, în cazul în care conducătorul va apăsa brusc pe pedala de accelerare sau pe pedala de frânare, automobilul se va deplasa lateral, adică va derapa.

16. [2] În cazul deplasării cu viteză înaltă în curba cu raza mică, pe motive de creștere considerabilă a forței centrifuge, persistă pericolul de răsturnare sau poate avea loc tamponarea cu vehiculul ce vine din sens opus din cauza ieșirii pe contrasens. De aceea, conducătorul trebuie să se deplaseze cu viteză redusă menținând vehiculul pe partea dreaptă a carosabilului.

17. [4] Derapajul punții din spate a vehiculului poate avea loc din mai multe cauze, dar una din cele mai frecvente este intrarea cu viteză înaltă, pe sectorul de drum lunecos, în curbă cu rază mică. În așa situații, în cazul vehiculului cu tracțiunea pe față, conducătorul trebuie să întoarcă volanul în direcția derapării și se mărească ușor viteza, astfel, forța la roată fiind în planul de rotație a roților de direcție suspendă eficient derapajul. La vehiculul cu toate roțile motoare (tracțiunea integră), aceleași acțiuni contribuie hotărâtor la întreruperea derapajului. În cazul vehiculului cu tracțiunea pe spate, mărirea vitezei conduce la accentuarea derapajului.

18. [2] În condiții de polei, zăpadă și gețuș aderența pneurilor roților vehiculului cu calea este redusă. De aceea, pentru a nu provoca blocarea roților, deraparea vehiculului și pierderea stabilității, trebuie să frânați, apăsând pedala frânei discret adică, cu întreruperi și fără bruscări, nedecuplând motorul de la transmisie, prin aceasta excluzând blocarea roților. În plus, trebuie să reduceți viteza până la intrarea în viraj, pentru că la deplasarea în curbă cu viteză înaltă forța centrifugă capătă valori mari, ce de asemenea poate provoca derapajul.

19. [1] Este cunoscut că copiii nu sunt apti de a aprecia viteza de deplasare și distanța până la vehicul. Prin urmare, comportamentul lor este imprevizibil. În situația din imagine, necondiționat, conducătorul trebuie să urmărească atent comportarea copiilor fiind gata să oprească la momentul în care cineva din copii va ieși pe carosabil. În plus, utilizarea semnalizatorului sonor în localități pentru prevenirea

transportului sau pe un vehicul în mișcare. Cauzele se explică prin aceea că, pe timp de ceață densă, vizibilitatea se reduce considerabil. În plus, în condiții de ceață are loc denaturarea distanței, fenomen mult mai periculos. Deci, distanța până la obiecte se sesizează ca fiind de două ori mai mare decât în realitate.

12. [1] При начинающемся дожде пыль, находящаяся на поверхности дороги с твердым покрытием (асфальт, бетон, асфальтобетон), образует тонкий слой липкой грязи, тем самым значительно уменьшая сцепление шин с дорогой. Спустя некоторое время, по мере усиления дождя грязь смывается, вследствие чего сцепление увеличивается, достигая значений соответствующих мокрому покрытию. Следует учесть, что образование слоя липкой грязи является главным фактором, который ведёт к снижению устойчивости автомобиля, двукратному или даже трёхкратному увеличению тормозного пути.

13. [2] При резком торможении транспортного средства, вследствие появления большой силы инерции F_j и перераспределения массы по осям, снижается нагрузка на задние колёса и появляется дополнительная нагрузка на передние. Поэтому, при отсутствии антиблокировочной системы (АБС), задние колёса становятся более склонными к блокировке с последующим скольжением, что может привести к потере устойчивости транспортного средства.

F_{f1}, F_{f2} – тормозные силы на передних, задних колёсах;
 F_j – сила инерции;
 C_g – центр тяжести автомобиля;
 Z_1, Z_2 – реакции передних, задних колёс.

14. [1] Общеизвестно, что 90% информации водитель воспринимает через органы зрения. Это значит, что способность и возможность водителя видеть всё, что происходит вокруг него имеют очень важное значение как для уверенного управления автомобилем, так и для обеспечения безопасности движения. Принятие решений и осуществление соответствующих манёвров почти полностью зависят от зрительного восприятия водителем дорожной обстановки. Следовательно, возможность хорошо оценивать с места водителя дорожную обстановку является очень важной конструктивной характеристикой транспортного средства. В последнее время широкое распространение получило оснащение автомобилей выпуклыми зеркалами заднего вида. Однако при этом важно иметь в виду, что наряду с расширением сектора обзора сзади автомобиля, неверно отражённые предметы кажутся меньшего размера и более отдалёнными, чем в действительности и, если этот факт не учитывать, водитель может ошибиться в оценке ситуации, а ошибка, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

15. [3] Причиной бокового заноса автомобиля может стать как резкое ускорение, так и резкое торможение. При движении транспортного средства, между шинами и дорогой в зоне контакта возникают силы, величины которых зависят от действий водителя. Сила тяги на колёсах зависит от интенсивности нажатия на педаль акселератора, а тормозная сила от усилия, прилагаемого к тормозной педали. В свою очередь, как тяговая, так и тормозная силы влияют в зоне контакта шины с дорогой на боковую силу, которая обеспечивает устойчивость автомобиля. То есть по мере увеличения как силы тяги, так и тормозной силы, боковая сила уменьшается. Это означает, что когда водитель более интенсивно нажимает на педаль акселератора возникает резкое ускорение, а когда прилагает большее усилие к тормозной педали, происходит резкое торможение, что и является причиной бокового заноса или бокового скольжения автомобиля.

16. [2] При движении с большой скоростью на повороте малого радиуса значительно возрастает центробежная сила. Это может привести к опрокидыванию автомобиля или к выезду на встречную полосу и столкновению с движущимся навстречу транспортным средством. Поэтому водителю рекомендуется снизить скорость и придерживаться правой стороны проезжей части.

17. [4] Занос задней оси транспортного средства возможен по многим причинам, однако наиболее часто это происходит при движении с большой скоростью по скользкому участку дороги на повороте малого радиуса. В такой ситуации, водитель переднеприводного автомобиля должен повернуть рулевое колесо в сторону заноса и незначительно увеличить скорость. При этом сила тяги, которая находится в плоскости вращения управляемых колёс, значительно устранил занос. Аналогичные действия водителя полноприводного автомобиля, также, решающим образом способствуют прекращению заноса. При управлении заднеприводным автомобилем увеличение скорости ведёт к увеличению заноса.

18. [2] В условиях гололёда или когда дорога покрыта снегом, сцепление шин с дорогой значительно снижается. Поэтому, чтобы не допустить блокировки колёс, бокового заноса и потери устойчивости транспортного средства, Вы должны тормозить прерывистыми нажатиями на педаль тормоза, не выключая сцепления, избегая при этом резких поворотов рулевого колеса. Кроме того Вам необходимо снизить скорость до начала поворота, поскольку, при движении на повороте с высокой скоростью, центробежная сила достигает высоких значений, что также может привести к боковому заносу.

19. [1] Дети не могут правильно оценить расстояние до автомобиля и его скорость. Отсюда и непредсказуемость их действий. В ситуации, показанной на рисунке, водитель безусловно должен внимательно наблюдать за детьми, будучи готовым к немедленной остановке в случае, если кто-то из детей внезапно выбежит на проезжую часть. Кроме того, подача звукового сигнала в населённых пунктах для предотвращения дорожно-транспортного проис-

accidentelor din traficul rutier, nu este interzisă. **P. 33 1).**

20. [2] Caracterul imprevizibil de deplasare a vehiculelor de rută "maxi-taxi", este cunoscut din primele zile a apariției acestora în fluxurile de transport. De aceea, de la conducătorii vehiculelor în cauză te poți aștepta la orice: oprirea bruscă, pornirea, fără a se asigura, de la marginea carosabilului, schimbarea direcției de mers fără a semnaliza etc. Astfel, în situația dată, prea mult probabil că, conducătorul "maxi-taxi"-lui va manevra brusc către pietonul care-i semnalizează oprirea.

21. [3] Conform proceselor fizice ce au loc în timpul frânării autovehiculului, spațiul de frânare este direct proporțional pătratului vitezei acestuia. Prin urmare, în cazul în care viteza crește de trei ori, spațiul de frânare va crește de 9 ori.

22. [2] Conducătorul autoturismului care vine din sens opus trebuie să se convingă că nu pune în pericol sau nu stânjenește circulația din sens opus. În cazul dat, este evident că acest conducător comite o eroare, de aceea, doar prin comportamentul cumpătat al Dvs, poate fi evitat accidentul din traficul rutier. Astfel, trebuie să reducă viteza, să vă deplasați spre dreapta și la necesitate să opriți. **P. 51 c).**

23. [1] În cazul deplasării automobilului pe sectorul de drum acoperit cu un strat de apă, formată ca urmare a ploii abundente, funcție de viteza de deplasare, poate avea loc desprinderea completă a pneurilor din față de la drum (pierderea contactului). Acest fenomen, cauzat de eliminarea dificilă a apei de sub pneu, se numește "acvoplanare" (hidroplanare). Acvoplanarea conduce la pierderea manevrabilității. În cazul camioanelor, datorită masei mari și vitezei relativ mici a acestora, acest fenomen nu are loc.

24. [3] Ceața reduce considerabil vizibilitatea, prin aceasta făcând dificilă orientarea. Lumina farurilor, practic, nu iluminează drumul. Prin urmare, binevenite sunt farurile și lanternele posterioare anticeață, la care unghiul de difuzare a luminii în plan orizontal este mare, iar înălțimea de răspândire a luminii este joasă, fapt ce conduce la pătrunderea acesteia sub stratul de ceață, iluminând suficient drumul. Viteza de deplasare în condiții de ceață trebuie conformată distanței de vizibilitate. Din practică este cunoscut că la o vizibilitate de cel mult 10 m, viteza nu trebuie să depășească 5 km/h.

25. [1] Deraparea poate avea loc, în cazul în care forța sumară transversală depășește forța sumară de aderență a pneurilor cu drumul. Cauzele de provocare a derapajului sunt: bruscare volanului, diferența presiunii în pneuri, accelerarea bruscă, frânarea bruscă precum și alți factori. În cazul în care autovehiculul în timpul frânării bruste se "rupe" în derapaj, este necesar de a întrerupe frânarea, iar volanul trebuie întors în direcția derapării.

26. [2] Sistemul de frânare a oricărui autovehicul este calculat, ca să-i asigure acestuia, la masa maximă autorizată, un spațiu minim de frânare. În cazul în care această masă maximă calculată este depășită, eficacitatea frânelor se reduce, iar spațiul de frânare crește, factor care, în condiții critice, poate conduce la producerea accidentului. De aceea, prin Regulament este interzisă remorcarea, în cazul în care frâna de serviciu la vehiculul remorcat este defectată, iar masa acestuia depășește jumătate din masa reală a vehiculului tractor. **P. 76 d).**

27. [3] Pe motive de imposibilitate de a asigura siguranța manevrei, din cauza câmpului vizual limitat în direcții transversale, deplasarea cu spatele în intersecții poate conduce, în cel mai bun caz, la crearea obstacolelor altor participanți la trafic sau la crearea premiselor și condițiilor propice de producere a accidentelor din traficul rutier, în cel mai rău caz. Astfel, nici nu poate fi vorba, despre acordarea ajutorului în efectuarea manevrei de deplasare cu spatele în intersecție, de către agentul de circulație sau despre acordarea priorității, celui care încalcă, din partea altor participanți la trafic. **P. 41 2), aliniatul 3.**

28. [3] Din momentul în care conducătorul sesizează pericolul, până la momentul în care acesta acționează pedala frânei, autovehiculul parcurge un spațiu, care, bineînțeles, este în funcție directă de viteza de deplasare a vehiculului și se numește acesta "spațiu parcurs în timpul de reacție al conducătorului".

29. [3] Deplasându-vă pe drumul acoperit cu zăpadă (aderența dintre pneuri și drum redusă), trebuie să intrați în curba cu câmpul vizual limitat, reducând considerabil viteza deoarece, datorită forței centrifuge, vehiculul Dvs poate fi scos pe contrasens sau chiar băgat în gard.

30. [1] Frânarea automobilului cu tracțiunea pe spate prin intermediul motorului pe drumul acoperit cu polei ridică stabilitatea de deplasare a acestuia, ca urmare a reducerii probabilității de blocare a roților, precum și a distribuiri uniforme de către diferențial a momentului de frânare între roțile din stânga și din dreapta ale automobilului.

31. [2] În situația în care câmpul vizual este limitat de plantațiile verzi adiacente drumului și de curba în planul drumului cu raza mică, categoric este interzisă ieșirea pe contrasens, deoarece poate avea loc impactul frontal cu vehiculul ce vine din sens opus.

32. [2] La mișcarea în viraj, remorca ansamblului de vehicule se deplasează lateral spre centrul de virare Cv. Aceasta își găsește explicație în faptul că, raza traiectoriei mijlocului punții din spate a remorcii Br/2, este cu mult mai mică decât raza traiectoriei mijlocului punții din spate a vehiculului tractor Ba/2. Acest factor trebuie să fie luat în calcul de conducătorii vehiculelor care trec în sens opus cu ansamblul de vehicule în limitele curbei cu rază mică.

шествия не запрещается. **П. 33 1).**

20. [2] Непредсказуемая манера движения маршрутных такси известна с первых дней их появления в транспортном потоке. Водители этих транспортных средств могут внезапно остановиться, тронуться с места от края проезжей части, не убедившись в том, что им уступают дорогу, перестроиться без предварительного включения указателя поворота и т.п. Таким образом, в показанной ситуации, весьма вероятно, что водитель этого маршрутного такси начнет резко перестраиваться вправо к стоящему пешеходу который подаёт сигнал остановки.

21. [3] В соответствии с физическими процессами, происходящими при торможении, тормозной путь автомобиля прямо пропорционален квадрату его скорости. Таким образом, если скорость транспортного средства возрастёт в 3 раза, тормозной путь увеличится в 9 раз.

22. [2] Водитель встречного автомобиля, совершая обгон, должен убедиться в том, что он не создаст препятствий или помех встречным транспортным средствам. В данном случае этот водитель явно совершает ошибку и только Ваше благоразумие и правильные действия могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие. Вы должны снизить скорость, принять вправо и при необходимости остановиться. **П. 51 c).**

23. [1] При движении автомобиля с высокой скоростью по дороге покрытой слоем воды во время ливня, возможен отрыв передних колёс от поверхности дороги (потеря контакта) за счёт действия гидродинамического "клина". Такое явление называется "аквапланированием" (гидропланированием). Аквупланирование ведёт к потере управляемости. У грузовых автомобилей это явление отсутствует из-за большой массы и сравнительно небольшой скорости.

24. [3] Туман значительно ухудшает видимость, затрудняет ориентирование. Фары почти не освещают дорогу, поэтому лучше использовать противотуманные фары и задние противотуманные фонари с низким и широким пучком света, который лучше проникает под слой тумана и вполне удовлетворительно освещает дорогу. При движении в тумане скорость необходимо выбирать с учётом расстояния видимости. Из практики известно, что если видимость не превышает 10 м, то скорость движения должна быть не выше 5 км/ч.

25. [1] Боковой занос возникает тогда, когда действующая на автомобиль суммарная боковая сила превышает суммарную силу сцепления колёс с дорогой. Причины: резкие повороты рулевого колеса, неодинаковое давление в шинах, резкое ускорение, резкое торможение а также другие факторы. Если занос возникает при резком торможении, то для выхода из него торможение необходимо прекратить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

26. [2] Тормозная система любого механического транспортного средства рассчитана таким образом, чтобы при полной загрузке обеспечить минимальный тормозной путь. Если общая фактическая масса превышает рассчитанную, то эффективность торможения снизится, тормозной путь увеличится, а это, в свою очередь, в экстремальной ситуации может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому Правила запрещают буксировку если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной рабочей тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего. **П. 76 d).**

27. [3] При движении задним ходом на перекрёстке безопасность манёвра невозможно обеспечить из-за ограниченной обзорности в поперечном направлении. В лучшем случае этот манёвр создаст препятствия для других участников движения, в худшем же, может создать предпосылки дорожно-транспортного происшествия. Следовательно, не может быть и речи об оказании регулировщиком помощи при движении задним ходом на перекрёстке или о том, чтобы при этом другие водители уступали нарушителю дорогу. **П. 41 2), абзац 3.**

28. [3] С момента обнаружения водителем опасности до момента воздействия на тормозную педаль, транспортное средство проходит какое-то расстояние, которое находится в прямой зависимости от его скорости движения. Это расстояние и есть "путь, пройденный за время реакции водителя".

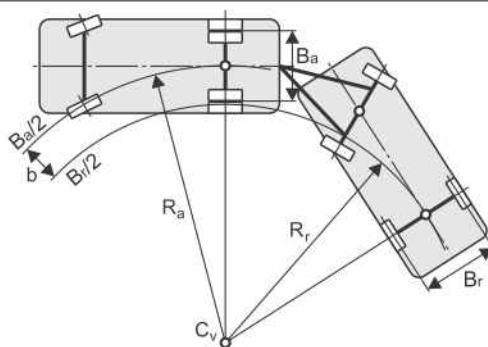
29. [3] При движении по заснеженному и скользкому участку дороги, на котором сцепление шин с дорогой значительно снижено, Вы должны войти в поворот с ограниченной обзорностью на небольшой скорости, так как под воздействием центробежной силы, транспортное средство может оказаться на полосе встречного движения и даже может въехать в забор.

30. [1] Торможение двигателем заднеприводного автомобиля на скользкой дороге повышает его устойчивость вследствие меньшей вероятности блокирования колёс, а также вследствие равномерного распределения дифференциалом тормозного момента между правым и левым колёсами.

31. [2] В ситуации, когда на повороте малого радиуса обзорность в направлении движения ограничена придорожными зелёными насаждениями, категорически запрещается выезжать на встречную полосу, так как может произойти лобовое столкновение с движущимся навстречу транспортным средством.

32. [2] При движении на повороте, прицеп состава транспортных средств смещается в направлении центра поворота Cv. Это объясняется тем, что радиус траектории середины заднего моста прицепа Br/2 значительно меньше радиуса траектории середины заднего моста тягача Ba/2. Этот фактор необходимо учитывать водителям транспортных средств при встречном разъезде с составом транспортных средств на поворотах малого радиуса.

Cv – centrul virajului;
Ba – ecartamentul punții din spate a automobilului;
Br – ecartamentul remorcii;
Ba/2 – traiectoria de virare a punții din spate a automobilului;
Br/2 – traiectoria de virare a punții remorcii;
Ra – raza de virare a punții din spate a automobilului;
Rr – raza de virare a punții remorcii;
b – deplasarea remorcii spre centrul de virare.



Cv – центр поворота;
Ba – колея заднего моста автомобиля;
Br – колея прицепа;
Ba/2 – траектория поворота заднего моста автомобиля;
Br/2 – траектория поворота моста прицепа;
Ra – радиус поворота заднего моста автомобиля;
Rr – радиус поворота моста прицепа;
b – смещение прицепа в направлении центра поворота.

33. [2] Frânele cu disc ale autovehiculelor sunt deschise și, ca urmare, în cazul în care deplasarea are loc pe carosabilul umed, acestea se umezesc. Din această cauză coeficientul de frecare dintre garniturile plăcheților și disc întrucâtva se reduce, factor ce conduce la întârzierea intrării în acțiune a frânelor.

34. [2] În cazul în care vehiculul trece prin apă, mecanismele frânelor roților se umezesc. Prin aceasta, se reduce considerabil coeficientul de frecare, respectiv dintre: plăcheți – disc; saboți – tambur, și ca urmare se reduce simțitor eficacitatea sistemului de frânare. Astfel, imediat după ce a trecut prin apă, conducătorul trebuie să usuce mecanismele frânelor, prin apăsarea repetată și discretă a pedalei frânei.

35. [4] În caz de orbire conducătorul trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie și, neschimbând banda de circulație, să reducă viteza și să oprească, pentru că alți conducători, în cazul preselecției benzii, nu sunt obligați să-i cedeze trecerea. Conform unor date statistice, conducătorii, care până la orbire conduceau vehiculele cu o viteză de 60 km/h și, după orbire, nu luau măsuri de reducere a vitezei, aceștia parcurgeau, pe dubite, aproximativ un spațiu de 240 m. Imaginați-vă câte schimbări de situații rutiere pot avea loc în acest răstimp de deplasare pe nevăzute... P. 342) b), alineatul 3.

36. [2] Conducerea preventivă a vehiculului prezintă un factor important în garantarea siguranței traficului. Semnalizarea oricărei manevre trebuie efectuată din timp, chiar dacă nu-i acordă prioritate conducătorului. Așadar, pentru a nu crea condiții propice de producere a incidentelor nedorite, imediat după executarea depășirii, conducătorul nu trebuie să reducă brusc viteza sau să oprească, decât în cazuri excepționale, întrucât, în caz contrar, luându-l prin surprindere pe conducătorul vehiculului depășit, poate avea loc coliziunea. Atât reducerea bruscă a vitezei, cât și oprirea inopinantă, nu pot să provoace ieșirea din uz a frânelor. P. 321), alineatul 2, P. 323), P. 51 d), alineatul 2.

37. [1] În condiții grele de drum și, în plus, la deplasarea în rampă, categoric sunt inadmisibile reducerea vitezei, majorarea bruscă a debitului de combustibil sau întreruperea forței la roată, prin selectarea altei trepte din cutia de viteze. Aceasta pentru că, din cauza rezistenței mare la rulare a roților, vehiculul va pierde inerția sau chiar poate să se oprească. Mai mult, ca urmare a conectării treptei inferioare și bruscării debitului de combustibil roțile motoare vor începe a patina, deplasarea devinind imposibilă. Așadar, în situația din imagine, trebuie să selectați din timp treapta corespunzătoare și debitul de combustibil, fără a recurge la selectarea altei trepte din cutia de viteze.

38. [2] Este cunoscut că pe măsură ce crește masa vehiculului, acestuia îi este inerentă o inerție mai mare adică, rezistența care se opune frânării și opririi este mai mare. De aceea, atunci când autoturismul tractează o remorcă, indiscutabil că, spațiul de frânare al ansamblului va crește.

39. [4] Suspendarea derapajului punții posterioare la autovehiculul cu tracțiunea pe față necesită unele particularități în acțiunile șoferului. Ca și în cazul vehiculului cu tracțiunea pe spate, volanul trebuie rotit în direcția derapării însă, pentru a compensa cât mai rapid derapajul, debitul de combustibil trebuie neesențial mărit. Prin aceasta, autovehiculul iese din derapaj, corectându-și direcția de deplasare. Reducerea debitului de combustibil, precum și încercarea de a menține poziția volanului, chiar dacă veți mări considerabil debitul de combustibil nu vor contribui la suspendarea derapajului.

40. [3] Tipul și dimensiunile anvelopelor se determină în funcție de destinație, capacitatea de încărcare și presiunea necesară în ele. Anvelopa trebuie montată pe janta discului roții, astfel încât să asigure o fixare și etanșare bună, care poate avea loc numai în cazul ajustării corespunzător, adică dimensiunile anvelopei corespund cu ale jantei. Dacă acestea nu corespund, atunci în cazul suprasolicitării pneului, pe motive de necorespondență a sarcinii, au loc în timpul rulării deformări ce depășesc limitele admisibile, care la viteze mari pot conduce la ieșirea anvelopei de pe janta roții sau la deteriorarea pneului și, bineînțeles, la pierderea maniabilității și stabilității de deplasare a vehiculului.

41. [4] Deplasându-vă în situația din imagine, în care câmpul vizual este limitat de parametrii geometrici ai drumului, ajungeți în vârful rampei. În aceste condiții, trebuie să mențineți vehiculul cât mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului reducând viteza, astfel

33. [2] Автомобильные дисковые тормоза не защищены от воздействия окружающей среды и, при движении по дороге с влажным покрытием, подвержены попаданию на них влаги. По этой причине коэффициент трения между тормозными колодками и диском несколько снижается, что, как правило, приводит к более позднему началу торможения, чем при движении по дороге с сухим покрытием.

34. [2] При движении через водную преграду тормозные механизмы намокают. Это ведёт к значительному уменьшению коэффициента трения между тормозными колодками и диском или тормозными колодками и тормозным барабаном и, как следствие, к резкому снижению эффективности рабочей тормозной системы. Чтобы быстро восстановить эффективность торможения, необходимо сразу же после преодоления водной преграды просушить тормозные механизмы, что достигается многократными кратковременными нажатиями на тормозную педаль при движении на одной из низших передач.

35. [4] При ослеплении водителем должен включить аварийную сигнализацию и не меняя полосы движения снизить скорость и остановиться. Ни о каком перестроении не может быть и речи, кроме того, никто не должен уступать дорогу водителю, который перестраивается на соседнюю полосу. Исходя из некоторых статистических данных, если водитель до ослепления, двигаясь на автомобиле со скоростью 60 км/ч, после ослепления не принял мер к снижению скорости, он вслепую проедет расстояние примерно в 240 м. Представьте себе, сколько раз может измениться дорожная обстановка на этом, не видимом водителем, участке дороги... P. 342) b), абзац 3.

36. [2] Предупредительность при управлении транспортным средством является важным фактором в обеспечении безопасности движения. Сигналы о любом маневре необходимо подавать заблаговременно, хотя подача сигнала и не даёт водителю преимуществ в движении. Таким образом, чтобы не создавать условий, способствующих нежелательным инцидентам, водителю запрещается непосредственно после завершения обгона резко снижать скорость или останавливаться, если это не требуется для обеспечения безопасности движения, так как в противном случае застигнутый врасплох водитель обгоняемого транспортного средства может совершить столкновение. Ни резкое снижение скорости, ни даже внезапная остановка, не приведут к выходу из строя рабочей тормозной системы. P. 321), абзац 2, P. 323), P. 51 d), абзац 2.

37. [1] В сложных дорожных условиях, в особенности при движении на подъёме, совершенно недопустимы снижение скорости, резкое увеличение подачи топлива или прерывание тяговой силы, которое наступает при переключении передач. Из-за большого сопротивления качению и резкого снижения сцепления колёс с дорогой, транспортное средство потеряет инерцию или даже может остановиться. Более того, вследствие включения пониженной передачи и резкого увеличения подачи топлива, ведущие колёса начнут пробуксовывать, что также приведёт к прекращению движения. Таким образом, в показанной ситуации, следует заблаговременно выбрать соответствующую передачу и подачу топлива и не прибегать к переключению передач.

38. [2] Известно, что по мере увеличения массы транспортного средства, увеличивается инерция, то есть сила, противодействующая торможению и остановке возрастает. По этой причине тормозной путь легкового автомобиля при движении с прицепом безусловно будет больше.

39. [4] Для прекращения заноса задней оси переднеприводного автомобиля, водитель должен, как и в случае с заднеприводным автомобилем, повернуть рулевое колесо в сторону заноса, однако подачу топлива необходимо незначительно увеличить, поскольку уменьшение подачи в этом случае ведёт к увеличению заноса. Уменьшение подачи топлива, а также попытка сохранить положение рулевого колеса, даже при значительном увеличении подачи топлива, не способствуют устранению возникшего заноса.

40. [3] Тип и размер шин определяется в зависимости от их назначения, допустимой нагрузки и необходимого давления в них. Шина должна быть смонтирована на ободе диска колеса таким образом, чтобы обеспечивалась надёжная фиксация и герметичность, что может быть достигнуто соответствующей подгонкой, то есть размер шины должен соответствовать размеру обода диска. Если они не соответствуют, то из-за избыточной нагрузки при вращении колеса происходят деформации, превышающие допустимые пределы, которые на большой скорости могут привести к самопроизвольному демонтажу шины с обода колеса или к повреждению шины с последующей потерей управляемости и устойчивости транспортного средства.

41. [4] Вы приближаетесь к вершине подъёма в ситуации, когда обзорность ограничена геометрическими параметрами дороги. В этих условиях, Вы должны вести свой автомобиль как можно ближе к правому краю проезжей части снизив скорость, благодаря чему, любая из перечисленных опасных ситу-

veți putea evita orice situație rutieră periculoasă posibilă, care poate apărea înopinat, în momentul trecerii peste vârful rampei.

42. [2] Deplasându-vă în condiții de ceață densă, trebuie să luați în calcul că vizibilitatea se reduce considerabil, dar mult mai periculos este fenomenul că, ochii percep eronat distanța. De aceea Dvs. trebuie să mențineți un spațiu în raport cu vehiculul ce vă precede, astfel, încât spațiul de oprire să fie mai mic decât distanța de vizibilitate deoarece, determinarea distanței, prin perceperea luminii lanternelor de gabarit și vizibilității plăcii cu numărul de înmatriculare a vehiculului precedent, poate să fie greșită. Trebuie reținut că, în condiții de ceață densă, distanța până la obiecte se percepe ca fiind de două ori mai mare decât în realitate.

43. [4] Mașinile autopropulsate în unele cazuri au un gabarit ce depășește lățimea benzii de circulație, de aceea în cazul deplasării lor pe drumurile publice se creează obstacole circulației, atunci când se trece în sensuri opuse cu acestea sau se efectuează ocolirea ori depășirea lor. În condiții de vizibilitate redusă probabilitatea de intrare în coliziune cu ele sau cu mașinile agricole transportate de acestea e foarte mare. Astfel la trecerea în sensuri opuse toate circumstanțele enumerate prezintă pericol.

44. [4] Staționarea vehiculelor pe ambele părți ale carosabilului limitează câmpul vizual ce face dificilă observarea pietonilor. Totodată probabilitatea, că cineva din conducătorii vehiculelor aflate în staționare poate să pornească sau să deschidă portiera este înaltă. Astfel, în așa situație, conducătorul trebuie să se păzească de oricare din acțiunile enumerate și să demonstreze prudență sporită, pentru a evita orice pericol.

45. [5] La trecerile pentru pietoni cu circulație nedirijată conducătorii tuturor vehiculelor sunt obligați să cedeze trecerea pietonilor care se află la marginea carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare, precum și celor care se află pe carosabil.

46. [3] Denivelările artificiale se instalează înaintea trecerilor pentru pietoni cu circulația nedirijată pentru impunerea vitezei reduse de deplasare. Conducătorii vehiculelor nu trebuie să ocolească această denivelare indiferent de prezența sau lipsa pietonilor pe trecere, deoarece în timpul ocolirii denivelării ei vor fi nevoiți să iasă pe banda sensului opus.

47. [2] Motociclistul are dreptul să continue deplasarea doar pe traiectoria B, oprindu-se după ultimul automobil din ambuteiaj, deoarece intersectarea liniei discontinue a marcajului longitudinal este permisă numai pentru efectuarea manevrei, iar pe pista pentru bicicliști circulația este permisă numai bicicletelor și ciclomotoarelor. P. 43 3 a), Notă explicativă la anexa nr. 3 (IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU, 4.4.1).

48. [3] Cu toate că conducătorii de vehicule trebuie să manifeste prudență sporită pe acest sector de drum periculos semnalizat prin indicatorul de avertizare "Copii", mama și copilul trebuie să se deplaseze pe trotuar până la trecerea pentru pietoni și să traverseze drumul în siguranță.

49. [3] Orice manevră efectuată în condiții de vizibilitate redusă, mai cu seamă, în cazul în care aceasta este legată de ieșirea pe banda destinată circulației în sens opus, prezintă pericol ce poate conduce la producerea accidentului din trafic rutier cu consecințe grave. Aceasta pentru că, în cazul efectuării manevrei de întoarcere fără ajutorul altei persoane aflată în afara vehiculului, fie în nemijlocita apropiere de curba cu raza mică, fie în nemijlocita apropiere de vârful rampei, conducătorul este nesigur, întrucât din direcția cu vizibilitatea mai mică de 100 m, în orice moment poate apărea vre-un vehicul ce se deplasează cu viteză mare, pentru care vehiculul ce efectuează manevra de întoarcere, poate să-i fie un obstacol înopinat. Conducătorul luat prin surprindere, poate să comită erori în acțiuni, astfel fiind posibilă producerea accidentului.

50. [3] Exfolierea, demontarea sau altă ieșire din uz a pneului montat la roata osiei din față prezintă pericol, întrucât conduce la pierderea manevrabilității și stabilității de deplasare a vehiculului. O probabilitate înaltă de acest gen de deteriorări prezintă pneurile cu profilul benzii rulante reșapat. Pentru autoturismele valorile limitelor maxime a vitezei de deplasare pe drumurile publice sunt mai mari decât pentru alte tipuri de vehicule și pentru a evita oricare din situațiile periculoase posibile, montarea anvelopelor cu profilul benzii rulante reșapat la roțile axei din față a acestor vehicule este interzisă, deoarece pot avea loc urmări imprevizibile.

51. [2] În procesul de frânare energia cinetică a maselor vehiculului, care se află în mișcarea de rotație și translație, se transformă în mecanismele frânelor, în lucrul de frânare, trecând în energie termică. În cazul în care, în procesul de frânare se blochează roțile, frecarea are loc între pneuri și drum. Prin aceasta, cauciucurile se înfierbântă și topindu-se conduc la reducerea considerabilă a aderenței pneurilor cu calea. Ca urmare spațiul de frânare crește esențial, iar pneurile lasă urme negre de cauciuc pe suprafața carosabilului.

52. [5] Neasigurarea de către conducător a intervalului lateral suficient, la trecerea în sensuri opuse, atât în cazul deplasării cu viteză înaltă cât și atunci când deplasarea are loc pe drumul umed, alunecos sau cu suprafața denivelată, poate contribui la producerea coliziunii tangențiale, în primul caz, pe motivul formării depresiunii dintre aceste vehicule, iar în al doilea caz, datorită derapărilor posibile pe drumul umed, alunecos sau datorită șocurilor produse de denivelări. În cazul vehiculului lung, coliziunea poate avea loc datorită coridorului dinamic lateral (fâșiei laterale), ce-l ocupă acest vehicul, mai cu seamă, la deplasarea pe sectorul de drum în curbă.

53. [2] Consumul de alcool este un factor cu efecte foarte periculoase care afectează serios capacitatea de conducere a conducătorului. Printre principalele efecte negative asupra conducătorului generate de consu-

acțiilor ne devin pentru Vas neașteptate și Veți putea evita orice situație rutieră periculoasă posibilă, care poate apărea înopinat, în momentul trecerii peste vârful rampei.

42. [2] При движении в условиях густого тумана необходимо учитывать не только значительное ухудшение видимости, но и искажение расстояний до объектов в направлении движения. По этой причине Вы должны выбирать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости. Определение расстояния по восприятию света задних габаритных фонарей или таблички с государственным номерным знаком может привести к ошибке, поскольку из-за упомянутого искажения дистанция может порой показаться даже в два раза больше, чем в действительности.

43. [4] Габариты самоходных машин, в некоторых случаях, превышают ширину полосы движения, поэтому при их движении по общественным дорогам создаются препятствия при встречном разъезде, обгоне, а также при их обгоне. В условиях недостаточной видимости вероятность столкновения с ними или с сельскохозяйственным оборудованием, которое они везут, очень высока. Следовательно, при встречном разъезде, все перечисленные обстоятельства представляют опасность.

44. [4] Стоянка транспортных средств по обеим сторонам проезжей части ограничивает обзорность, что затрудняет наблюдение за пешеходами. Вместе с тем, вероятность того, что кто-либо из водителей припаркованных автомобилей может неожиданно начать движение или внезапно открыть дверь, весьма высока. Следовательно, в данной ситуации, водитель должен опасаться любого из перечисленных действий и проявлять повышенную осторожность, чтобы избежать опасности.

45. [5] На нерегулируемых пешеходных переходах водители всех транспортных средств обязаны уступать дорогу пешеходам, которые находятся у края проезжей части и намереваются перейти дорогу, а также пешеходам, которые находятся на проезжей части.

46. [3] Искусственные неровности устанавливаются перед нерегулируемыми пешеходными переходами для принудительного снижения скорости. Водители транспортных средств не должны объезжать эту неровность независимо от наличия или отсутствия пешеходов на переходе, поскольку при объезде неровности им придется выезжать на полосу встречного движения.

47. [2] Мотоциклист имеет право продолжить движение только по траектории В, остановившись за последним автомобилем в заторе, поскольку пересекать прерывистые линии продольной разметки разрешается только при перестроении, а по велосипедной дорожке движение разрешается только на велосипедах и мопедах. П. 43 3 а), Пояснительная записка к приложению № 3 (IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ, 4.4.1).

48. [3] Несмотря на то, что водители транспортных средств должны проявлять особую осторожность на данном опасном участке дороги, обозначенном предупреждающим знаком "Дети", мама и ребенок должны идти по тротуару до пешеходного перехода и безопасно перейти дорогу.

49. [3] Любой маневр, осуществляемый в условиях ограниченной видимости, в особенности связанный с выездом на встречную полосу, представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжёлыми последствиями. Как вблизи поворотов малого радиуса, так и вблизи вершин подъёмов, при осуществлении разворота без помощи другого лица, находящегося вне транспортного средства, водитель чувствует себя неуверенно, потому что в любой момент со стороны с видимостью менее 100 м может появиться транспортное средство, движущееся на большой скорости, для которого разворачивающийся автомобиль может стать неожиданным препятствием. Действия застигнутого врасплох водителя могут привести к ошибкам, а эти ошибки могут, в свою очередь, стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

50. [3] Расслоение, демонтаж с обода диска колеса или другие повреждения шины, смонтированной на передней оси, представляют опасность, поскольку они могут привести к потере управляемости и устойчивости при движении транспортного средства. Особенно высока вероятность такого рода повреждений у шин с восстановленным протектором. Для легковых автомобилей допустимый максимальный предел скорости на общественных дорогах значительно выше, чем для других транспортных средств и, чтобы предотвратить возможность возникновения любой из упомянутых опасных ситуаций с непредсказуемыми последствиями, установка шин с восстановленным протектором на переднюю ось этих транспортных средств запрещается.

51. [2] В процессе торможения кинетическая энергия вращающихся и поступательно движущихся масс транспортного средства преобразуется тормозным устройством в работу торможения, переходящую в тепловую энергию. При торможении с заблокированными колёсами, трение возникает между шинами и поверхностью дороги, вследствие чего шины нагреваются и происходит их оплавление, что способствует значительному уменьшению сцепления шин с дорогой. В результате тормозной путь существенно увеличивается, а шины оставляют чёрные следы на поверхности проезжей части.

52. [5] Несоблюдение водителем достаточного бокового интервала, как при встречном разъезде на большой скорости, так и при движении по мокрой, скользкой или неровной дороге, может привести к касательному столкновению, в первом случае из-за разрежения между этими транспортными средствами, а во втором – вследствие возможного бокового заноса на мокрой и скользкой дороге или из-за потери устойчивости при движении по неровной дороге. При разъезде с длинномерным транспортным средством столкновение может произойти из-за увеличенного динамического габаритного коридора этого транспортного средства, особенно при движении на повороте.

53. [2] Алкоголь вызывает в организме значительные негативные изменения, которые серьёзно влияют на способность водителя управлять транспортным средством. Снижается уровень концентрации внимания, увеличивается

mul de alcool sunt: scăderea nivelului de concentrare a atenției, creșterea timpului de reacție, evaluarea greșită a distanțelor și vitezelor, subestimarea pericolelor și riscurilor din trafic, reducerea câmpului vizual etc.

54. [4] Deplasarea printr-o localitate necunoscută întrucâtva-i crează conducătorului disconfort, pe motive de creștere a volumului de informații ce trebuie percepute și prelucrate. De aceea, conducătorul poate comite inexactități în acțiunile de conducere a vehiculului. Deplasându-vă în spatele unui astfel de vehicul, numărul de înmatriculare și semnul distinctiv al cărui vă informează că este din alt stat, trebuie să mențineți un spațiu de siguranță suficient, pentru ca, în orice moment, să fiți gata de a opri, întrucât conducătorul acestui vehicul poate comite oricare din acțiunile enumerate.

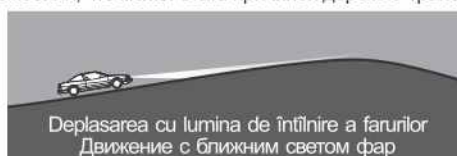
55. [1] În momentul în care vehiculul ajunge în vârful rampei, fasciculul luminii de drum a farurilor acestuia are o îndreptare mai ridicată decât atunci când acesta se deplasează de-a lungul rampei. Prin urmare, dacă nu veți comuta lumina de drum a farurilor cu cea de întâlnire, până a ajunge în vârful rampei, veți provoca orbirea conducătorului vehiculului ce vine din sens opus, factor care poate conduce la accidentul din trafic rutier.



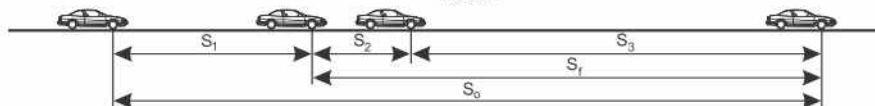
время реакции, ошибочно оцениваются дистанция и скорость движения, недооцениваются опасность и риск во время движения, уменьшается поле зрения и т. п.

54. [4] Движение по незнакомому населённому пункту создаёт водителю неудобства из-за увеличения объёма информации, которую он должен воспринять и переработать. По этой причине водитель может допускать ошибки при управлении транспортным средством. Двигаясь в транспортном потоке за автомобилем с иностранными номерами и опознавательным знаком другого государства Вам следует поддерживать несколько увеличенную безопасную дистанцию и в любой момент быть готовым к остановке, поскольку водитель этого автомобиля может совершить любое из перечисленных действий.

55. [1] В момент перехода транспортного средства через вершину подъёма световой пучок дальнего света фар направлен более высоко, нежели, чем при движении вдоль подъёма. Таким образом, если Вы не переключите свет с дальнего на ближний до перехода через вершину подъёма, водитель встречного транспортного средства будет ослеплён светом фар Вашего автомобиля, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.



56. [1] Spațiu de oprire – este spațiul parcurs de vehicul din momentul în care conducătorul vehiculului a observat pericolul, până la oprirea definitivă a acestuia.



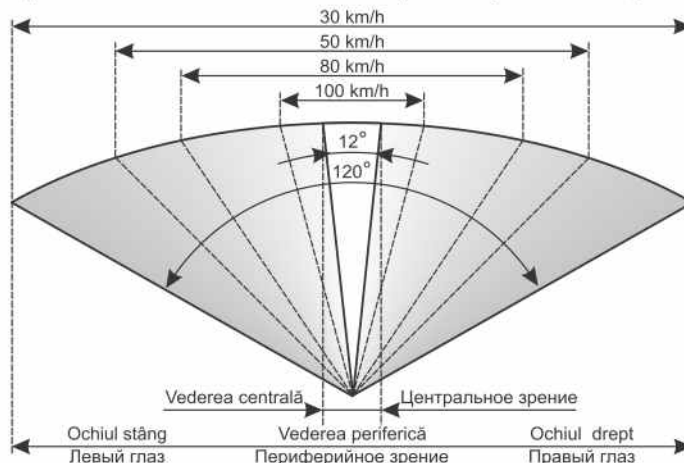
S_1 – distanța parcursă în timpul de reacție a conducătorului;
 S_2 – distanța parcursă în timpul de intrare în acțiune a frânelor;
 S_3 – distanța parcursă în timpul frânării propriu-zise;
 S_0 – spațiu de frânare;
 S_0 – spațiu de oprire.

56. [1] Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

S_1 – расстояние, пройденное за время реакции водителя;
 S_2 – расстояние, пройденное за время срабатывания тормозного привода автомобиля;
 S_3 – расстояние, пройденное за время полного торможения;
 S_0 – тормозной путь;
 S_0 – остановочный путь.

57. [1] Vigilența vizuală contribuie la creșterea capacității de percepere a pericolelor, aceasta fiind posibilă prin asigurarea câmpului vizual în fața vehiculului. Acuitatea vizuală, însă, este numai în limitele vederei centrale, în formă de con cu un unghi de aproximativ 12° . Pe măsură ce unghiul de vedere crește, aproximativ 120° , acuitatea se reduce, această vedere fiind numită periferică. Or, trebuie reținut că, câmpul vizual este influențat de viteza de deplasare a vehiculului. Adică, dacă la 30 km/h câmpul vizual constituie aproape 100%, apoi pe măsură ce viteza crește până la 100 km/h, acesta constituie doar 40%. Bineînțeles, proprietățile vizuale diferă de la individ la individ, de aceea câmpul vizual, în funcție de aceasta, poate avea unele abateri.

57. [1] Зрительная внимательность способствует более острому восприятию опасности, а это становится возможным благодаря обеспечению свободного поля зрения перед движущимся автомобилем. Наиболее острое зрение – центральное зрение, в конусе с углом около 12° . Далее, приблизительно до угла 120° – зрение, называемое периферийным, по мере удаления от центра ухудшается. При этом следует помнить, что с увеличением скорости движения автомобиля – поле зрения уменьшается. Так, если при скорости 30 км/ч, оно составляет около 100%, то при скорости 100 км/ч сокращается до 40%. В зависимости от индивидуальных особенностей человека, значения поля зрения могут иметь некоторые отклонения.



58. [2] Rezemătoarele de cap (tetierele) la spetezele banchetelor, reprezintă elementul de siguranță pasivă a vehiculului. Acestea având menirea de a evita traumatizarea sectorului cervical al coloanei vertebrale sau de a diminua gravitatea traumelor, a acelor aflați în vehicul, în cazul în care în vehiculul oprit intră din spate alt vehicul. Dar, tetierele sunt utile numai în cazul plasării (reglării) lor la înălțimea corespunzătoare, în caz contrar acestea pot agrava situația.

58. [2] Подголовники на спинках сидений являются элементом пассивной безопасности транспортного средства. Они предназначены для предотвращения травмирования или снижения тяжести травм шейных позвонков водителя и пассажиров в случае наезда сзади на остановившееся транспортное средство. Однако польза от подголовников в полной мере будет только в том случае, если они будут правильно отрегулированы по высоте. В противном случае они могут даже осложнить последствия столкновения.

59. [4] Conform proceselor fizice ce au loc în timpul frânării vehiculului, se poate constata că, spațiul de frânare este influențat de multipli factori. Deci, spațiul de frânare este direct proporțional patratului vitezei inițiale de frânare și invers proporțional decelerației stabilizate. Decelerația, însă, este invers proporțională masei vehiculului. Ca urmare, cu cât valorile vitezei sunt mai mari, iar decelerația fiind mică, din cauza masei mari, cu atât mai mare va fi spațiul de frânare.

59. [4] Исходя из анализа физических процессов, происходящих при торможении транспортного средства, можно сделать вывод, что на величину тормозного пути влияют многие факторы. Например, величина тормозного пути прямо пропорциональна квадрату начальной скорости торможения и обратно пропорциональна установившемуся замедлению. В свою очередь замедление обратно пропорционально массе транспортного средства. Следовательно, чем больше скорость и меньше замедление, вызванное большой массой, тем больше будет тормозной путь.

60. [2] Este cunoscut, că asupra spațiului de frânare a vehiculului influențează mai mulți factori, unul din ei fiind cel uman. Conducătorului îi este necesar un anumit timp pentru a reacționa la situația rutieră, la fel

60. [2] Известно, что на величину тормозного пути транспортного средства влияет много различных факторов, одним из которых является человеческий фактор. Водителю необходимо определенное время, чтобы отреагиро-

și sistemul de frânare necesită un timp pentru a intra în acțiune. De asemenea, o mare influență o au condițiile rutiere. Astfel, în cazul în care nu se respectă distanța de siguranță, pe motive de insuficiență a timpului necesar pentru oprire, în caz de frânare a unui din vehiculele din flux, există o probabilitate înaltă de a se produce coliziunea în lanț dintre vehiculele ce urmează unul după altul.

61. [4] Drumul acoperit cu polei prezintă pericol, deoarece, în aceste condiții se reduce considerabil aderența pneurilor cu carosabilul. Așadar, în condiții de aderență redusă, în cazul accelerării intensive poate apărea patinarea roților conducătoare, iar în cazul frânării intensive – blocarea roților. Atât în primul caz cât și în al doilea, la fel și în cazul bruscării volanului, poate avea loc deraparea și pierderea stabilității de deplasare a vehiculului. Prin urmare, Dvs trebuie să evitați oricare din acțiunile menționate.

62. [5] Autovehiculele au a lor particularități, chiar dacă sunt de același model pe care Dvs aveți deprinderea de al conduce, și cu atât mai mult dacă acesta este de alt model. Deaceia, urcându-vă la volanul unui vehicul, pe care nu aveți dexterități de al conduce, trebuie să luați în considerare particularitățile mecanismelor de comandă spre exemplu, sensibilitatea sistemelor de direcție și frânare, viteza vehiculului, precum și gabaritele acestuia. Particularitățile menționate influențează, în mare măsură, siguranța de deplasare. Consumul de combustibil, chiar dacă reprezintă una din caracteristicile principale ale vehiculului, oricum acesta, nu influențează siguranța de deplasare.

63. [1] Oboseala la volan conduce la scăderea capacității de coordonare a mișcărilor, scăderea preciziei și vitezei reacțiilor, mărirea timpului de reacție. Conducătorul care se află în stare de oboseală depune eforturi mari pentru a fi atent și concentrat. Acesta nu mai vede clar sau chiar deloc nu observă indicatoarele și marcajele, iar situațiile din trafic le percepe cu întârziere. Starea de somnolență poate conduce la ațipire, în rezultatul căreia, chiar dacă este de scurtă durată, are loc pierderea totală a controlului asupra vehiculului, situație în care pot avea loc urmări imprevizibile. De aceea, în cazul în care ați sesizat oboseală, deplasarea trebuie întreruptă pentru a vă odihni.

64. [1] Consumul de alcool afectează serios capacitatea conducătorului de a conduce vehiculul. Prin urmare, consumul de alcool este una din principalele cauze care conduc la producerea accidentelor din traficul rutier cu consecințe grave și deosebit de grave. Aceasta pentru că, alcoolul produce multiple efecte negative, dintre care pot fi enumerate: scăderea nivelului de concentrare a atenției, reducerea exactității de percepere, creșterea timpului de reacție, evaluarea greșită a distanțelor și vitezelor, conducătorul sesizând viteza ca fiind mai mică decât în realitate.

65. [4] Deplasarea cu viteză excesivă, ce depășește viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului, conduce la reducerea proprietăților de frânare a acestuia, factor ce poate crea dificultăți în oprirea lui, în cazul obstacolului inopinat, astfel fiind posibilă producerea accidentului în traficul rutier.

66. [3] În această perioadă a anului, 1 noiembrie – 31 martie, în Republica Moldova persistă, de regulă, timpul înorat, cad precipitații abundente, precum și predomină ceață. Astfel, transparența atmosferică se reduce, prin aceasta, reducându-se considerabil și vizibilitatea. Vizibilitatea redusă face dificilă observarea vehiculelor și a obstacolelor în direcția de mers. În așa condiții, punerea în funcțiune în farurile vehiculului a luminii de întâlnire, crează posibilități altor conducători mai bine să se orienteze și să conducă în siguranță.

67. [3] Bruscarea spre dreapta a vehiculului, imediat după ce va depășit, denotă lipsă de măiestrie în conducere, comportament copilăros și manifestare a agresivității din partea conducătorului acestui vehicul. În astfel de situații, trebuie să fiți cumpătați, să vă păstrați calmul și, fără ca să semnalizați cu claxonul sau cu lumina farurilor, să continuați conducerea decentă a vehiculului.

68. [1] Perceperea falsă de către conducător, în timpul conducerii vehiculului, a unor obiecte și fenomene se numește iluzie. Acest fenomen este caracteristic tuturor conducătorilor, indiferent de calificarea și experiența acestora. Statistica și practica au demonstrat că viteza vehiculelor cu gabarit mare (ansamblurilor de vehicule, autobuzelor) pare a fi mai mică, iar a celor mici (ciclomotoarelor, motocicletelor, autoturismelor) – mai mare decât în realitate.

69. [3] Atunci când conducătorul conduce vehiculul timp îndelungat, cu viteză înaltă și fără a se uita la vitezometru, are loc diminuarea capacităților senzoriale, urmare la ce conducătorul percepe greșit viteză, adică viteza de deplasare este percepută de acesta ca fiind mai mică decât în realitate.

70. [3] Pentru a avea posibilități de a depăși situațiile critice, adică pentru a putea mânui rapid volanul, conducătorul trebuie să-l țină corect. Experiența în conducerea vehiculului demonstrează că plasarea corectă a mâinilor pe volan, în cazul deplasării rectilinii, este arătată în imaginea 3.

71. [1] Încărcătura plasată în portbagajul instalat pe acoperișul vehiculului, mărește suprafața laterală a acestuia, fapt ce conduce la sporirea influenței vântului. Ca urmare, la deplasarea cu viteză mare, vehiculul poate să se abată de la traiectoria de deplasare sau chiar să se răstoarne. În plus, se ridică centrul de greutate, fapt care conduce la reducerea stabilității și, implicit, sporește probabilitatea de răsturnare a

vehiculului. Pentru a evita aceste situații, încărcătura trebuie să fie fixată corect și să nu depășească limitele admise. Pentru a evita derapajul, trebuie să se țină cont de condițiile rutiere și să se respecte distanța de siguranță. Pentru a evita coliziunile, trebuie să se respecte limitele de viteză și să se țină cont de condițiile rutiere.

61. [4] Obledenelnyy uchastok dorogi predstavlyaet opasnost' dlya dvizheniya, tak kak, v etikh usloviyakh, znachitel'no snizhaetsya sscipleniye шин с дорогой. Pri rezkom uskorenii na skolyzkom pokrytii vysoka veroyatnost' probuksovky veduyushchikh kol'es, a pri rezkom tormozhenii – blokirovki kol'es. V oboikh sluchayakh, a takzhe pri rezkih povorotakh rulevogo kol'esa, mozhetsya vozniknut' bokovoy zanos i poterya ustoichivosti transportnogo sredstva. Takim obrazom Vas sleduet izbezhat' lyubogo iz perechislennykh deystviy.

62. [5] Avtomobili imenut svoi osobennosti, dazhe esli eto avtomobili той же марки, в управлении которой у Вас достаточно опыта, а тем более, если это автомобили другой, незнакомой Вам модели. Поэтому, оказавшись за рулём транспортного средства, которым Вы до этого не управляли, Вы должны обратить внимание на особенности рулевого управления (например: наличие или отсутствие усилителя) и тормозной системы (например: гидравлический или пневматический привод, гидровакуумный усилитель). На безопасность движения в большой степени влияют также скорость и габариты автомобиля. Расход топлива, хотя и является одной из важных характеристик автомобиля, на безопасность движения не влияет.

63. [1] Состояние усталости ухудшает координацию движений, снижает точность и быстроту реакции. Водитель, находящийся в состоянии усталости прилагает гораздо больше усилий для концентрации внимания, плохо воспринимает или вовсе не видит дорожные знаки и разметку, а изменение дорожной обстановки оценивает с опозданием. Будучи в сонливом состоянии, водитель может задремать и полностью утратить контроль над транспортным средством, а утрата контроля, даже на короткое время, может иметь самые непредсказуемые последствия. Поэтому, если Вы почувствовали усталость, следует прервать движение и отдохнуть.

64. [1] Употребление алкоголя оказывает отрицательное влияние на способность водителя управлять транспортным средством, являясь одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми и особо тяжёлыми последствиями. Алкоголь вызывает в организме значительные негативные изменения. Снижается уровень концентрации внимания, заметно уменьшается точность восприятия, увеличивается время реакции, ошибочно оцениваются дистанция между транспортными средствами и скорость движения, которая представляется меньшей, чем в действительности.

65. [4] Движение со скоростью, превышающей максимальную скорость определённую технической характеристикой, ведёт к снижению тормозных качеств транспортного средства, а это, в свою очередь, может сделать невозможной своевременную остановку перед неожиданно появившимся препятствием и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

66. [3] В период с 1 ноября по 31 марта на территории Молдовы, как правило, преобладает облачность, выпадают обильные осадки, а также господствуют туманы. Вследствие этого прозрачность атмосферы существенно снижается, что ведёт к значительному ухудшению видимости. Недостаточная видимость затрудняет своевременное обнаружение транспортных средств, а также препятствий в направлении движения. Включение ближнего света фар в этот период времени позволяет водителям лучше ориентироваться и безопасно управлять транспортным средством.

67. [3] Водитель автомобиля, который непосредственно после завершения обгона резко принял вправо, проявив агрессивность, неуравновешенность или отсутствие достаточного опыта в управлении транспортным средством. В этом случае, во избежание осложнения обстановки, Вы не должны подавать звуковой и световой сигналы, а проявив хладнокровие, продолжить движение, не реагируя на неприятный инцидент.

68. [1] Ошибочное восприятие водителем, при управлении транспортным средством, некоторых предметов и явлений называется иллюзией. Этот феномен присущ всем водителям независимо от их квалификации и опыта. Статистика и практика показывают, что скорость крупногабаритных транспортных средств (составов транспортных средств, автобусов) представляется меньшей, чем в действительности, а скорость малогабаритных транспортных средств (мопедов, мотоциклов, легковых автомобилей) – большей чем в действительности.

69. [3] Когда водитель, в течение длительного времени, ведёт автомобиль с высокой скоростью, не глядя на спидометр, происходит снижение его сенсорных качеств, вследствие чего водитель ошибочно воспринимает скорость движения своего автомобиля, которая представляется ему меньшей, чем её действительное значение.

70. [3] Для того, чтобы иметь возможность правильно действовать в критических ситуациях, то есть быстро воздействовать на рулевое колесо, положение рук на нём должно быть правильным. Исходя из опыта управления транспортным средством, доказано что правильное положение рук водителя на рулевом колесе при движении автомобиля по прямой дороге изображено на рисунке 3.

71. [1] Груз, размещённый на багажнике, установленном на крыше автомобиля, увеличивает площадь боковой поверхности транспортного средства, вследствие чего увеличивается влияние бокового ветра. При движении на большой скорости это может привести к значительному отклонению от заданного направления движения или даже к опрокидыванию автомобиля. Более высокое положение центра тяжести, которое произойдёт в результате

vehiculului.

72. [4] Ca proprietăți psihofiziologice de importanță mare pentru un conducător de vehicul se consideră capacitatea acestuia de a percepe adecvat situația rutieră, de a lua decizii corecte și de a reacționa în timp restrâns. Anume, vârsta, oboseala, starea sănătății, fumatul, consumul de alcool, droguri și administrarea unor medicamente influențează negativ această capacitate. Parametrii fiziologici nu influențează fiabilitatea conducătorului, pentru că locul de muncă a șoferului se poate adapta acestor parametri.

73. [3] Efectuarea manevrei de virare a ansamblului de vehicule la dreapta în curte sau pe o stardelă îngustă, este legată de deplasarea acestuia, prealabil manevrei, spre stânga, pentru ca traiectoria axei din spate a remorcii să se înscrie în limitele carosabilului. De aceea, conducătorul vehiculului care îl urmează, trebuie să se abțină de la efectuarea manevrei de devansare, atât pe dreapta cât și pe stânga ansamblului.

74. [4] Conducătorul de vehicul trebuie să stea lipit de speteaza banchetei, pentru a avea un contact mai deplin cu vehiculul. Aceasta îi acordă posibilități de a percepe cu ajutorul analizorului vestibular orice schimbare a poziției vehiculului în timpul deplasării. Înclinarea prea mult spre spate (imaginea 1) sau prea mult înainte (imaginile 2 și 3), nu creează posibilități de a mânui corect volanul. Poziția corpului și plasarea corectă a mâinilor pe volan este arătată în imaginea 4.

75. [3] Conducătorul vehiculului ce se depășește pe timp de noapte, pe sectorul de drum neiluminat, este obligat să comuteze lumina de drum cu cea de întâlnire, atunci când vehiculul ce-l depășește a ajuns în dreptul lui. El trebuie să mențină lumina de întâlnire până la momentul în care vehiculul ce l-a depășit s-a îndepărtat la o distanță de cel puțin 150 m. Aceasta este necesar pentru a nu provoca, prin oglinzile retrovizoare, orbirea conducătorului vehiculului care l-a depășit sau pentru a nu-i crea disconfort.

76. [4] Autovehiculul, pe buna dreptate, se consideră sursă de pericol sportiv, deoarece se poate deplasa cu viteze înalte. Pe lângă aceasta, indiferent de calificarea conducătorului, proprietățile lui psihofiziologice și profesionale, controlul asupra vehiculului poate avea loc doar dacă se respectă normele de siguranță (regimurile de viteză, regulile de depășire și manevrare etc.). Astfel, în caz contrar, se pot produce accidente, în care pot suferi oamenii și/sau cauzate prejudicii materiale.

SECURITATEA ANTIINCENDIARĂ

1. [5] Învelișul cablajului echipamentului electric, precum și al habitaculului este sintetic. Acesta are proprietăți de ardere intensivă și eliminare a gazelor toxice cu concentrație înaltă, deoarece arderea se produce în spații închise. În așa condiții incendiul prezintă pericol mare. În plus, scurtcircuitul care poate avea loc la cablajul electric, frecvent conduce la producerea incendiului.

2. [4] Depistarea incendiului poate fi practic imediată prin perceperea mirosului specific de combustibil ori cauciuc ars sau prin fumul care iese de sub capota motorului.

3. [4] Arderea în secțiunea motorului atunci când capota este închisă, din cauza lipsei de aer, se produce înăbușit (mocnește). Dar, în momentul deschiderii capotei pătrunderea aerului poate provoca izbucnirea și răspândirea intensivă a flăcării care poate cauza arsuri. În plus, pentru a înăbuși eficient arderea jetul stingătorului trebuie îndreptat la baza flăcării, precum și pentru aceasta poate fi folosit nisipul sau țărâna. Apa nu poate fi folosită pentru stingerea combustibilului care arde, deoarece acesta, fiind mai ușor, se răspândește cu apa, măbind suprafața incendiului.

4. [1] Învelișul banchetelor și căptușeala suprafețelor interioare ale habitaculului autovehiculelor moderne cu materiale care se aprind ușor și au o răspândire sporită a flăcării prezintă pericol de incendiere. De aceea în habitacul utilizarea focului deschis (chibriturilor, brichetelor) trebuie să fie cu precauție.

5. [1] Exploatarea vehiculului atunci când pe suprafața colectorului de evacuare a gazelor de eșapament se scurg lubrifianti sau alte lichide inflamabile (de frână sau de răcire) poate fi cauza producerii incendiului în secțiunea motorului. De aceea pentru evitarea incendiului este necesară înlăturarea scurgerilor și curățarea regulată a motorului.

6. [4] Fumatul la volan, pe lângă faptul că distrage atenția conducătorului reducându-i astfel fiabilitatea, poate fi cauza incendiului produs de muclele nestins de țigară căzut pe banchetă. Obiceiul aruncării muclei nestins de țigară pe fereastra automobilului în mișcare, la fel poate fi cauza incendiului, întrucât curenții de aer pot întoarce în habitacul acest mucle de țigară aruncat. De asemenea, pericol mare prezintă lăsarea pe banchetă a sticlei de apă, ochelarelor sau a altor obiecte, care din cauza focusării razelor solare, pot provoca inflamarea.

7. [4] Izbucnirea incendiului în regiunea rezervorului de combustibil al autovehiculului impune luarea măsurilor urgente, întrucât probabilitatea de explozare a rezervorului este foarte înaltă, ce prezintă pericol atât pentru cei din autovehicul cât și pentru cei din preajma lui. Astfel, corectă este oricare din acțiunile enumerate.

8. [4] Conform instrucțiunilor privind securitatea antiincendiară masa

plasarea pe bagajnicii de marfă, nu va fi crescută, ci, dimpotrivă, va fi redusă stabilitatea vehiculului.

72. [4] К психофизиологическим качествам, имеющим большое значение для водителя транспортного средства относится его способность адекватно воспринимать дорожную обстановку и принимать правильные решения в короткий промежуток времени. Возраст водителя, усталость, состояние его здоровья, курение, употребление алкоголя, наркотиков и некоторых медикаментов отрицательно влияют на эту способность. Физиологические параметры не влияют на надёжность водителя, поскольку его рабочее место может быть адаптировано с учётом этих параметров.

73. [3] Перед поворотом направо во двор или в узкий проезд, состав транспортных средств обязательно сместится влево для того, чтобы траектория, которую описывает задняя ось прицепа, не вышла за пределы проезжей части. Поэтому водитель транспортного средства, которое движется позади состава, должен воздержаться от осуществления манёвра, связанного с его опережением как с правой, так и с левой стороны.

74. [4] Посадка водителя на рабочем месте должна обеспечивать плотное прижатие его спины к спинке сидения для лучшего контакта с транспортным средством. Это даёт ему возможность, посредством вестибулярного анализатора, воспринимать любое изменение положения транспортного средства при движении. Чрезмерный наклон назад (рисунок 1) или вперёд (рисунок 2 и 3), не позволяет правильно воздействовать на рулевое колесо. Правильная посадка водителя на рабочем месте и правильное положение рук на рулевом колесе показаны на рисунке 4.

75. [3] В тёмное время суток на неосвещённой дороге, водитель обгоняемого автомобиля обязан немедленно переключить дальний свет на ближний в момент, когда с ним поравнялся обгоняющий автомобиль. Он не должен переключать его на дальний до тех пор, пока обогнавший автомобиль не удалится на расстояние не менее 150 м. Это необходимо для того, чтобы не ослепить обгоняющего водителя через зеркало заднего вида, а также, чтобы не создавать ему дискомфорта при управлении транспортным средством.

76. [4] Механическое транспортное средство по праву считается источником повышенной опасности поскольку может двигаться с высокими скоростями. Кроме того, независимо от квалификации водителя, его психофизиологических и профессиональных качеств, контроль над транспортным средством может осуществляться только при соблюдении норм безопасности движения (скоростного режима, правил обгона, маневрирования и т. п.). В противном случае, могут произойти дорожно-транспортные происшествия, в которых могут пострадать люди и/или причинён материальный ущерб.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. [5] Изоляция проводов электрооборудования, а также обшивка салона являются синтетическими. Они имеют свойства интенсивного горения и выделения токсичных газов высокой концентрации, поскольку горение происходит в закрытых пространствах. В этих условиях пожар представляет большую опасность. Кроме того, короткое замыкание, которое может произойти в электропроводке зачастую ведёт к возникновению пожара.

2. [4] Обнаружение возгорания может быть практически мгновенным по восприятию специфического запаха горящего топлива или жёванной резины, который выходит из-под капота двигателя.

3. [4] Горение в моторном отсеке при закрытом капоте, по причине отсутствия воздуха, происходит без пламени (в виде тления). Но, при открытии капота поступающий воздух может спровоцировать вспышку и интенсивное распространение пламени, которое может причинить ожоги. Кроме того, для эффективного подавления горения, струю огнетушителя следует направить к очагу пламени, для этого также может быть использован песок или рыхлая земля. Вода не может быть использована для тушения горящего топлива поскольку, будучи более лёгким, оно растекается вместе с водой, увеличивая площадь пожара.

4. [1] Обивка сидений и обивка внутренних поверхностей салона современных автомобилей легковоспламеняющимися материалами с высокой степенью распространения пламени представляет пожарную опасность. Поэтому использовать открытый огонь (спички, зажигалки) следует с осторожностью.

5. [1] Эксплуатация транспортного средства при попадании на выпускной коллектор смазочных материалов или других горючих жидкостей (тормозной или охлаждающей) может стать причиной возникновения пожара в моторном отсеке. Поэтому, для предотвращения пожара, необходимо устранить утечки и регулярно очищать двигатель.

6. [4] Курение за рулём помимо того, что отвлекает внимание водителя и снижает его надёжность, может стать причиной пожара, вызванного непогашенным окурком упавшим на сидение. Привычка выбрасывать непогашенный окурки из окна движущегося автомобиля также может являться причиной пожара, поскольку потоки воздуха могут занести в салон этот выброшенный окурки. Кроме того, большую опасность представляет оставление на сидении бутылки воды, очков или других предметов, которые по причине фокусирования солнечных лучей могут вызвать возгорание.

7. [4] Вспышка пожара в районе топливного бака транспортного средства требует принятия срочных мер поскольку вероятность взрыва бака очень высока, что представляет опасность как для находящихся в транспортном средстве, так и для тех, которые находятся в непосредственной близости от него. Следовательно, правильным является любое из перечисленных действий.

8. [4] В соответствии с инструкциями по пожарной безопасности масса

TEMA 8

stingătorului pentru autoturisme trebuie să fie de cel puțin 2 kg, iar pentru camioane de cel puțin 5 kg. Ca agent pentru stingerea flăcării provocate de combustibilul oprins este folosită pulberea de săruri minerale sau acidul carbonic, cu care sunt umplute stingătoarele.

9. [2] În caz de izbucnire a incendiului, pentru a nu-l scăpa de sub control, conducătorul trebuie să acționeze foarte rapid. De aceea stingătorul trebuie să fie în permanență la îndemână, adică la locul indicat de producătorul vehiculului sau în alt loc ușor accesibil. P. 122 6 j)).

10. [4] Numărul incendiilor de vehicule în lume, cât și în Republica Moldova crește în permanență. Incendiile de vehicule pot fi împărțite în două grupe: cele asociate cu defecțiunile tehnice și situațiile de avarie, și cele provocate intenționat (incendierile). Conform statisticii incendierile predomină în rândul autoturismelor. Astfel, pentru a evita acest fenomen, proprietarul de vehicul trebuie să întreprindă oricare din acțiunile recomandate.

TEMA 9 (APA)

1. [1] În cazul leziunii segmentului toracic al coloanei vertebrale la persoana traumatizată, aceasta trebuie culcată pe o tablă dură, în scopul imobilizării coloanei și evitării consecințelor grave care pot avea loc în cazul culcării pe o parte sau pe un așternut moale.

2. [1] Pentru a imobiliza fractura, pe ambele părți ale piciorului se aplică atelele de imobilizare prin pansament.

3. [3] Imobilizarea corectă în cazul fracturii șoldului este posibilă numai dacă atelele se aplică pe întreaga lungime a piciorului, câte una pe partea interioară și exterioră a membrului, în așa mod ca ele să acopere și să fixeze toate trei articulații ale piciorului. O atelă se aplică de la talpă până la fosa axilară (subscapulară), iar alta de la talpă până la inghien. Talpa se fixează perpendicular la axa gambei.



4. [2] Pentru oprirea hemoragiei este necesară întreruperea fluxului de sânge în vasele sangvine, în primul rând în arteriile în care sângele vine de la inimă, de sus în jos sub o tensiune semnificativ mai mare. Oprirea hemoragiei poate fi realizată prin aplicarea garoului hemostatic mai sus de plagă astfel încât zona nealimentată a membrului ne-traumatizat să fie cât mai mică (10 – 15 cm). Aplicarea garoului nemijlocit pe plagă este inadmisibilă, întrucât aceasta poate contribui la infectarea plăgii și la traumatizări suplimentare.

5. [2] Pentru a nu provoca intensificarea hemoragiei, dureri și traumatizări suplimentare, în primul rând, haina trebuie scoasă de pe membrul ne-traumatizat, iar apoi de pe cel traumatizat.

6. [1] Simptomul stopului cardiac în cazul traumatizării persoanei în accidentul din traficul rutier se consideră dispariția pulsului. Pulsul se verifică pe partea laterală a gâtului pe artera carotidă. Pentru aceasta este necesar de la baza degetelor mijlocii și arătător pe cartilajul tiroid (mărul lui Adam) a victimei, ulterior alunecând spre recesul moale a gâtului. De asemenea, pulsul poate fi evaluat prin apăsarea degetelor pe partea palmară inferioară a antebrațului, deasupra articulației radiocarpiane, mai sus de baza degetului mare. Frecvența normală a pulsului la adulți este de 60 – 80 unde pulsative în minut, la copii 80 – 100. De evidențiat simptomul stopului cardiac este necesar cât mai rapid, în scopul efectuării urgente a măsurilor de reanimare (masajul indirect inimii, oxigenoterapie, etc.).



7. [1] În cazul acordării primului ajutor persoanei traumatizate într-un accident din traficul rutier, substanțele antiseptice se folosesc pentru dezinfectarea rănilor. Pansamentele cu substanțe antiseptice se folosesc pentru a evita infectarea rănilor cu diferite microorganisme și pentru a preveni complicațiile ulterioare (supurație, sepsis etc.). Pentru calmarea durerilor și oprirea hemoragiei există un șir de metode specifice.

8. [3] În cazul plăgii penetrante a cutiei toracice apare pneumotoraxul și hemotoraxul (aerul și sângele nimeresc în cavitatea pleurală) ceea ce provoacă compresiunea plămânilor și a cordului, conduce la dereglări serioase ale respirației și a activității cardiace. De aceea, este necesar de a opri pătrunderea aerului în cavitatea pleurală prin aplicarea pan-

огнетушителя для легковых автомобилей должна быть не менее 2 кг, а для грузовых автомобилей не менее 5 кг. В качестве средства для погашения горящего топлива может быть использован порошок минеральных солей или углекислота, которыми заполняются огнетушители.

9. [2] При вспышке пожара, для удержания его под контролем, водитель должен действовать очень быстро. Поэтому огнетушитель должен быть постоянно под рукой, то есть в месте, указанном изготовителем транспортного средства или в другом легкодоступном месте. П. 122 6 j)).

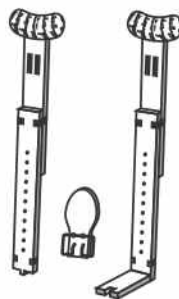
10. [4] Количество пожаров транспортных средств во всем мире, в том числе в Республике Молдова, постоянно растёт. Пожары транспортных средств могут быть разделены на две группы: связанные с техническими неисправностями и аварийными ситуациями, и искусственно инициированные (поджоги). По статистике поджоги преобладают среди легковых автомобилей. Следовательно, для предотвращения этого феномена, владелец транспортного средства должен предпринять любую из предложенных рекомендаций.

TEMA 9 (ОПГ)

1. [1] Если транспортировать пострадавшего на мягкой подстилке или на боку, то может произойти нежелательное при данной травме смещение позвонков. Таким образом транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника следует лёжа на спине на жёстком щите.

2. [1] Для обеспечения неподвижности места перелома, с обеих сторон травмы накладываются иммобилизирующие шины, которые прибинтовываются к ноге.

3. [3] Правильная иммобилизация при переломе бедра возможна только при наложении двух шин на всю длину ноги, по внутренней и наружной стороне конечности, таким образом, чтобы шины покрывали и фиксировали все три крупных сустава ноги. Одна шина накладывается от стопы до подмышечной области, другая – от стопы до паха. При этом стопа закрепляется в перпендикулярном положении к оси голени.



4. [2] Для остановки кровотечения необходимо прервать кровоток в сосудах, в первую очередь в артериях, в которых кровь течёт от сердца сверху вниз под значительным давлением. Это достигается наложением кровоостанавливающего жгута на область конечности выше ранения таким образом, чтобы как можно меньший неповреждённый участок конечности оставался без кровоснабжения (10 – 15 см). Наложение жгута непосредственно на рану недопустимо, так как это может привести к инфицированию и дополнительному травмированию.

5. [2] Чтобы избежать увеличения кровотечения, усиления боли и дополнительных травм, одежду снимают сначала с неповреждённой конечности, а затем с повреждённой.

6. [1] Признаком остановки сердца у пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии является исчезновение пульса. Пульс проверяется на боковой стороне шеи, на сонной артерии. Для этого необходимо поместить средний и указательный пальцы на щитовидный хрящ пострадавшего (кадык) и соскользнуть в сторону до мягкого углубления шеи. Пульс также может быть измерен нажатием пальцами в нижней части ладонной стороны предплечья над лучезапястным суставом, немного выше основания большого пальца. Нормальная частота пульса у взрослых 60 – 80 ударов в минуту, у детей 80 – 100. Выявить остановку сердца у пострадавшего необходимо как можно раньше, чтобы вовремя начать проведение реанимационных мероприятий (непрямой массаж сердца, кислородная терапия и т.п.).



7. [1] При оказании первой помощи пострадавшему при дорожно-транспортном происшествии антисептические средства применяются для дезинфекции ран. Повязки с антисептическими средствами применяются для предотвращения возможных осложнений (нагноение, сепсис и т.п.). Для уменьшения боли и остановки кровотечения существуют другие специальные методы.

8. [3] В случае проникающего ранения грудной клетки развивается пневмоторакс и гемоторакс (воздух и кровь попадают в плевральную полость), вследствие чего возникает сжатие лёгких и сердца, серьёзные нарушения дыхания и кровообращения. Необходимо остановить поступление воздуха в плевральную полость путём наложения герметичной (воздухонепроницае-

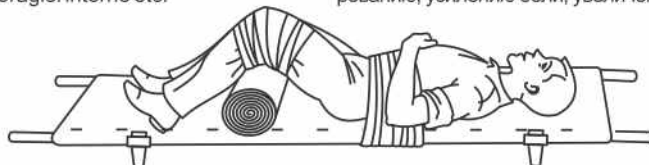
samentului ermetic și culcarea persoanei traumatizate pe partea plăgii.

9. [2] În cazul fracturii osului gambei imobilizarea efectivă a piciorului se realizează prin aplicarea a două atele pe părțile interioară și exterioară ale piciorului de la talpă și până în regiunea mijlocie a femurului în așa mod, ca acestea să acopere două articulații – mai sus și mai jos de locul fracturii.

10. [1] Aplicarea garoului hemostatic conduce la compresiunea vaselor sangvine. Ca urmare se oprește circulația sângelui în zona membrului aflată mai jos de locul de aplicare a garoului, fapt ce poate provoca necrotizarea țesăturilor. Prin aceasta se explică durata maximă de menținere a unui garou hemostatic (nu mai mult de o oră).

11. [3] Pe învelișul cutanat (suprafața pielii) al corpului se găsesc milioane de microbi. În cazul în care a avut loc rănirea pielii, pentru a evita infecția (pătrunderea microbilor) plăgii și implicit supurația (formarea puroiului) sau alte inflamații a acesteia, pe plagă, fără a o spăla și a o prelucra cu soluție de iod, se aplică șervețelul bactericid, fixându-l cu emplastru sau cu tifon.

12. [3] La transportarea persoanei care prezintă leziuni ale oaselor bazinului, imobilizarea sigură se realizează în cazul în care persoana este culcată pe spate. În alte poziții (șezând sau culcată pe o parte) apare un efort fizic în zona dată, ceea ce provoacă traumatizarea suplimentară, acutizarea durerii, intensificarea hemoragiei interne etc.



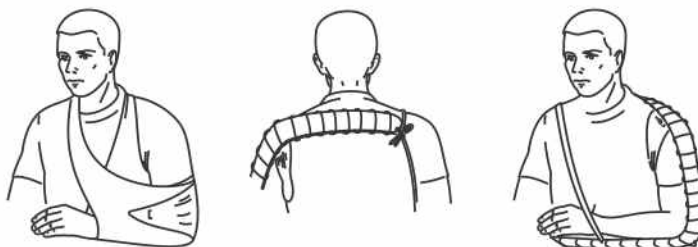
13. [1] Masajul indirect inimii este necesar pentru activizarea contracțiilor cardiace, ceea ce se obține prin apăsarea ritmică pe cutia toracică cu mâinile încrucișate. Ca urmare inima se contractează la apăsare și se dilatăază în timpul pauzei, din nou se contractează la apăsare etc. Alte metode nu asigură efectul cuvenit.

14. [3] Scopul aplicării garoului hemostatic este încetarea hemoragiei. Anume prin aceasta se determină momentul de finisare a fixării garoului hemostatic la aplicarea lui pe membră.

15. [2] Respirația artificială se referă la metodele efective de reanimare care în cazul leziunii grave trebuie să fie realizată cât mai rapid posibil și poate fie efectuată prin gură, iar în cazul în care gura rămâne închisă, neputând fi deschisă, prin nările persoanei traumatizate.

16. [4] La transportarea victimei în poziția șezând sau semiculcată se asigură cea mai eficientă imobilizare a zonei traumatizate. În alte poziții apare un efort fizic în zona dată, ceea ce provoacă acutizarea durerii, intensificarea hemoragiei interne, traumatizarea suplimentară etc.

17. [2] În cazul fracturii umărului, pentru o fixare sigură a membrului, atelele se aplică pe interiorul și exteriorul umărului în așa mod ca acestea să acopere concomitent trei articulații mari (umărului, cotului și cea radiocarpiară). Subsuoră se pune un rulo din țesături moi, iar brațul îndoit în cot se fixează printr-o batistă la piept. În afară de aceasta, în cazul fracturii oaselor umărului poate fi aplicată atela metalică din sârmă – atela Kramer.



18. [2] Întrucât pe trunchi sau pe cap din considerente tehnice nu poate fi aplicat garoul, hemoragia în cazul dat se oprește prin aplicarea pansamentului steril și compresiv, care contribuie la prevenirea infecției (este steril) și la constrictia vaselor sangvine (este compresiv).

19. [4] Administrarea medicamentelor (somnifere, analgetice, de scădere a tensiunii arteriale), pe motive de producere a stării de liniștire și calmare, afectează capacitatea conducătorului în conducerea vehicului. Consecințele negative provocate de administrarea medicamentelor sunt foarte asemănătoare cu consecințele consumului de alcool sau ale consumului de droguri. Acestea, în funcție de a lor destinație, pot conduce la diminuarea reflexelor, la mărirea timpului de reacție, la starea de somnolență, la supraaprecierea aptitudinilor etc. De aceea, prin Regulament este interzisă conducerea vehiculului sub influența a astfel de medicamente. P. 14, a), b).

20. [3] În cazul arsurii profunde a învelișului cutanat evoluează șocul combustional. Pe suprafața vătămată de arsură nimeresc bacteriile ce provoacă supurația rănii sau alte inflamații. Este interzisă prelucrarea rănii provocate de arsură cu apă oxigenată sau cu iod. Însă, pentru a

мой повязки, а также путём укладывания пострадавшего на поврежденную сторону тела.

9. [2] При переломе кости голени надёжная иммобилизация ноги осуществляется наложением двух шин с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра таким образом, чтобы они захватывали два сустава – выше и ниже места перелома.

10. [1] Наложение кровоостанавливающего жгута приводит к сжатию кровеносных сосудов, в результате чего прекращается циркуляция крови на участке конечности ниже места наложения жгута. Прекращение кровоснабжения может привести к некрозу тканей. Этим и объясняется максимальный срок наложения жгута (не более 1 часа).

11. [3] На поверхности кожи человека находится множество микроорганизмов. При повреждении кожного покрова, чтобы не допустить инфицирования раны и последующего заражения или воспаления, на рану, не промывая и не обрабатывая её раствором йода, накладывается бактерицидная салфетка, которая фиксируется лейкопластырем или бинтом.

12. [3] При транспортировке пострадавшего с повреждением костей таза, надёжная иммобилизация достигается в положении лёжа на спине. В других положениях (сидя или лёжа на боку) в поражённой области возникает сильное мышечное напряжение, что может привести к дополнительному травмированию, усилению боли, увеличению внутреннего кровотечения и т.п.

13. [1] Целью проведения непрямого массажа сердца является активизация сердечных сокращений, что достигается ритмичным надавливанием на грудную клетку в области сердца скрещёнными руками. При надавливании сердце сокращается, а во время паузы расширяется, затем при очередном надавливании вновь сокращается и т. д. Другие методы не обеспечивают нужного эффекта.

14. [3] Целью наложения кровоостанавливающего жгута является прекращение кровотечения. Именно этим и определяется момент окончания затяжки жгута при кровотечении из конечности.

15. [2] Искусственное дыхание относится к эффективным методам реанимации и, в случае тяжёлого ранения, должно проводиться как можно раньше. Оно может осуществляться через открытый рот, а при сведённых судорогой мышц челюстей и невозможности открыть рот – через ноздри пострадавшего.

16. [4] При транспортировке пострадавшего в положении сидя или полуплёжа обеспечивается самая надёжная иммобилизация травмированной области. В других положениях в поражённой зоне возникает сильное мышечное напряжение, что может привести к обострению боли, увеличению внутреннего кровотечения, дополнительному травмированию и т.п.

17. [2] При переломе плеча, для надёжной иммобилизации конечности, шины накладывают с внутренней и наружной стороны плеча таким образом, чтобы они захватывали одновременно три крупных сустава руки (плечевой, локтевой и лучезапястный). В подмышечную область необходимо подложить валик из мягкой ткани и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой. Кроме того, при переломе костей плеча может быть наложена металлическая проволочная лестничная шина Крамера.

18. [2] В связи с тем, что наложение жгута на туловище или голову технически невозможно, кровотечение в данном случае останавливают наложением стерильной тугой повязки, что способствует предотвращению инфицирования раны (повязка стерильная) и сдавливанию кровеносных сосудов (повязка тугая).

19. [4] Употребление снотворных, обезболивающих препаратов и средств, понижающих кровяное давление, оказывающих успокаивающее и расслабляющее действие, отрицательно влияет на способность управлять транспортным средством. Негативные последствия употребления этих медикаментов аналогичны воздействию на организм алкоголя и наркотических средств. Эти лекарства, в зависимости от их назначения, способствуют ослаблению рефлексов, увеличению времени реакции, сонливости, переоценке своих способностей и т.п. По этой причине Правилами запрещается управлять транспортным средством под воздействием медикаментов такого рода. П. 14, а), б).

20. [3] При сильном ожоге кожного покрова наступает ожоговый шок. На повреждённую поверхность кожи попадают бактерии, которые вызывают заражение раны или её воспаление. Запрещается обработка ожоговой раны перекисью водорода или йодом. Однако для предотвращения инфекцион-

evita procesele de infectare și inflamare, pe rană trebuie aplicat bandajul uscat steril de tifon.

21. [4] Aplicarea garoului hemostatic conduce la strangularea vaselor sangvine. Prin aceasta se oprește circulația sângelui și alimentarea zonei traumatizate, fapt ce poate provoca necroza (distrugerea) țesuturilor. Pentru a evita acest proces durata de menținere a garoului trebuie să fie minimă dar, pentru a asigura acest lucru este obligatorie prezența informației, privind timpul de aplicare a garoului.

ных и воспалительных процессов необходимо наложить на рану сухую стерильную бинтовую повязку.

21. [4] Кровоостанавливающий жгут сужает кровеносные сосуды, вследствие чего ухудшается кровоснабжение травмированной области, а это, в свою очередь может стать причиной отмирания тканей. Чтобы не допустить этого, продолжительность наложения жгута должна быть минимальной. Поэтому главной информацией в записке, вкладываемой в жгут, должны быть сведения о времени его наложения.